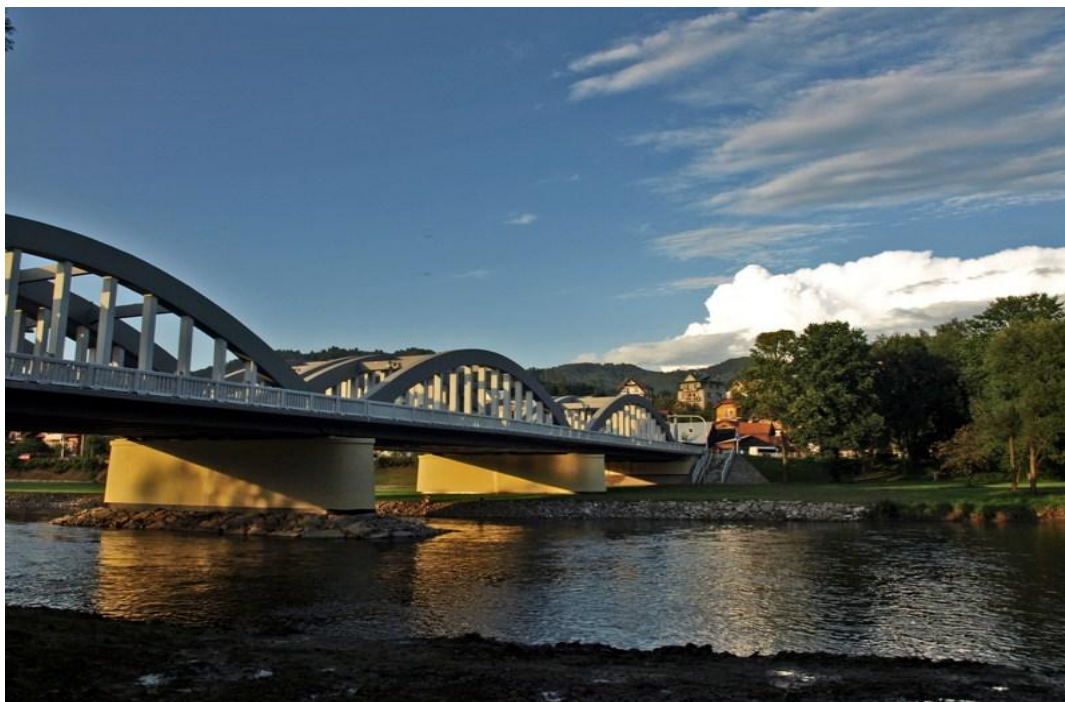




# POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

## SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W NOWYM TARGU W ROKU 2011



NOWY TARG / STYCZEŃ 2012

## **Spis Treści**

1. Obszar działania PZD	str. 3
2. Wykaz dróg powiatowych	str.9
3. Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2006-2011	str.11
4. Nakłady na roboty drogowe z podziałem na grupy zadań	str.12
5. Inwestycje drogowe realizowane w roku 2011	str.13
6. Sprawozdanie z działalności działu inżynierii ruchu i ewidencji	str.53
7. Zestawienie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego	str.57
8. Sprawozdanie z działalności Działu Gospodarki Nieruchomościami	str.60
9. Sprawozdanie z działalności - Stanowisko ds. Obsługi Prawnej	str.61
10. Podsumowanie działalności w roku 2011	str. 62

## **1. Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu.**

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu realizuje swoje zadania z upoważnienia Zarządu Powiatu Nowotarskiego oraz Starosty Nowotarskiego. Szczegółowy zakres działania określa przedstawiony poniżej Regulamin organizacyjny przyjęty przez Zarząd Powiatu uchwałą nr 214/VIII/2005 z dnia 30 sierpnia 2005 r. (tekst jednolity uchwalony uchwałą nr 261/VI/2007 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 11 czerwca 2007 ze zmianami).

### **§ 1**

Regulamin organizacyjny zwany dalej „Regulaminem” określa szczegółową organizację Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu.

### **§ 2**

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, zwany dalej „Zarządem Dróg”, jest jednostką budżetową Powiatu Nowotarskiego podległą Zarządowi Powiatu.

### **§ 3**

Zarząd Dróg działa w szczególności na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.),
- 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- 4) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.),
- 5) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r., Nr 164, poz. 1163 z późn. zm.),
- 6) ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104 z późn. zm.),
- 7) uchwały Nr 20/IV/1999 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 stycznia 1999 r. w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu,
- 8) uchwały Nr 335/XLIV/2006 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 września 2006 r. w sprawie nadania statutu Powiatowemu Zarządowi Dróg w Nowym Targu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 736, poz. 4436),
- 9) uchwały Nr 131/XIX/2004 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 29 czerwca 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych,
- 10) Regulaminu.

### **§ 4**

Siedzibą Zarządu Dróg jest Miasto Nowy Targ.

### **§ 5**

Zasięg działania Zarządu Dróg obejmuje drogi na obszarze Powiatu Nowotarskiego według wykazu dróg stanowiącego z a ł ą c z n i k nr 1 do niniejszego Regulaminu.

## **ROZDZIAŁ II**

### **Przedmiot i zakres działania**

### **§ 6**

Przedmiotem działalności Zarządu Dróg jest wykonywanie obowiązków:

- 1) Zarządcy Drogi tj. Zarządu Powiatu Nowotarskiego,
- 2) Organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starosty Nowotarskiego,

- 3) Starosty Nowotarskiego w zakresie wydawania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

## **§ 7**

Zarząd Dróg wykonuje swoje obowiązki w zakresie przewidzianym w szczególności w:

- 1) przepisach o których mowa w § 3 Regulaminu,
- 2) ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 2004, poz. 2088 z późn. zm.),
- 3) ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
- 4) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- 5) rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481),
- 6) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- 7) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- 8) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.),
- 9) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. Nr 67, poz. 583),
- 10) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582),
- 11) rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r., Nr 14, poz. 144 z późn. zm.),
- 12) innych przepisach szczególnych.

## **§ 8**

Do zadań Zarządu Dróg należy w szczególności:

1. W zakresie planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, tj. w zakresie kompetencji zarządcy drogi:
  - 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
  - 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
  - 3) pełnienie funkcji inwestora w procesach budowlanych na drogach, o których mowa w § 5 Regulaminu, w tym składanie oświadczeń o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami w pasie drogowym na cele budowlane,
  - 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
  - 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
  - 6) przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
  - 7) koordynacja robót w pasie drogowym,
  - 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
  - 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom,
  - 10) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu

Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,

- 11) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 12) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- 13) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- 14) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- 15) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- 16) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- 17) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów,
- 18) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg powiatowych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości,
- 19) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 18 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa, w tym pełnienie funkcji inwestora w procesach budowlanych dotyczących tych nieruchomości tj. min. składanie oświadczeń o posiadanym prawie do dysponowania tymi nieruchomościami na cele budowlane,
- 20) udział w procedurze zaliczania dróg do odpowiedniej kategorii i ustalania przebiegu dróg,
- 21) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów,
- 22) udział w procedurze ustalania stref płatnego parkowania i pobieranie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach powiatowych w tych strefach,
- 23) udział w procedurze udzielania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego po drogach powiatowych,
- 24) udział w procedurze wprowadzania opłat za przejazdy przez obiekty mostowe i tunele zlokalizowane w ciągach dróg powiatowych oraz przeprawy promowe na drogach powiatowych i pobieranie opłat z tego tytułu,
- 25) wykonywanie prawa do:
  - a) wstępu na grunty przyległe do pasa drogowego, jeżeli jest to niezbędne do wykonywania czynności związanych z utrzymaniem i ochroną dróg powiatowych,
  - b) urządzania czasowego przejazdu przez grunty przyległe do pasa drogowego w razie przerwy w komunikacji na drodze powiatowej,
  - c) ustawiania na gruntach przyległych do pasa drogowego drogi powiatowej zasłon przeciwnieźnych
- i załatwianie roszczeń odszkodowawczych za szkody jakie ponieśli właściciele lub użytkownicy gruntów w związku z wykonywaniem w/w prawa,
- 26) oddawanie gruntów w pasie drogowym w najem, dzierżawę albo ich użyczenie, w drodze umowy, na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, jak również pobieranie z tytułu najmu lub dzierżawy opłat w wysokości ustalonej w umowie,
- 27) występowanie z wnioskiem o dokonanie podziału lub scalenia i podziału nieruchomości, zgodnie z przepisami o gospodarce nieruchomościami lub przepisami o scalaniu gruntów, w przypadku nabywania gruntów przeznaczonych pod pas drogowy,
- 28) sprawowanie nieodpłatnego trwałego zarządu gruntami w pasie drogowym,
- 29) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg powiatowych z drogami niższej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tych skrzyżowań,
- 30) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona budowli brzegowych przepraw promowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej wraz z urządzeniami i instalacjami oraz jednostkami przeprawowymi (promami),
- 31) uzgadnianie warunków wykonania robót na terenie torowiska tramwajowego umieszczonego w pasie drogowym,
- 32) budowa lub przebudowa zjazdu z drogi powiatowej w przypadku budowy lub przebudowy tej drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi,
- 33) zezwalanie lub odmawianie wydania zezwolenia na lokalizację lub przebudowę zjazdu z drogi oraz uzgadnianie projektu budowlanego zjazdu,

