



**SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI
POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W
NOWYM TARGU
W ROKU 2012**

NOWY TARG / STYCZEŃ 2013

Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu.

Przedmiotem działalności Zarządu Dróg jest wykonywanie obowiązków:

- zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Nowotarskiego,
- organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starosty Nowotarskiego,
- organów wydających zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych tj.: zarządcy drogi – Zarządu Powiatu Nowotarskiego i Starosty Nowotarskiego.

Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2008 -2012.

Źródło finansowania	Rok 2008 [tys. zł]	Rok 2009 [tys. zł]	Rok 2010 [tys. zł]	Rok 2011 [tys. zł]	Rok 2012 [tys. zł]
A. Budżet powiatu	17946,7	17 801,3	25504,8	17549,70	13341,90
B. Samorzędy gminne	8051,3	10 825,1	11240,7	8695,80	4660,3
- Gmina Mia sto Nowy Targ	2079,0	1 985,6	377,5	-	-
- Gmina Miasto Szczawnica	39,4	331,0	813,6	1298,3	804,0
- Gmina Miasto Rabka – Zdrój	798,0	314,9	200,0	300,0	119,8
- Gmina Raba Wyżna	687,0	2 524,1	1295,3	755,0	100,0
- Gmina Czarny Dunajec	2118,7	2 213,6	2002,1	1532,0	150,0
- Gmina Szaflary	909,5	299,9	128,0	30,0	-
- Gmina Łapsze Niżne	356,3	875,8	2395,0	1498,0	1657,5
- Gmina Nowy Targ	618,2	544,9	1870,5	2212,0	810,0
- Gmina Czorsztyn	20,0	75,0	45,0	3,0	450,0
- Gmina Ochotnica Dolna	348,0	370,9	-	-	32,0
- Gmina Lipnica Wielka	40,0	609,8	613,7	400,0	387,0
- Gmina Jablonka	232,2	379,6	800,0	200,0	150,0
- Gmina Krościenko n/D	-	200,0	500,0	437,5	-
- Gmina Spytkowice	-	100,0	200,0	30,0	-

Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2008 -2012.

Źródło finansowania	Rok 2008 [tys. zł]	Rok 2009 [tys. zł]	Rok 2010 [tys. zł]	Rok 2011 [tys. zł]	Rok 2012 [tys. zł]
<i>C. Budżet powiatu suskiego</i>	-	-	-	-	-
<i>D. SAPARD</i>	-	-	-	-	-
<i>E. ZPORR</i>	-	-	-	-	-
<i>F. INTERREG</i>	-	-	-	-	-
<i>G. Budżet państwa-usuwanie skutków powodzi</i>	10282,0	5 200,0	11260,0	12510,3	4970,1
<i>H. Fundusz Solidarności UE</i>	-	-	-	-	13846,6
<i>I. Budżet państwa: rezerva celowa, Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych</i>	-	396,0	5667,4	7183,9	1580,6
<i>J. Dofinansowanie RZGW Kraków</i>	-	-	-	-	-
<i>K. Dofinansowanie ZDW Kraków</i>	50,0	-	-	-	-
<i>L. Dofinansowanie Małopolski Urząd Wojewódzki Kraków</i>	-	-	-	-	100,0
<i>M. MRPO 2007 – 2013</i>	-	5 463,6	10370,4	14725,2	4628,4
<i>N. Środki spoza J.T.</i>	-	-	-	164,0	-
<i>O. Dochody własne</i>	153,4	194,7	348,9	-	-
RAZEM	36 483,4	39 880,7	64392,2	60828,9	43127,9

**Budżet na początek roku: 23 426 300 zł w tym
inwestycje: 15 586 000 zł**

Środki z budżetu państwa	Środki z Unii Europejskiej	Dotacje z Gmin	Udział Powiatu
1 000 000	5 287 000 zł	3 257 800 zł	4 012 700 zł

**Budżet na koniec roku: 43 127 900 zł w tym
inwestycje: 36 673 700 zł**

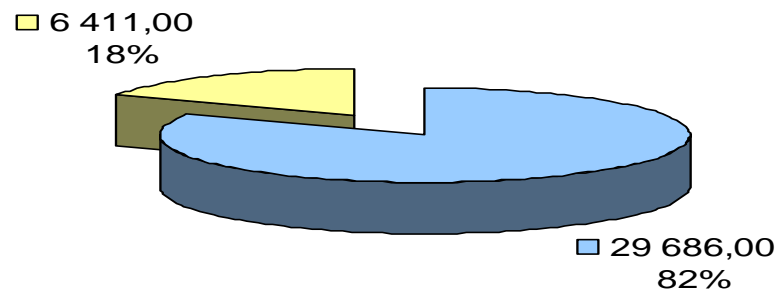
Środki z budżetu państwa	Środki z Unii Europejskiej	Dotacje z Gmin	Udział Powiatu
7 800 700 zł	18 571 400 zł 4 620 210 euro	4 830 000 zł	5 225 700 zł

Koszty z podziałem na grupy zadań

Opis grupy zadań	Koszty [tys.zł](%)
<i>Inwestycje drogowe (w tym usuwanie skutków powodzi)</i>	36 097,00 (83,7%)
<i>Remonty i letnie utrzymanie dróg</i>	837,40 (1,9%)
<i>Zimowe utrzymanie dróg</i>	3 590,50 (8,3%)
<i>Utrzymanie stanowisk pracy</i> <i>(w tym wydatki osobowe wraz z utrzymaniem siedziby)</i>	2 603,00 (6,1%)
Razem	43 127,90 (100%)

Struktura wydatków – udział poszczególnych środków

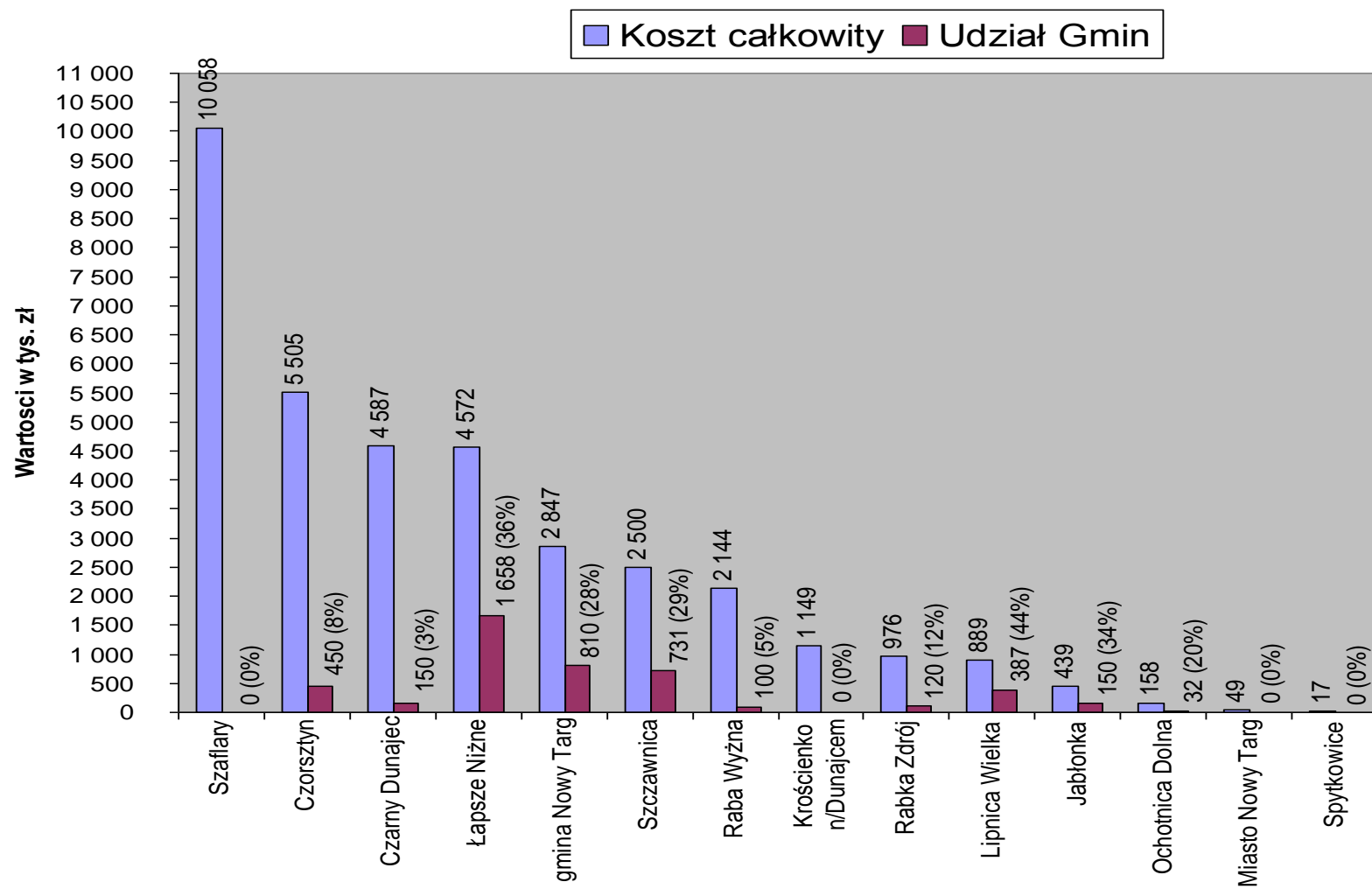
Udział poszczególnych środków w zrealizowanych przez PZD inwestycjach w roku 2012.



