



**SPRAWOZDANIE Z
DZIAŁALNOŚCI
POWIATOWEGO ZARZĄDU
DRÓG W NOWYM TARGU
W ROKU 2019**



Dział Przygotowania Inwestycji i Uzgodnień - 2019r.

Opracowano dokumentację budowlaną – wykonawczą wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.) dla następujących zadań:

- * Rozbudowa drogi powiatowej klasy „Z” nr 1653K Szaflary – Ząb (budowa chodnika) w miejscowościach Szaflary i Bańska Niżna – km 0+825,42 – km 1+619,73
- *
- * Rozbudowa drogi powiatowej nr 1663K Długopole-Pieniżkowice-Piekielnik od km 0+393,55 do km 0+910,20 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową mostu na potoku Piekielnik w km 0+640 w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole-Pieniżkowice - Piekielnik w km 0+724,55 w miejscowości Długopole
- *
- * Rozbudowa drogi powiatowej nr 1667K Rabka Zdrój – Ponice (budowa chodnika) w m. Ponice (odc. II), km 5+334,00 - km 5+718,91
- *
- * Rozbudowa drogi powiatowej klasy „Z” nr 1653K Szaflary – Ząb (budowa chodnika) w miejscowościach Szaflary i Bańska Niżna – km 1+619,73– km 1+821,74
- *
- * Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka (budowa chodnika) w m. Ludźmierz
- *
- * Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne - Szaflary - Ostrowsko (budowa chodnika) w m. Szaflary. Etap II
- *

Pozostałe zadania Działu Przygotowania Inwestycji i Uzgodnień w roku 2019

I. Postępowania z art. 73 ustawy Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

- * **Złożono 40 wnioski do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Nowym Targu o wydanie decyzji o ustanowieniu trwałego zarządu na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg dla nieruchomości zajętych pod drogi, których własność została ujawniona w księgach wieczystych. Zostało wydanych 40 decyzji, a po stwierdzeniu ich ostateczności podpisane zostały protokoły zdawczo odbiorcze nieruchomości. Sprawy dotyczyły działek ewidencyjnych w różnych miejscach powiatu, dla których na podstawie dokumentacji sporządzonej w latach ubiegłych Wojewoda Małopolski wydał decyzje potwierdzającą przejęcie z mocy prawa nieruchomości trwale zajętych pod drogi powiatowe w oparciu o art. 73 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną lub zostały nabyte w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.**
- * **Przygotowano specyfikację, nadzorowano realizację umowy i dokonano odbioru prac geodezyjnych** oraz opracowano pozostałą dokumentację do postępowań administracyjnych potwierdzających przejęcie z mocy prawa nieruchomości trwale zajętych pod drogi powiatowe w oparciu o art. 73 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną dla 147 działek ewidencyjnych.
- * Składano uzupełnienia, wnioski i pisma w sprawach prowadzonych przez Wojewodę Małopolskiego o stwierdzenie nabycia nieruchomości na rzecz Powiatu Nowotarskiego
- * Przesyłano do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami opinie o zajętości nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa pod pasy drogowe dróg powiatowych w związku z przygotowywanymi wnioskami o nabycie nieruchomości na rzecz Powiatu w trybie art. 60 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną.

*

II. Sprawy związane z podziałami nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Prowadzono 271 spraw w tym:

- * zawiadomienia o przyjęciu granic nieruchomości,
- * zawiadomienia o toczących się postępowaniach i postanowienia wójtów, burmistrzów o zaopiniowaniu wstępnych projektów podziału nieruchomości,
- * zawiadomienia o toczących się postępowaniach i decyzje zatwierdzające podziały nieruchomości,
- * zawiadomień o wznowieniu znaków granicznych W sprawach własnych lub w razie konieczności wzięto udział w terenie w tych czynnościach

III. Inne czynności wykonywane w związku z wykonywaniem obowiązków zarządcy dróg powiatowych określone w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy.

Wydano:

- * 155 decyzje administracyjne zezwalające/odmawiające zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, (t.j. urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń do doprowadzania lub odprowadzania płynów, gazu, pary lub energii elektrycznej), w których podano warunki lokalizowania urządzeń w obrębie pasa drogowego,
- * 97 decyzji administracyjnych zezwalających na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki umieszczenia urządzeń w pasie drogowym oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,

- * 112 decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z wbudowaniem/przebudową/utrzymaniem/remontem urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- * 12 decyzji administracyjnych określających warunki zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia w pasie drogowym robót związanych z usuwaniem awarii urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki usuwania awarii w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- * 28 decyzje administracyjne zezwalające na zajęcia pasa drogowego poprzez umieszczenie w nim reklam, w których podano warunki umieszczenia reklam w pasie drogowym oraz naliczono opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- * 19 decyzji administracyjnych uzgadniających/odmawiających lokalizacji reklam przy drogach powiatowych
- * 78 decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z wbudowaniem/przebudową/utrzymaniem/remontem zjazdów z dróg oraz obiektów budowlanych zlokalizowanych przy drogach, w których podano warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- * 21 postanowień uzgadniających projekty decyzji uzgadniających lokalizację inwestycji celu publicznego dla zamierzeń dotyczących rozwoju urządzeń infrastruktury technicznej w obrębie pasa dróg powiatowych,
- * 45 postanowień uzgadniających projekty decyzji uzgadniających warunki zabudowy dla inwestycji realizowanych w obrębie pasa dróg powiatowych,

*

Przygotowano:

- * 17 pisma uzgadniające (inne inwestycje w pasie drogowym m. in. drogi gminne)
- * 118 pisma uzgadniające/ odmawiające uzgodnienia trasy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz lokalizacji reklam w obrębie pasa drogowego
- * 144 pism, w których podano warunki lokalizacji, remontu, przebudowy zjazdów uzgadniających/odmawiających uzgodnienia lokalizacji budynków w obrębie pasa drogowego oraz lokalizacji ogrodzeń przy drogach powiatowych,
- * 15 pism opiniujących inwestycje na drogach publicznych w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- * 681 innych pism

Prowadzono:

- * 34 spraw dotyczący warunków zabudowy i planów zagospodarowania przestrzennego Gmin Powiatu Nowotarskiego (m. in. Zawiadomienie o przystąpieniu do zmiany MPZP oraz Studium Warunków i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, projekty zmian MPZP oraz Studium Warunków i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego

Wykonano:

- * odbiory pasa drogowego po prowadzonych robotach
- * opiniowanie w terenie (urządzenia infrastruktury technicznej, zjazdy, ogrodzenia reklamy itp.)

Komórka Zamówień Publicznych

UCHWAŁY ZARZĄDU I RADY POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWA	ILOŚĆ
OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW UCHWAŁ ZARZĄDU OGÓŁEM	62
w tym:	
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	23
UMOWY, POROZUMIENIA I ANEKSY Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	32
UMOWY, POROZUMIENIA I ANEKSY Z ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH	2
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, pozbawianie, opiniowanie)	1
INNE	4
OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW UCHWAŁ RADY POWIATU	8

POSIEDZENIA ZARZĄDU POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWA	ILOŚĆ
KIEROWANIE SPRAW NA POSIEDZENIA ZARZĄDU - OGÓŁEM	112
w tym:	
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	23
UMOWY, POROZUMIENIA I ANEKSY Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	34
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, pozbawianie, opiniowanie)	1
INNE (m.in.: projekty UE, upoważnienia Dyrektora, gospodarowanie mieniem PZD, inne)	4
INNE SPRAWY (nie wymagające podjęcia uchwały)	50

UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

SPRAWA	ILOŚĆ
UMOWY ZAWARTE Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	12
POROZUMIENIA ZAWARTE Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	4
PUBLIKACJA POROZUMIEŃ I ANEKSÓW DO POROZUMIEŃ W DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO	4
SPORZĄDZANIE ROZLICZEŃ Z REALIZACJI INWESTYCJI przekazywanych do Gminy wraz z potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kserokopii protokołów odbiorów oraz faktur	12
SPORZĄDZANIE SPRAWOZDAŃ Z WYKONANIA DOTOWANEGO ZADANIA	12

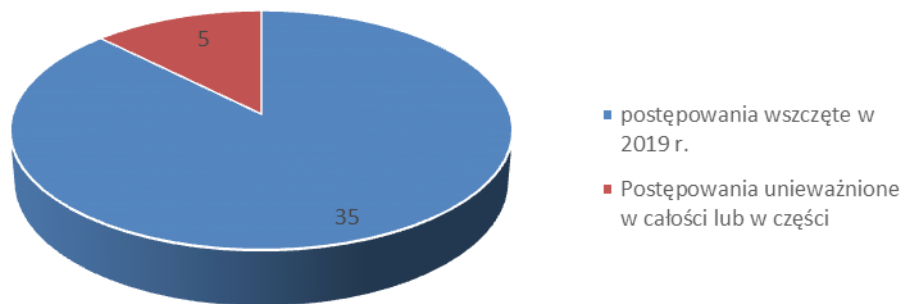
PRZYGOTOWANIE ODPOWIEDZI NA INTERPELACJE

