

INWESTYCJE DROGOWE ZREALIZOWANE PRZEZ POWIAT NOWOTARSKI W LATACH 2011-2014

MAPA DRÓG POWIATOWYCH

MGGP s.a. Tarnów

ul. Kadziwskiego 6

Skala 1:100 000

stan na dzień 1.11.2014 r.

LEGENDA

drogi powiatowe	—
drogi wojewódzkie	—
drogi krajowe	—
drogi międzynarodowe	—
drogi powiatowe	—
drogi wojewódzkie	—
drogi krajowe	—
drogi międzynarodowe	—
drogi powiatowe	—
drogi wojewódzkie	—
drogi krajowe	—
drogi międzynarodowe	—
drogi powiatowe	—
drogi wojewódzkie	—
drogi krajowe	—
drogi międzynarodowe	—

Powiat tatrzański

Powiat rzeszyński

Powiat suski

Słowacja

Powiat tatrzański



Gmina Czarny Dunajec

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Modernizacja połączenia drogowego Pieniążkowice – Piekielnik polegająca na przebudowie odcinków dróg powiatowych K1663 Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w km 4+089 do km 11+864 oraz K1664 Harkabuz – Piekielnik w km 10+990 do 12+194
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekielnik od km 5+917 do km 9+040
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1655 Rogoźnik - Ciche od km 0+000 do km 3+940
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1652 Ciche – Dzianisz od km 5+000 do km 6+292
- Modernizacja połączenia drogowego Rogoźnik – Ciche - Chochołów polegającego na przebudowie odcinków dróg powiatowych 1655K, 1651K, 1654K przewidzianych do realizacji w ramach NPPDL ETAP II BEZPIECZEŃSTWO - DOSTĘPNOŚĆ - ROZWÓJ
- Remont mostu na potoku Bystry w km 8+550 w ciągu drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec-Poronin
- Remont przepustu w km 4+750 w ciągu drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz”
- Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec – Poronin od km 8+058 do km 9+400
- Zabezpieczenie filara mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin w km 0+787 w miejscowości Czarny Dunajec
- Zabezpieczenie fundamentu skrajnego przez obrukowanie skarpy na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1654K Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów w km 8+731 w miejscowości Czerwienne



Gmina Czarny Dunajec

- Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec – Poronin od km 8+058 do km 9+400

Zakres zrealizowanych inwestycji obejmował:

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni – 20,953 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 3,1 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 15 szt

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Opracowanie dokumentacji dla zadania pn. „Modernizacja połączenia drogowego Rogoźnik Ciche – Chochołów polegająca na przebudowie odcinków dróg powiatowych 1655K Rogoźnik – Ciche, 1651K Czarny Dunajec – Poronin oraz 1654K Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów ” przewidzianych do realizacji w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2012
- Projekt remontu mostu na potoku Rejczak w km 13+061 w c/d 1651K Czarny Dunajec – Poronin
- „Projekt remontu mostu na potoku Bystry w km 8+550 w c/d 1651K Czarny Dunajec – Poronin

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy – 63,259 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji: 189 800,00 zł

Całkowity koszt wykonanych robót – 18 mln zł



Gmina Czarny Dunajec

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie Gminy wykonano następujące zadania:

kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 2 473 448,35 zł

kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 252 368,34 zł

- renowacja rowów i poboczy – 10,2 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 1 909 650,00 m²

montaż i wymiana znaków drogowych: - 86 790,50 zł

- wymiana słupków do znaków - 427 szt.
- wymiana tarcz znaków – 769 szt.

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmująca: - 613 231,92 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 2052 m²
- remont ścianek czołowych i studni wpadowych przepustów oraz części przelotowych przepustów – 22 szt.
- modernizacja odpływów od przepustów drogowych – 3 szt.



Gmina Czarny Dunajec

- naprawa barier sprężystych – 246 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 22 500,00 m²

oznakowanie poziome dróg (2 106 m²):

- 18 950,00 zł

- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Czarny Dunajec

Modernizacja połączenia drogowego Pieniążkowice – Piekielnik polegająca na przebudowie odcinków dróg powiatowych K1663 Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w km 4+089 do km 11+864 oraz K1664 Harkabuz – Piekielnik w km 10+990 do 12+194 w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011”.





Gmina Czarny Dunajec

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekielnik od km 5+917 do km 9+040”





Gmina Czarny Dunajec

„Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1655 Rogoźnik - Ciche od km 0+000 do km 3+940”





Gmina Czarny Dunajec

„Modernizacja połączenia drogowego Rogoźnik – Ciche – Chochołów polegającego na przebudowie odcinków dróg powiatowych 1655K, 1651K, 1654K”





Gmina Czarny Dunajec

Remont mostu na potoku Bystry w km 8+550 w ciągu drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec-Poronin





Gmina Czorsztyn

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następującą inwestycje:

- Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych”
- Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg” - Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1679K Wygon - Niedzica wraz z modernizacją elementów odwodnienia drogi

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmuje:

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni – 8,3 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 3,14 km +0,170 km
- przebudowane skrzyżowania – 1 szt.

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zadania pn.: ”Stabilizacja osuwiska Macelowa Góra wraz z odbudową drogi powiatowej nr K1638 Krośnica- Sromowce Niżne w km 9+700 do 10+000 w miejscowości Sromowce Średnie”
- Wykonanie dokumentacji projektowo – budowlanej dla zadania pn.: Stabilizacja osuwiska Macelowa Góra wraz z odbudową drogi powiatowej nr K1638 Krośnica – Sromowce Niżne w km 9+700 do 10+000 w miejscowości Sromowce Średnie

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy – 13,382 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji: 157 876,00 zł

Całkowity koszt robót – 5,5 mln zł



Gmina Czorsztyn

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie Gminy wykonano następujące zadania:

- kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 520 427,82 zł
- kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 53 099,76 zł
- renowacja rowów i poboczy – 4,4 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 419 048,00 m²
- montaż i wymiana znaków drogowych: - 18 261,22 zł
- wymiana słupków do znaków - 90 szt.
- wymiana tarcz znaków – 162 szt.
- likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 140 123,56 zł
- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno - 4486,00 m²
- remont ścianek czołowych i studni wpadowych przepustów oraz części przelotowych przepustów – 5 szt.
- naprawa barier sprężystych – 96 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 6300,00 m²
- oznakowanie poziome dróg (5 336 m²): - 48 024,48 zł
- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Czorsztyn

„Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych”



PL-SK
2007-2013

... partnerstwo dla wspólnego rozwoju ...

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Gmina Czorsztyn

„Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych”



PL-SK
2007-2013

... partnerstwo dla wspólnego rozwoju ...

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Gmina Jabłonka

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Przebudowa drogi powiatowej nr K1675 Jabłonka - Lipnica Mała - etap I w km od ok. 5+570 do km ok.. 5+970 oraz od 6+050 do km 6+100
- Odbudowa drogi powiatowej nr K1678 Raba Wyżna -Podwilk od km 6+600 do km 8+500 oraz od km 10+100 do km 13+355”
- Przebudowa pobocza drogi 1675K Jabłonka - Lipnica Mała
- Remont mostu na potoku Portasowy w km 9+882 w ciągu drogi powiatowej nr 1676K Jabłonka – Lipnica Mała
- Podbicie fundamentu przyczółka oraz naprawa uszkodzonej barieroporeczy na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka – Lipnica Mała w km 9+882
- Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg” - Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka - Lipnica Mała wraz modernizacją elementów odwodnienia drogi



Gmina Jabłonka

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni – 1,15 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 0,95 km + 0,58 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty - 2 szt.