- 33a) wymierzanie kary pieniężnej za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym zjazdu, lub za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu zarządcy drogi,
- 34) przywracanie poprzedniego stanu lub dokonywanie zmian innej drogi transportu lądowego - z wyjątkiem skrzyżowania z linią kolejową w poziomie szyn - wodnego, korytarza powietrznego w strefie lotniska lub urządzenia typu liniowego (w szczególności linii energetycznej lub telekomunikacyjnej, rurociągu, taśmociągu), w przypadku gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z tymi obiektami lub urządzeniami powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu,
- 35) uzgadnianie zmiany zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego, w szczególności polegającej na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą,
- 36) wyrażanie zgody na zbycie nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa, położonych w pasie terenu przeznaczonym w planach zagospodarowania przestrzennego, pod przyszłą budowę dróg powiatowych,
- 37) orzekanie w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego w przypadku zajęcia go bez zezwolenia zarządcy drogi lub niezgodnie z warunkami podanymi w tym zezwoleniu,
- 38) wyrażanie zgody lub odmowa wyrażenia zgody na przebudowę lub remont istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi oraz uzgadnianie projektu budowlanego tych obiektów lub urządzeń,
- 39) wydawanie zezwolenia, w szczególnie uzasadnionych przypadkach, na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 40) lokalizowanie w pasie drogowym kanałów technologicznych, służących umieszczeniu podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w szczególności linii telekomunikacyjnych, ich udostępnianie zainteresowanym podmiotom, pobieranie z tego tytułu opłat oraz powierzanie wykonywania zadań związanych z zarządzaniem tymi kanałami innym podmiotom,
- 41) zezwalanie lub odmowa wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na następujące cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg:
- a) prowadzenie robót w pasie drogowym,
  - b) umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
  - c) umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
  - d) zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w lit. a – c,
- 42) ustalanie i pobieranie opłat za zajęcie pasa drogowego, a także wymierzanie i pobieranie kar pieniężnych za zajęcie pasa drogowego:
- a) bez zezwolenia zarządcy drogi,
  - b) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi,
  - c) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi,
- 42a) określanie warunków zajęcia pasa drogowego oraz warunków jego przywrócenia do stanu poprzedniego a także ustalanie wysokości opłaty za zajęcie pasa drogowego, w razie konieczności usunięcia awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a znajdujących się w pasie drogowym,
- 42b) wymierzanie i pobieranie kar pieniężnych za wejście w pas drogowy, o którym mowa w pkt 42a, bez zawiadomienia zarządcy drogi, przekroczenie ustalonego terminu i/lub powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 42c) uzgadnianie projektów budowlanych obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego lokalizowanych w pasie drogowym za zezwoleniem zarządcy drogi,
- 43) określanie warunków oraz wydawanie zgody lub odmowy na umieszczanie nadziemnych

- urządzeń liniowych wzdłuż pasów drogowych,
- 44) określanie warunków oraz wydawanie zgody lub odmowy na usytuowanie obiektów budowlanych przy drogach,
  - 45) udział w procedurze zawierania umów i porozumień z innymi podmiotami dotyczących zadań wykonywanych przez Zarząd Dróg,
  - 46) podejmowanie wszelkich czynności, a w szczególności kompletowanie wymaganej dokumentacji i składanie oświadczeń woli w celu nabycia w drodze administracyjnej i cywilnoprawnej własności pasa drogowego,
  - 47) wykonywanie uprawnień, obowiązków i zadań zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
2. W zakresie kompetencji organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych:
- 1) rozpatrywanie projektów organizacji ruchu oraz wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu,
  - 2) opracowywanie lub zlecanie do opracowania projektów organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
  - 3) przedstawianie projektów organizacji ruchu do zatwierdzenia,
  - 4) zatwierdzanie organizacji ruchu na podstawie złożonych projektów,
  - 5) przekazywanie zatwierdzonych organizacji ruchu do realizacji,
  - 6) przechowywanie projektów organizacji ruchu i prowadzenie ich ewidencji,
  - 7) opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych,
  - 8) prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
  - 9) współpraca w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządami dróg i kolei, Policją oraz innymi jednostkami,
  - 10) wydawanie zezwoleń na wykorzystanie dróg w sposób szczególny,
  - 11) wydawanie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego i pobieranie opłat z tego tytułu.
3. Wydawanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

## ROZDZIAŁ III

### Organizacja wewnętrzna

#### § 9

Do wykonywania zadań, o których mowa w rozdziale II, tworzy się następujące stanowiska pracy i komórki organizacyjne w Zarządzie Dróg:

- 1) dyrektor,
- 2) zastępca dyrektora,
- 3) dział finansowo-administracyjny (w tym zespół administracyjno-kadrowy) – 7 etatów,
- 4) dział Gospodarki Nieruchomościami, uzgodnień i ochrony środowiska – 5 etatów,
- 5) stanowisko ds. obsługi prawnej,
- 6) dział inżynierii ruchu i ewidencji – 3 etaty,
- 7) komórka zamówień publicznych – 2 etaty,
- 8) dział inwestycji – 4 etaty,
- 9) grupa patrolowo-remontowa – 12 etatów,
- 10) stanowisko ds. remontów i usuwania skutków działania żywiołów.

#### § 10

1. Na czele Zarządu Dróg stoi dyrektor, którego zatrudnia Zarząd Powiatu i ustala jego wynagrodzenie. Dyrektor Zarządu Dróg kieruje jego działalnością, reprezentuje go na zewnątrz i ponosi odpowiedzialność za realizację zadań Zarządu Dróg, określonych ustawami oraz Regulaminem.
2. Dyrektor i zastępca dyrektora załatwiają sprawy i podejmują czynności prawne, a w szczególności wydają decyzje administracyjne, w zakresie o jakim mowa w § 8 ust. 1 Regulaminu, na podstawie

- odrębnych upoważnień udzielonych im przez Zarząd Powiatu Nowotarskiego, stanowiących z a ł ą c z n i k nr 2 do niniejszego Regulaminu.
3. Dyrektor i zastępca dyrektora załatwiają sprawy i podejmują czynności prawne, a w szczególności wydają decyzje administracyjne, w zakresie o jakim mowa w § 8 ust. 2 i 3 Regulaminu, na podstawie odrębnych upoważnień udzielonych im przez Starostę Nowotarskiego.
  4. W czasie nieobecności dyrektora jego obowiązki pełni zastępca dyrektora. Zakres zastępstwa sprawowanego przez zastępcę dyrektora rozciąga się na wszystkie czynności należące do dyrektora.
  5. Dyrektor Zarządu Dróg działa przy pomocy zastępcy dyrektora i głównego księgowego, którzy są wobec niego odpowiedzialni za całość spraw objętych ich zakresem działania.
  6. Zastępcę dyrektora, głównego księgowego i pozostałych pracowników zatrudnia dyrektor Zarządu Dróg.
  7. Zarząd Dróg działa według Schematu Organizacyjnego, który stanowi z a ł ą c z n i k nr 3 do niniejszego Regulaminu.
  8. Zadania dla poszczególnych stanowisk pracy, o których mowa w § 9 Regulaminu, określają zakresy czynności pracowników zatrudnionych na tych stanowiskach.
  9. Dyrektor Zarządu Dróg może powoływać zespoły problemowe, jako organy pomocnicze lub opiniodawczo - doradcze, w skład których mogą wchodzić pracownicy Zarządu Dróg, przedstawiciele instytucji współpracujących z Zarządem Dróg oraz eksperci.

## **ROZDZIAŁ IV**

### **Zasady gospodarki finansowej Zarządu Dróg**

#### **§ 11**

Zarząd Dróg jest jednostką budżetową, która pokrywa swoje wydatki z budżetu Powiatu Nowotarskiego.

#### **§ 12**

Szczegółowe zasady gospodarki finansowej określają przepisy dotyczące jednostek budżetowych sektora finansów publicznych.

#### **§ 13**

Podstawą gospodarki finansowej Zarządu Dróg jest roczny plan dochodów i wydatków.

#### **§ 14**

Zarząd Dróg posiada odrębny rachunek bankowy.

#### **§ 15**

Rachunkowość Zarządu Dróg prowadzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi prowadzenia rachunkowości przez jednostki budżetowe sektora finansów publicznych.

#### **§ 15a**

Do Zarządu Dróg należy przygotowywanie i przeprowadzanie postępowań o udzielanie zamówień publicznych z zakresu działalności Zarządu Dróg.