SPRAWA	ILOŚĆ
PRZYGOTOWYWANIE ODPOWIEDZI NA INTERPELACJE złożone przez Radnych Powiatu Nowotarskiego na sesjach	38

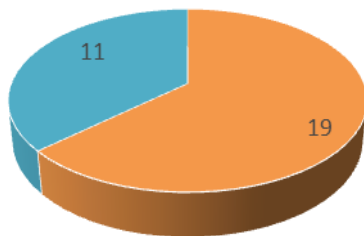
Postępowania, do których ma zastosowanie ustawa - Prawo zamówień publicznych

Wszczęte postępowania	35
Postępowania zakończone udzieleniem zamówienia	30

Postępowania unieważnione w całości lub w części



Ilość
udzielonych zamówień ogółem w 2019 r. z
podziałem na roboty i usługi



- Ilość udzielonych zamówień na roboty budowlane
- Ilość udzielonych zamówień na usługi

Wartość udzielonych zamówień ogółem w 2019 r.
z podziałem na roboty i usługi



- Wartość udzielonych zamówień na roboty budowlane
- Wartość udzielonych zamówień na usługi



Działu Realizacji Inwestycji i Utrzymania - rok 2019

I. INWESTYCJE ZREALIZOWANE W ROKU 2019

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna odc. km 3+045 – km 4+221”

Przedmiotem inwestycji była rozbudowa drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia od pętli autobusowej do granicy powiatu powstał nowy chodnik z kostki brukowej o szerokości 2,0m. Zakres prac przedmiotowej inwestycji obejmował również: rozbudowę jezdni i pobocza oraz budowę chodnika o szerokości 2,0 m. Zakres prac obejmuje również budowę zatoki postojowej, rozbudowę włączeń dróg gminnych do drogi powiatowej, przebudowę zjazdów, budowę elementów odwodnienia oraz rozbiórkę i budowę nowych przepustów.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 3,8 mln zł	ok. 1,85 mln zł	ok. 450 tys. zł	ok. 1,5 mln zł



Fot. Droga powiatowa nr 1677K – przed realizacją zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1677K – po zrealizowaniu zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1677K – po zrealizowaniu zadania

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary Ostrowsko w miejscowości Bór ”

Na 720-metrowym odcinku drogi (od budynku remizy OSP w kierunku Szaflar) powstał nowy, dwumetrowy chodnik. W ramach zadania poszerzono jezdnię do szerokości 6,00 metrów oraz rozbudowano pobocza. Inwestycja objęła rozbudowę skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi (ul. Leśną oraz ul. Kościelną). Dodatkowo wykonano przepust pod zjazdem z ulicy Leśnej oraz umocniono skarpeę brzegową bezpośrednio sąsiadującą z wylotem. Całkowicie wyremontowano przepust na Czerwonym Potoku (remont obiektu polegał na odtworzeniu ścian czołowych na wlocie i wylocie przepustu, wymianie pojedynczych prefabrykatów oraz wykonaniu zabezpieczeń koryta istniejącego potoku).

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 3,25 mln zł	ok. 600 tys. zł	ok. 600 tys. zł	ok. 2,05 mln zł



Fot. Droga powiatowa nr 1646K – przed realizacją zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1646K – po zrealizowaniu zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1646K – po zrealizowaniu zadania



„Przebudowa drogi powiatowej nr 1672K ul. Szaflarska w km 1+678-2+673 w miejscowości Nowy Targ”.

Przebudowa dotyczyła odcinka ul. Szaflarskiej o długości 995 m., od al. Solidarności w kierunku skrzyżowania z drogą krajową nr 47 w Nowym Targu. Główny zakres prac obejmował budowę chodników, poszerzenie jezdni do szerokości całkowitej 9,50 m z 3 pasami ruchu i wykonanie nowej nawierzchni oraz przebudowę zjazdów i skrzyżowań.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 7,5 mln zł	ok. 2,7 mln zł	ok. 2,1 mln. zł	ok. 2,7 mln zł



Fot. Droga powiatowa nr 1672K – przed realizacją zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1672K – po zrealizowaniu zadania

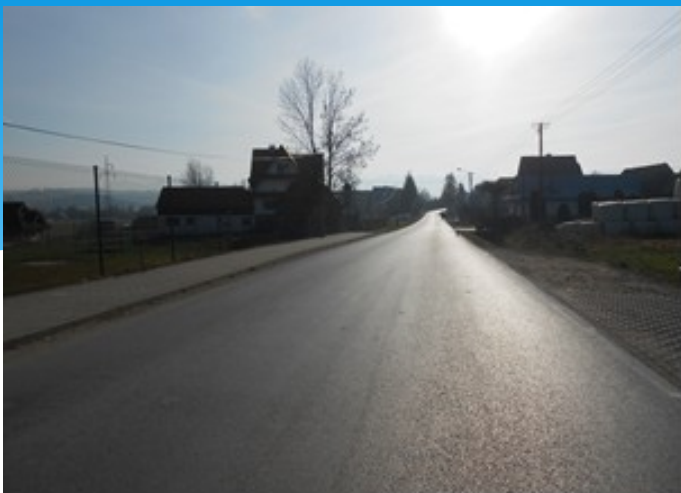


Fot. Droga powiatowa nr 1672K – po zrealizowaniu zadania

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1653K Szaflary – Ząb w miejscowościach Szaflary i Bańska Niżna od km 0+000,00 do km ok. 0+485”

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1653K w miejscowościach Szaflary i Bańska Niżna o długości ok. 485 m obejmowała m. in. poszerzenie drogi, wykonanie nowej nawierzchni, budowę chodnika wraz z przebudową zjazdów, budowę poboczy, ścieku przykrawężnikowego i kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci teletechnicznej, sieci elektroenergetycznej oraz przebudowę ogrodzeń.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 1,65 mln zł	ok. 820 tys. zł	ok. 830 tys. zł	-----



Fot. Droga powiatowa nr 1653K – przed realizacją zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1653K – po zrealizowaniu zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1653K – po zrealizowaniu zadania

"Rozbudowa drogi powiatowej nr 1638K Krośnica-Sromowce Niżne klasy Z w km 0+020,00-0+136,77 oraz w km 0+160,00-4+415 w m. Krośnica"

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1638K w miejscowości Krośnica o długości ok. 410 m obejmowała m. in. poszerzenie drogi, wykonanie nowej nawierzchni, budowę chodnika wraz z przebudową zjazdów, budowę pobocza, ścieku przykrawężnikowego i kanalizacji deszczowej oraz przebudowę zatoki autobusowej.

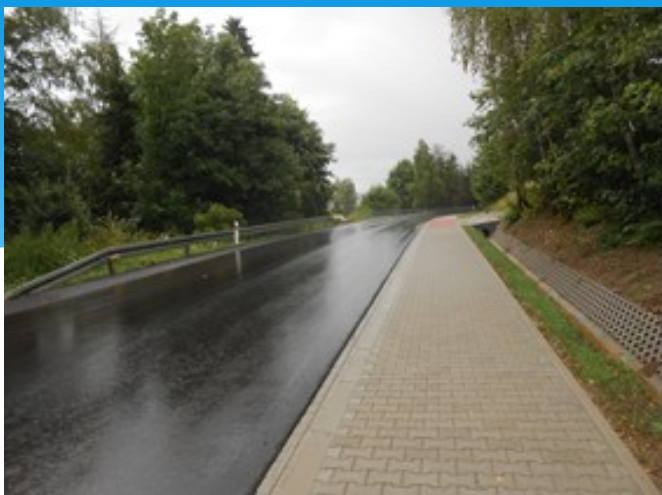
Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 930 tys. zł	ok. 465 tys. zł	ok. 465 tys. zł	-----



Fot. Droga powiatowa nr 1638K – przed realizacją zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1638K – po zrealizowaniu zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1638K – po zrealizowaniu zadania

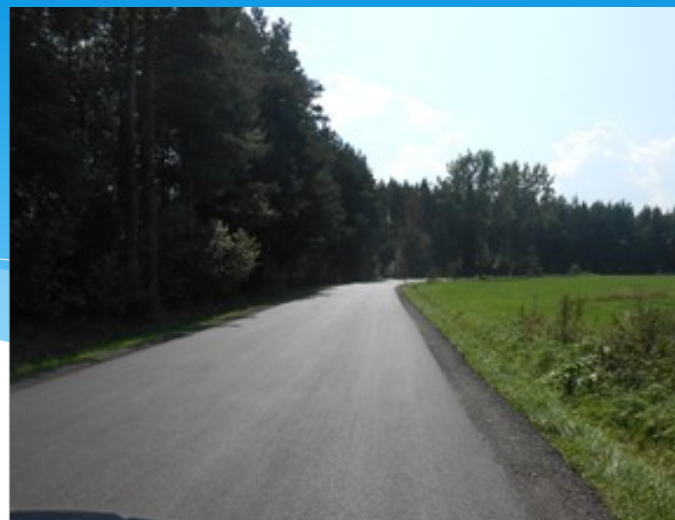
"Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1645K Nowa Białka - Białka Tatrzańska w km 2+200 do km 3+150 w miejscowości Nowa Białka"