■ środki zewnętrzne: 29 686,00 tys.
■ środki powiatu: 6 411,00 tys.

Struktura wydatków – udział Gmin

Nakłady w roku 2012



Inwestycje zrealizowane w roku 2012.



„Modernizacja połączenia drogowego Groń – Niedzica – Krośnica, polegająca na przebudowie i remoncie odcinków dróg powiatowych 1642K Groń – Trybsz – Niedzica, 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa, 1679K Wygon – Niedzica oraz 1638K Krośnica – Sromowce Niżne” w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych – Etap II - BEZPIECZEŃSTWO – DOSTĘPNOŚĆ – ROZWÓJ”.

Modernizacja połączenia drogowego Groń – Niedzica – Krośnica objęła odcinki dróg powiatowych o łącznej długości ok. 26,8 km. W miejscowości Łapsze Wyżne została wykonana nawierzchnia jezdni na długości 0,5 km, oraz zostały wykonane prace obejmujące remont istniejącego chodnika na długości ok. 1 km. Przebudowany został węzeł drogowy w miejscowości Niedzica poprzez przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej 1642K Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową nr 1640K Niedzica – Kacwin na skrzyżowanie typu „rondo”. W ramach budowy ronda również zostało wykonane zabezpieczenie i regulacja biegu potoku Jędras przebiegającego pod tarczą skrzyżowania poprzez budowę przepustu żelbetowego. W miejscowości Niedzica został poddany modernizacji obiekt mostowy na potoku Niedziczanka. W ramach inwestycji na całej długości przedmiotowego połączenia zostało wykonane nowe oznakowanie pionowe i poziome wraz z montażem oświetleń przejść dla pieszych w rejonie szkół w miejscowości Niedzica i Łapsze Niżne.

W miejscach newralgicznych zamontowano bariery ochronne o łącznej długości 3,2 km.

Koszt inwestycji wyniósł 4 358 251,58 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 000 000 zł pochodziło z dotacji celowej budżetu Państwa
- ze środków budżetu Gminy Łapsze Niżne: 1 650 000,00 zł



Fot. węzeł drogowy w miejscowości Niedzica przed przebudową - skrzyżowanie drogi powiatowej 1642K Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową nr 1640K Niedzica – Kacwin – przebudowa skrzyżowanie typu „rondo”



Fot. węzeł drogowy w miejscowości Niedzica przed przebudową - skrzyżowanie drogi powiatowej 1642K Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową nr 1640K Niedzica – Kacwin – przebudowa skrzyżowanie typu „rondo”



Fot. węzeł drogowy w miejscowości Niedzica po przebudowie



Fot. węzeł drogowy w miejscowości Niedzica po przebudowie



Fot. węzeł drogowy w miejscowości Niedzica przed przebudową - skrzyżowanie drogi powiatowej 1642K Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową nr 1640K Niedzica – Kacwin – przebudowa skrzyżowanie typu „rondo”



Fot. węzeł drogowy w miejscowości Niedzica po przebudowie



Fot. węzeł drogowy w miejscowości Niedzica po przebudowie



Fot. przed przebudową - regulacja biegu potoku Jędras przebiegającego pod tarczą skrzyżowania poprzez budowę przepustu żelbetowego



Fot. po przebudowie - regulacja biegu potoku Jędras przebiegającego pod tarczą skrzyżowania poprzez budowę przepustu żelbetowego



Fot. po przebudowie - regulacja biegu potoku Jędras przebiegającego pod tarczą skrzyżowania poprzez budowę przepustu żelbetowego



Fot. Obiekt mostowy na pot. Niedziczanka – przed przebudową



Fot. Obiekt mostowy na pot. Niedziczanka – po przebudowie



Fot. Obiekt mostowy na pot. Niedziczanka – po przebudowie



Fot. na całej długości przedmiotowego połączenia zostało wykonane nowe oznakowanie pionowe i poziome

*„Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych” –
Modernizacja drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne wraz wykonaniem
elementów bezpieczeństwa ruchu i oznakowania odcinka drogi K1638
Krośnica – Sromowce Niżne oraz drogi K1679 Wygon – Niedzica”.*

Cały projekt nosił nazwę "Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych" i był współfinansowany przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska - Republika Słowacka 2007-2013 oraz przez Powiat Nowotarski. Wartość inwestycji wyniosła 5 470 781,91 złotych.

Zadanie polegało na przebudowie i oznakowaniu dróg powiatowych K1638 Krośnica - Sromowce Niżne oraz K1679 Wygon - Niedzica. Umowa zakładała modernizację drogi powiatowej Krośnica - Sromowce Niżne, na odcinku od skrzyżowania na Wygonie do kładki w Sromowcach Niżnych (6,5 km), poprzez odcinkowe wykonanie chodnika, budowę miejsc postojowych, przebudowę skrzyżowania w Sromowcach Niżnych na rondo, wykonanie nowej nawierzchni, odwodnienia i kanalizacji. Drugim zadaniem było wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu i oznakowania drogi na wyżej wymienionej drodze oraz na 1,8-kilometrowym odcinku drogi Wygon - Niedzica.

Koszt inwestycji wyniósł 5 470 781,91 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 4 650 164,62 zł pochodziło z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego
- ze środków budżetu Gminy Czorsztyn: 450 000,00 zł



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne przed przebudową



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne przed przebudową



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie



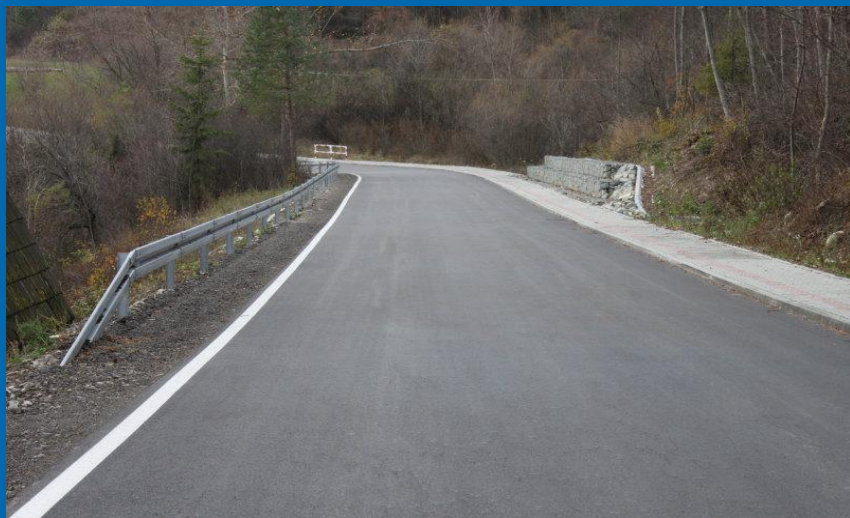
Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne przed przebudową



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie



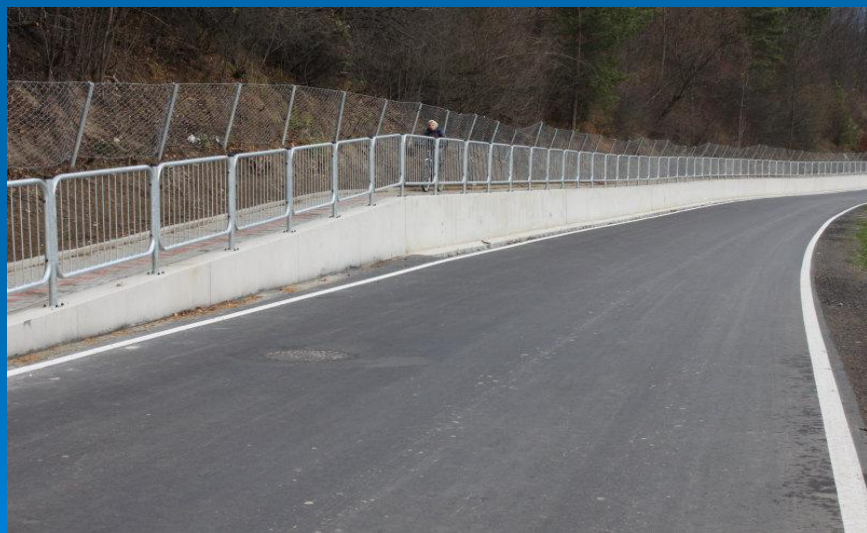
Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne przed przebudową