## **ROZDZIAŁ V**

### **Zasady wynagradzania i premiowania pracowników Zarządu Dróg**

#### **§ 16**

Zasady wynagradzania i premiowania pracowników Zarządu Dróg ustalają odrębne przepisy.

## **ROZDZIAŁ VI**

### **Przepisy końcowe**

#### **§ 17**

Zmiana Regulaminu dokonywana będzie w trybie przewidzianym dla jego nadania.

#### **§ 18**

Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z dniem uchwalenia go przez Zarząd Powiatu Nowotarskiego.



## § 19

W sprawach nie uregulowanych niniejszym Regulaminem znajdują zastosowanie obowiązujące przepisy.

\* tekst ujednolicony Regulaminu powstał z uwzględnieniem postanowień Uchwały Nr 214/VIII/2005 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 30 sierpnia 2005 r., Uchwały Nr 105/IV/2006 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 5 kwietnia 2006 r., Uchwały Nr 330/X/2006 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 3 października 2006 r., Uchwały Nr 261/VI/2007 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 11 czerwca 2007 r., Uchwały Nr 490/X/2008 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 29 października 2008 r., Uchwały Nr 517/X/2009 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 7 października 2009 r., Uchwały Nr 337/VII/2010 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 14 lipca 2010 r., Uchwały Nr 19/XII/2010 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 15 grudnia 2010 r.

## **2. WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH – POWIAT NOWOTARSKI**

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość	Od km	Do km	Gmina
K1636	Krościenko – Szczawnica	11,282	0+000 1+835	1+835 11+282	UG Krościenko UM Szczawnica
K1637	Harkłowa – Tylmanowa	24,950	0+000 5+912	5+912 24+950	UG Nowy Targ UG Ochotnica D.
K1638	Krośnica – Sromowce Niżne	13,244	0+000 1+729	1+729 13+244	UG Krościenko UG Czorsztyn
K1639	Dębno – Niedzica – Granica Państwa	15,792	0+000 1+754	1+754 15+792	UG Nowy Targ UG Łapsze Niżne
K1640	Niedzica – Kacwin	3,229	0+000	3+229	UG Łapsze Niżne
K1641	Łapsze Wyżne – Jurgów	7,182	0+000	7+182	UG Łapsze Niżne
K1642	Groń – Trybsz – Niedzica	20,228	0+000 2+073	2+073 20+228	UG Nowy Targ UG Łapsze Niżne
K1643	Krempachy – Frydman	4,779	0+000 1+875	1+875 4+779	UG Nowy Targ UG Łapsze Niżne
K1644	Łopuszna – Dursztyn	8,677	0+000	8+677	UG Nowy Targ
K1645	Nowa Biała – Białka Tatrzańska	3,172	0+000	3+172	UG Nowy Targ
K1646	Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko	18,438	0+000 13+938	13+938 18+438	UG Szaflary UG Nowy Targ
K1647	Gronków – Bukowina Tatrzańska	1,800	0+000	1+800	UG Nowy Targ
K1651	Czarny Dunajec – Poronin	12,823	0+000	12+823	UG Czarny Dunajec
K1652	Ciche – Dzianisz	6,292	0+000	6+292	UG Czarny Dunajec
K1653	Szaflary – Ząb	7,227	0+000	7+227	UG Szaflary
K1654	Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów	13,409	1+160	14+569	UG Czarny Dunajec
K1655	Rogoźnik – Ciche	6,940	0+000	6+940	UG Czarny Dunajec
K1658	Szaflary – Ludźmierz	3,878	0+000 3+378	3+378 3+878	UG Szaflary UG Nowy Targ
K1659	Maruszyna – Ludźmierz –	16,539	0+000	2+944	UG Szaflary

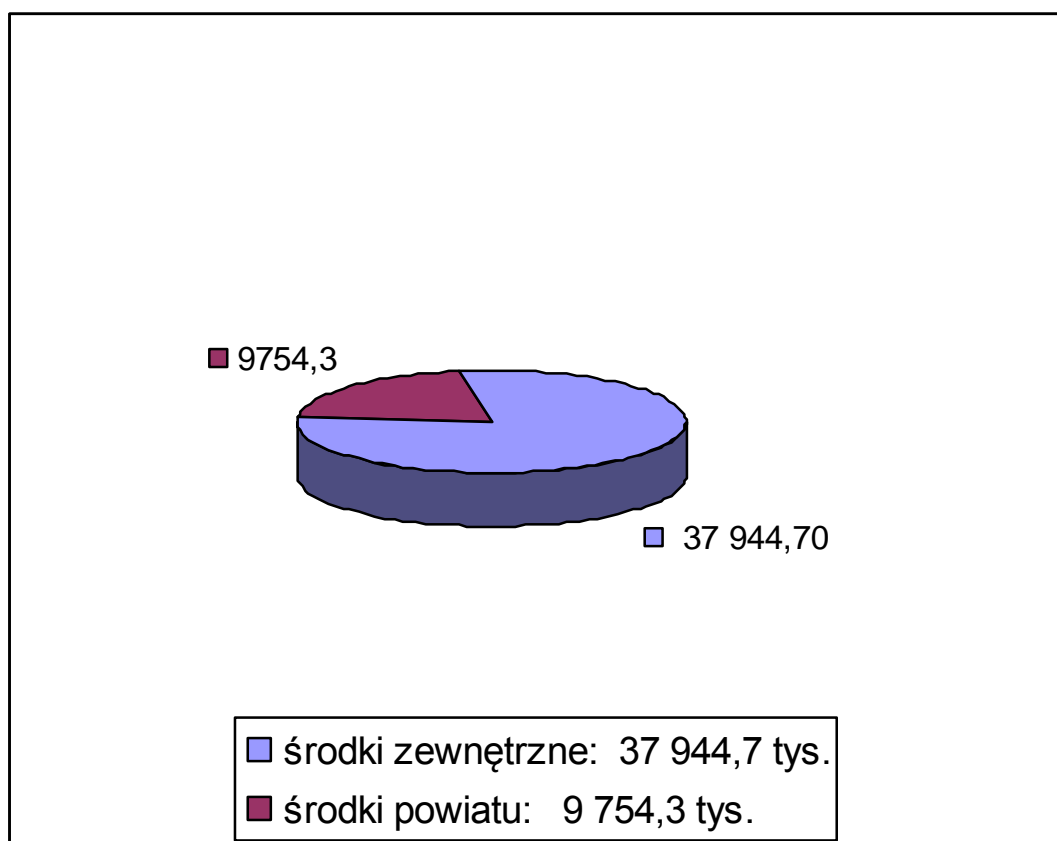
	Czarny Dunajec		2+944 13+298	13+298 16+539	UG Nowy Targ UG Czarny Dunajec
K1660	Ludźmierz – Pyzówka	8,952	0+000	8+952	UG Nowy Targ
K1661	Trute – Klikuszowa – Obidowa	9,090	0+000	9+090	UG Nowy Targ
K1662	Raba Wyżna – Klikuszowa	8,565	0+000 5+880	5+880 8+565	UG Raba Wyżna UG Nowy Targ
K1663	Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik	11,864	0+000 1+343	1+343 11+864	UG Nowy Targ UG Czarny Dunajec
K1664	Harkabuz – Piekielnik	12,194	0+000 5+195	5+195 12+194	UG Raba Wyżna UG Czarny Dunajec
K1665	Skawa – Raba Wyżna	8,276	0+000 4+086 6+414	4+086 6+414 8+276	UG Raba Wyżna UG Spytkowice UG Raba Wyżna
K1666	Ponice – Rdzawka	3,715	0+000	3+715	UM Rabka – Zdrój
K1667	Rabka – Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice	6,555	0+000	6+555	UM Rabka – Zdrój
K1668	Rabka (ul. Sąddecka – Rynek – ul. Kilińskiego) – Skawa – Naprawa	9,641	0+000 3+338	3+338 9+641	UM Rabka – Zdrój UG Raba Wyżna
K1669	Jordanów – Spytkowice	2,126	7+877	10+003	UG Spytkowice
K1670	Lasek – Stacja PKP	0,391	0+000	0+391	UG Nowy Targ
K1671	ul. Św. Anny – ul. Kowaniec w m. Nowy Targ	4,521	0+000	4+521	UM Nowy Targ
K1672	ul. Kościuszki – ul. Szaflarska w m. Nowy Targ	1,990	0+000	1+990	UM Nowy Targ
K1673	ul. Waksmundzka w m. Nowy Targ	2,439	0+000	2+439	UM Nowy Targ
K1675	Jabłonka – Lipnica Mała	9,882	0+000	9+882	UG Jabłonka
K1676	Lipnica Wielka – Przywarówka	9,820	0+000	9+820	UG Lipnica Wielka
K1677	Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia	4,237	0+000	4+237	UG Jabłonka
K1678	Raba Wyżna – Podwilk	13,355	0+000 12+210	12+210 13+355	UG Raba Wyżna UG Jabłonka
K1679	Wygon – Niedzica	1,806	0+000	1+806	UG Czorsztyn
K1680	ul. Szpitalna w m. Nowy Targ	0,61	0+000	0+610	UM Nowy Targ
K1681	Baza ZUM – Kościół w m. Skawa	0,300	0+000	0+300	UG Raba Wyżna
	<b>OGÓLEM</b>	<b>330,21</b>			