Wykonanie nowej nawierzchni na odc. 950 m polegające na zastosowaniu siatki wzmacniającej oraz ułożeniu warstwy wiążącej i ścieralnej oraz uzupełnieniu poboczy kruszywem łamanym.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 600 tys. zł	ok. 130 tys. zł	-----	ok. 470 tys. zł



Fot. Droga powiatowa nr 1645K – przed realizacją zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1645K – po zrealizowaniu zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1645K – po zrealizowaniu zadania

Rozbudowa drogi powiatowej klasy Z nr 1637K Harkłowa - Tylmanowa budowa chodników w miejscowości Ochotnica Górna od km 11+765,00 do km 12+250,35 oraz w miejscowości Ochotnica Dolna w km od 20+329,10 do km 20+904,20

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1637K o długości ok. 1,06 km obejmowała dwa odcinki drogi: w Ochotnicy Górnej w km 11+765,00 do 12+250,35 (od os. Jaszczce do os. Stasichy) oraz w Ochotnicy Dolnej w km drogi od 20+329,10 do 20+904,20 (od os. Gardonie do os. Barbarówka).

Wzdłuż drogi powiatowej powstały lewostronne chodniki. Na obu odcinkach drogi poszerzono pas jezdni do szerokości 5,5m oraz wykonano nową nawierzchnię na całej jej szerokości. W ramach zadania przebudowano zjazdy indywidualne oraz ogrodzenia. Prace objęły budowę elementów odwodnienia (rowy, kanalizacja deszczowa, przepusty, wloty) oraz budowę ścieku przykrawężnikowego.

*

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 2,7 mln zł	ok. 1,35 mln zł	ok. 1,35 mln zł	-----



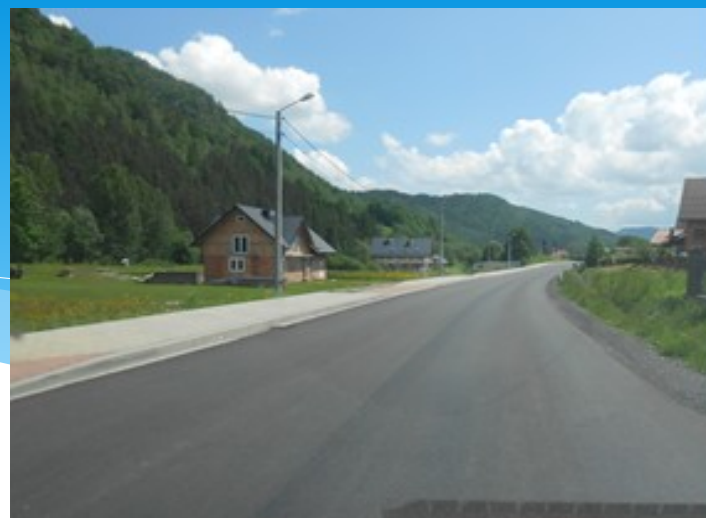
Fot. Droga powiatowa nr 1637K Ochotnica Górna – przed realizacją zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1637K Ochotnica Górna – po zrealizowaniu zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1637K Ochotnica Górna – przed realizacją zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1637K Ochotnica Górna – po zrealizowaniu zadania

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa - Naprawa w miejscowości Skawa

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1668K w miejscowości Skawa o długości ok. 1,8 km (od posesji nr 561 do wiaduktu nad linią kolejową Sucha Beskidzka - Chabówka oraz od Szkoły Podstawowej nr 3 do przejazdu kolejowego w kierunku Naprawy). obejmowała m. in. rozbudowę jezdni, budowę chodnika i kanalizacji deszczowej, przebudowę skrzyżowań, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu, rozbudowę odwodnienia, przebudowę sieci teletechnicznej i gazowej, budowę zatok autobusowych, muru oporowego, przebudowę zjazdów, ogrodzeń, rowów przydrożnych oraz budowę i przebudowę przepustów.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 5,51 mln zł	ok. 1,32 mln zł	ok. 1,34 mln zł	ok. 2,85 mln zł



Fot. Droga powiatowa nr 1668K – przed realizacją zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1668K – po zrealizowaniu zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1668K – po zrealizowaniu zadania

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna – budowa chodnika w miejscowości Skawa od km 1+960,00 do km 3+851,95.

W ramach inwestycji wykonano przebudowę zjazdów indywidualnych, publicznych oraz skrzyżowań drogi powiatowej z drogami gminnymi. Przebudowie uległy przepusty drogowe, sieć elektryczna oraz teletechniczna. Wzdłuż całego odcinka rozbudowano kanalizację deszczową. Droga została poszerzona, a jezdnia zyskała nową nawierzchnię. Na całej długości odcinka wykonano nowe oznakowanie poziome i pionowe.

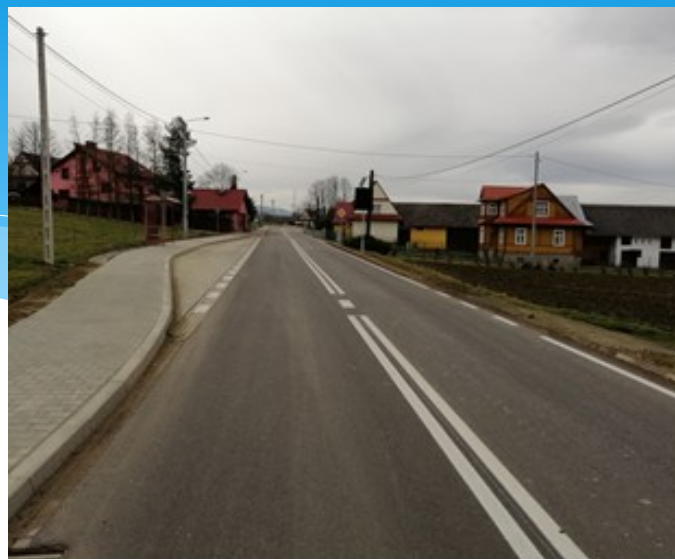
Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 7 mln zł	ok. 2,5 mln zł	ok. 1,5 mln zł	ok. 3 mln zł



Fot. Droga powiatowa nr 1665K – przed realizacją zadania



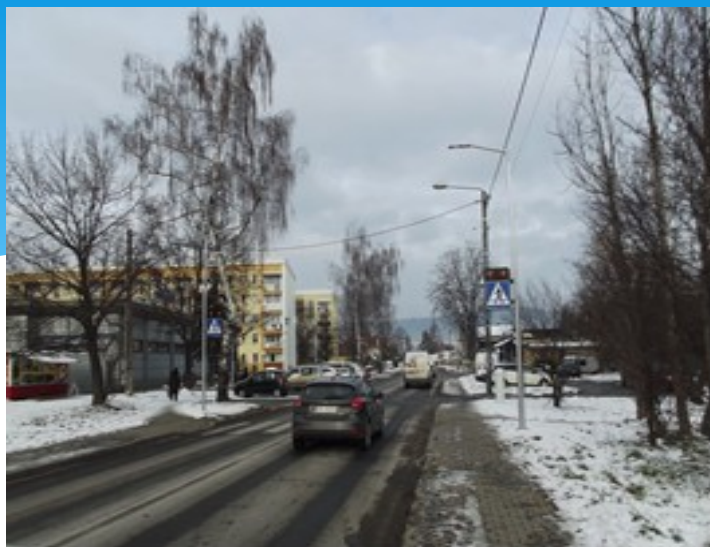
Fot. Droga powiatowa nr 1665K – po zrealizowaniu zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1665K – po zrealizowaniu zadania

„Doświetlenie przejść dla pieszych na drogach powiatowych” położonych w miejscowościach: Szczawnica , ul. Główna, droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km 4+575; Rabka Zdrój, ul. Sąddecka, droga powiatowa nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa w km 1+495; Rabka Zdrój , ul. Sąddecka, droga powiatowa nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa w km 1+525; Nowy Targ, ul. Szaflarska, droga powiatowa nr 1672K w km 1+819,88,

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 171 tys. zł	ok. 91 tys. zł	-----	ok. 80 tys. zł



Fot. Po zrealizowaniu zadania – doświetlenie przejść w Nowym Targu



Fot. Po zrealizowaniu zadania - doświetlenie przejść w Szczawnicy



Fot. Po zrealizowaniu zadania – doświetlenie przejść w Rabce -Zdrój w km 1+495



Fot. Po zrealizowaniu zadania - doświetlenie przejść w Rabce –Zdrój w km 1+525

II. INWESTYCJE W TRAKCIE REALIZACJI - ROK 2019

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa-Tylmanowa w km 11+195,8 - 11+765,00 w miejscowości Ochotnica Górna oraz w km 20+904,2 - 21+445,40 w miejscowości Ochotnica Dolna”.