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne przed przebudową



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie



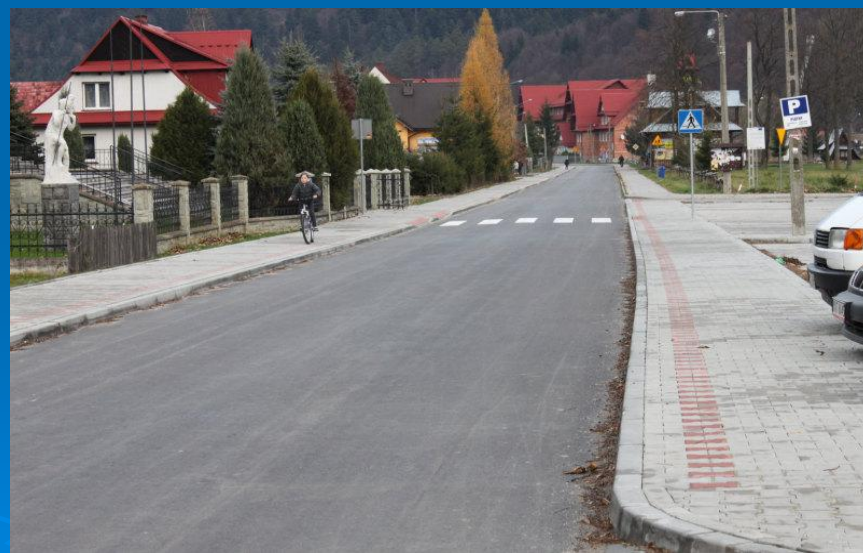
Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne przed przebudową



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne przed przebudową



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne przed przebudową



Fot. odcinek drogi K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie



Fot. K1638 Krośnica – Sromowce Niżne przed przebudową – planowane rondo



Fot. K1638 Krośnica – Sromowce Niżne po przebudowie – wykonanie ronda

FA „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekielnik od km 5+917 do km 9+040”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku Piekielnik (droga do kościoła) – Podszkle. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni przy pomocy geosiatki wraz z warstwą wiążącą z mieszanki mineralno - bitumicznej, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, regulację wpustów ulicznych uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań.

Odbudowano odcinek o długości ok. 3,12 km

Koszt inwestycji wyniósł 1 514 018,43 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 504 218,43 zł pochodziło z Funduszu Solidarności Unii Europejskiej.



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekielnik od km 5+917 do km 9+040” – przed przebudową



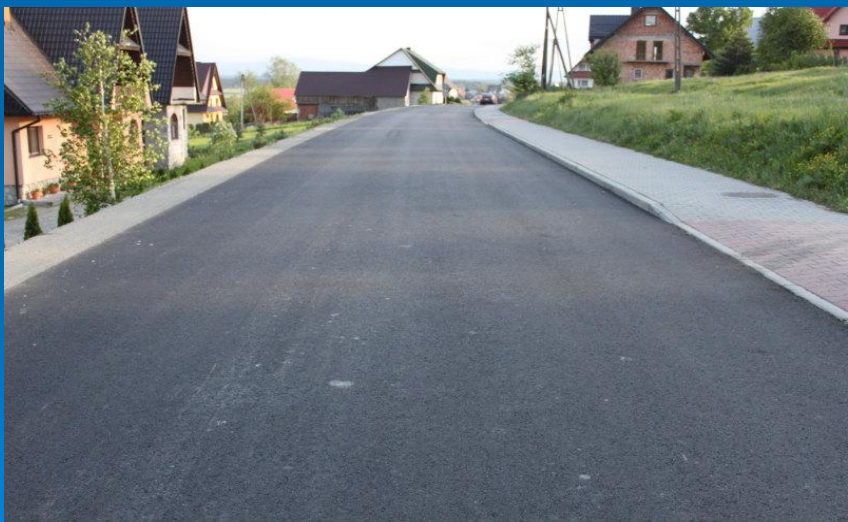
Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekielnik od km 5+917 do km 9+040” – przed przebudową



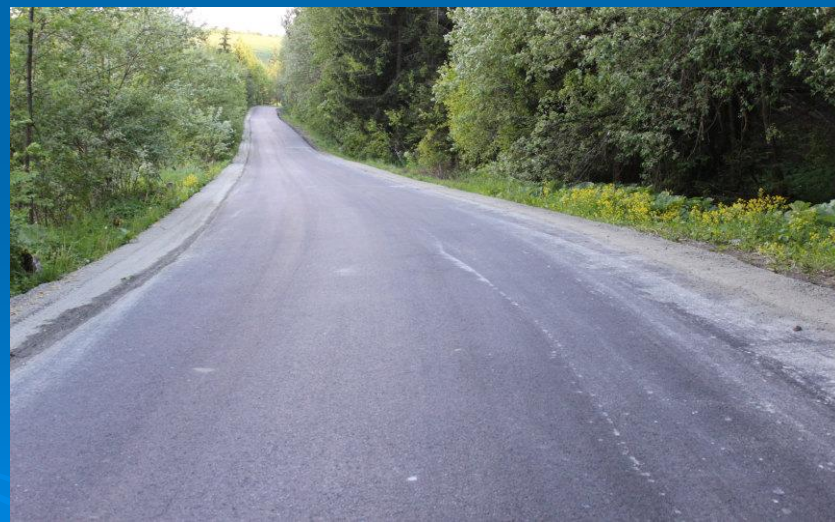
Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekienik od km 5+917 do km 9+040” – przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekienik od km 5+917 do km 9+040” – po przebudowie



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekienik od km 5+917 do km 9+040” – po przebudowie



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekienik od km 5+917 do km 9+040” – po przebudowie

FC „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik od km 0+000 do km 0+733”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku od Długopola w kierunku Działu. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni przy pomocy geosiatki wraz z warstwą wiążącą z mieszanki mineralno - bitumicznej, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, regulację wpustów ulicznych uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań.

Odbudowano odcinek o długości ok. 733 m

Koszt inwestycji wyniósł 370 800,17 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 367 870,17 zł pochodziło z Funduszu Solidarności Unii Europejskiej

GH „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowce – Piekielnik”

Inwestycja obejmowała wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – bitumicznej oraz warstwy ścieralnej wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej od km 0+733 do km 1+193.

Odbudowano odcinek o długości ok. 460m

Koszt inwestycji wyniósł 179 360,57 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 94 360,57 zł
- ze środków Gmin Czarny Dunajec i Nowy Targ: 85 000 zł



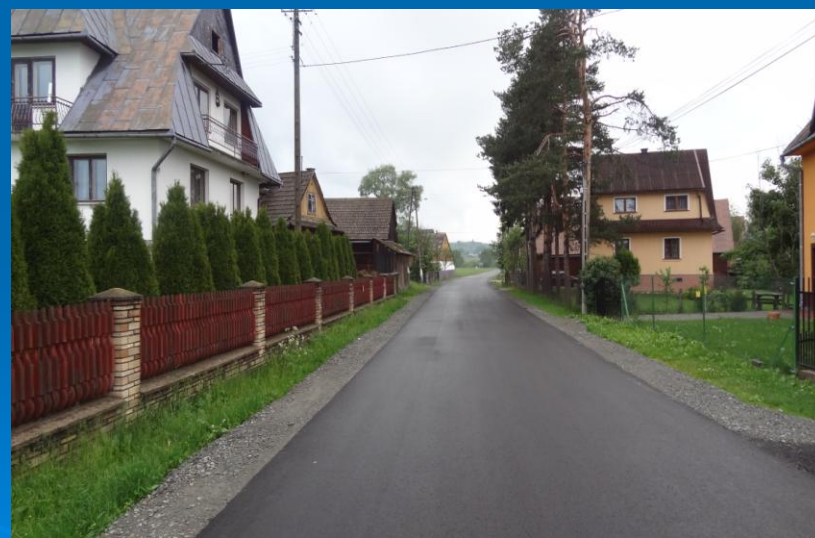
Fot. „ Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik od km 0+000 do km 1+193” – przed przebudową



Fot. „ Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik od km 0+000 do km 1+193” – przed przebudową



Fot. „ Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik od km 0+000 do km 1+193” – po przebudowie



Fot. „ Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik od km 0+000 do km 1+193” – po przebudowie

FE „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1655 Rogoźnik - Ciche od km 0+000 do km 3+940”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku z Rogoźnika (skrzyżowanie z drogą wojewódzką) przez Stare Bystre. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni przy pomocy geosiatki wraz z warstwą wiążącą z mieszanki mineralno - bitumicznej, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, regulacja wpustów ulicznych uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań.