**3. Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2007 -2011.**

<b>Źródło finansowania</b>	<b>Rok 2007 [tys. zł]</b>	<b>Rok 2008 [tys. zł]</b>	<b>Rok 2009 [tys. zł]</b>	<b>Rok 2010 [tys. zł]</b>	<b>Rok 2011 [tys. zł]</b>
<b>A. Budżet powiatu</b>	<b>18259,4</b>	<b>17946,7</b>	<b>17 801,3</b>	<b>25504,8</b>	<b>17549,70</b>
<b>B. Samorządy gminne</b>	<b>6727,8</b>	<b>8051,3</b>	<b>10 825,1</b>	<b>11240,7</b>	<b>8695,80</b>
- Gmina Miasto Nowy Targ	1827,3	2079,0	1 985,6	377,5	-
- Gmina Miasto Szczawnica	276,9	39,4	331,0	813,6	1298,3
- Gmina Miasto Rabka – Zdrój	1517,4	798,0	314,9	200,0	300,0
- Gmina Raba Wyżna	608,8	687,0	2 524,1	1295,3	755,0
- Gmina Czarny Dunajec	935,2	2118,7	2 213,6	2002,1	1532,0
- Gmina Szaflary	41,2	909,5	299,9	128,0	30,0
- Gmina Łapsze Niżne	440,9	356,3	875,8	2395,0	1498,0
- Gmina Nowy Targ	543,0	618,2	544,9	1870,5	2212,0
- Gmina Czorsztyn		20,0	75,0	45,0	3,0
- Gmina Ochotnica Dolna	319,7	348,0	370,9		-
- Gmina Lipnica Wielka	157,4	40,0	609,8	613,7	400,0
- Gmina Jabłonka	60,0	232,2	379,6	800,0	200,0
- Gmina Krościenko n/D			200,0	500,0	437,5
- Gmina Spytkowice			100,0	200,0	30,0
<b>C. Budżet powiatu suskiego</b>					-
<b>D. SAPARD</b>					-
<b>E. ZPORR</b>					-
<b>F. INTERREG</b>					-
<b>G. Budżet państwa-usuwanie skutków powodzi wraz bieżącymi remontami dróg</b>	<b>973,4</b>	<b>10282,0</b>	<b>5 200,0</b>	<b>11260,0</b>	<b>12510,3</b>
<b>H. Budżet państwa: rezerwa inwestycyjna, Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych</b>	<b>200,0</b>		<b>396,0</b>	<b>5667,4</b>	<b>7183,9</b>
<b>I. Dofinansowanie RZGW Kraków</b>	<b>60,0</b>				-
<b>J. Dofinansowanie ZDW Kraków</b>		<b>50,0</b>			-
<b>K. MRPO 2007 – 2013</b>			<b>5 463,6</b>	<b>10370,4</b>	<b>14725,2</b>
<b>L. Środki spoza J.T.</b>					<b>164,0</b>
<b>L. Dochody własne</b>	<b>145,1</b>	<b>153,4</b>	<b>194,7</b>	<b>348,9</b>	-
<b>RAZEM</b>	<b>26365,7</b>	<b>36 483,4</b>	<b>39 880,7</b>	<b>64392,2</b>	<b>60828,9</b>

#### **4. Koszty z podziałem na grupy zadań.**

Opis grupy zadań	Koszty [tys.zł](%)
<i>Inwestycje drogowe (w tym usuwanie skutków powodzi)</i>	<b>47699,0 (78,4%)</b>
<i>Remonty i letnie utrzymanie dróg</i>	<b>7489,3 (12,3%)</b>
<i>Zimowe utrzymanie dróg</i>	<b>3058,0 (5,0%)</b>
<i>Utrzymanie stanowisk pracy</i> <i>(w tym wydatki osobowe wraz z utrzymaniem siedziby)</i>	<b>2582,6 (4,2%)</b>
<b>Razem</b>	<b>60828,9 (100%)</b>



## 5. Inwestycje zrealizowane w roku 2011.

**DH - Modernizacja połączenia drogowego Ludźmierz – Klikuszowa polegająca na przebudowie odcinków dróg powiatowych K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec, K1660 Ludźmierz – Pyzówka oraz K1661 Trute – Klikuszowa - Obidowa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011.**

Inwestycja realizowana była w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011, z którego Powiat Nowotarski pozyskał dofinansowanie w wysokości ok. 3 milionów złotych. Drugą połowę stanowił wkład Powiatu Nowotarskiego i Gminy Nowy Targ. Odcinek o długości 8,5 km, modernizacja nawierzchni na długości 6,8 km. W km 6+250 drogi powiatowej K1659 wykonano nowy obiekt mostowy w miejscowości Ludźmierz.

Koszt inwestycji wyniósł 5 959 835,16 zł.



fot. droga K1660 Ludźmierz – Pyzówka przed przebudową



fot. droga K1660 Ludźmierz – Pyzówka po przebudowie



fot. obiekt mostowy w/c K1659 w Ludźmierzu przed przebudową



fot. obiekt mostowy w/c K1659 w Ludźmierzu przed przebudową



fot. obiekt mostowy w/c K1659 w Ludźmierzu po przebudowie



fot. obiekt mostowy w/c K1659 w Ludźmierzu po przebudowie



fot. droga K1660 Ludźmierz – Pyzówka po przebudowie



fot. droga K1661 Trute-Klikuszowa - Obidowa po przebudowie

**DG - „Modernizacja połączenia drogowego Pieniążkowie – Piekielnik polegająca na przebudowie odcinków dróg powiatowych K1663 Długopole – Pieniążkowie – Piekielnik w km 4+089 do km 11+864 oraz K1664 Harkabuz – Piekielnik w km 10+990 do 12+194 w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011.**

Przebudowany odcinek liczy około 9 kilometrów i jest fragmentem dwóch dróg powiatowych Długopole - Pieniążkowie - Piekielnik (w km 4+089 do km 11+864) oraz Harkabuz - Piekielnik (w km 10+990 do 12+194). Inwestycja realizowana była w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008 – 2011, z którego Powiat Nowotarski pozyskał dofinansowanie w wysokości ok. 3 milionów złotych. Drugą połowę stanowił wkład Powiatu Nowotarskiego i Gminy Czarny Dunajec. Koszt inwestycji wyniósł 5 937 066,74 zł



fot. K1663 Długopole – Pieniążkowie – Piekielnik przed przebudową



fot. K1663 Długopole – Pieniążkowie – Piekielnik po przebudowie





fot. K1663 Długopole – Pieniążkowice – Piekelnik przed przebudową



fot. K1663 Długopole – Pieniążkowice – Piekelnik po przebudowie



fot. K1663 Długopole – Pieniążkowice – Piekelnik przed przebudową



fot. K1663 Długopole – Pieniążkowie – Piekielnik po przebudowie



fot. K1663 Długopole – Pieniążkowie – Piekielnik po przebudowie



fot. K1663 Długopole – Pieniążkowie – Piekelnik po przebudowie

**AW2 - Przebudowa drogi powiatowej nr K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka.**

**Przebudowa drogi powiatowej nr K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka w km od około 7+470 do km około 9+820 w miejscowości Lipnica Wielka”**

Inwestycja w trakcie realizacji, obejmuje wykonanie odcinka lewostronnego chodnika, wykonanie poszerzenia jezdni, wykonanie kanalizacji deszczowej, modernizację zatok autobusowych oraz remont istniejących przepustów w/c drogi powiatowej wraz z ułożeniem warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych na całym przebudowywanym odcinku drogi.

W ramach inwestycji zostanie zmodernizowany odcinek na długości 2350 mb.

Termin realizacji inwestycji koniec maja 2012r.

Koszt inwestycji: 1 600 000,00 zł



fot. droga K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka po przebudowie



fot. droga K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka po przebudowie



fot. droga K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka po przebudowie

**DE - Przebudowa drogi powiatowej nr K1668 Rabka – Skawa – Naprawa na odcinku od km ok. 5+070 do km ok. 5+770 w miejscowości Skawa.**

Inwestycja obejmowała wykonanie prawostronnego chodnika wraz z krawężnikiem na całym przebudowywanym odcinku drogi, wykonanie poszerzenia jezdni, budowę kanalizacji deszczowej, montaż barieroporęczy, wykonanie zatok postojowych, remont przepustu oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi.