Roboty budowlane obejmujące rozbudowę dwóch odcinków drogi powiatowej 1637K o łącznej długości ok. 1,11 km polegać będą na: rozbiórce istniejących elementów zagospodarowania, budowie chodników lewostronnych, wykonaniu poszerzeń pasa jezdni, budowie odwodnienia, budowie ścieków przykrawężnikowych, przebudowie ogrodzeń oraz zjazdów indywidualnych, umocnieniu skarp płytami ażurowymi, wykonaniu nowej nawierzchni.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 3,3 mln zł	ok. 550 tys. zł	ok. 550 tys. zł	ok. 2,2 mln zł



Fot. Droga powiatowa nr 1637K– w trakcie realizacji zadania

Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap II

Projekt modernizacji realizowany jest w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Polska-Słowacja 2014-2020, a jego głównym celem jest poprawa stanu komunikacji, mobilności transgranicznej oraz bezpieczeństwa komunikacyjnego na pograniczu polsko-słowackim. Partnerami projektu są Preszowski Kraj Samorządowy, Powiat Nowotarski oraz Województwo Małopolskie.

Rozbudowa drogi powiatowej 1636K w Krościenku n/D na odcinku od km 0+204,8 (od ul. Zdrojowej) do km 1+774,4 (do granicy ze Szczawnicą) oraz w Szczawnicy na odcinku od km 1+835,81 do km 3+295,76 (ul. Główna) obejmować będzie modernizację nawierzchni i poszerzenie jezdni, wykonanie chodnika i ścieżki rowerowej, remont obiektu mostowego, wykonanie modernizacji elementów drogi (pobocza, zatoki autobusowe, miejsca postojowe, rowy, pobocza, przepusty, kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne), wykonanie urządzeń ochrony zwierząt (przepusty umożliwiające migrację płazów oraz bariery ochronno – naprowadzające) oraz montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery segmentowe, bariery łańcuchowe oraz słupki blokujące).

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 13 mln zł	ok. 1,55 mln zł	ok. 400 tys. zł	ok. 11,05 mln zł



Fot. Droga powiatowa nr 1636K– w trakcie realizacji zadania

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1663K Długopole- Pieniążkowice- Piekielnik od km 0+393,55 do km 0+910,20 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na potoku Piekielnik w km 0+640 w ciągu drogi powiatowej nr 1663K w km 0+724,55 w miejscowości Długopole”.

Zadanie obejmuje rozbudowę odcinka drogi powiatowej nr 1663K od km 0+393,55 do km 0+910,20 wraz z rozbiórką i budową nowego mostu na potoku Piekielnik. Stary obiekt został już rozebrany, a w jego miejscu powstaje nowa przeprawa.

Inwestycja zakłada ponadto rozbiórkę istniejących przepustów, budowę prawostronnego chodnika na całej długości odcinka, budowę i przebudowę zjazdów, budowę i przebudowę rowów przydrożnych oraz rozbudowę kanalizacji deszczowej.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 3,9 mln zł	ok. 1,9 mln zł	-----	ok. 2 mln zł



Fot. Droga powiatowa nr 1663K most w km 0+724,55 – w trakcie realizacji zadania

„Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1640K Niedzica – Kacwin od km 1+930 do km 2+510”.

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1640K Niedzica – Kacwin polegać będzie na położeniu nowej nawierzchni oraz wyregulowaniu ścieku.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 350 tys. zł	ok. 350 tys. zł	-----	-----



Fot. Droga powiatowa nr 1640K– w trakcie realizacji zadania

„Rozbudowa drogi powiatowej nr 1682K klasy Z w miejscowości Podwilk, gm. Jabłonka i Podsarnie, gm. Raba Wyżna w km 3+085,00 do km 5+237,00 Powiat Nowotarski”.

Droga powiatowa łącząca gminę Jabłonka z gminą Raba Wyżna zostanie kompleksowo rozbudowana. W ramach inwestycji przebudowie ulegną zjazdy indywidualne oraz skrzyżowania wzdłuż całego odcinka drogi. Projekt zakłada budowę kanalizacji deszczowej, ścieku przykrawężnikowego oraz korytek betonowych przy krawędzi jezdni. Wzdłuż drogi wybudowane zostaną nowe przepusty, mur oporowy, a skarpy znajdujące się przy lewej krawędzi jezdni zostaną dodatkowo umocnione.

Zadanie częściowo finansowane ze środków pozyskanych w ramach Funduszu Dróg Samorządowych zakłada: budowę jezdni drogi do szerokości 6,0 m, budowę pobocza lewo i prawostronnego oraz budowę chodnika o szerokości 2,0 m.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 6,2 mln zł	ok. 1,04 mln zł	ok. 260 tys. zł	ok. 4,9 mln zł



Fot. Droga powiatowa nr 1682K – w trakcie realizacji zadania

III. LIKWIDACJA STANÓW AWARYJNYCH ELEMENTÓW DRÓG - UTRZYMANIE LETNIE

W roku 2019 w ramach zadania zrealizowano szereg robót mających na celu poprawę stanu technicznego dróg jak i infrastruktury drogowej wraz z elementami bezpieczeństwa.

Poniżej zestawiono poszczególne grupy robocze:

Koszt całości robót wyniósł 815 570,43 zł.

GRUPA NR 1 - Nawierzchnie i Pobocza

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy przy głębokości do 10 cm (materiał Inwestora)	m2	154,00	1 016,40 zł
2.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy przy głębokości do 10 cm (materiał Wykonawcy)	m2	54,00	950,40 zł
3.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy, za każdy 1 cm różnicy (materiał Wykonawcy)	m2	540,00	1 782,00 zł
4.	Remont nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową - wbudowanie ręczne	tona	35,30	37 418,00 zł
5.	Regeneracja nawierzchni bitumicznych przy użyciu geosiatek zbrojeniowych z włókien szklanych i węglowych wstępnie przesączonych i pokrytych warstwą asfaltu o wytrzymałości na rozciąganie nie mniej niż 100x100 KN	m2	711,00	6 256,80 zł
6.	Remont nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową - wbudowanie mechaniczne (rozkładarka mas bitumicznych o szer. od 1,30 m do 3,00 m)	tona	52,78	40 112,80 zł
7.	Remont nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową - wbudowanie mechaniczne (rozkładarka mas bitumicznych o szer. od 3,00 m do 6,00 m)	tona	191,00	133 700,00 zł
8.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej przy grubości do 6 cm	m2	1 044,50	12 011,75 zł
9.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej za każdy 1 cm różnicy	m2	3 243,20	10 702,56 zł
10.	Remont nawierzchni emulsją asfaltową i grysami	tona	32,88	131 520,00 zł
RAZEM:				375 470,71 zł



Fot. Remont przepustu wraz z uzupełnieniem nawierzchni z mas bitumicznych



Fot. Remont kap chodnikowych na obiekcie mostowym



Fot. Remont i uzupełnienie ubytków poboczy



Fot. Remont i uzupełnienie ubytków poboczy

GRUPA NR 2 - Odwodnienie

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Wykonanie, wymiana korytek o głębokości dna powyżej 7 cm	mb	2	198,00 zł
2.	Wykonanie, wymiana korytek typu kolejowe trapezowe - wys.- 62cm, szer. gór. - 68cm	mb	38	7 387,50 zł
3.	Wykonanie, wymiana studni rewizyjnych	szt.	4	7 920,00 zł
4.	Wykonanie, wymiana studni ściekowych	szt.	1	1 100,00 zł
5.	Wykonanie, wymiana przykanalików o średnicy do 350 mm	mb	25	1 225,00 zł
6.	Wbudowanie rury PCV fi 400 (karbowana)	mb	13	2 000,00 zł
7.	Wbudowanie rury PCV fi 800 (karbowana)	mb	18	9 720,00 zł
8.	Wykonanie, wymiana ścieków przykrawężnikowych betonowych	mb	5	82,50 zł
9.	Regulacja wysokości studzienki rewizyjnej i kratki ściekowej	szt.	4	1 100,00 zł
10.	Uzupełnienie, wymiana włazu kratki ściekowej	szt.	9	3 960,00 zł
11.	Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o średnicy 60 cm (rura karbowana)	mb	21	7 350,00 zł
12.	Umocnienie dna rowu korytkamu ściekowymi 50x50 wraz z umocnieniem skarp rowu płytami ażurowymi o wys. 40 cm	mb	65	13 520,00 zł
13.	oczyszczenie przepustów śr. 100 - 120 cm rurowych z namułu do 50% jego średnicy	mb	26	884,00 zł
14.	Umocnieniem skarp płytami ażurowymi o gr. 8 -10 cm	m2	259	26 462,88 zł
15.	Umocnieniem skarp płytami ażurowymi typu JOMB	m2	2	307,50 zł
16.	Umocnieniem skarp płytami ażurowymi o gr. 8 -10 cm - materiał Inwestora	m2	33	2 390,40 zł
17.	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transp.urobku	m3	354	8 837,50 zł
18.	"Zасыpywanie wykopów - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - zasypianie materiałem dowiezionym, kruszywo lub grunt niewysadzinowy kwalifikowany"	m3	219	25 185,00 zł
19.	Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych (konstr. żelbetowa)	m3	43	55 952,00 zł
RAZEM:				175 582,28 zł