W trakcie opracowania następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Uzyskanie decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1677K Zubrzyca Górna - Sidzina -Bystra - Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna
- Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1675K Jabłonka - Lipnica Mała /budowa chodnika/ w miejscowości Lipnica Mała
- „Wykonanie elementów ewidencji drogi powiatowej Podszkle – Podwilk – wykonanie inwentaryzacji i opracowanie ekspertyz technicznych nośności obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej Podszkle – Podwilk w km około 5+650 oraz w km około 6+840”

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy – 17,282 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji: 59 000,00 zł

Całkowity koszt robót – 2,2 mln zł



Gmina Jabłonka

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie Gminy wykonano następujące zadania:

kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 676 739,78 zł

kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 69 048,42 zł

- renowacja rowów i poboczy – 3,1 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 469 468,00 m²
- **montaż i wymiana znaków drogowych: - 23 746,03 zł**
- wymiana słupków do znaków - 117 szt.
- wymiana tarcz znaków – 210 szt.

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 92 835,51 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 468 m²
- remont ścianek czołowych i studni wpadowych przepustów oraz części przelotowych przepustów – 8 szt.
- modernizacja odpływów od przepustów drogowych – 8 szt.
- naprawa barier sprężystych – 104 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 3750 m²

oznakowanie poziome dróg (357 m²): - 3 215,00 zł

- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Jabłotka

Przebudowa pobocza drogi 1675K Jabłotka - Lipnica Mała





Gmina Jabłonka

Remont mostu na potoku Portasowy w km 9+882 w ciągu drogi powiatowej nr 1675K
Jabłonka - Lipnica Mała (w trakcie realizacji)

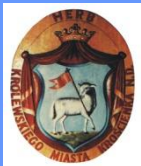




Gmina Jabłonka

Odbudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna -Podwilk od km 6+600 do km 8+500
oraz od km 10+100 do km 13+355





Gmina Krościenko n/D

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Poprawa dostępu do uzdrowiska Szczawnica przez budowę mostu na Dunajcu jak I etap porządkowania ruchu drogowego w miejscowości Korścienko n/d
- Remont mostu na potoku Krośnica w ciągu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w km 0+145
- Bieżąca konserwacja oświetlenia mostu na rzece Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km 0+024 w miejscowości Krościenko
- wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi powiatowej z ul. Zdrojową w miejscowości Krościenko

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:

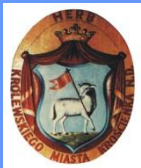
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 3 szt.

W trakcie opracowania następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1638K Krośnica - Sromowce Niżne /budowa chodnika/ w miejscowości Krośnica

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy– 3,564 km

Całkowity koszt inwestycji – 14,9 mln zł



Gmina Krościenko n/D

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie Gminy wykonano następujące zadania:

- kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 139 239,15 zł
- kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 14 206,71 zł
- renowacja rowów i poboczy – 1,2 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 114 048,00 m²
- montaż i wymiana znaków drogowych: - 4 885,74 zł
- wymiana słupków do znaków - 30 szt.
- wymiana tarcz znaków – 54 szt.
- likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 19 100,90 zł
- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno - 1389 m²
- oznakowanie poziome dróg (2 611 m²): - 23 500,00 zł
- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Krościenko n/D

Poprawa dostępu do uzdrowiska Szczawnica przez budowę mostu na Dunajcu jako I etap porządkowania ruchu drogowego w miejscowości Krościenko N/D



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Małopolska

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Gmina Krościenko n/D

Poprawa dostępu do uzdrowiska Szczawnica przez budowę mostu na Dunajcu jako I etap porządkowania ruchu drogowego w miejscowości Krościenko N/D



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Małopolska

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Gmina Lipnica Wielka

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Przebudowa drogi powiatowej nr K176 Lipnica Wielka – Przywarówka. Przebudowa drogi powiatowej nr K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka w km od około 7+470 do km około 9+820 w miejscowości Lipnica Wielka”
- Przebudowa mostu na potoku Lipniczanka w km 11+350,00 w miejscowości Lipnica Wielka, w ciągu drogi powiatowej nr K1676 Lipnica Wielka - Przywarówka w km 8+635,00 wraz z dojazdami
- Odbudowa dwóch stożków z koszy siatkowo – kamiennych na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w km 5+287
- Podbicie fundamentu przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w km 8+635
- „Remont bariery mostu na potoku Lipniczanka w km 5+203 drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka”

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni 2,55 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 2,00 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 4 szt.



Gmina Lipnica Wielka

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Uzyskanie decyzji ZRID dla przebudowy mostu na potoku Lipniczanka w km 8+635 w ciągu drogi powiatowej K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka
- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1676K Lipnica Wielka - Przywarówka /budowa chodnika/ w miejscowości Lipnica Wielka

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy – 9,839 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji: 168 462,00 zł

Całkowity koszt robót – 3,9 mln zł

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie Gminy wykonano następujące zadania:

- **kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 383 649,96 zł**
- **kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 39 144,18 zł**
- renowacja rowów i poboczy – 1,6 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 274 960 m²
- **montaż i wymiana znaków drogowych: - 13 461,85 zł**
- wymiana słupków do znaków - 66 szt.
- wymiana tarcz znaków – 119 szt.



Gmina Lipnica Wielka

Roboty utrzymaniowe i remontowe na terenie Gminy c.d.:

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 52 629,30 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 468 m²
- naprawa barier sprężystych – 40 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 1 500,00 m²

oznakowanie poziome dróg (392 m²):

- 3 526,00 zł

- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Lipnica Wielka

„Przebudowa drogi powiatowej nr K176 Lipnica Wielka – Przywarówka. Przebudowa drogi powiatowej nr K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka w km od około 7+470 do km około 9+820 miejscowości Lipnica Wielka”





Gmina Lipnica Wielka

Przebudowa mostu na potoku Lipniczanka w km 11+350,00 w miejscowości Lipnica Wielka, w ciągu drogi powiatowej nr K1676 Lipnica Wielka - Przywarówka w km 8+635,00 wraz z dojazdami (w trakcie realizacji)





Gmina Łapsze Niżne

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Modernizacja drogowej infrastruktury komunikacyjnej Osturnia - granica państwa - Niedzica
- Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Nowotarskiego poprzez przebudowę obiektów mostowych
- Remont przepustu w km 5+450 w ciągu drogi powiatowej nr K1642 Groń-Trybsz-Niedzica
- Remont nawierzchni drogi powiatowej numer K1642 Groń-Trybsz- Niedzica od km 0+000 do km 5+050
- Modernizacja połączenia drogowego Groń – Niedzica – Krośnica, polegającą na przebudowie i remoncie odcinków dróg powiatowych 1642K Groń – Trybsz – Niedzica, 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa, 1679K Wygon – Niedzica oraz 1638K Krośnica – Sromowce Niżne” w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych
- Usunięcie stanu przedawaryjnego obiektu mostowego w m. Frydman w ciągu drogi powiatowej nr 1643K Krempach – Frydman
- Odbudowa dwóch stożków na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica w km 13+940
- Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg poprzez modernizację nawierzchni odcinków dróg powiatowych nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica oraz 1640K Niedzica – Kacwin



Gmina Łapsze Niżne

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni – 10,5 km + 1,4 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 1,00 km + 0,1 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 8 szt. +1
- przebudowane skrzyżowania – 2 szt.

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr K1642 Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową nr K1640 Niedzica – Kacwin wraz z dojazdami”.
- Opracowania dokumentacji dla zadania pn. „Modernizacja połączenia drogowego Groń – Niedzica – Krośnica polegająca na przebudowie i remoncie odcinków dróg powiatowych 1642K Groń – Trybsz – Niedzica, 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa, 1679K Wygon - Niedzica oraz 1638K Krośnica – Sromowce Niżne” przewidzianych do realizacji w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2012”
- „Wykonanie inwentaryzacji i ekspertyz technicznych nośności obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej nr 1641K Łapsze Wyżne – Jurgów w km 0+179 oraz w km 0+732

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy– 45,547 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji – 205 000,00 zł

Całkowity koszt robót – 20,5 mln zł



Gmina Łapsze Niżne

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie Gminy wykonano następujące zadania:

kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 1 777 916,75 zł

kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 181 402,58 zł

- renowacja rowów i poboczy – 6,7 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 1 529 813 m²

montaż i wymiana znaków drogowych: - 62 385,08 zł

- wymiana słupków do znaków - 307 szt.
- wymiana tarcz znaków – 553 szt.