Odbudowano odcinek o długości ok. 3,94 km

Koszt inwestycji wyniósł 1 952 160,25zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 940 660,25 zł pochodziło z Funduszu Solidarności Unii Europejskiej.



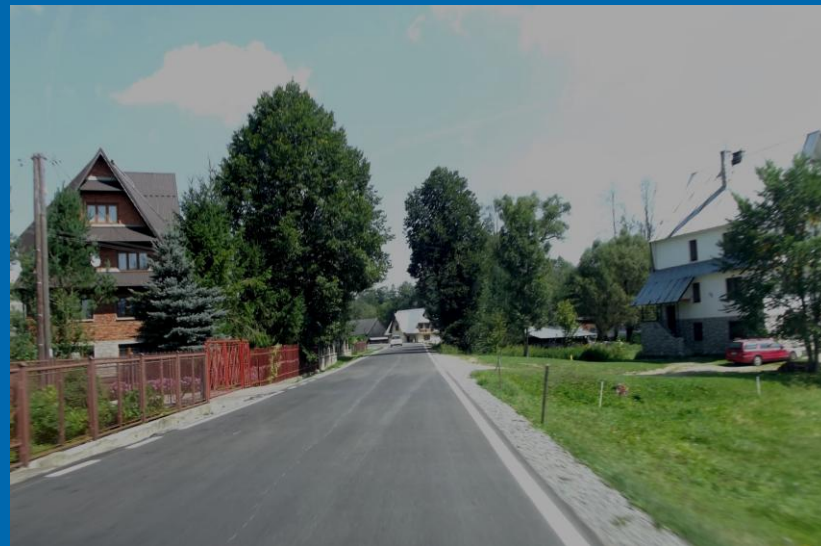
Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1655 Rogoźnik - Ciche od km 0+000 do km 3+940” - przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1655 Rogoźnik - Ciche od km 0+000 do km 3+940” - przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1655 Rogoźnik - Ciche od km 0+000 do km 3+940” - przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1655 Rogoźnik - Ciche od km 0+000 do km 3+940” - po przebudowie



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1655 Rogoźnik - Ciche od km 0+000 do km 3+940” - po przebudowie



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1655 Rogoźnik - Ciche od km 0+000 do km 3+940” - po przebudowie

FD „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec od km 0+120 do km 4+505”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku z Ludźmierza (skrzyżowanie z drogą wojewódzką) do Maruszyny. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni przy pomocy geosiatki wraz z warstwą wiążącą z mieszanki mineralno - bitumicznej, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, regulacja wpustów ulicznych uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań.

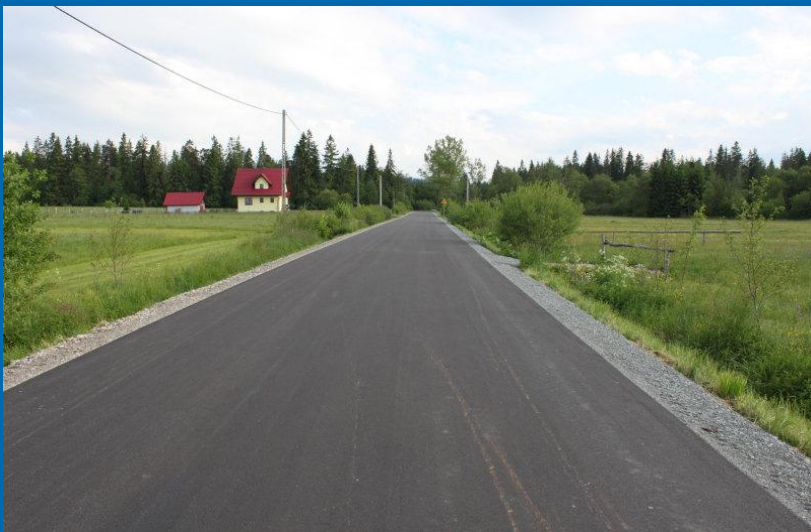
Odbudowano odcinek o długości ok. 4,5 km

Koszt inwestycji wyniósł 1 989 883,44 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 976 152,44 zł pochodziło ze Funduszu Solidarności Unii Europejskiej.

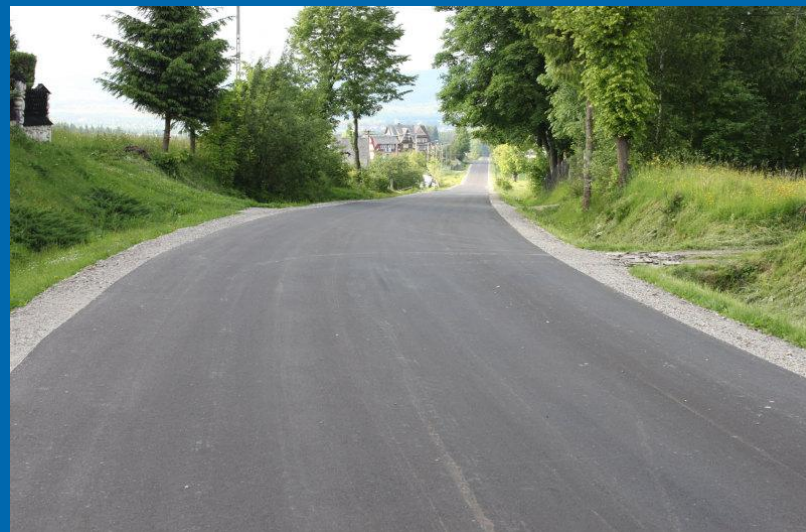


Fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec od km 0+120 do km 4+505– przed odbudową

Fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec od km 0+120 do km 4+505 – przed odbudową



Fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec od km 0+120 do km 4+505 – po odbudowie



Fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec od km 0+120 do km 4+505 – po odbudowie



Fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec od km 0+120 do km 4+505 – po odbudowie

FB - „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka od km 2+930 do km 5+240”.

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku z miejscowości Trute w stronę Pyzówki. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni przy pomocy geosiatki wraz z warstwą wiążącą z mieszanki mineralno-bitumicznej, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, regulacja wpustów ulicznych uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań.

Odbudowano odcinek o długości ok. 2,3 km.

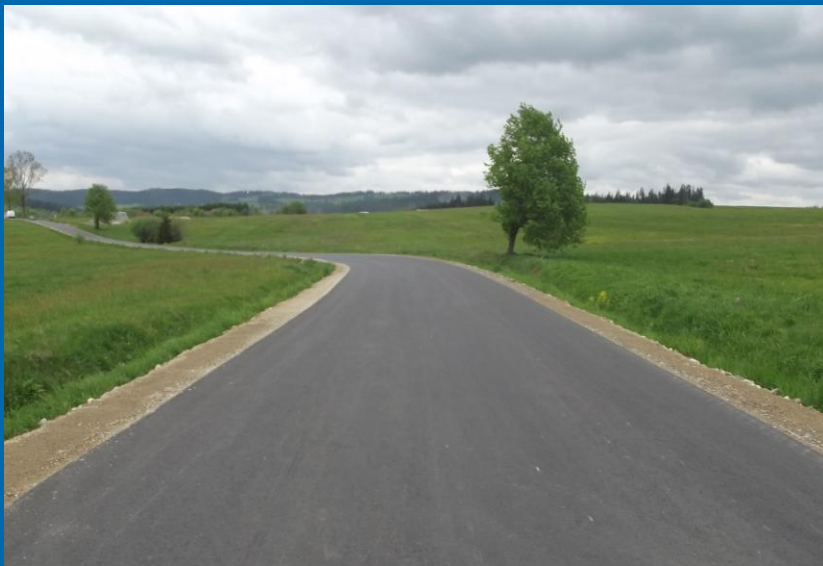
Koszt inwestycji wyniósł 1 127 097,66 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 119 248,96 zł pochodziło ze Funduszu Solidarności Unii Europejskiej



Fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka od km 2+930 do km 5+240 – przed odbudową



Fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka od km 2+930 do km 5+240 – przed odbudową



Fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka od km 2+930 do km 5+240 – po odbudowie



Fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka od km 2+930 do km 5+240 – po odbudowie



Fot. Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz – Pyzówka od km 2+930 do km 5+240 – po odbudowie

FZ „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko od km 0+380 do km 4+180”

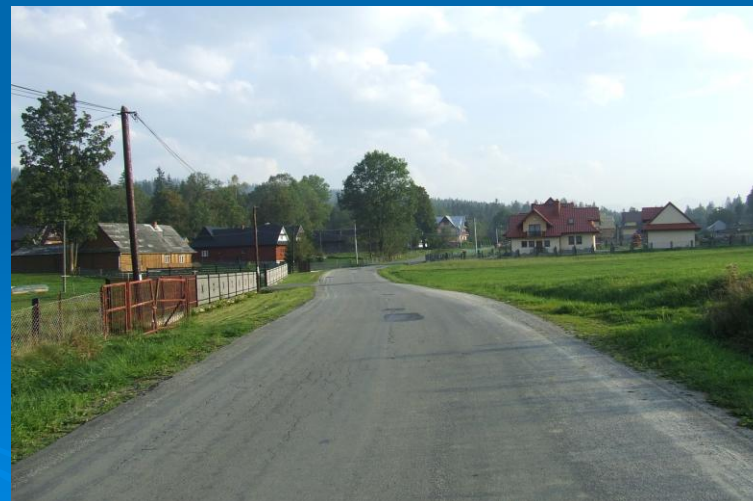
Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku z Szaflar do Skrzypnego. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni przy pomocy geosiatki wraz z warstwą wiążącą z mieszanki mineralno - bitumicznej, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, regulacja wpustów ulicznych uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań.