Fot. Wykonanie umocnienia rowu przydrożnego



Fot. Wykonanie umocnienia wlotu przepustu



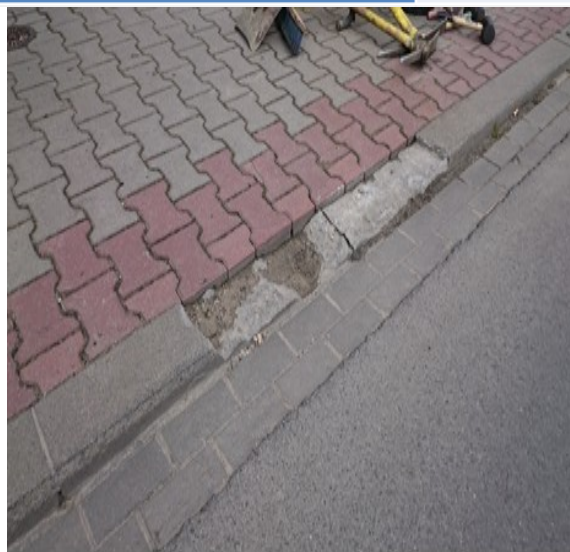
Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych

GRUPA NR 3 – Chodniki

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Ułożenie, wymiana krawężników betonowych	mb	148	11 248,00 zł
2.	Ułożenie, wymiana krawężników kamiennych	mb	8	787,50 zł
3.	Ułożenie, wymiana obrzeży betonowych	mb	79	3 950,00 zł
4.	Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Inwestora	m2	15	710,50 zł
5.	Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów kamiennych (płytki, kostka) - materiał Inwestora	m2	2	98,00 zł
6.	Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Wykonawcy	m2	36	3 051,50 zł
7.	Przełożenie nawierzchni chodnika z kostki bet. z uzupełnieniem podbudowy do 8 cm	m2	329	21 681,00 zł
8.	podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2	80	1 598,00 zł
9.	podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m2	99	3 250,50 zł
RAZEM:				46 375,00 zł



Fot. Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych



Fot. wymiana zniszczonych elementów chodnika – przed pracami



Fot. wymiana zniszczonych elementów chodnika – po wykonaniu prac

GRUPA NR 4 – Bezpieczeństwo

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Wymiana, ustawienie stalowych barier ochronnych skrajnej bezprzekładkowej (słupki co 4 m)	mb	610	128 710,00zł
2.	Regulacja poręczy stalowej ochronnej skrajnej	mb	132	2 178,00zł
3.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - prowadnica (4 m)	szt.	29	8 932,00zł
4.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - prowadnica (4 m) - materiał Inwestora	szt.	86	7 568,00zł
5.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - słupek	szt.	55	7 865,00zł
6.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - zakończenie, łącznik skośny, łącznik kątowy	szt.	36	8 712,00zł
7.	Demontaż poręczy żelbetowych	mb	484	9 680,00zł
8.	Naprawa uszkodzonych barier ochronnych 3-linowych (wymiana, montaż słupka)	mb	52	2 860,00zł
9.	Wykonanie progów zwalniających wyspowych o wym. 2x2 m z kostki bet. gr 8cm	kpl.	4	12 380,00zł
10.	Wykonanie poręczy sztywnych	mb	45	7 920,00zł
RAZEM:				196 805,00zł



Fot. Wykonanie progów zwalniających wyspowych z kostki bet.



Fot. Wymiana, ustawienie stalowych barier ochronnych

GRUPA NR 5 – Estetyka

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Wycinka krzewów i samosiejek	m2	40	240,00 zł
2.	Koszenie traw przy jezdniach głównych: pobocza, pasy rozdzielające, wysepki, skarpy, dna rowów, przeciwskarpy	100 m2	2	288,00 zł
3.	Ręczne oczyszczanie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych	m2	10	22,44 zł
RAZEM:				550,44 zł

GRUPA NR 6 - Naprawa korpusu drogi

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Obrukowanie skarp, wlotów i wylotów kamieniem na betonie z wypełnieniem spoin betonem (gr. min 20 cm)	m2	28	4 452,00 zł
2.	Uzupełnienie skarp korpusu drogi narzutem kamiennym wraz z przelaniem betonem (stosunek kamienia do betonu - kamień 0,8 m3, beton 0,2 m3) - (narzut z kamienia łamanego o masie do 500 kg)	m3	50	16 335,00 zł
RAZEM:				20 787,00 zł



Fot. Wykonanie i wymiana barierek ochronnych w rejonie szkół



Fot. Odbudowa korpusu drogi



Fot. Odbudowa korpusu drogi

IV. LETNIE UTRZYMANIE DRÓG – USŁUGI SPRZĘTOWE

1. Elementy odwodnienia

Usługi Sprzętowe

Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość	ilość	wartość brutto [zł]
1.	samochód samowładowczy	rg	1 491,50	151 387,25
2.	koparka	rg	1 399,5	142 049,25
3.	samochód specjalny próżniowo-ssący do czyszczenia kanałów i wpustów deszczowych	rg	804	125 022,00
4.	zamiatarka uliczna	rg	62	8 184,00
5.	polewaczka	rg	59	6 386,75
6.	kosiarka	rg	91,5	12 078,00
RAZEM:				445 107,25

W ramach poprawy odwodnienia dróg wykonano:

- odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających o łącznej długości około 41 km
- ścięcie zawyżonych poboczy o łącznej długości około 49 km.
- oczyszczenie wpustów kanalizacji deszczowej wraz przykanalikami / kanałami burzowymi - 1230 szt.



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. Czyszczenie kanalizacji deszczowej wraz z kratkami i przykanalikami na całej sieci dróg powiatowych

2. Koszenie traw w pasach dróg powiatowych.

W ramach zlecenia usługi sprzętowej łącznie wykonano koszenia traw (dwukrotne koszenie) w ciągu dróg powiatowych co w przeliczeniu daje nam obszar wykoszenia 2 260 000,00 m² (226 ha).

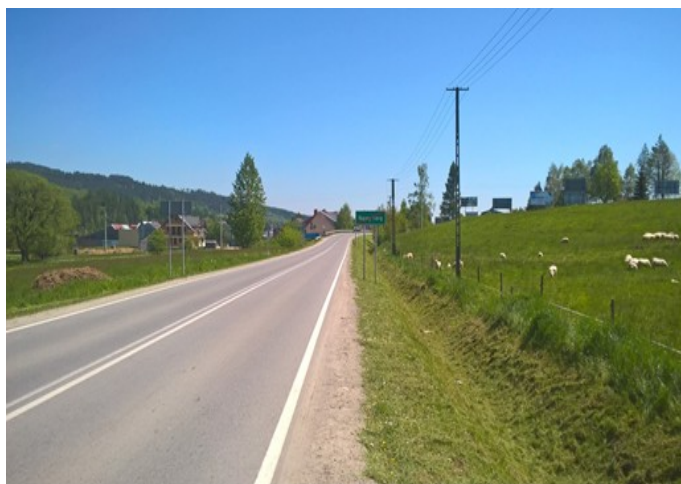
Koszt zadania wyniósł 296 176,76 zł



Fot. odcinek drogi podczas koszenia



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia

V. BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH

1. Wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego dróg powiatowych powiatu nowotarskiego.

łącznie wykonano i odnowiono 80 041,00 m² oznakowania poziomego na drogach powiatowych.

Koszt zadania wyniósł 601 010,34 zł brutto.



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

2. Pielęgnacja drzew rosnących w pasach dróg powiatowych.

Pielęgnacja miała na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg powiatowych poprzez redukcję koron drzew oraz likwidację suchych gałęzi znajdujących się na drzewach. W roku 2019 poddano pielęgnacji 208 drzew rosnących w pasach dróg powiatowych.