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 317 835,54 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 5 486 m²
- remont ścianek czołowych i studni wpadowych przepustów oraz części przelotowych przepustów – 13 szt.
- naprawa barier sprężystych – 292 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 4 500,00 m²

oznakowanie poziome dróg (17 174 m²): - 154 562,72 zł

- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Łapsze Niżne

Modernizacja drogowej infrastruktury komunikacyjnej Osturnia - granica państwa – Niedzica



PL-SK
2007-2013

... partnerstwo dla wspólnego rozwoju ...

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Gmina Łapsze Niżne

Modernizacja drogowej infrastruktury komunikacyjnej Osturnia - granica państwa – Niedzica



PL-SK
2007-2013

... partnerstwo dla wspólnego rozwoju ...

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Gmina Łapsze Niżne

„Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Nowotarskiego poprzez przebudowę obiektów mostowych”



PL-SK
2007-2013

... partnerstwo dla wspólnego rozwoju ...

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Gmina Łapsze Niżne

„Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Nowotarskiego poprzez przebudowę obiektów mostowych”



PL-SK
2007-2013

... partnerstwo dla wspólnego rozwoju ...

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Gmina Łapsze Niżne

„Modernizacja połączenia drogowego Groń – Niedzica – Krośnica, polegająca na przebudowie i remoncie odcinków dróg powiatowych 1642K Groń – Trybsz – Niedzica, 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa, 1679K Wygon – Niedzica oraz 1638K Krośnica – Sromowce Niżne”





Gmina Łapsze Niżne

„Modernizacja połączenia drogowego Groń – Niedzica – Krośnica, polegającą na przebudowie i remoncie odcinków dróg powiatowych 1642K Groń – Trybsz – Niedzica, 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa, 1679K Wygon – Niedzica oraz 1638K Krośnica – Sromowce Niżne”





Gmina Nowy Targ

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Modernizacja połączenia drogowego Ludźmierz – Klikuszowa polegająca na przebudowie odcinków dróg powiatowych K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec, K1660 Ludźmierz – Pyzówka oraz K1661 Trute – Klikuszowa - Obidowa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011
- Modernizacja drogowej infrastruktury komunikacyjnej Osturnia - granica państwa – Niedzica
- Remont mostu na potoku Lepietnica w km 2+963 w c/d powiatowej nr K1661 Trute-Klikuszowa-Obidowa
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna- Dursztyn od km 1+500 -3+200”
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1647 Gronków-Bukowina Tatrzańska od km 0+000 do 1+800
- Remont nawierzchni drogi powiatowej numer K1642 Groń-Trybsz- Niedzica od km 0+000 do km 5+050
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik od km 0+000 do km 0+733
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowce – Piekielnik
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec od km 0+120 do km 4+505
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka od km 2+930 do km 5+240
- Przebudowa mostu na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej 1660K Ludźmierz – Pyzówka
- Usunięcie stanu przedawaryjnego obiektu mostowego w km 7+933 w m. Obidowa w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa
- Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna – Dursztyn od km 0+000 do km 1+500
- Przebudowa pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1644K Łopuszna – Dursztyn w miejscowości Dursztyn



Gmina Nowy Targ

- Naprawa uszkodzonej poręczy mostowej w dwóch miejscach oraz zabezpieczenie ściany oporowej na skrzydle na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w km 5+573
- Wykonanie ciężkiego narzutu kamiennego w rejonie stożka oraz podbicie przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w km 6+763
- Odbudowa fragmentu ściany przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w km 0+224
- Remont elementów chodników na obiekcie mostowym zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice w km 0+208
- Remont mostu na potoku Piekielnik w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w km 0+721 w miejscowości Długopole
- Modernizacja prawostronnego chodnika w miejscowości Długopole
- Remont rowu odwadniającego od przepustu w km. 7+782 drogi powiatowej 1644 K Łopuszna - Dursztyn w m. Dursztyn
- Utwardzenie pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz- Czarny Dunajec w km ok. 7+628 (od przepustu) do km 7+789 (do skrzyżowania przed mostem na pot. Czarny Dunajec) w miejscowości Krauszów wraz z modernizacją elementów odwodnienia drogi 1659K
- Modernizacja zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w km 2+300



Gmina Nowy Targ

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni – 20,677 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 1,34 km +0,45 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 5 szt. + 5

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Opracowanie dokumentacji rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639 K Dębno – Niedzica – granica Państwa w m. Dębno
- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej 1644K Łopuszna – Dursztyn – budowa chodnik w miejscowości Dursztyn.
- Wykonanie inwentaryzacji i ekspertyzy technicznej nośności obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec w km 5+354

W trakcie realizację następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa /budowa chodnika/ w miejscowości Klikuszowa
- Wykonanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna - Dursztyn wraz z uzyskaniem decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej - budowa chodnika wraz z kanalizacją na odcinku od mostu na Białce w stronę Krempach do istniejącego chodnika



Gmina Nowy Targ

- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko /budowa chodnika/ w miejscowości Gronków
- Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1661 Trute – Klikuszowa – Obidowa – rozbudowa obiektu mostowego na potoku Chudobowy

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy– 63,273 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji – 138 166,50 zł

Całkowity koszt robót – 19,8 mln zł

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie Gminy wykonano następujące zadania:

kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 2 464 345,45zł

kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 251 439,56 zł

● renowacja rowów i poboczy – 11,8 km

● koszenie traw w pasach drogowych – 1 780 072 m²

montaż i wymiana znaków drogowych: - 86 471,12 zł

● wymiana słupków do znaków - 425 szt.

● wymiana tarcz znaków – 766 szt.



Gmina Nowy Targ

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 444 921,19 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 4 330 m²
- remont ścianek czołowych i studni wpadowych przepustów oraz części przelotowych przepustów – 15 szt.
- naprawa barier sprężystych – 212 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 6 300,00 m²

oznakowanie poziome dróg (6 570 m²):

- 59 127,04 zł

- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Nowy Targ

DH – „Modernizacja połączenia drogowego Ludźmierz – Klikuszowa polegająca na przebudowie odcinków dróg powiatowych K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec, K1660 Ludźmierz – Pyzówka oraz K1661 Trute – Klikuszowa - Obidowa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011”.