W ramach inwestycji zostało wykonane 700 m chodnika w/c drogi powiatowej

Koszt całości inwestycji: 713 558,00 zł



fot. droga K1668 Rabka – Skawa - Naprawa przed przebudową



fot. droga K1668 Rabka – Skawa - Naprawa po przebudowie

**DE - Przebudowa drogi powiatowej nr K1668 Rabka – Skawa – Naprawa etap II w km od około 4+960,00 do km około 5+070,00 z remontem przepustu.**

Inwestycja obejmowała wykonanie prawostronnego chodnika wraz budową kanalizacji deszczowej, montaż barieroporęczy, remont istniejącego przepustu oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi.

W ramach inwestycji zostało wykonane 110 m chodnika w/c drogi powiatowej  
Koszt całości inwestycji: 229 697,00 zł



fot. droga K1668 Rabka – Skawa - Naprawa przed przebudową – przepust.



fot. droga K1668 Rabka – Skawa - Naprawa przed przebudową



fot. droga K1668 Rabka – Skawa - Naprawa po przebudowie



fot. droga K1668 Rabka – Skawa - Naprawa po przebudowie

**AL - Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych” –  
Modernizacja drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne wraz z wykonaniem elementów  
bezpieczeństwa ruchu i oznakowania odcinka drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne  
oraz drogi K1679 Wygon – Niedzica.**

Inwestycja współfinansowana z „Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska –  
Republika Słowacka 2007 – 2013” w ramach projektu nr WRSL.01.01.00-12-276/10.

W ramach projektu wysokość współfinansowania zadania z Unii Europejskiej wynosi 85%.

Zakres inwestycji obejmuje:

- Modernizacja drogi powiatowej nr K1638 Krośnica- Sromowce Niżne obejmuje odcinek drogi od ok. km 6+774 - 13+260 na długości 6,5 km. Na przedmiotowym odcinku drogi przewidziane są prace związane z wykonaniem nowej nawierzchni asfaltowej na całym odcinku drogi, odcinkowe utwardzenie pobocza kostką brukową wraz z ułożeniem krawężników i obrzeży, przebudowa miejsc postojowych oraz skrzyżowania w Sromowcach Niżnych. Na powyższym odcinku przebudowywanej drogi przewiduje się wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu i oznakowania poziomego i pionowego.
- Modernizacja drogi powiatowej nr K1679 Wygon – Niedzica obejmuje odcinek drogi od km 0+000 - 1+800 na długości 1,8 km. Na przedmiotowym odcinku drogi K1679 przewiduje się wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu i oznakowania poziomego i pionowego oraz wykonanie nowej nawierzchni asfaltowej na całym odcinku drogi.

Umowa z Wykonawcą robót budowlanych została podpisana w październiku 2011. Planowany termin zakończenia inwestycji 15 października 2012r.

Koszt z Wykonawcą robót: 5 470 781,91 zł.



fot. droga K1638 Krośnica – Sromowce N. przed przebudową



fot. droga K1638 Krośnica – Sromowce N. przed przebudową





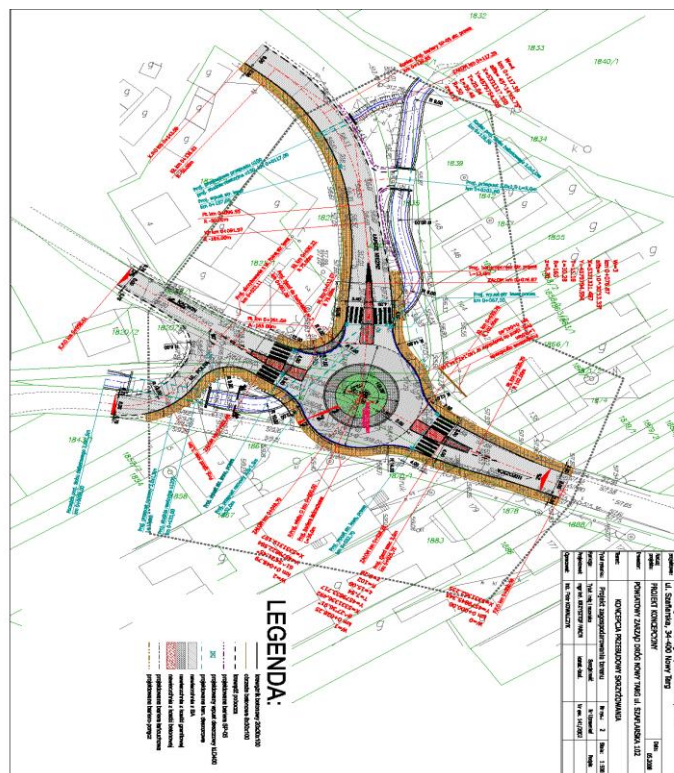
fol. droga K1638 Krośnica – Sromowce przed przebudową

***BX – Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej K1642 Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową nr K1640 Niedzica – Kacwin - „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr K1642 Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową nr K1640 Niedzica – Kacwin wraz z dojazdami.***

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej klasy Z nr K1642 Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową klasy L nr K1640 Niedzica – Kacwin wraz z dojazdami na skrzyżowanie typu „rondo”, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 91 500,00 zł

Termin zakończenia czerwiec 2011r.



#### **BC - Przebudowa drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice .**

- „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od ok. 1+490 do ok. 2+590.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla przebudowy drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od ok. 1+490 do ok. 2+590, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 115 290,00 zł

Termin zakończenia inwestycji połowa roku 2012r.

- „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od 0+000 do ok. 0+350.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla przebudowy drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od 0+000 do ok. 0+350, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o

przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 64 400,00 zł

Termin zakończenia inwestycji połowa roku 2012r.

***CV – Uzyskanie decyzji ZRID dla przebudowy mostu na potoku Lipniczanka w km 8+635 w ciągu drogi powiatowej K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka.***

Opracowano dokumentację dla przebudowy mostu na potoku Lipniczanka w km 8+635 wraz z dojazdami od km 8+530 do km ok. 8+671 w ciągu drogi powiatowej K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 34 770,00 zł

Termin zakończenia inwestycji początek roku 2011r.

***EG - Opracowania dokumentacji dla zadania pn. „Modernizacja połączenia drogowego Groń – Niedzica – Krośnica polegająca na przebudowie i remoncie odcinków dróg powiatowych 1642K Groń – Trybsz – Niedzica, 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa, 1679K Wygon - Niedzica oraz 1638K Krośnica – Sromowce Niżne” przewidzianych do realizacji w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2012”***

Zadanie realizowane w drugiej połowie 2011r. W roku 2011 na podstawie wykonanej dokumentacji złożono wnioski i uzyskano dotację z „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych –Etap II” na realizację inwestycji. W roku 2012 planowane rozpoczęcie robót budowlanych obejmujących przebudowę połączenia Groń – Niedzica – Krośnica

Koszty opracowania dokumentacji : 54 500,00 zł brutto

***EH - Opracowanie dokumentacji dla zadania pn. „Modernizacja połączenia drogowego Rogoźnik – Ciche – Chochołów polegająca na przebudowie odcinków dróg powiatowych 1655K Rogoźnik – Ciche, 1651K Czarny Dunajec – Poronin oraz 1654K Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów ” przewidzianych do realizacji w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na rok 2012”.***

Zadanie realizowane w drugiej połowie 2011r. W związku z ograniczonym zakresem składanych wniosków w roku 2011 o dofinansowanie z „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych –

Etap II” planowane jest złożenie przez Powiat w roku 2012 opracowanej dokumentacji o pozyskanie środków na lata 2013 z NPPDL – Etap II.

Koszty opracowania dokumentacji : 63 800,00 zł brutto

***EJ - Przebudowa drogi powiatowej nr K1675 Jabłonka – Lipnica Mała – etap I w km od około 5+570 do km około 5+970 oraz w km od 6+050 do km 6+100.***

Inwestycja obejmowała wykonanie lewostronnego chodnika wraz z krawężnikiem na przedmiotowych odcinkach drogi, wykonanie poszerzenia jezdni, wykonanie kanalizacji deszczowej.

Termin zakończenia inwestycji listopad 2011r.

Koszt inwestycji: 400 000,00 zł

***ET - Opracowanie dokumentacji rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639 K Dębno – Niedzica – granica Państwa w m. Dębno.***

Podpisano porozumienie w sprawie powierzenia Powiatowi Nowotarskiemu zadania własnego Województwa pn. „Opracowanie dokumentacji rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr K1639 Dębno – Niedzica – granica Państwa w m. Dębno”. Przeprowadzono procedurę przetargową i wyłoniono Wykonawcę prac projektowych.

Koszt opracowania dokumentacji: 48 954,00 zł

Termin zakończenia zadania koniec roku 2012r.

***EK- Przebudowa drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica  
ul. Główna w miejscowości Szczawnica od km 4+095 do km 4+510.***

Inwestycja obejmowała modernizację chodników, wykonanie ścieku przykrawężnikowego, remont studni kanalizacji deszczowej, remont zatoki postojowej oraz wykonanie nowej nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych na całym przebudowywanym odcinku ul. Główniej.