Odbudowano odcinek o długości ok. 3,8 km

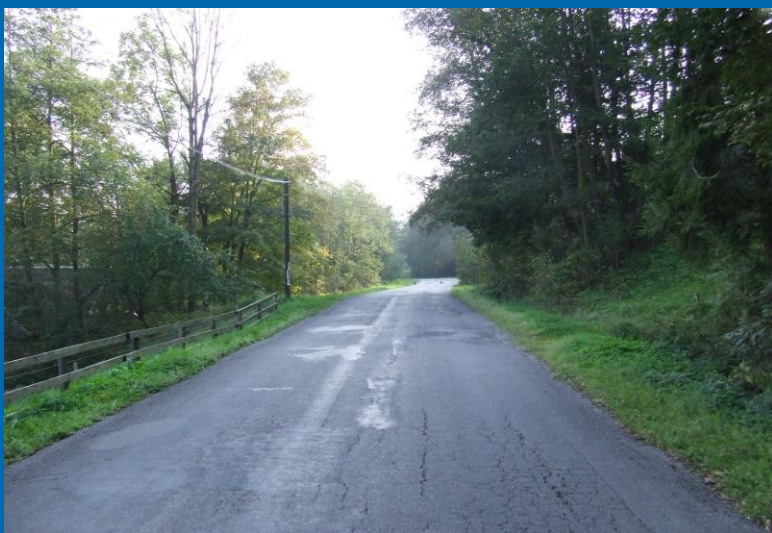
Koszt inwestycji wyniósł 2 404 467,31 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 2 389 517,31 zł pochodziło z Funduszu Solidarności Unii Europejskiej.



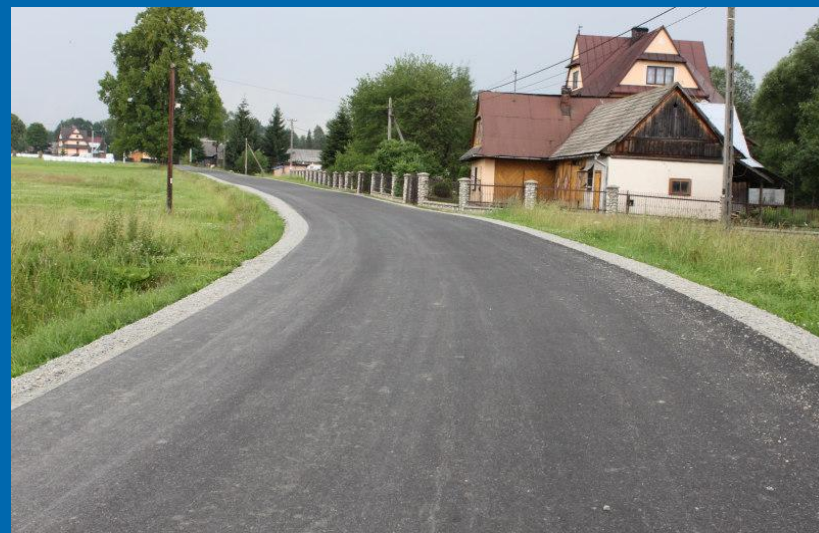
Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko od km 0+380 do km 4+180” – przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko od km 0+380 do km 4+180” – przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko od km 0+380 do km 4+180” – przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko od km 0+380 do km 4+180” – po przebudowie



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko od km 0+380 do km 4+180” – po przebudowie



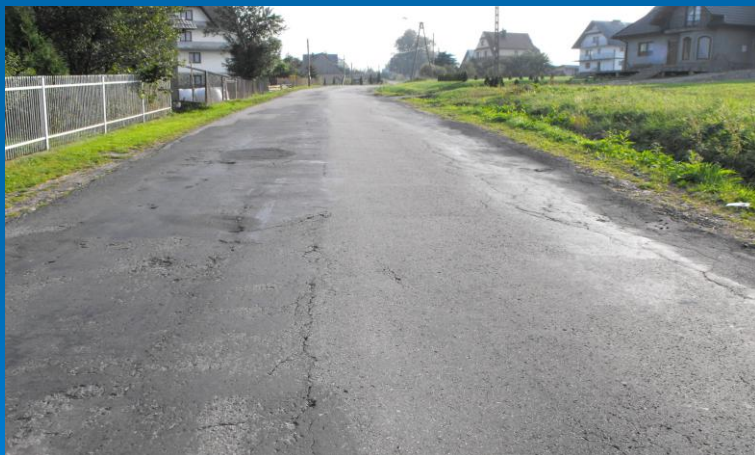
Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko od km 0+380 do km 4+180” – po przebudowie

FY „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku od Bańskiej Wyżnej do skrzyżowania w Szaflarach z drogą powiatową nr 1646K. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni przy pomocy geosiatki wraz z warstwą wiążącą z mieszanki mineralno - bitumicznej, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, regulacja wpustów ulicznych uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań.

Odbudowano odcinek o długości ok. 7,23 km

Koszt inwestycji wyniósł 4 573 422,15 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 4 548 922,15 zł pochodziło z Funduszu Solidarności Unii Europejskiej.



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227” – przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227” – przed przebudową



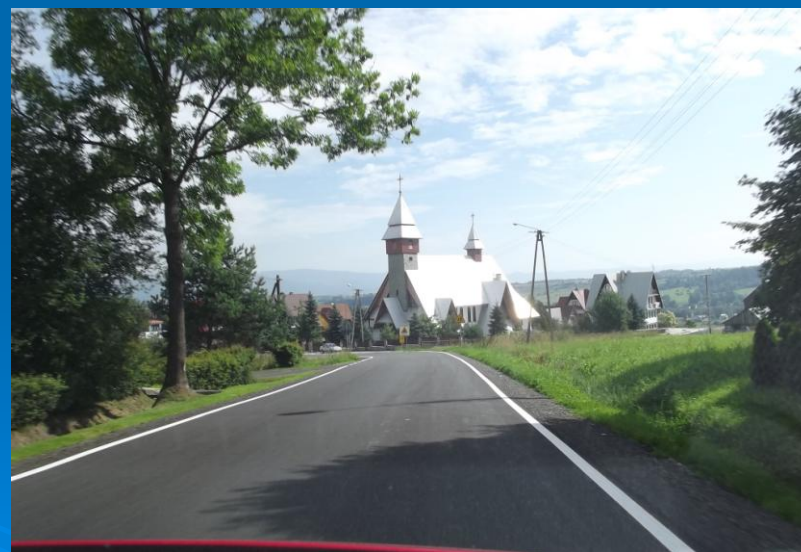
Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227” – przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227” – po przebudowie



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227” – po przebudowie



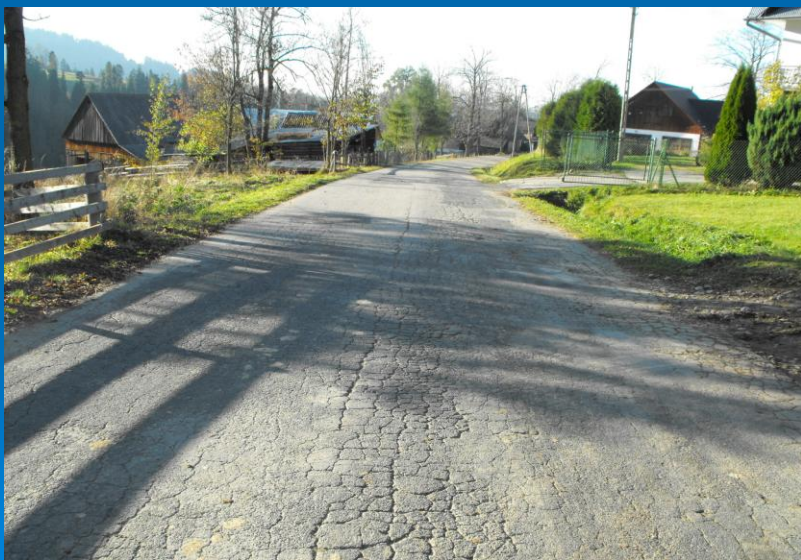
Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227” – po przebudowie

GD „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1652 Ciche – Dzianisz od km 5+000 do km 6+292”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na terenie Cichego Górnego. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni przy pomocy geosiatki wraz z warstwą wiążącą z mieszanki mineralno - bitumicznej, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, regulacja wpustów ulicznych uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań.