Gmina Nowy Targ

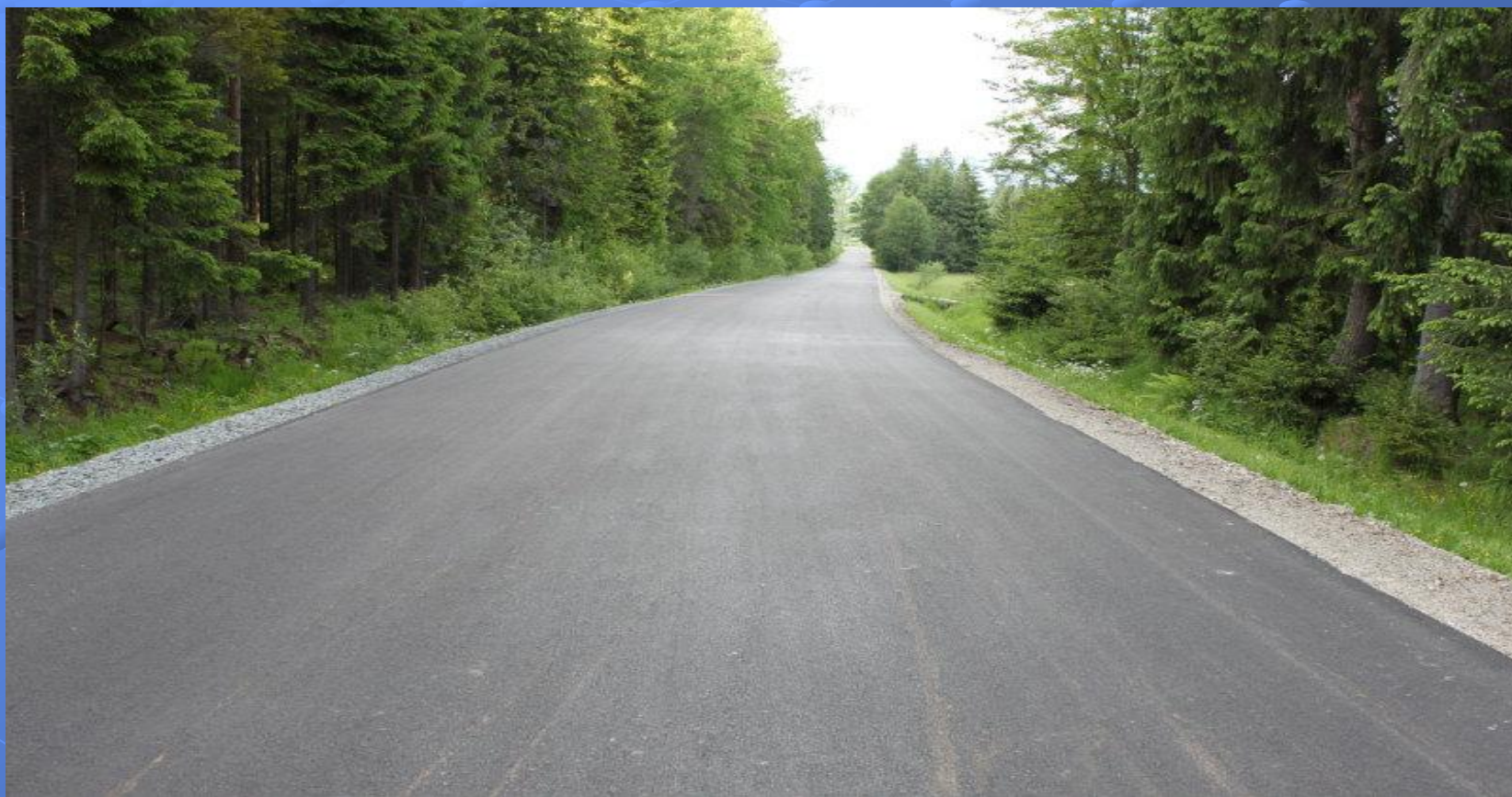
„Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej 1663K Długopole – Pieniążkowie – Piekielnik od km 0+000 do km 0+733”





Gmina Nowy Targ

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec
od km 0+120 do km 4+505





Gmina Nowy Targ

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka od km 2+930 do km 5+240





Gmina Nowy Targ

Przebudowa mostu na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej 1660K Ludźmierz – Pyzówka





Gmina Nowy Targ

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna - Dursztyn od km 0+000 do km 1+500





Gmina Nowy Targ

Remont mostu na potoku Lepietnica w km 2+963 w c/d powiatowej nr K1661 Trute – Klikuszowa – Obidowa





Gmina Raba Wyżna

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Przebudowa drogi powiatowej nr K1668 Rabka - Skawa - Naprawa na odcinku od km ok.. 5+070 do km 5+770 w miejscowości Skawa
- Przebudowa drogi powiatowej nr K1668 Rabka - Skawa - Naprawa etap II w km ok. 4+960 do km 5+070 z remontem przepustu
- Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Nowotarskiego poprzez przebudowę obiektów mostowych
- Odbudowa drogi powiatowej nr K1678 Raba Wyżna -Podwilk od km 6+600 do km 8+500 oraz od km 10+100 do km 13+355”
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekielnik od km 5+917 do km 9+040
- Przebudowa mostu w km 0+025,60 w ciągu drogi powiatowej 1662K Raba Wyżna - Klikuszowa
- Przebudowa drogi powiatowej nr K1668 Rabka – Skawa – Naprawa na odcinku od km ok. 5+770 do km ok. 6+030 w miejscowości Skawa”.
- Usunięcie stanu przedawaryjnego mostu na potoku Piaskówka w Sieniawie w c/d 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa w km 4+990
- Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna - Klikuszowa /budowa chodnika/ w miejscowości Sieniawa



Gmina Raba Wyżna

- Rozbudowa drogi powiatowej nr 1668K Rabka - Skawa - Naprawde /budowa chodnika/ w miejscowości Raba Wyżna
- Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk /budowa chodnika/ w miejscowości Podsarnie
- Remont przepustu w km 5+860 w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna - Klikuszowa
- Przebudowa pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Raba Wyżna
- Rozbudowa drogi powiatowej nr 1668K Rabka - Skawa - Naprawa -budowa chodnika- w miejscowości Skawa
- Przebudowa podocza drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w miejscowości Podsarnie
- Przebudowa pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna - Klikuszowa w miejscowości Sieniawa
- Odbudowa mostu na potoku Stachorówka w km 8+807 w ciągu drogi powiatowej nr 1668K Rabka Zdrój - Skawa – Naprawa



Gmina Raba Wyżna

- Wykonanie wzmocnienia ustroju nośnego dwoma belkami nośnymi i nadbetonowaną płytą żelbetową, wykonanie kap chodnikowych z barieroporcjami, ułożenie nawierzchni bitumicznej na obiekcie i dojazdach oraz ułożenie chodnika z kostki brukowej na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa w km 0+635 w miejscowości Sieniawa
- Remont elementów chodników na obiekcie mostowym zlokalizowanym w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w km 9+135”
- Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg - Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk od ok. km 6+544 do ok. km 6+782 wraz z modernizacją elementów odwodnienia drogi

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni jezdni – 4,73 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 4,56 km wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 9 szt.



Gmina Raba Wyżna

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obiektu mostowego na pot. Stachorówka w/c drogi powiatowej K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 8+807
- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej 1678K Raba Wyżna – Podwilk – budowa chodnika w miejscowości Raba Wyżna.
- Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa – budowa przepustu w miejscowości Skawa

W trakcie opracowania następujące dokumentacje:

- Uzyskanie decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1665K Skawa - Rabka Wyżna - budowa chodnika w miejscowościach: Skawa, Spytkowice, Raba Wyżna
- Uzyskanie decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1642K Groń - Trybsz - Niedzica w m. Łapsze Niżne na odcinku od działki nr 95 ul. Długa do skrzyżowania z ul. Wiśmierskiego
- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1664K Harkabuz – Piekielnik /budowa chodnika/ w miejscowości Bukowina Osiedle.



Gmina Raba Wyżna

- Uzyskanie decyzji ZRID dla rozbudowy drogi powiatowej 1668K Rabka - Skawa - Naprawa - budowa przepustu w miejscowości Skawa
- Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1668K Rabka - Skawa - Naprawa /budowa chodnika/ w miejscowości Skawa. Etap II
- Wykonanie inwentaryzacji i ekspertyz technicznych nośności obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w km 11+205 oraz w km 11+436
- Wykonanie projektu wykonawczego na remont mostu na potoku Orawka w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w km 11+436 wraz z dojazdami oraz chodnikami obustronnymi
- Wykonanie projektu wykonawczego na remont mostu na potoku b.n. w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w km 11+205 wraz z dojazdami oraz chodnikiem lewostronnym.

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy – 35,754 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji – 329 100 zł

Całkowity koszt robót – 9,4 mln zł



Gmina Raba Wyżna

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie Gminy wykonano następujące zadania:

kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 1 456 932,22 zł

kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 148 652,21 zł

- renowacja rowów i poboczy – 11,1 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 982 176 m²

montaż i wymiana znaków drogowych: - 51 122,21 zł

- wymiana słupków do znaków - 251 szt.
- wymiana tarcz znaków – 453 szt.