W ramach inwestycji zostało przebudowane 415 m drogi powiatowej oraz przebudowana została zatoka postojowa.

Termin realizacji listopad 2011r.

Koszt inwestycji: 937 533,00 zł



fot. odcinek drogi K1636 Krościenko – Szczawnica po przebudowie



fot. odcinek drogi K1636 Krościenko – Szczawnica po przebudowie



fot. odcinek drogi K1636 Krościenko – Szczawnica po przebudowie

**CS - „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego budowy obiektu mostowego na pot. Sielski w km 9+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 8+450 do km ok. 9+810 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica.**

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla budowy obiektu mostowego na pot. Sielski w km 9+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 8+450 do km ok. 9+810 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 122 622,00 zł

Termin zakończenia inwestycji połowa roku 2012r.

- **CT - „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego budowy obiektu mostowego „Malinów” na pot. Grajcarek w km 8+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 7+050 do km ok. 8+450 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica.**

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla budowy obiektu mostowego „Malinów” na pot. Grajcarek w km 8+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 7+050 do km ok. 8+450 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 145 375,00 zł

Termin zakończenia inwestycji połowa roku 2012r.

**DW - Przebudowa drogi powiatowej K1653 Szaflary – Ząb.**

- **„Opracowanie koncepcji przebudowy drogi powiatowej 1653 K Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227.**

W roku 2011 została wykonana dokumentacja polegająca na opracowaniu koncepcji dla przebudowy drogi powiatowej 1653 K Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227

Koszt opracowania dokumentacji: 53 680,00 zł

Termin zakończenia inwestycji rok 2011r.

**EC - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica w km od ok. 1+800 do ok. 3+250.**

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica w km od ok. 1+800 do ok. 3+250, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszty wykonania całości zadania : 64 000,00 zł brutto . Termin wykonania 2012.

***ED - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obiektu mostowego na pot. Skawa w/c drogi powiatowej K1669 Jordanów – Spytkowice w km 9+600.***

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla obiektu mostowego na pot. Skawa w/c drogi powiatowej K1669 Jordanów – Spytkowice w km 9+600, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszty wykonania całości zadania : 63 960,00 zł brutto . Termin wykonania 2012.

***EE - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obiektu mostowego na pot. Stachówka w/c drogi powiatowej K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 8+807.***

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla obiektu mostowego na pot. Stachówka w/c drogi powiatowej K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 8+807, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszty wykonania całości zadania : 64 000,00 zł brutto . Termin wykonania 2012.

***EF - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obiektu mostowego na pot. Ochotnica „Kapłony” w/c drogi powiatowej K1637 Harkłowa – Tylmanowa w km 16+400.***

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla obiektu mostowego na pot. Ochotnica „Kapłony” w/c drogi powiatowej K1637 Harkłowa – Tylmanowa w km 16+400, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszty wykonania całości zadania : 64 000,00 zł brutto . Termin wykonania 2012.

**CK - Inwestycja w ramach projektu nr WTSL.01.01.00-84-033/08 pn: „Modernizacja drogowej infrastruktury komunikacyjnej Osturnia - granica państwa – Niedzica” – PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1639 DĘBNO – NIEDZICA – GRANICA PAŃSTWA - Odcinek I - w km od 0 + 000,00 do km 5 + 000,00; Odcinek II - w km od 12 + 684,54 do km 15 + 756,28.**

Inwestycja współfinansowana z „Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska – Republika Słowacka 2007 – 2013” obejmowała między innymi:

Modernizację następujących odcinków dróg, w tym częściowo wykonanie ścieżki rowerowej:

- Przebudowa drogi w km 0+000 do km 5+000,
- Modernizacja obiektu mostowego w km 1+619 na potoku Białka,
- Modernizacja obiektu mostowego w km 3+070 na potoku Przykopa,
- Modernizacja obiektu mostowego w km 4+483 na potoku Branisko,
- Przebudowa nawierzchni drogi w km od 12+438 do km 15+792,
- Przebudowa skrzyżowania na wlocie drogi K1639 do drogi K1642,
- Wykonanie ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem ,
- Modernizacja obiektu mostowego w km 14+047 na potoku Niedziczanka wraz z wykonaniem kładki pieszo – rowerowej na obiekcie.

Termin zakończenia inwestycji koniec listopada 2011r.

Koszt całości inwestycji: 16 550 000,00.



fot. przed przebudową K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa





fol. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa podczas przebudowy



fol. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa podczas przebudowy



fol. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa podczas przebudowy



fol. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa podczas przebudowy



fol. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa podczas przebudowy



fol. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa po przebudowie



fot. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa po przebudowie



fot. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa po przebudowie



fot. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa po przebudowie



fot. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa po przebudowie



fot. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa po przebudowie



fot. K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa po przebudowie

**„Poprawa dostępu do uzdrowiska Szczawnica przez budowę mostu na Dunajcu jako I etap porządkowania ruchu drogowego w miejscowości Krościenko N/D”.**

Zakres inwestycji: budowa mostu w miejscowości Krościenko wraz z remontem istniejącego obiektu mostowego w ramach projektu nr MRPO.04.01.01-12-054/08 dofinansowanego z środków Unii Europejskiej. Czas realizacji inwestycji od lipca 2009 do końca czerwca 2011r. W ramach inwestycji został wybudowany nowy obiekt mostowy oraz został wyremontowany istniejący.

W połowie roku 2010 został oddany do użytkowania bliźniaczy obiekt mostowy, a na przełomie lat 2010 - 2011 trwały prace związane z remontem istniejącego obiektu mostowego.

Termin zakończenia inwestycji czerwiec 2011r.

Koszt całości inwestycji / projektu: 14 694 430,86 zł



fot. wizualizacja zaprojektowanej rozbudowy mostu w m. Krościenko n/D



fot. obiekty mostowe podczas przebudowy w m. Krościenko n/D



fot. obiekty mostowe podczas przebudowy w m. Krościenko n/D



fot. obiekty mostowe po przebudowie w m. Krościenko n/D



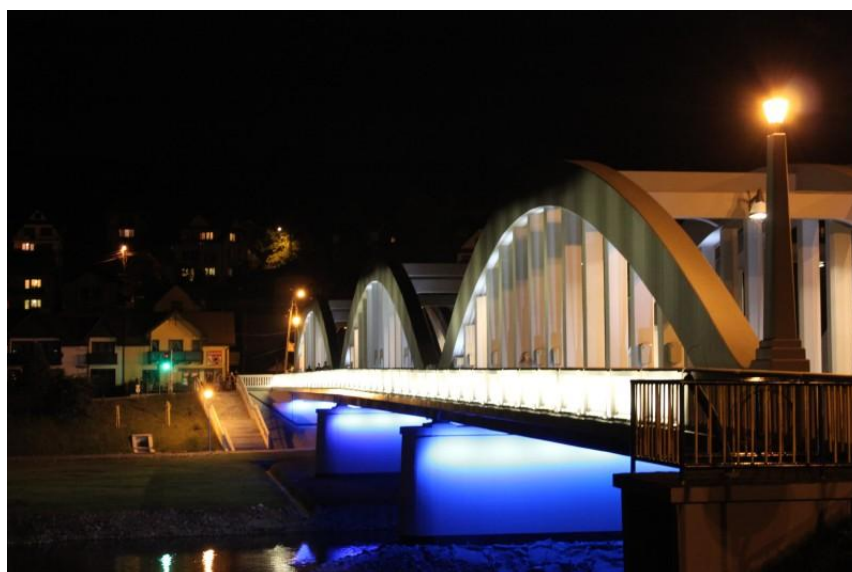
fot. obiekty mostowe po przebudowie w m. Krościenko n/D



fot. obiekty mostowe po przebudowie w m. Krościenko n/D



fot. obiekty mostowe po przebudowie w m. Krościenko n/D



fot. obiekty mostowe po przebudowie w m. Krościenko n/D

**DA - Projekt nr MRPO.04.01.03-12-505/09 „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Nowotarskiego poprzez przebudowę obiektów mostowych” w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.**

Roboty obejmowały przebudowę czterech mostów na terenie Powiatu Nowotarskiego.

W gminie Łapsze Niżne objęte inwestycją były dwa mosty do przebudowy.

- K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 3+770 na Czarnogórskiej Rzece,
- K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 5+050 na Trybskiej Rzece.

W gminie Raba Wyżna objęte inwestycją były dwa mosty do przebudowy.