Koszt pielęgnacji w roku 2019 wyniósł 78 402,80 zł



Fot. pielęgnacja drzew

3. „Regulacja wysokościowa i wymiana włączów kanałowych i wpustów na sieci dróg powiatowych Powiatu Nowotarskiego”

W ramach zadania zostały wymienione i wyregulowane włązy studni kanałowych na drogach powiatowych.

Koszt zadania wyniósł 98 528,19 zł.

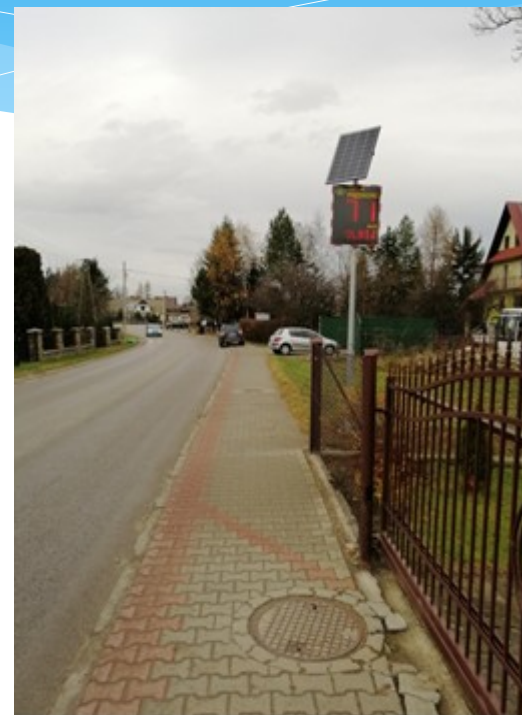


Fot. Regulacja wysokościowa i wymiana włączów kanałowych

4. „Umieszczenie radarowych wyświetlaczy prędkości na drogach powiatowych nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko i nr 1653K Szaflary – Ząb w miejscowościach Szaflary i Bańska Wyżna”

W ramach zadania zostały zamontowane trzy urządzenia celem poprawy bezpieczeństwa na drogach powiatowych.

Koszt zadania wyniósł 38 745,00 zł.



Fot. Umieszczenie radarowych wyświetlaczy prędkości w miejscowości Szaflary i Bańska Wyżna

5. Remont odwodnienia drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec w miejscowości Ludźmierz w roku 2019.

W ramach zadania wykonano ściek przykrawężnikowy na długości 1056 mb wraz z wymianą 20szt. włazów przykrawężnikowych w km od 5+510 do km 6+100 .

Koszt zadania wyniósł: 110 757,64 zł.



Fot. „Remont odwodnienia drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec w miejscowości Ludźmierz” – po wykonaniu remontu

6. Interwencyjne zbieranie padłych zwierząt z obszaru pasa drogowego dróg powiatowych w roku 2019.

W roku 2019 podjęto 27 interwencji zbierania padłych zwierząt z obszaru pasa drogowego dróg powiatowych.

Koszt zadania wyniósł: 6 785,00

VI. USUWANIE KLĘSK ŻYWIÓŁOWYCH

W ramach usuwania skutków wystąpienia klęsk żywiołowych zrealizowano poniższe zadania:

Zadanie nr 1: „Remont mostu na potoku Ochotnica w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km 21+459 w miejscowości Ochotnica Dolna”

W ramach zadania wykonano:

Rozbiórkę kap chodnikowych, nawierzchni jezdni, starej izolacji, płyt najazdowych. Wykonano ciężki narzut kamienny przelany betonem za przyczółkami mostu wraz z odbudową stożków. Wykonano nadpłytę żelbetową, płyty najazdowe wraz z izolacją z papy termozgrzewalnej, dwie kapy chodnikowe, nowe barieroporce stalowe, dwie warstwy nawierzchni bitumicznej na moście i dojazdach, dwie dylatacje stalowe.

Koszt zadania nr 1 wyniósł: 2 012 442,18 zł

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 2 mln zł	ok. 410 tys. zł	ok. 200 tys. zł	ok. 1,39 mln zł



Fot. „Remont mostu na potoku Ochotnica w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km 21+459 w miejscowości Ochotnica Dolna” – w trakcie realizacji



Fot. „Remont mostu na potoku Ochotnica w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km 21+459 w miejscowości Ochotnica Dolna” – po wykonaniu remontu



Zadanie nr 2: „Remont przepustu w km 11+843 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna”

W ramach zadania wykonano:

Umocnienie korpusu drogi ciężkim narzutem kamiennym wraz z odbudowaniem części przepustu oraz ścianki wylotowej przepustu.

Koszt zadania nr 2 wyniósł: 61 354,39 zł

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 61 tys. zł	ok. 6 tys. zł	ok. 6 tys. zł	ok. 49 tys. zł



Fot. „Remont przepustu w km 11+843 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna”
– po wykonaniu remontu

Zadanie nr 3: „Odbudowa przepustu w km 12+912 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna”

W ramach zadania wykonano:

Odbudowę ścianki wylotowej przepustu wraz z narzutem kamiennym na skarpach oraz montażem barier oraz barieroporęczy na przepuście i dojazdach.

Koszt zadania nr 3 wyniósł: 77 355,45 zł

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
ok. 77 tys. zł	ok. 25 tys. zł	ok. 8 tys. zł	ok. 44 tys. zł



Fot. „Odbudowa przepustu w km 12+912 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna” – przed remontem

w trakcie realizacji

po wykonaniu

VII. ROBOTY REMONTOWE OBIEKTÓW MOSTOWYCH W ROKU 2019.

W roku 2019 wykonane zostały przeglądy podstawowe na wszystkich 120 obiektach mostowych znajdujących się na sieci dróg powiatowych. W ramach przeglądów wykonano szczegółową dokumentację fotograficzną każdego obiektu. Wykonywano około 1000 szt. zdjęć wszystkich obiektów mostowych.

Corocznie podczas wykonywania przeglądu podstawowego, każdy obiekt otrzymuje ocenę stanu technicznego. Oceny stanu technicznego przedstawiamy poniżej w tabeli wg stanu na sierpień 2019:

OCENA STANU TECHNICZNEGO		ROK 2019 LICZBA OBIEKTÓW (SZT.)
0	STAN AWARYJNY	0
1	STAN PRZEDAWARYJNY	5
2	STAN NIEDOSTATECZNY	9
3	STAN NIEPOKOJĄCY	28
4	STAN ZADOWALAJĄCY	27
5	STAN ODPOWIEDNI	51
SREDNIA OCEN		3,92

Poniżej zestawiono roboty utrzymaniowe wraz z bieżącą konserwacją obiektów mostowych.

Koszt całości robót wyniósł **188 854,03 zł brutto**.

L.p.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)	Zakres robót
1	„Bieżąca konserwacja oświetlenia mostu na rzece Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km 0+024 w miejscowości Krościenko”	18 450,00	W zakresie umowy są bieżące naprawy oświetlenia obiektu mostowego.
2	„Remont obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w km 9+135 w miejscowości Podsarnie”	170 404,03	Wykonano wymianę elementów drewnianych pomostu, uzupełniono kruszywem łamanym podbudowę na moście, wykonano dwie warstwy nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej na moście i dojazdach, uzupełniono pobocza kruszywem łamanym.



Fot. „Remont obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w km 9+135 w miejscowości Podsarnie”
– w trakcie realizacji



Fot. „Remont obiektu mostowego w ciągu drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w km 9+135 w miejscowości Podsarnie”
– po wykonaniu remontu

VIII. ROBOTY UTRZYMANIOWE

W roku 2019 w ramach zakresu prac Grupa Patrolowo – Remontowa PZD wykonała roboty związane z bezpieczeństwem i bieżącym utrzymaniem sieci dróg powiatowych.