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 286 143,71 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 6235 m²
- remont ścianek czołowych i studni wpadowych przepustów oraz części przelotowych przepustów – 9 szt.
- naprawa barier sprężystych – 138 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 2 300,00 m²

oznakowanie poziome dróg (4 771 m²): - 42 936,96 zł

- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Raba Wyżna

Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Nowotarskiego poprzez przebudowę obiektów mostowych



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Małopolska

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO





Gmina Raba Wyżna

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekielnik od km 5+917 do km 9+040





Gmina Raba Wyżna

Przebudowa mostu w km 0+025,60 w ciągu drogi powiatowej 1662K Raba Wyżna -
Klikuszowa





Gmina Raba Wyżna

Przebudowa pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Podsarnie





Gmina Raba Wyżna

Przebudowa pobocza w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Raba Wyżna





Miasto Nowy Targ

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ na odcinku od ronda im. Ofiar Katynia do drogi wojewódzkiej 969.
- Planowana przebudowa drogi powiatowej nr 1680K ul. Szpitalna w miejscowości Nowy Targ
- Wykonanie sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Szaflarskiej z al. Solidarności w Nowym Targu
- Wykonanie elementów bezpieczeństwa (320 mb ogrodzenia łańcuchowego) na drodze powiatowej 1680K ul. Szpitalna w Nowym Targu
- **Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:**
- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni – 1,75 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 1,265 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 1 szt.

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Wykonanie projektu remontu mostu na potoku Biały Dunajec w km 0+470 w ciągu drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ
- opracowanie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej nr 1680K ul. Szpitalna w miejscowości Nowy Targ



Miasto Nowy Targ

W trakcie opracowania następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy skrzyżowania ul. św. Anny z ul. Grel w miejscowości Nowy Targ

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy – 9,773 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji – 134 650 zł

Całkowity koszt robót – 4,8 mln zł

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie Miasta Nowy Targ wykonano następujące zadania:

kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 349 660,61 zł

kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 35 676,21 zł

- renowacja rowów i poboczy – 0,8 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 100 784 m²

montaż i wymiana znaków drogowych: - 16 932,08 zł

- wymiana słupków do znaków - 60 szt.
- wymiana tarcz znaków – 109 szt.

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 133 799,04 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 680 m²
- naprawa barier sprężystych – 34 mb



Miasto Nowy Targ

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie Miasta Nowy Targ wykonano następujące zadania:

- **oznakowanie poziome dróg (7 941 m2):** - 71 473,44 zł
- **malowanie linii segregacyjnych**
- **malowanie linii krawędziowych**
- **malowanie przejść dla pieszych**
- **malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ na odcinku od ronda im. Ofiar Katynia do drogi wojewódzkiej 969





Miasto Nowy Targ

Przebudowa drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ na odcinku od ronda im. Ofiar Katynia do drogi wojewódzkiej 969





Gmina Ochotnica Dolna

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637 Harkłowa-Tylmanowa
- Remont mostu na potoku Ochotnica w km 15+221 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa
- Remont mostu na potoku Luboński w km 19+950 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa - Tylmanowa
- Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa - Tylmanowa od km 6+000 do km 8+500 (do wykonania)
- Odbudowa stożka oraz podbicie fundamentu przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km 9+780
- Remont pomostu drewnianego na potoku Skrodne w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km 15+887
- Remont przepustów w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km 7+571 oraz w km 7+815 w miejscowości Ochotnica Górna
- Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km 7+250 w miejscowości Ochotnica Górna
- Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg”- Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa - Tylmanowa w km od ok. 13+740 - 13+910 oraz od km ok. 24+170 - 24+305 wraz z modernizacją elementów odwodnienia drogi



Gmina Ochotnica Dolna

● Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa –Tylmanowa od km 6+000 do km 8+500.

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował :

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni – 5 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 0 ,3 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 3 szt.+4

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- „Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obiektu mostowego na pot. Ochotnica „Kapłony” w/c drogi powiatowej K1637 Harkłowa – Tylmanowa w km 16+400”.

W trakcie opracowania następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1637K Harkłowa - Tylmanowa budowa chodnika w miejscowościach Ochotnica Dolna, Ochotnica Górna, Tylmanowa

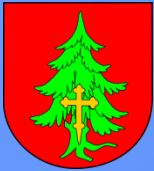
Długość dróg powiatowych na terenie Gminy – 19,078 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji – 64 000,00 zł

Całkowity koszt robót – 8,9 mln zł

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie gminy wykonano następujące zadania:

kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 743 780,85 zł



Gmina Ochotnica Dolna

kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 75 888,68 zł

- renowacja rowów i poboczy – 5,2 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 735 450 m²

montaż i wymiana znaków drogowych: - 26 098,42 zł

- wymiana słupków do znaków - 128 szt.
- wymiana tarcz znaków – 231 szt.

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 102 032,24 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 3632 m²
- remont ścianek czołowych i studni wpadowych przepustów oraz części przelotowych przepustów – 3 szt.
- naprawa barier sprężystych – 300 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 11 300,00 m²

oznakowanie poziome dróg (4 817 m²): - 43 350,26 zł

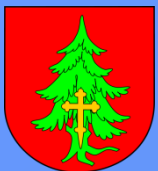
- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Ochotnica Dolna

Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637
Harkłowa-Tylmanowa





Gmina Ochotnica Dolna

Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637
Harkłowa-Tylmanowa





Miasto Rabka Zdrój

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Odbudowa mostu na rzece Raba w km 0+970 w c/d powiatowej nr K1668 Rabka-Zdrój – Skawa – Naprawa
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1667 Rabka – Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice od km 2+146 do km 3+146
- Przebudowa przepustu w km 2+081,9 w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr K1667 Rabka Zdrój – Ponice
- Usunięcie stany przedawaryjnego mostu na potoku Poniczanka w c/d 1667K w km 6+555
- Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1666 Ponice - Rdzawka od km 0+000 do km 0+835 oraz od km 0+870 do km 3+715
- Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych w mieście Rabka Zdrój poprzez rozbudowę, przebudowę i remont odcinków dróg powiatowych nr 1666K, 1667K, 1668K” przewidzianych do realizacji w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych - ETAP II Bezpieczeństwo - Dostępność – Rozwój
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1666K Ponice - Rdzawka w miejscowości Rdzawka

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni – 6,255 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 2,47 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 6 szt.



Miasto Rabka Zdrój

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Przebudowa drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice”. „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od ok. 1+490 do ok. 2+590
- Wykonanie projektu remontu mostu na potoku Skomielnianka w km 0+080 w ciągu drogi powiatowej nr 1668K Rabka Zdrój – Skawa – Naprawa (ul. Sądecka) w m. Rabka Zdrój
- Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od 0+000 do ok. 0+350”.
- Opracowanie dokumentacji wykonawczej na wykonanie kanału burzowego w ciągu drogi nr K1667 Rabka (ul. Podhalańska) – Ponice
- Wykonanie inwentaryzacji i ekspertyzy technicznej nośności obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa w km 0+080
- Wykonanie inwentaryzacji i ekspertyzy technicznej nośności obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1667K Rabka Zdrój – Ponice w km 3+165

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy– 13,644 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji – 335 892,50 zł

Całkowity koszt robót – 11,7 mln zł



Miasto Rabka Zdrój

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie gminy wykonano następujące zadania:

kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 531 640,40 zł

kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 54 243,79 zł

- renowacja rowów i poboczy – 3,2 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 244 972 m²

montaż i wymiana znaków drogowych: - 18 654,66 zł

- wymiana słupków do znaków - 92 szt.
- wymiana tarcz znaków – 165 szt.

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 134 679,20 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 2956 m²
- remont ścianek czołowych i studni wpadowych przepustów oraz części przelotowych przepustów – 4 szt.
- naprawa barier sprężystych – 60 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 2 850 m²

oznakowanie poziome dróg (4 378 m²): - 39 400,60 zł

- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Miasto Rabka Zdrój

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1666 Ponice - Rdzawka od km 0+000 do km 0+835
oraz od km 0+870 do km 3+715





Miasto Rabka Zdrój

Odbudowa mostu na rzece Raba w km 0+970 w c/d powiatowej nr K1668 Rabka-Zdrój – Skawa
– Naprawa





Miasto Rabka Zdrój

Odbudowa mostu na rzece Raba w km 0+970 w c/d powiatowej nr K1668 Rabka-Zdrój – Skawa
– Naprawa





Miasto Rabka Zdrój

Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych w mieście Rabka Zdrój poprzez rozbudowę, przebudowę i remont odcinków dróg powiatowych nr 1666K, 1667K, 1668K





Gmina Spytkowo

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Remont mostu na potoku bez nazwy w km 7+850 w c/d powiatowej nr K1669 Jordanów-Spytkowice
- Odbudowa mostu na potoku Skawa w km 9+600 w ciągu drogi powiatowej nr 1669K Jordanów - Spytkowo

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:

- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 2 szt.