- K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 5+582 na rzece Skawa,
- K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 7+670 na rzece Skawa

Koszt inwestycji: 3 860 845,21 zł



fot. obiekt mostowy przed przebudową K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 5+582 na rzece Skawa



fot. obiekt mostowy w trakcie przebudowy K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 5+582 na rzece Skawa





fot. obiekt mostowy po przebudowie K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 5+582 na rzece Skawa



fot. obiekt mostowy po przebudowie K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 5+582 na rzece Skawa



fot. obiekt mostowy przed przebudową K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 5+050 na Trybskiej Rzece



fot. obiekt mostowy K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 5+050 na Trybskiej Rzece po przebudowie



fot. obiekt mostowy K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 5+050 na Trybskiej Rzece po przebudowie



fot. obiekt mostowy przed przebudową K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 3+770 na Czarnogórskiej Rzece,



fot. obiekt mostowy K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 3+770 na Czarnogórskiej Rzece po przebudowie



fot. obiekt mostowy K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 3+770 na Czarnogórskiej Rzece po przebudowie



fot. obiekt mostowy przed przebudową K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 7+670 na rzece Skawa



fot. obiekt mostowy K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 7+670 na rzece Skawa po przebudowie



fot. obiekt mostowy K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 7+670 na rzece Skawa po przebudowie

**DU - Przebudowa mostu na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka w km 2+780”**

Inwestycja obejmowała przebudowę obiektu mostowego na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej nr K1660 w miejscowości Trute. W zakres zadania wchodziła przebudowa mostu wraz z wykonaniem regulacji umocnień brzegu potoku Lepietnica w rejonie nowo przebudowanego obiektu mostowego. Inwestycja została zrealizowana przy udziale dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej Budżetu Państwa. Zakończenie realizacji zadania koniec maja 2012r.

Koszt całości inwestycji: 2 500 000,00 zł

Dofinansowanie z rezerwy: 1 250 000,00 zł



fot. obiekt mostowy przed przebudową K1660 Ludźmierz – Pyzówka w km 2+780



fot. obiekt mostowy przed przebudową K1660 Ludźmierz – Pyzówka w km 2+780



fot. obiekt mostowy podczas przebudowy K1660 Ludźmierz – Pyzówka w km 2+780



fot. obiekt mostowy podczas przebudowy nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka w km 2+780

**W ramach usuwania skutków powodzi i ochrony przeciw-osuwiskowej zrealizowano następujące zadania:**

I.p	Nazwa zadania	Wartość zadania	Zakres robót
1	Wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej dla zadania pn.: "Stabilizacja osuwiska Macelowa Góra wraz z odbudową drogi powiatowej nr K1638 Krośnica- Sromowce Niżne w km 9+700 do 10+000 w miejscowości Sromowce Średnie"	58 000,00	Wykonanie dokumentacji geologiczno-inżynierskiej
2	Remont mostu na potoku Lepietnica w km 2+963 w c/d powiatowej nr K1661 Trute-Klikuszowa-Obidowa	2 039 551,00	Odbudowa płyty konstrukcyjnej obiektu, remont podpór, wykonanie dojazdów i nawierzchni na moście, bariery.
3	1) Remont mostu na potoku bez nazwy w km 7+850 w c/d powiatowej nr K1669 Jordanów-Spytkowice 2) Remont przepustu w km 1+100 w c/d powiatowej nr K1636 Krościenko-Szczawnica 3) Remont przepustu w km 9+235 w c/d powiatowej nr K1636 krościenko-Szczawnica	523 275,00	Kapitałny remont mostu i dwóch przepustów
4	Odbudowa mostu na rzece Raba w km 0+970 w c/d powiatowej nr K1668 Rabka-Zdrój – Skawa – Naprawa	3 498 000,00	Zaprojektowano i wybudowano most drogowy żelbetowy, sprężony, jednoprzęsłowy o konstrukcji płytowo- belkowej na klasę obciążenia B
5	Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna-Dursztyn od km 1+500 -3+200"	434 198,00	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza

6	Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1647 Gronków-Bukowina Tatrzańska od km 0+000 do 1+800	535 511,00	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza
7	Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1658 Szaflary-Ludźmierz od km 0+000 do km 2+800	1 331 281,00	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza
8	Odbudowa drogi powiatowej nr K1678 Raba Wyżna -Podwilk od km 6+600 do km 8+500 oraz od km 10+100 do km 13+355” ”	1 927 853,00	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza
9	Remont przepustu w km 5+450 w ciągu drogi powiatowej nr K1642 Groń-Trybsz-Niedzica „	75 668,00	Kapitałny remont przepustu
10	Remont nawierzchni drogi powiatowej numer K1642 Groń-Trybsz- Niedzica od km 0+000 do km 5+050	2 453 970,00	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza w ramach Funduszu Solidarności Unii Europejskiej /FSUE/



fot. Obiekt mostowy przed odbudową .

Odbudowa mostu na rzece Raba w km 0+970 w c/d powiatowej nr K1668 Rabka-Zdrój-Skawa-Naprawa



fot. Obiekt mostowy po odbudowie

Odbudowa mostu na rzece Raba w km 0+970 w c/d powiatowej nr K1668 Rabka-Zdrój-Skawa-Naprawa



fot. Obiekt mostowy po odbudowie

Odbudowa mostu na rzece Raba w km 0+970 w c/d powiatowej nr K1668 Rabka-Zdrój-Skawa-Naprawa



fot. Odbudowa drogi powiatowej nr K1678 Raba Wyżna -Podwilk od km 6+600 do km 8+500 oraz od km 10+100 do km 13+355”





fot. Odbudowa drogi powiatowej nr K1678 Raba Wyżna -Podwilk od km 6+600 do km 8+500 oraz od km 10+100 do km 13+355” ”



fot. Odbudowa drogi powiatowej nr K1678 Raba Wyżna -Podwilk od km 6+600 do km 8+500 oraz od km 10+100 do km 13+355” ”



fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1658 Szaflary-Ludźmierz od km 0+000 do km 2+800” ”



fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1658 Szaflary-Ludźmierz od km 0+000 do km 2+800"



fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1658 Szaflary-Ludźmierz od km 0+000 do km 2+800"



fot. Remont nawierzchni drogi powiatowej numer K1642 Groń-Trybsz- Niedzica od km 0+000 do km 5+050



fot. Remont nawierzchni drogi powiatowej numer K1642 Groń-Trybsz- Niedzica od km 0+000 do km 5+050



fot. Remont nawierzchni drogi powiatowej numer K1642 Groń-Trybsz- Niedzica od km 0+000 do km 5+050



fot. Remont przepustu w km 1+100 w c/d powiatowej nr K1636 Krościenko-Szczawnica



fot. Remont przepustu w km 1+100 w c/d powiatowej nr K1636 Krościenko-Szczawnica



fot. Remont mostu na potoku bez nazwy w km 7+850 w c/d powiatowej nr K1669 Jordanów-Spytkowice



fot. Remont mostu na potoku bez nazwy w km 7+850 w c/d powiatowej nr K1669 Jordanów-Spytkowice

## **6. Sprawozdanie z działalności w roku 2011**

### **- Dział Inżynierii Ruchu i Ewidencji**

#### **Korespondencja ogółem**

zarejestrowano 330 różnych spraw (w których wydano około 400 pism)

#### Wykaz spraw:

##### 1. Zatwierdzenia projektów organizacji ruchu:

Projekty organizacji ruchu można podzielić na dwie grupy: pierwsza to organizacje ruchu na czas robót, druga to projekty stałej organizacji ruchu. Projekty organizacji ruchu na czas robót obejmują oznakowanie miejsca prac drogowych, a w razie konieczności zamknięcia drogi, przewidują także oznakowanie objazdów.

Projekt stałej organizacji ruchu określa oznakowanie docelowe drogi i obejmuje oznakowanie pionowe (znaki drogowe) oznakowanie poziome (m.in. linie segregacyjne, krawędziowe, przejścia dla pieszych, linie stop i inne), program działania sygnalizacji świetlnej oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery łańcuchowe, progi zwalniające itp.

Zatwierdzenie organizacji ruchu polega na przeanalizowaniu projektu, wizji w terenie (zwłaszcza przy stałych organizacjach ruchu) oraz analizie zgodności projektu z obowiązującymi przepisami w roku 2011 zatwierdzono ponad 110 projektów.

2. Inne pisma związane z zarządzaniem ruchem – 40 szt

Pozostała korespondencja związana z funkcją zarządzania ruchem na drogach gminnych, opiniowania projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich i krajowych oraz pisma odsyłające projekty organizacji ruchu do poprawy.

3. Wydawanie zgody na korzystanie z przystanków oraz uzgadnianie lokalizacji nowopowstających przystanków: 49 szt.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewoźnicy muszą uzyskać od zarządcy drogi zgodę na korzystanie z przystanków. Zgodę wydaje się w formie pisma z wyszczególnieniem dróg oraz podaniem spisu przystanków na każdej drodze.

4. Wykorzystanie dróg w sposób szczególny. Liczba spraw 22 szt.

Przeprowadzenie imprez w obrębie dróg publicznych takich jak: biegi, wyścigi kolarskie oraz inne imprezy przewidujące ograniczenia w ruchu jak np. koncerty wymagają uzyskania decyzji administracyjnej.