Odbudowano odcinek o długości ok. 1,3 km

Koszt inwestycji wyniósł 595 511,70 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 470 809,00 zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.



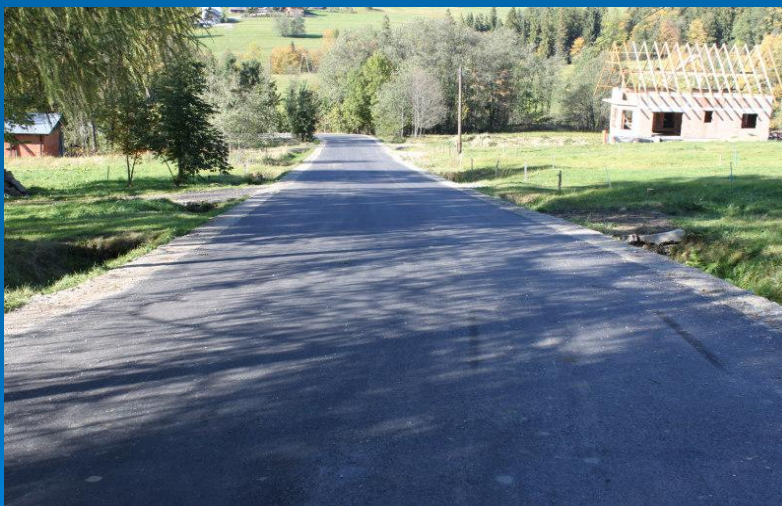
Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1652 Ciche – Dzianisz od km 5+000 do km 6+292” – przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1652 Ciche – Dzianisz od km 5+000 do km 6+292” – przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1652 Ciche –
Dzianisz od km 5+000 do km 6+292” – po przebudowie



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1652 Ciche –
Dzianisz od km 5+000 do km 6+292” – po przebudowie

GK „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1667 Rabka – Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice od km 2+146 do km 3+146”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku od skrzyżowania - rozjazdu na Ponice i Rdzawkę w kierunku Rabki-Zdroju. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno - bitumiczną, wykonanie warstwy wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, regulacja wpustów ulicznych uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań.

Odbudowano odcinek o długości ok. 1 km

Koszt inwestycji wyniósł 581 711,63 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 575 391,00 zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.



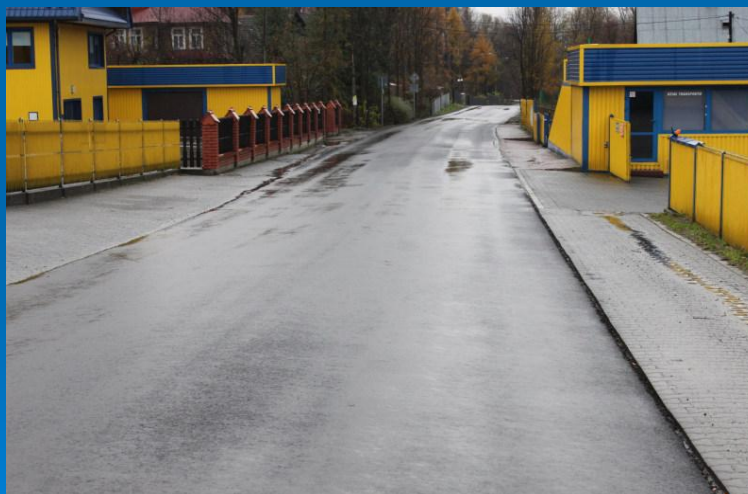
Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1667 Rabka – Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice od km 2+146 do km 3+146” – przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1667 Rabka – Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice od km 2+146 do km 3+146” – przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1667 Rabka – Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice od km 2+146 do km 3+146” – po przebudowie



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1667 Rabka – Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice od km 2+146 do km 3+146” – po przebudowie

GR „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1636 Krościenko Szczawnica od km 0+255 do km 1+755”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku od mostu na Dunajcu w Krościenku do granicy miejscowości Krościenko i Szczawnica. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania oraz warstwy wiążącej z mieszanki MMA, wykonanie warstwy ścieralnej, odwodnienia oraz regulacja studni.

Odbudowano odcinek o długości ok. 1,5 km

Koszt inwestycji wyniósł 1 086 806,00 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 079 806,00 zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

GO „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica od km 1+755 do km 3+252”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku od przystani flisackiej na Piaskach do skrzyżowania z ul. Pienińską w Szczawnicy. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania oraz warstwy wiążącej z mieszanki MMA, wykonanie warstwy ścieralnej, odwodnienia oraz regulacja studni.

Odbudowano odcinek o długości ok. 1,5 km

Koszt inwestycji wyniósł 1 129 570,80 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 100 000,00 zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.
- ze środków budżetu Miasta i Gminy Szczawnica: 20 000,00 zł



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica od km 0+255 do km 3+252”- przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica od km 0+255 do km 3+252”- przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica od km 0+255 do km 3+252”- po przebudowie



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica od km 0+255 do km 3+252”- po przebudowie

GS „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko od km 4+180 do km 5+080”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku od Maruszyny do Skrzypnego. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz uzupełnienie poboczy.

Odbudowano odcinek o długości ok. 1,1 km

Koszt inwestycji wyniósł 602 244,94 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 595 292,00 zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.

GT „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko od km 5+080 do km 6+729”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni wraz z odbudową obustronnych poboczy drogi powiatowej na odcinku od Maruszyny do Skrzypnego. Zakres robót obejmował ścięcie poboczy, wykonanie frezowania, wyrównanie istniejącej nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej i warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego oraz uzupełnienie poboczy.

Odbudowano odcinek o długości ok. 1,649 km

Koszt inwestycji wyniósł 1 155 726,77 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 148 774,00 zł pochodziło ze środków budżetu państwa na usuwanie skutków klęsk żywiołowych.



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko od km 4+180 do km 6+729” - przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko od km 4+180 do km 6+729” - przed przebudową



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko od km 4+180 do km 6+729” - po przebudowie



Fot. „Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko od km 4+180 do km 6+729” - po przebudowie

DU „Przebudowa mostu na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej 1660K Ludźmierz – Pyzówka”

Inwestycja obejmowała przebudowę obiektu mostowego na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej nr K1660 w miejscowości Trute. Prace polegały na rozbiórce istniejącego wyposażenia obiektu, remoncie istniejącego mostu, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni na dojazdach, wykonaniu chodników oraz regulacji koryta potoku.

Koszt inwestycji wyniósł 2 395 951,49 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 1 250 000,00 zł pochodziło z rezerwy celowej budżetu państwa
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ: 625 000,00 zł



Fot. „Przebudowa mostu na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej 1660K Ludźmierz – Pyzówka” – przed przebudową



Fot. „Przebudowa mostu na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej 1660K Ludźmierz – Pyzówka” – przed przebudową



Fot. „Przebudowa mostu na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej 1660K Ludźmierz – Pyzówka” – po przebudowie



Fot. „Przebudowa mostu na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej 1660K Ludźmierz – Pyzówka” – po przebudowie



Fot. „Przebudowa mostu na potoku Lepietnica w ciągu drogi powiatowej 1660K Ludźmierz – Pyzówka” – po przebudowie

EW „Przebudowa mostu w km 0+025,60 w ciągu drogi powiatowej 1662K Raba Wyżna - Klikuszowa”

Zakres zaplanowanych na moście prac obejmował:

1. Rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na potoku Bielanka,
2. Wykonanie nowego obiektu mostowego żelbetowego o konstrukcji płytowej
3. Wykonanie robót drogowych: roboty przygotowawcze, roboty ziemne, odwodnienie korpusu drogowego, wykonanie podbudowy, wykonanie regulacji umocnień brzegu potoku Bielanka nawierzchni, roboty wykończeniowe, urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

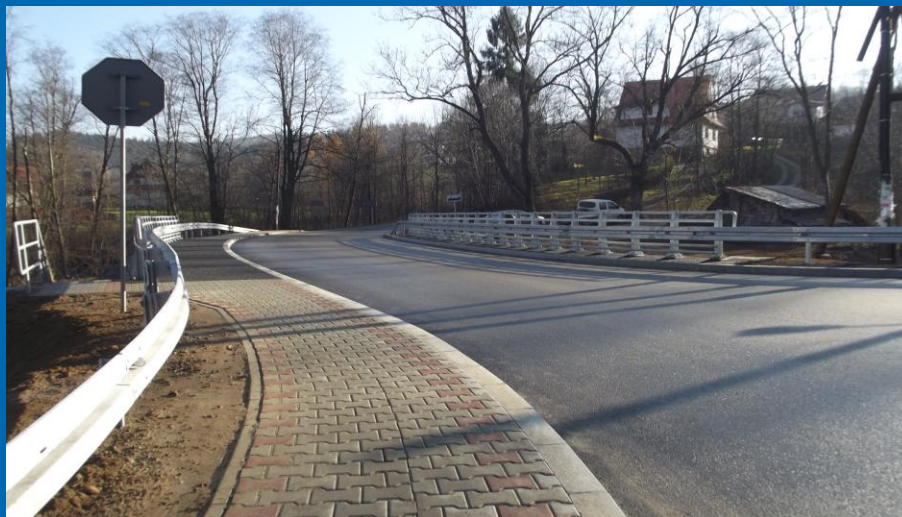
Koszt inwestycji wyniósł 1 161 448,40 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 580 600,00 zł pochodziło z rezerwy celowej budżetu Państwa.