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obiektu mostowego na pot. Skawa w/c drogi powiatowej K1669 Jordanów – Spytkowo w km 9+600

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy– 4,454 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji – 63 960,00 zł

Całkowity koszt robót – 2,2 mln zł



Gmina Spytkowo

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie gminy wykonano następujące zadania:

kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 174 009,87 zł

kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 17 754,40 zł

- renowacja rowów i poboczy – 0,7 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 115 425 m²

montaż i wymiana znaków drogowych: - 7 679,90 zł

- wymiana słupków do znaków - 30 szt.
- wymiana tarcz znaków – 54 szt.

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 23 870,76 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 212 m²
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 530,00 m²

oznakowanie poziome dróg (261 m²): - 2 347,48 zł

- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Spytkowo

Remont mostu na potoku bez nazwy w km 7+850 w c/d powiatowej nr K1669 Jordanów-Spytkowice





Gmina Spytkowo

Remont mostu na potoku bez nazwy w km 7+850 w c/d powiatowej nr K1669 Jordanów-Spytkowice





Gmina Szaflary

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1658 Szaflary-Ludźmierz od km 0+000 do km 2+800
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec od km 0+120 do km 4+505
- - Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko od km 0+380 do km 4+180
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko od km 4+180 do km 5+080
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko od km 5+080 do km 6+729
- Remont mostu na potoku Skrzypne w ciągu drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w km 6+755 w miejscowości Skrzypne
- Wymiana uszkodzonych części przelotowych przepustu w ciągu drogi 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w km 5+797
- Zabezpieczenie korpusu drogi powiatowej 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w km 5+790 do km 7+804 wraz z elementami bezpieczeństwa i modernizacją elementów odwodnienia drogi



Gmina Szaflary

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni – 19,4 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 2 szt.

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Opracowanie koncepcji przebudowy drogi powiatowej 1653 K Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227
- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko /budowa chodnika/ w miejscowości Bór
- „Wykonanie inwentaryzacji i ekspertyzy technicznej nośności obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w km 6+755”

W trakcie opracowania następujące dokumentacje:

- Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1658K Szaflary - Ludźmierz /budowa chodnika/ w miejscowości Zaskale

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy– 27,534 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji – 153 180 zł

Całkowity koszt robót – 11,5 mln zł



Gmina Szaflary

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie gminy wykonano następujące zadania:

kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 1 073 868,28 zł

kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 109 567,83 zł

- renowacja rowów i poboczy – 6,9 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 824 565 m²

montaż i wymiana znaków drogowych: - 37 681,20 zł

- wymiana słupków do znaków - 185 szt.
- wymiana tarcz znaków – 334 szt.

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 162 506,50 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 2507 m²
- remont ścianek czołowych i studni wpadowych przepustów oraz części przelotowych przepustów – 5 szt.
- naprawa barier sprężystych – 90 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 3 670,00 m²

oznakowanie poziome dróg (2301 m²): - 20 708,48 zł

- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Gmina Szaflary

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1658K Szaflary-Ludźmierz od km 0+000 do km 2+800





Gmina Szaflary

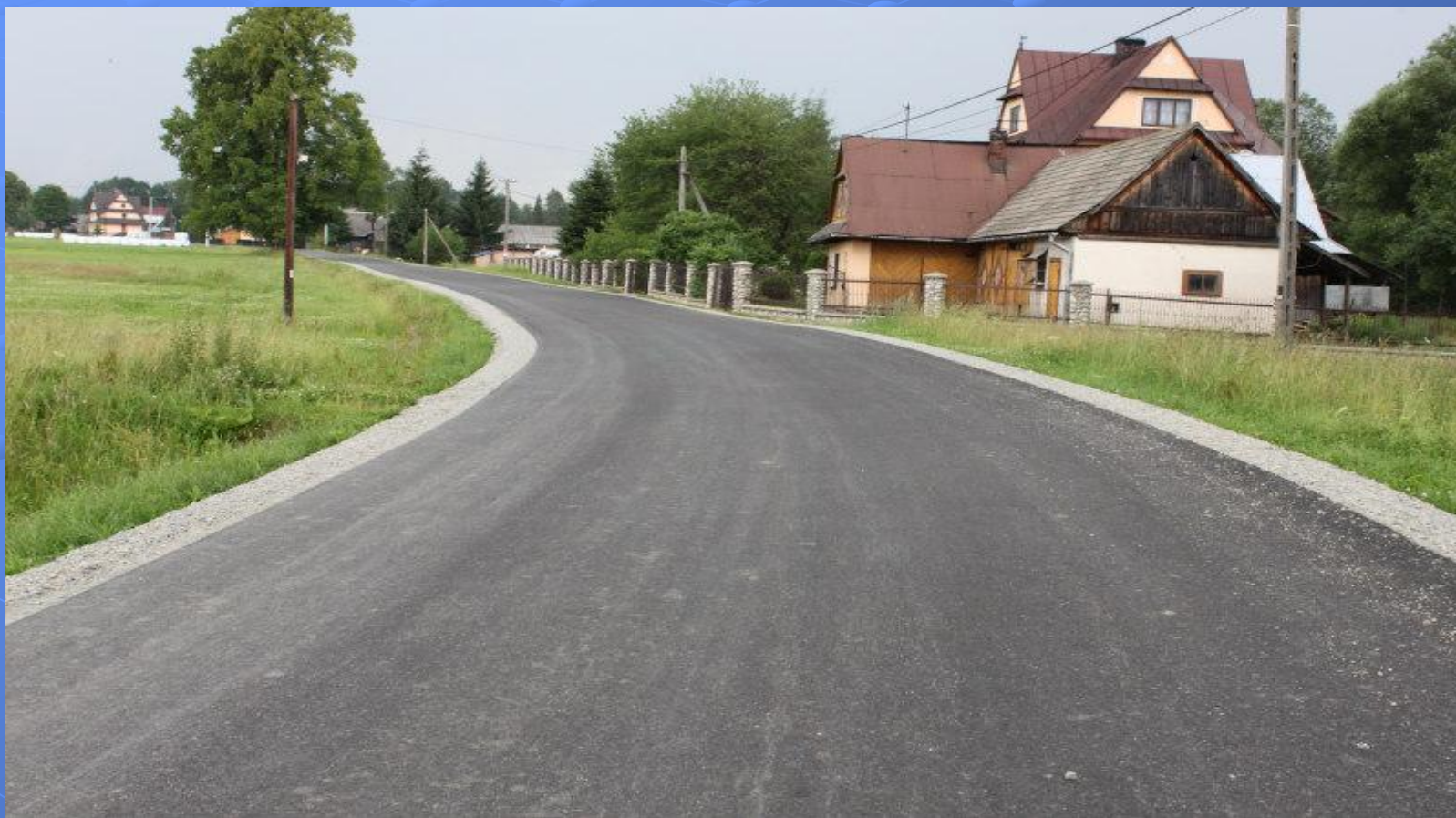
Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec
od km 0+120 do km 4+505





Gmina Szaflary

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko od km 0+380 do km 4+180





Gmina Szaflary

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227





Miasto Szczawnica

W latach 2010-2014 na terenie Gminy wykonano następujące inwestycje:

- Remont przepustu w km 1+100 w c/d powiatowej nr K1636 Krościenko-Szczawnica
- Remont przepustu w km 9+235 w c/d powiatowej nr K1636 Krościenko-Szczawnica
- Przebudowa drogi powiatowej nr 1636K Krościenko - Szczawnica ul. Główna w miejscowości Szczawnica od km 4+095 do km 4+510
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1636 Krościenko Szczawnica od km 0+255 do km 1+755
- Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica od km 1+755 do km 3+252
- Przebudowa drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica ul. Główna w miejscowości Szczawnica od km 3+280 do km 4+095”
- Budowa obiektu mostowego na pot. Sielski wraz z korektą trasy dojazdów od km 8+454 do km 9+865 w ciągu drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica
- Remont kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica ul. Główna (od skrzyżowania z ul. Widok na długości 118 mb do budynku nr 166)
- Remont uszkodzonych elementów odwodnienia dróg powiatowych nr 1636K
- Remont kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica ul. Główna (od skrzyżowania z ul. Widok na długości 102 mb pomiędzy numerami budynków 90-92 etap II)



Miasto Szczawnica

Zakres rzeczowy w/w inwestycji obejmował:

- przebudowane, wyremontowane nawierzchnie jezdni – 5,86 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane chodniki – 0,75 km
- wybudowane, przebudowane, wyremontowane obiekty mostowe i przepusty – 4 szt.

W latach 2011-2014 opracowano następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego budowy obiektu mostowego „Malinów” na pot. Grajcarek w km 8+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 7+050 do km ok. 8+450 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica”.
- „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego budowy obiektu mostowego na pot. Sielski w km 9+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 8+450 do km ok. 9+810 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica”.
- Wykonanie inwentaryzacji i ekspertyzy technicznej nośności obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km 7+873 na potoku Grajcarek w miejscowości Szczawnica

W trakcie opracowania następujące dokumentacje i ekspertyzy:

- Opracowanie dokumentacji dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1636K Krościenko - Szczawnica ul. Główna w m. Szczawnica
- Uzyskanie decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1636K Krościenko - Szczawnica na odcinku od ul. Zdrojowej do granicy z miejscowością Szczawnica

Długość dróg powiatowych na terenie Gminy – 9,417 km

Całkowity koszt opracowanych dokumentacji – 292 997 zł

Całkowity koszt robót – 7,8 mln zł



Miasto Szczawnica

W ramach robót utrzymaniowych i remontowych na terenie gminy wykonano następujące zadania:

- **kompleksowe Zimowe Utrzymanie Dróg na terenie gminy - 369 077,51 zł**
- **kompleksowe utrzymanie letnie obejmujące: - 37 657,34 zł**
- renowacja rowów i poboczy – 3,1 km
- koszenie traw w pasach drogowych – 151 525 m²

montaż i wymiana znaków drogowych: - 12 950,52 zł

- wymiana słupków do znaków - 64 szt.
- wymiana tarcz znaków – 115 szt.

likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów obejmujące: - 54 257,66 zł

- remonty nawierzchni jezdni emulsją i grysami oraz masą na gorąco i na zimno – 3684 m²
- naprawa barier sprężystych – 72 mb
- naprawa i uzupełnienie poboczy – 1050,00 m²

oznakowanie poziome dróg (2014 m²): - 18 124,59 zł

- malowanie linii segregacyjnych
- malowanie linii krawędziowych
- malowanie przejść dla pieszych
- malowanie elementów bezpieczeństwa w rejonie szkół



Miasto Szczawnica

Przebudowa drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica ul. Główna w miejscowości Szczawnica od km 3+280 do km 4+095





Miasto Szczawnica

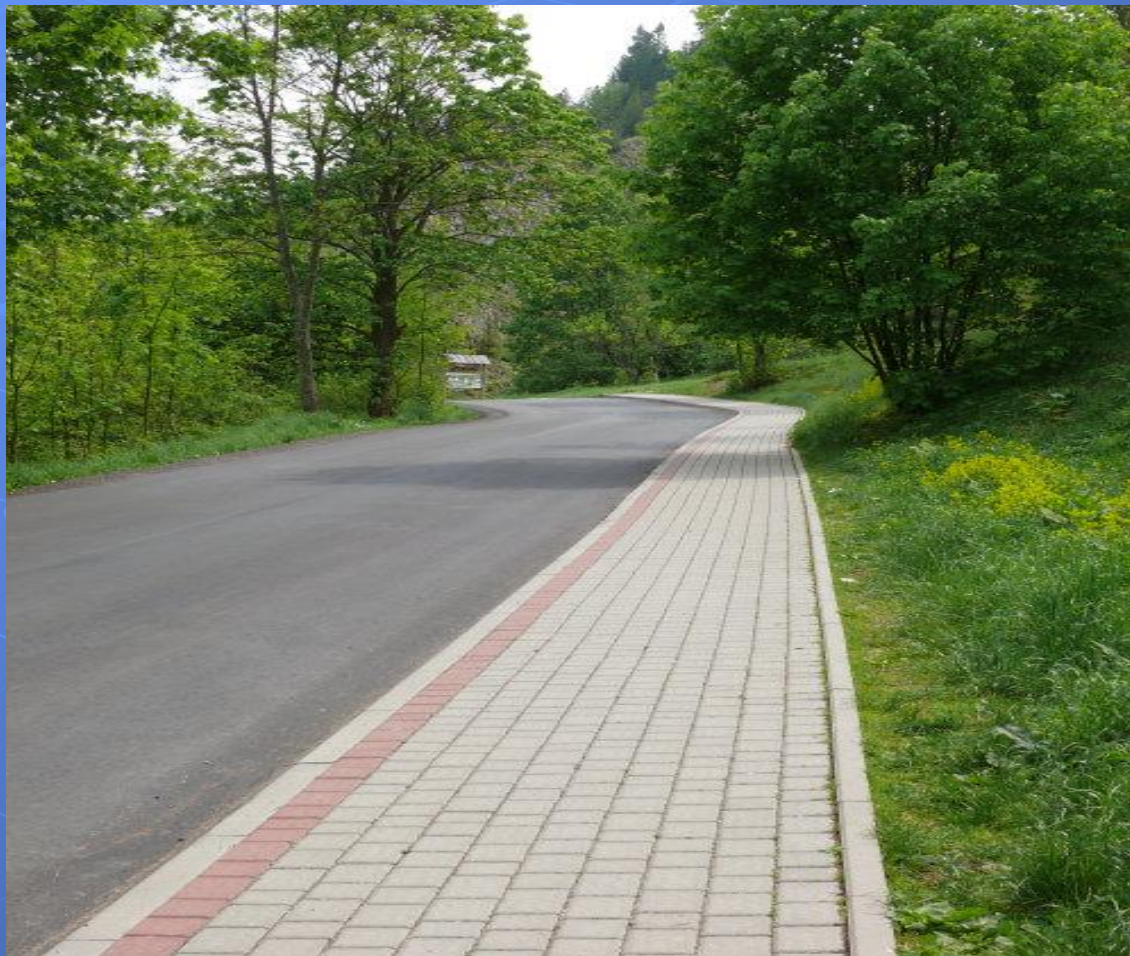
Budowa obiektu mostowego na potoku Sielski wraz z korektą trasy dojazdów do km ok. 8+454 do km ok. 9+865 w ciągu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica





Miasto Szczawnica

Likwidacja stanu przedawaryjnego drogi 1636K Krościenko – Szczawnica od km 10+260 do km 11+290



Adaptacja budynków technicznych przy ul. Szpitalnej na siedzibę Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu

W 2012r. wykonano remont istniejących pomieszczeń w budynkach technicznych byłego Szpitala: budynkach kotłowni oraz budynkach gospodarczych. Ponadto wykonano uzupełnienie ogrodzenia placu z remontem chodników i wjazdów do garaży, projekty budowlano-wykonawcze oraz roboty budowlane obejmujące pomieszczenie kotłowni wraz z przyłączem i instalacją gazową.