Poniżej zestawiono poszczególne roboty wykonane przez grupę GPR:

Lp.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM
1.	Remont nawierzchni masą na zimno	ton	29,5
		m2	295
2	Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego - montaż nowych tarcz znaków	szt.	423
3	Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego - wbudowanie nowych słupków	szt.	252
4	Wymiana oznakowania pionowego – wbudowanie nowych słupków prowadzących PCV	szt.	404
5	Poprawa oznakowania pionowego	szt.	1 172



Fot. Renowacja i oczyszczenie elementów odwodnienia



Fot. Remont nawierzchni masą na zimno

Lp.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM
6	Likwidacja zastoisk wodnych	szt.	15
7	Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim	mb	32 978
		m2	37 956
8	Czyszczenie obiektów mostowych i chodników ze śniegu i lodu	mb	59 727
		m2	74 543



Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim



Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim



Fot. Koszenie traw: pobocza, rowy



Fot. Czyszczenie, koszenie traw w ciągu dróg powiatowych



Fot. Oczyszczenie pasa drogowego – podczas wykonywania robót



Fot. Czyszczenie chodników ze śniegu i lodu

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM
9	Czyszczenie i odmulanie rur przepustów	szt.	4
		mb	35
10	Czyszczenie i odmulanie studni przy przepustach	szt.	5
		m3	8
11	Uzupełnianie poboczy	mb	7 613
		m2	3 823
12	Ręczne czyszczenie studni kanalizacji burzowej	szt.	1 475
13	Naprawa barier energochłonnych i sztywnych	mb	290
14	Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy mostowych	mb	100



Fot. Naprawa barier energochłonnych



Fot. Naprawa barier na obiekcie mostowym



Fot. Naprawa barier na obiektach mostowych

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM
15	Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem	mb	8 510
		m2	8 625
16	Wygradzenie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych	mb	122
17	Koszenie traw: pobocza, rowy	mb	2 700
		m2	6 725
18	Czyszczenie korytek ściekowych	mb	7 931
19	Przygotowanie, spawanie słupków do znaków drogowych	szt.	155



Fot. Wycinka krzaków i samosiejek



Fot. Wycinka krzaków i samosiejek



Fot. Wycinka krzaków i samosiejek



Fot. Wycinka krzaków i samosiejek



Fot. Czyszczenie korytek ściekowych



Fot. Czyszczenie korytek ściekowych

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM
20	Piaskowanie obiektów mostowych i chodników w okresie zimowym	mb	8 504
		m2	10 167
21	Pielęgnacja drzew	szt.	72
22	Czyszczenie dylatacji na obiektach mostowych	mb	56
23	Montaż elementów odblaskowych na barierach (U-1c)	szt.	125
24	Zalewanie pęknięć nawierzchni masa na gorąco /zalewarką/.	kg	645
25	Wymiana tabliczek rozkładu jazdy	szt.	1348
26	Malowanie oznakowania poziomego	m2	838,08
27	Czyszczenie pasa drogowego ze śmieci	kg	3 680



Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Fot. Naprawa barier sztywnych



Fot. Wymiana barierek ochronnych w rejonie szkół



Fot. Pielęgnacja drzew



Fot. Zalewanie pęknięć nawierzchni masą na gorąco



Fot. Malowanie barier ochronnych na obiektach mostowych



Fot. Uzupełnianie poboczy na sieci dróg



Fot. Uzupełnianie poboczy na sieci dróg



Fot. Uzupełnianie poboczy na sieci dróg



Fot. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych – oberwany korpus drogi w m. Pyzówka



Fot. Likwidacja zastoisk wodnych

Komórka Inżynierii Ruchu i Ewidencji

Korespondencja ogółem

- * zarejestrowano 692 sprawy (w których wydano około 1020 pism):
- * 209 spraw – Projekty stałej organizacji ruchu,
- * 179 spraw – Projekty tymczasowej organizacji ruchu,
- * 61 spraw – Planowanie i organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- * 170 spraw – Współdziałanie z innymi jednostkami w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- * 13 spraw – Zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych,
- * 49 spraw – Zezwolenia na korzystanie z dróg w sposób szczególny,
- * 11 spraw – Opinie w sprawie przebiegu dróg.

Wykaz spraw:

1. Zatwierdzenia projektów organizacji ruchu.

Projekty organizacji ruchu można podzielić na dwie grupy:

- projekty czasowej organizacji ruchu - obejmują oznakowanie miejsca prac drogowych, a w razie konieczności zamknięcia drogi, przewidują także oznakowanie objazdów,
- projekty stałej organizacji ruchu - określają oznakowanie docelowe drogi i obejmuje oznakowanie pionowe (znaki drogowe) oznakowanie poziome (m.in. linie segregacyjne, krawędziowe, przejścia dla pieszych, linie stop i inne), program działania sygnalizacji świetlnej oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery łańcuchowe, progi zwalniające itp.

Zatwierdzenie organizacji ruchu polega na przeanalizowaniu projektu, wizji w terenie (zwłaszcza przy stałych organizacjach ruchu) oraz analizie zgodności projektu z obowiązującymi przepisami.

W roku 2019:

- * zatwierdzono 283 projekty organizacji ruchu w tym 124 projekty czasowej organizacji ruchu i 159 projektów stałej organizacji ruchu. Niektóre zatwierdzone projekty wymagały wcześniejszego odesłania do poprawy - odesłano 10 projektów.
- * opiniowano 62 projekty organizacji ruchu na drogach wojewódzkich i krajowych,
- * zajmowano się zarządzaniem ruchem na drogach gminnych (m. in. sporządzono wykaz projektów stałej organizacji ruchu obowiązujących oraz poinformowano gminy o projektach, które utraciły ważność, kontrolowano stan oznakowania na tych drogach).

2. Planowanie i organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2019 Powiatowy Zarząd Dróg kontynuował wywieszanie informacji o rozkładach jazdy na przystankach w ciągach dróg powiatowych. Zgodnie z Uchwałą nr 110/III/2014 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 25 marca 2014., podpisywano z przewoźnikami umowy na wywieszanie przez PZD informacji o rozkładach jazdy na przystankach komunikacyjnych w ciągach dróg powiatowych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewoźnicy muszą uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na korzystanie z przystanków. Zezwolenie wydaje się w formie pisma z wyszczególnieniem dróg oraz przystanków na każdej drodze, których zezwolenie dotyczy.

W roku 2019:

- * zarejestrowano 61 spraw, w których wydano 56 pism,
- * podpisano 50 umów z przewoźnikami (podpisano także aneksy do umów zmieniające jej przedmiot),
- * wydano 45 zezwoleń na korzystanie z przystanków (wliczając zezwolenia objęte umowami, aneksami do umów oraz sprawy nie wymagające podpisania umów z uwagi na brak konieczności wywieszenia informacji o rozkładach jazdy na przystankach),
- * zmieniono 1348 tabliczek stanowiących informację o rozkładach jazdy.

3. Wykorzystanie dróg w sposób szczególny.

Przeprowadzenie imprez w obrębie dróg publicznych takich jak: biegi, wyścigi kolarskie oraz inne imprezy przewidujące ograniczenia w ruchu wymagają uzyskania decyzji administracyjnej.

W roku 2019:

- * zarejestrowano 49 spraw,
- * wydano 19 decyzji zezwalające na przeprowadzenie imprez,
- * wydano 27 uzgodnień takich imprez.

4. Wydawanie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych na drukach ścisłego zachowania wraz z naliczeniem opłat 21 szt.

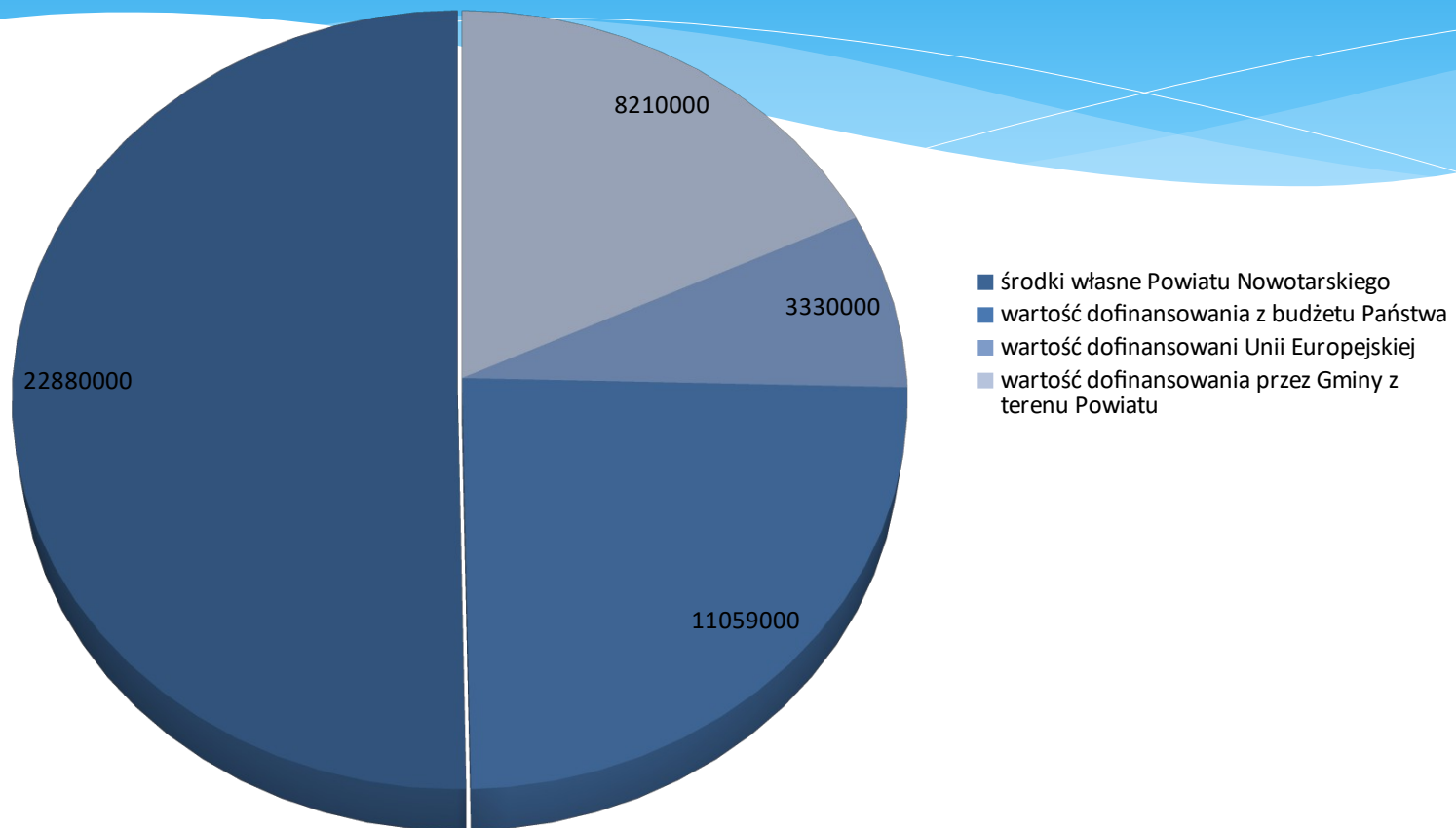
5. Inne zadania realizowane przez dział:

- * Aktualizacja projektów organizacji ruchu oraz projektowanie zmian w organizacji ruchu na drogach powiatowych. W roku 2019 m.in.: zorganizowano i przeprowadzono 17 wizji w terenie, przygotowano 60 projektów zmian w oznakowaniu w ciągach dróg powiatowych i przekazano je do działu Utrzymania.
- * Udział w odbiorach wprowadzonych stałych organizacjach ruchu oraz po realizacji inwestycji na drogach powiatowych i gminnych.
- * Nadzór nad bieżącym utrzymaniem sygnalizacji świetlnej w ciągach dróg powiatowych (3 szt. w Nowym Targu, 2 szt. w Rabce-Zdrój, 1 szt. w Krościenku).
- * Wykonanie pomiarów widoczności na przejazdach kolejowych zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych (w Rabce-Zdroju, w Szaflarach, w Lasku, w Skawie).
- * Kontrola oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na sieci dróg gminnych na terenie powiatu.
- * Prowadzenie ewidencji dróg powiatowych. Aktualizacja ewidencji dróg powiatowych po zakończonych inwestycjach z roku 2018. Opracowywanie aktualnych wykazów dróg i obiektów mostowych na sieci dróg powiatowych.
- * W roku 2019 zrealizowano zadanie pn. „Wykonanie pomiaru natężenia ruchu wraz z opracowaniem zmiany programu sterowania sygnalizacją świetlną i wprowadzeniem zmian do sterownika na skrzyżowaniu ul. Waksmundzkiej, ul. Długiej oraz ul. Legionów Józefa Piłsudskiego w Nowym Targu”. Koszt całości zadania wyniósł: 17 097,00 zł brutto.

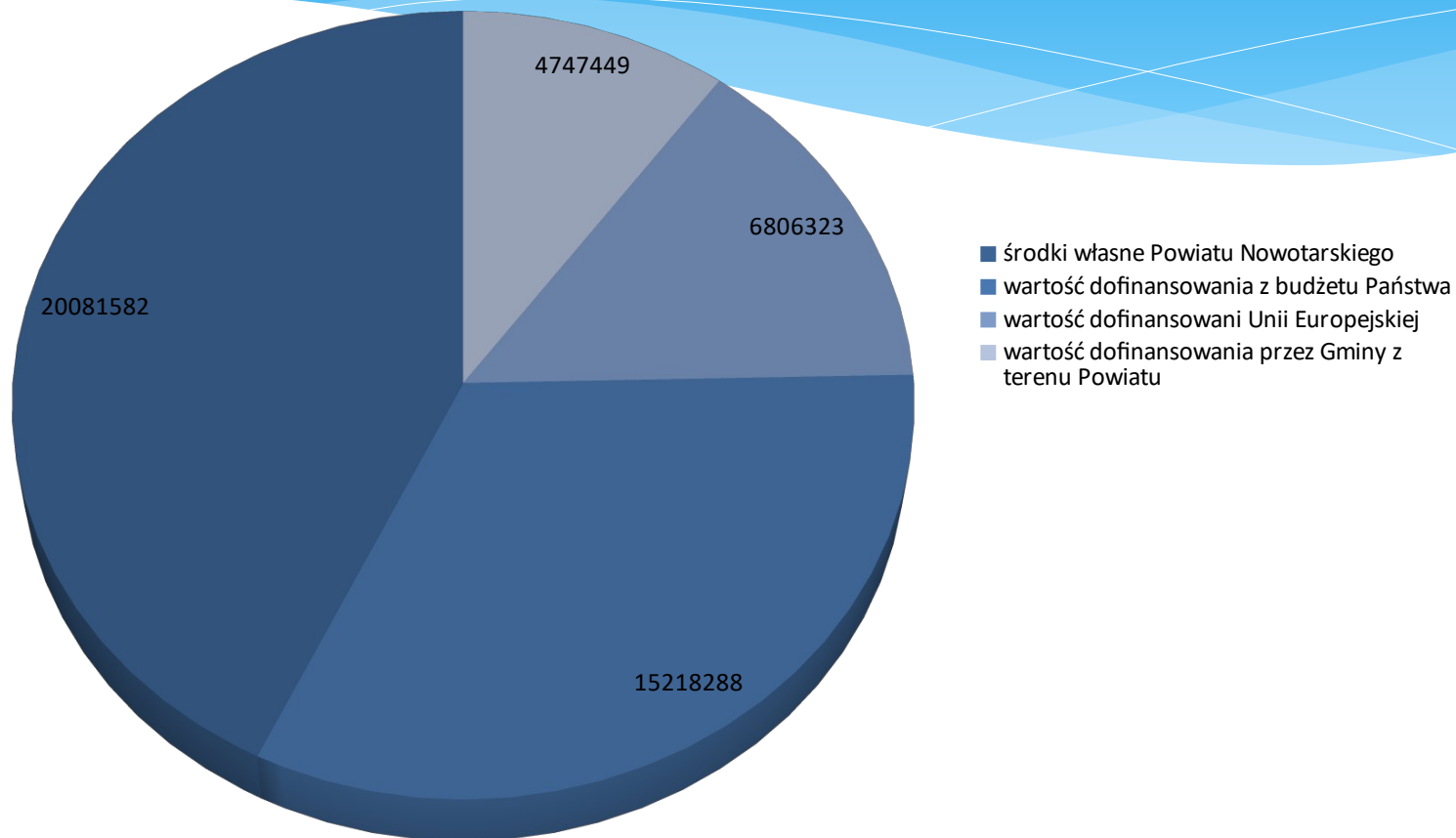
Stanowisko ds. obsługi prawnej

SPRAWA	ILOŚĆ
OPINIOWANIE / OPRACOWYWANIE UCHWAŁ ZARZĄDU POWIATU – OGÓŁEM w tym:	62
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	23
UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego, ZDW)	34
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, opiniowanie)	1
INNE	4
OPINIOWANIE / OPRACOWYWANIE UCHWAŁ RADY POWIATU OGÓŁEM – dotyczą kwestii merytorycznych wyszczególnionych w wierszach powyżej	8
PROWADZENIE SPRAW Z ZAKRESU WINDYKACJI NALEŻNOŚCI - opiniowanie	4
OPRACOWYWANIE ZARZĄDZEŃ DYREKTORA PZD w tym PROCEDURY WEWNĘTRZNE (regulaminy, instrukcje)	61
OPRACOWYWANIE I/LUB KONTROLA FORMALNA POSTĘPOWAŃ udzielania ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH	143
załatwianie spraw toczących się przed sądami powszechnymi, spraw z zakresu stosunków pracy z pracownikami PZD oraz pomoc prawna: porady, konsultacje, opracowywanie i/lub kontrola formalna decyzji i innych pism w prowadzonych postępowaniach administracyjnych, postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego i innych sprawach z zakresu działania PZD	NA BIEŻĄCO

WARTOŚĆ ZADAŃ INWESTYCYJNYCH ZREALIZOWANYCH W 2019r. ZE WSKAZANIEM ŹRÓDŁA POCHODZENIA



PROGNOZNA WARTOŚCI ZADAŃ INWESTYCYJNYCH PLANOWANYCH DO REALIZACJI W 2020r. ZE WSKAZANIEM ŹRÓDŁA POCHODZENIA





**DZIĘKUJĘ ZA
UWAGĘ**