Fot. „Przebudowa mostu w km 0+025,60 w ciągu drogi powiatowej 1662K Raba Wyżna - Klikuszowa” – przed przebudową



Fot. „Przebudowa mostu w km 0+025,60 w ciągu drogi powiatowej 1662K Raba Wyżna - Klikuszowa” – przed przebudową



Fot. „Przebudowa mostu w km 0+025,60 w ciągu drogi powiatowej 1662K Raba Wyżna - Klikuszowa” – po przebudowie



Fot. „Przebudowa mostu w km 0+025,60 w ciągu drogi powiatowej 1662K Raba Wyżna - Klikuszowa” – po przebudowie

EK „Przebudowa drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica ul. Główna w miejscowości Szczawnica od km 3+280 do km 4+095”

EK „Przebudowa drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica ul. Główna w miejscowości Szczawnica od km 3+280 do km 4+095”

1. Przebudowa jezdni:

- wykonanie niezbędnych poszerzeń jezdni w celu ujednoczenia jej szerokości,
- wykonanie korekty niwelety drogi,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni w miejscach poszerzeń, przekopów i korekty niwelety,
- wykonanie nowej warstwy ścieralnej na całości jezdni projektowanego odcinka,
- wymiana zniszczonego krawężnika betonowego,
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z dwóch rzędów kostki betonowej,
- przebudowa zjazdów, ujednoczenie materiału nawierzchni na zjazdach,
- uregulowanie odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie powierzchniowego umocnienia skarp,
- wykonanie studzienek ściekowych z wpustami ulicznymi w nawierzchni jezdni,
- wykonanie przykanalików do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2. Remont istniejącego obiektu mostowego.

Odbudowano odcinek o długości ok. 815m

Koszt inwestycji wyniósł 997 629,75 zł i został sfinansowany:

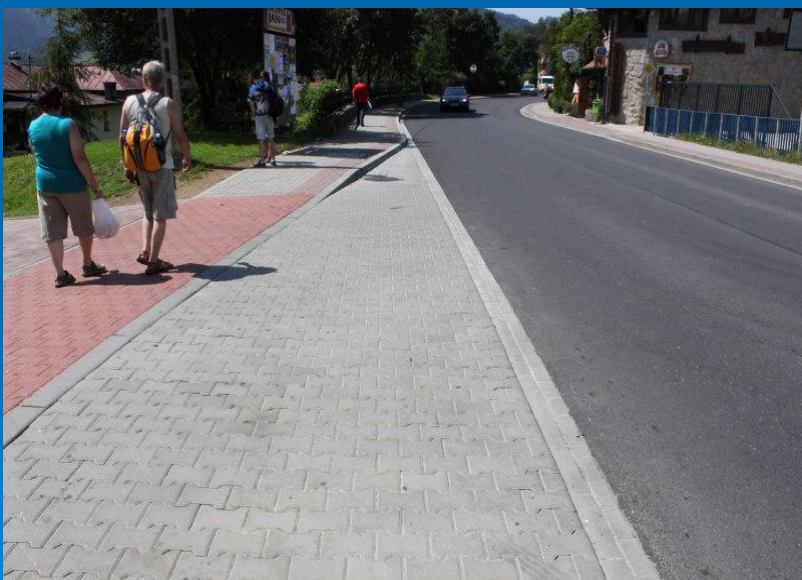
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 447 629,75 zł
- ze środków budżetu Miasta i Gminy Szczawnica: 550 000,00 zł



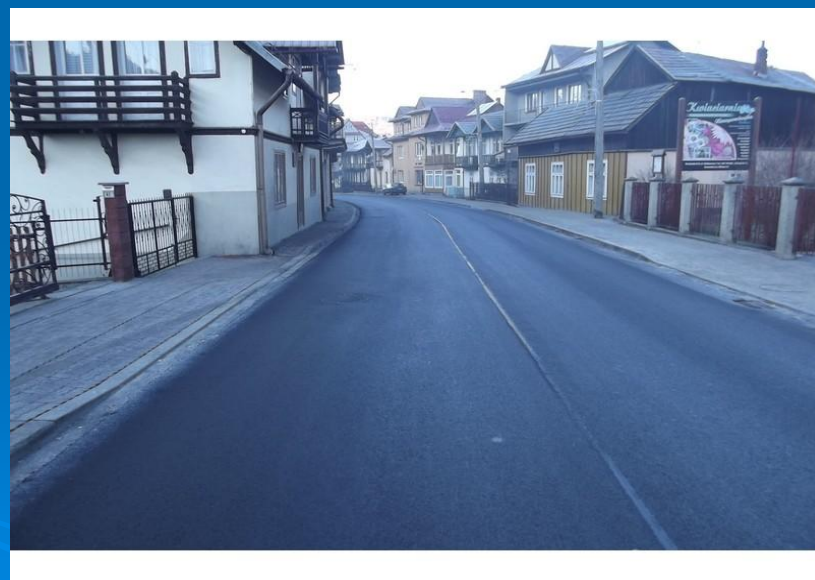
Fot. „Przebudowa drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica ul. Główna” – przed przebudową



Fot. „Przebudowa drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica ul. Główna” – po przebudowie



Fot. „Przebudowa drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica ul. Główna” – po przebudowie



Fot. „Przebudowa drogi powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica ul. Główna” – po przebudowie

AW2 – „Przebudowa drogi powiatowej nr K176 Lipnica Wielka – Przywarówka. Przebudowa drogi powiatowej nr K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka w km od około 7+470 do km około 9+820 w miejscowości Lipnica Wielka”

Inwestycja obejmowała wykonanie odcinka lewostronnego chodnika, wykonanie poszerzenia jezdni, wykonanie kanalizacji deszczowej, modernizację zatok autobusowych oraz remont istniejących przepustów w/c drogi powiatowej wraz z ułożeniem warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych na całym przebudowywanym odcinku drogi.

Przebudowano odcinek o długości ok. 2,35 km

Koszt inwestycji wyniósł 1 600 000 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 800 000,00 zł
- ze środków budżetu Gminy Lipnica Wielka: 800 000,00 zł



Fot. droga K176 Lipnica Wielka – Przywarówka po przebudowie



Fot. droga K176 Lipnica Wielka – Przywarówka po przebudowie

FR – „Przebudowa drogi powiatowej nr K1668 Rabka – Skawa – Naprawa na odcinku od km ok. 5+770 do km ok. 6+030 w miejscowości Skawa”.

Inwestycja obejmowała wykonanie lewostronnego chodnika wraz z krawężnikiem na całym przebudowywanym odcinku drogi, wykonanie poszerzenia jezdni, budowę kanalizacji deszczowej, montaż barieroporęczy, remont przepustu oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi.

W ramach inwestycji zostało wykonane 230 m chodnika w/c drogi powiatowej

Koszt inwestycji wyniósł 200 000 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 100 000,00 zł
- ze środków budżetu Gminy Raba Wyżna: 100 000,00 zł



Fot. droga K1668 Rabka – Skawa - Naprawa po przebudowie

FO – „Likwidacja stanu przedawaryjnego drogi 1636K Krościenko – Szczawnica od km 10+260 do km 11+290”

Inwestycja obejmowała wykonanie nowej nawierzchni jezdni drogi powiatowej w Jaworkach stanowiącej dojazd do największych atrakcji przyrodniczej Pienin - Wąwozu Homole i rezerwatu Biała Woda.