Koszt całości inwestycji : 736 000,00 zł

Nagroda dla Powiatu Nowotarskiego

W sierpniu 2012 Powiat Nowotarski otrzymał tytuł „Modernizacja Roku 2011” w kategorii „Drogi i obiekty mostowe” za bliźniacze mosty w Krościenku nad Dunajcem. Dyplom uznania i zwycięską statuetkę odebrali na Zamku Królewskim w Warszawie Starosta Nowotarski Krzysztof Faber i dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu Robert Waniczek. Mosty doceniono za eleganckie bryły, wysoką wartość estetyczną przestrzeni publicznej, a całą modernizację połączenia drogowego, wraz z rondem, za funkcjonalność i poprawę bezpieczeństwa drogowego. Obok inwestora, statuetki otrzymał również wykonawca (MOSTMAR S.A.) i projektant (MP-Mosty).

Konkurs należy do najbardziej prestiżowych w Polsce w tej branży i cieszy się dużym uznaniem. W Jury zasiadają uznane autorytety. Jury oceniało poziom rozwiązań architektonicznych i urbanistycznych, funkcjonalność modernizowanych i przebudowywanych obiektów i budowli, poziom zachowania architektury budynków, budowli i innych elementów zabytkowych, nowoczesność stosowanej technologii, stosowanie nowej techniki w realizacji i w procesach technologicznych, jakość stosowanych materiałów (trwałość, estetyka), poziom nowoczesności, efektywności procesów technologicznych, uzyskane efekty ekologiczne (dotyczy obiektów ochrony środowiska) i dostosowanie dla osób niepełnosprawnych

Nagroda dla Powiatu Nowotarskiego



Całkowita kwota wydatków poniesionych na przygotowanie i realizację inwestycji w latach 2011- 2014 to ponad

159,42 mln złotych

Efekty rzeczowe:

- zmodernizowanych nawierzchni jezdni: ponad 106 km
- wykonanych chodników: 24 km
- przebudowanych i odbudowanych obiektów mostowych i przepustów: 59 szt.
- przebudowanych skrzyżowań: 3 szt.
- przygotowanych kompletnej dokumentacji umożliwiającą realizację robót: 19 szt.



INWESTYCJE DROGOWE ZREALIZOWANE PRZEZ POWIAT NOWOTARSKI W LATACH 2011-2014



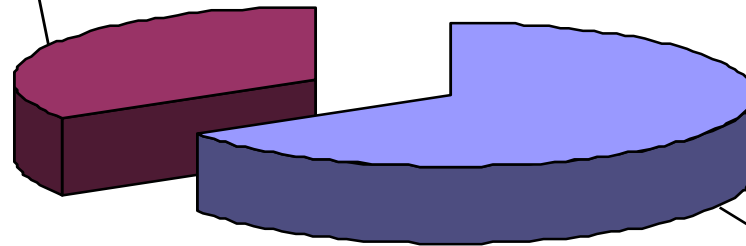


INWESTYCJE DROGOWE ZREALIZOWANE PRZEZ POWIAT NOWOTARSKI W LATACH 2011-2014



PONIESIONE WYDATKI

34%
(54,45 mln zł)
**środki własne
budżetu powiatu**



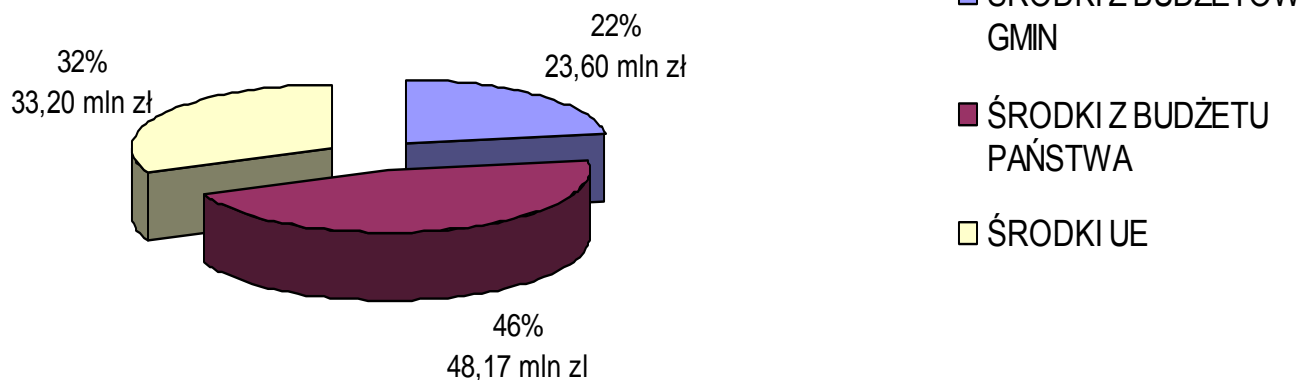
66%
(104,97 mln zł)
**środki
pochodzące ze
źródeł
zewnętrznych**



INWESTYCJE DROGOWE ZREALIZOWANE PRZEZ POWIAT NOWOTARSKI W LATACH 2011-2014



PODZIAŁ ŚRODKÓW POCHODZĄCYCH ZE ŹRÓDEŁ ZEWNĘTRZNYCH

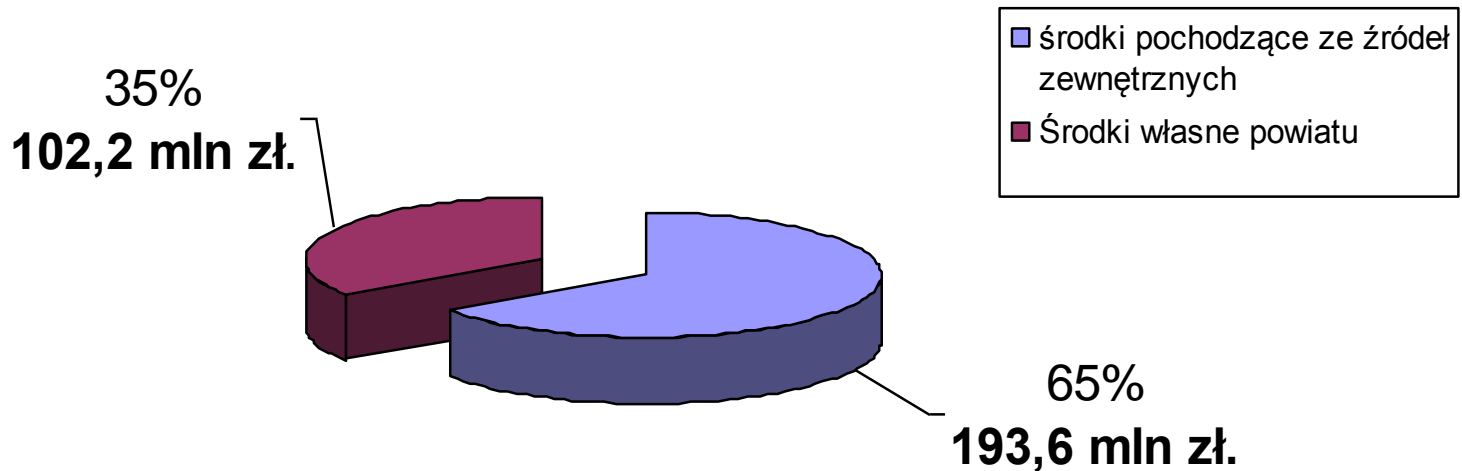




INWESTYCJE DROGOWE ZREALIZOWANE PRZEZ POWIAT NOWOTARSKI W LATACH 2011-2014



PONIESIONE WYDATKI NA INWESTYCJE DROGOWE W LATACH 2007 - 2014



Łącznie w latach 2007 - 2014 na inwestycje związane z infrastrukturą drogową Powiat Nowotarski przeznaczył
295,8 mln zł.



INWESTYCJE DROGOWE ZREALIZOWANE PRZEZ POWIAT NOWOTARSKI W LATACH 2011-2014

Dziękuję za uwagę.



Robert Waniczek

Dyrektor

Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu

Październik 2014 r.