### **Roboty zlecone:**

1. Poprawiono oznakowanie poziome, które wymagało odnowienia.

Łącznie wykonano 9600m<sup>2</sup> oznakowania za kwotę brutto 79 tys. zł:

co pozwoliło oznakować około 40 km jezdni liniami segregacyjnymi i krawężniowymi oraz odnowić przejścia dla pieszych, linie zatrzymań na skrzyżowaniach oraz inne elementy oznakowania w ciągach dróg powiatowych.



2. W rejonach szkół w m. Dział i Krempachy oraz w obrębie skrzyżowań dróg powiatowych w m. Nowa Biała wykonano wyspę progi zwalniające z kostki brukowej wraz z oznakowaniem. (kwota 16,0 tys. zł).



3. Wykonano akomodacyjną sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ul. Zdrojowej z DP K1636 w m. Krościenko umożliwiającą bezpieczne włączenie się do ruchu pojazdów z ul. Zdrojowej.





4. Wykonano wzbudzaną sygnalizację świetlną na przejściu dla pieszych w ciągu ul. Szafarskiej w rejonie skrzyżowania z Al. Solidarności.



5. Zebrano dane do ewidencji dróg powiatowych.

## **7. ZESTAWIENIE POSTĘPOWAŃ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO W ROKU 2011**

### **DZIAŁ INWESTYCJI**

<b>RODZAJ POSTĘPOWANIA</b>	<b>LICZBA POSTĘPOWAŃ</b>
PRZETARGI	<b>9</b>
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	<b>34</b>

### **ZESPOŁ ADMINISTRACYJNO-KADROWY**

<b>RODZAJ POSTĘPOWANIA</b>	<b>LICZBA POSTĘPOWAŃ</b>
PRZETARGI	<b>3</b>
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO	<b>18</b>

ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	
------------------------------	--

### INŻYNIER RUCHU

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	2
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	8

### GOSPODARKA NIERUCHOMOŚCIAMI

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	2
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	2

### STANOWISKO DS. OBSŁUGI PRAWNEJ

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	2

### EUROPEJSKA WSPÓLNOTA TERYTORIALNA 1

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI	2

### EUROPEJSKA WSPÓLNOTA TERYTORIALNA 2

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	1

ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	<b>6</b>
---	----------

**GRUPA PATROLOWO - REMONTOWA**

<b>RODZAJ POSTĘPOWANIA</b>	<b>LICZBA POSTĘPOWAŃ</b>
PRZETARGI	<b>6</b>
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	<b>6</b>

**STANOWISKO DS. REMONTÓW I USUWANIA SKUTKÓW DZIAŁANIA ŻYWIOŁÓW**

<b>RODZAJ POSTĘPOWANIA</b>	<b>LICZBA POSTĘPOWAŃ</b>
PRZETARGI	<b>12</b>
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	<b>35</b>

<b>ŁĄCZNA LICZBA PRZEPROWADZONYCH POSTĘPOWAŃ:</b>	<b>148</b>
---	------------

## **8. Sprawozdanie z działalności Działu Gospodarki Nieruchomościami Uzgodnień i Ochrony Środowiska w roku 2011**

### **I. Pozyskiwanie środków zewnętrznych**

Koordinacja i zarządzanie realizacją projektów dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej oraz obsługa kontroli projektów:

- w ramach Małopolskiego Regionalnego Program Operacyjnego na lata 2007-2013:

„Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Nowotarskiego poprzez modernizację obiektów mostowych”

„Usprawnienie transportu drogowego na obszarach kluczowych dla rozwoju społ.-gosp. obejmujące modernizację odcinków dróg powiatowych Powiatu Nowotarskiego” – tylko kontrole (realizacja zakończona w 2010r.).

„Poprawa dostępu do uzdrowiska Szczawnica przez budowę mostu na Dunajcu jako I etap porządkowania ruchu drogowego w miejscowości Krościenko n/D”.

- w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska – Republika Słowacka na lata 2007-2013:

„Modernizacja drogowej infrastruktury komunikacyjnej Osturnia – granica państwa – Niedzica”.

„Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych”

### **II. Postępowania z art. 73 ustawy Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.**

- około 300 prowadzonych spraw na różnych etapach,

- przygotowanie dokumentacji (w tym zlecenie prac geodezyjnych) niezbędnej do złożenia wniosku do wojewody o stwierdzenie nabycia własności nieruchomości zajętych przed 1999r. pod drogi powiatowe – około 200 działek,

- wojewoda w 2011r. wydał około 20 decyzji stwierdzających nabycie lub odmawiających tego stwierdzenia (na podstawie otrzymanej z PZD dokumentacji).

- wysłano około 150 pism dotyczących powyższych spraw

### **III. Przygotowywanie decyzji na zajęcie pasa drogowego w związku z lokalizacją drobnych placówek handlowych.**

- 16 decyzji krótkoterminowe (poniżej 30 dni),

- 3 decyzje na zajęcie pasa drogowego powyżej 30 dni.

**IV. Sprawy związane z podziałami nieruchomości przyległych do pasa drogowego.**

118 spraw w tym:

- zawiadomienia o przyjęciu granic nieruchomości,
- zawiadomienia o toczących się postępowaniach i postanowienia wójtów, burmistrzów o zaopiniowaniu wstępnych projektów podziału nieruchomości,
- zawiadomienia o toczących się postępowaniach i decyzje zatwierdzające podziały nieruchomości.

**V. Nadzorowanie wycinki (70 drzew) nasadzania (15 drzew) i pielęgnacji (163 drzewa) drzew w pasie drogowym (8 umów (na wycinkę 14 drzew), 33 pisma).**

**VI. Pozostałe czynności wykonywane przez Dział Gospodarki Nieruchomościami, Uzgodnień i Ochrony Środowiska w roku 2011**

Dział Gospodarki Nieruchomościami, Uzgodnień i Ochrony Środowiska (GN) wydał w roku 2011:

47 postanowień (uzg. Warunków zabudowy)

3 postanowienia (uzg. MPZP)

45 decyzji (zjazdu)

19 decyzji (zajęcie pasa)

378 uzgodnień (budynki, zjazdu, ogrodzenia)

205 decyzji (lokalizacja, prowadzenie robót i umieszczenie urządzeń w pasie drogowym)

16 postanowień (prowadzenie robót i umieszczenie urządzeń w pasie drogowym)

135 uzgodnienia (prowadzenie robót i umieszczenie urządzeń w pasie drogowym)

2 uzgodnienia (reklamy)

39 decyzji (reklamy)

81 innych uzgodnień

około 300 powstałych pism

**9. Sprawozdanie z działalności w roku 2011 –**

**Stanowisko ds. Obsługi Prawnej.**

ZESTAWIENIE SPRAW ZAŁATWIANYCH W 2011 R.

STANOWISKO DS. OBSŁUGI PRAWNEJ

SPRAWA	ILOŚĆ
<b>UCHWAŁY ZARZĄDU OGÓŁEM</b> w tym:	69
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	8

UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	29
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, opiniowanie)	5
REGULAMIN ORGANIZACYJNY PZD (zmiana)	2
INNE (m.in.: projekty UE, gospodarowanie mieniem PZD)	25
UCHWAŁY RADY POWIATU OGÓŁEM – dotyczą kwestii merytorycznych wyszczególnionych w wierszach powyżej	10
KIEROWANIE INNYCH SPRAW (niewymagających podjęcia uchwały) NA POSIEDZENIA ZARZĄDU I DO STAROSTWA POWIATOWEGO	9
PUBLIKACJA POROZUMIEN W DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO	7
ZARZĄDZENIA DYREKTORA PZD w tym PROCEDURY WEWNĘTRZNE (regulaminy, instrukcje)	10
OPINIOWANIA SPRAW O ODSZKODOWANIA ZA SZKODY POWSTAŁE NA DROGACH POWIATOWYCH I SZKODY POWSTAŁE NA MIENIU PZD	7
KONTROLA FORMALNA UCHWAŁ ZARZĄDU I RADY, ZARZĄDZEŃ DYREKTORA – radca prawny	89
OPRACOWYWANIE I/LUB KONTROLA FORMALNA UMÓW KOMÓRKI DS. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH – radca prawny	148
KONTROLA FORMALNA UMÓW GNUiOŚ (dot. wycinki drzew) – radca prawny	8
pomoc prawna – porady, konsultacje, opracowywanie i/lub kontrola formalna decyzji i innych pism w prowadzonych postępowaniach administracyjnych, postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego i innych sprawach z zakresu działania pzd	NA BIEŻĄCO

## 10. Podsumowanie działalności w roku 2011

- zmodernizowanych nawierzchni jezdni: 38,5 km
- chodników: 10,1 km
- ścieżki rowerowe: 3,7 km
- przebudowanych i odbudowanych obiektów mostowych : 14 szt. ( o łącznej długości 720 mb)
- przebudowanych przepustów: 22 szt.
- wykonane skrzyżowania typu „Rondo”: 1 szt.