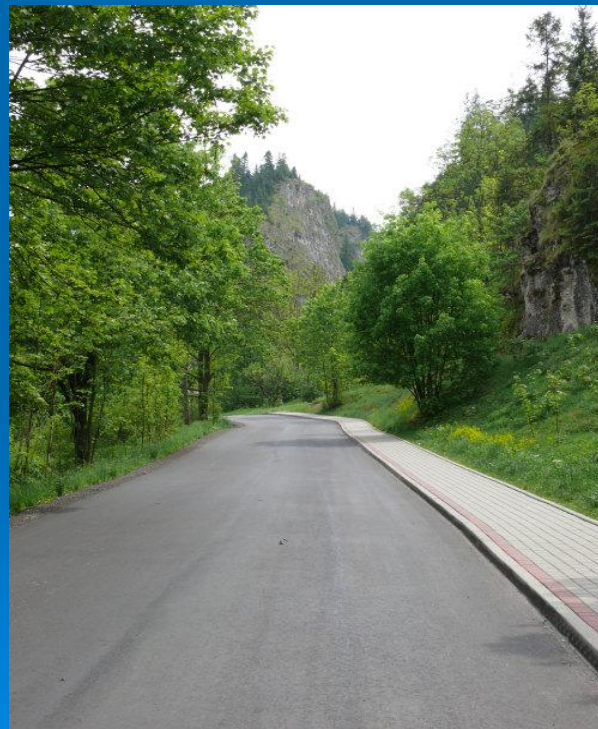
Odbudowano odcinek o długości ok. 1,00 km

Koszt inwestycji wyniósł 273 721,74 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 173 721,74 zł
- ze środków budżetu Miasta i Gminy Szczawnica: 100 000,00 zł



Fot. „Likwidacja stanu przedawaryjnego drogi 1636K Krościenko – Szczawnica od km 10+260 do km 11+290” – po przebudowie



Fot. „Likwidacja stanu przedawaryjnego drogi 1636K Krościenko – Szczawnica od km 10+260 do km 11+290” – po przebudowie

FP - "Przebudowa pobocza drogi 1675K Jabłonka - Lipnica Mała"

Inwestycja obejmowała wykonanie lewostronnego chodnika wraz z krawężnikiem na odcinku drogi ok. 500 m, wykonanie poszerzenia jezdni, budowę kanalizacji deszczowej, wykonanie zatoki autobusowej, remont przepustów oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi wraz z ułożeniem korytek ściekowych.

Koszt inwestycji wyniósł 289 307,00 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 139 307,00 zł
- ze środków Urzędu Gminy Jabłonka: 1 500 000,00 zł



Fot. K1675 Jabłonka- Lipnica Mała odcinek drogi w trakcie przebudowy



Fot. K1675 Jabłonka- Lipnica Mała odcinek drogi po przebudowie



Fot. K1675 Jabłonka- Lipnica Mała przebudowywany odcinek drogi



Fot. K1675 Jabłonka- Lipnica Mała odcinek drogi po przebudowie



Fot. K1675 Jabłonka- Lipnica Mała odcinek drogi po przebudowie



Fot. K1675 Jabłonka- Lipnica Mała odcinek drogi po przebudowie

FU „Przebudowa przepustu w km 2+081,9 w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr K1667 Rabka Zdrój – Ponice”

Inwestycja obejmowała przepustu w km 2+081,9 w ramach rozbudowy drogi powiatowej nr K1667 Rabka Zdrój – Ponice. W zakres zadania wchodziła wymiana istniejących rur przepustu na nowe typu Vipro 1000 wraz z budową żelbetowej studni wlotowej oraz ścianką czołową wylotową i wykonanie odpływu z przepustu umocnionego płytami ażurowymi.

Koszt inwestycji wyniósł 59 891,16 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.



Fot. Przebudowa przepustu w km 2+081,9 drogi 1667 K Rabka Zdrój – Ponice



Fot. Przebudowa przepustu w km 2+081,9 drogi 1667 K Rabka Zdrój – Ponice



Fot. Przebudowa przepustu w km 2+081,9 drogi 1667 K Rabka Zdrój – Ponice

***„Usunięcie stany przedawaryjnego mostu na potoku Poniczanka w c/d
1667K w km 6+555”***

Zadanie polegało na wykonaniu remontu podpór obiektu mostowego na potoku Poniczanka w ciągu drogi powiatowej nr 1667K Rabka - Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice.

Koszt inwestycji wyniósł 65 436,00 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

„Usunięcie stanu przedawaryjnego mostu na potoku Rogoźnik w c/d 1659K”

Zadanie polegało na wykonaniu remontu podpór obiektu mostowego na potoku Rogoźnik w ciągu drogi powiatowej nr 1659K Maluszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec.

Koszt inwestycji wyniósł 65 805,00 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

***„Usunięcie stanu przedawaryjnego mostu na potoku Piaskówka w Sieniawie
w c/d 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa w km 4+990”***

Zadanie polegało na wykonaniu remontu podpór obiektu mostowego na potoku Piastówka w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa oraz wykonanie nowego pomostu drewnianego.

Koszt inwestycji wyniósł 47 847,00 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

„Usunięcie stanu przedawaryjnego obiektu mostowego w km 7+933 w m. Obidowa w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa”

Zadanie polegało na wykonaniu remontu podpór obiektu mostowego na potoku Lepietnica w miejscowości Obidowa w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa.

Koszt inwestycji wyniósł 61 592,74 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

„Usunięcie stanu przedawaryjnego obiektu mostowego w m. Frydman w ciągu drogi powiatowej nr 1643K Krempach – Frydman”

Zadanie polegało na wykonaniu remontu podpór obiektu mostowego w miejscowości Frydman w ciągu drogi powiatowej nr 1643K Krempach – Frydman.

Koszt inwestycji wyniósł 63 276,93 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

FM – „Adaptacja budynków technicznych przy ul. Szpitalnej na siedzibę Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu”

Inwestycja obejmowała remont istniejących pomieszczeń w budynkach technicznych byłego Szpitala: budynkach kotłowni oraz budynkach gospodarczych. Prace obejmowały: remont dachu i zadaszienia poprzez wymianę blachy trapezowej na nową wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego istniejących dźwigarów dachowych, wykonanie ocieplenia ścian zewnętrznych płytami styropianowymi wraz z wyprawą elewacyjną, remont istniejących otworów drzwiowych i okiennych wraz z montażem stolarki drzwiowej i okiennej, remont istniejących ścian poprzez odtworzenie i uzupełnienie ścian oraz tynków na ścianach, remont istniejących posadzek z wymianą, uzupełnieniem i odtworzeniem posadzek cementowych oraz okładzin z płytek gress, remont łazienek wraz z instalacjami wod-kan, remont instalacji c.o. i elektrycznej wraz z osprzętem. Uzupełnienie ogrodzenia placu z remontem chodników i wjazdów do garaży. Ponadto wykonano projekty budowlano-wykonawcze oraz roboty budowlane obejmujące pomieszczenie kotłowni wraz z przyłączem i instalacją gazową.

Koszt całości inwestycji : 736 000,00 zł

„Projekt remontu mostu na potoku Rejczak w km 13+061 w c/d 1651K Czarny Dunajec – Poronin”

Zadanie polegało na opracowaniu dokumentacji niezbędnej do wykonania remontu obiektu mostowego na potoku Rejczak w ciągu drogi powiatowej 1651K Czarny Dunajec – Poronin.

Koszt zadania wyniósł 60 000,00 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

„Projekt remontu mostu na potoku Bystry w km 8+550 w c/d 1651K Czarny Dunajec – Poronin”

Zadanie polegało na opracowaniu dokumentacji niezbędnej do wykonania remontu obiektu mostowego na potoku Bystry w ciągu drogi powiatowej 1651K Czarny Dunajec – Poronin.

Koszt zadania wyniósł 66 000,00 zł i został w całości sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

FL - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej 1668K Rabka – Skawa – Naprawa /budowa chodnika/w miejscowości Skawa.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1668K Rabka – Skawa – Naprawa /budowa chodnika/ w miejscowości Skawa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania wrzesień 2013.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 64 000,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 32 000 zł
- ze środków budżetu Gminy Raba Wyżna: 32 000 zł

EX - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej 1678K Raba Wyżna – Podwilk – budowa chodnika w miejscowości Raba Wyżna.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1678K Raba Wyżna – Podwilk – budowa chodnika w miejscowości Raba Wyżna wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania wrzesień 2013.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 64 000,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 32 000 zł
- ze środków budżetu Gminy Raba Wyżna: 32 000 zł

EY - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej 1664K Harkabuz – Piekielnik – (budowa chodnika) w miejscowości Bukowina Osiedle.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1664K Harkabuz – Piekielnik – (budowa chodnika) w miejscowości Bukowina Osiedle wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania wrzesień 2013.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 63 600,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 32 000 zł
- ze środków budżetu Gminy Raba Wyżna: 32 000 zł

***GF - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID)
dla rozbudowy drogi powiatowej 1644K Łopuszna – Dursztyn – budowa
chodnik w miejscowości Dursztyn.”***

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1644K Łopuszna – Dursztyn – budowa chodnika w miejscowości Dursztyn.” wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania wrzesień 2013.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 60 000,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 30 000 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ: 30 000 zł

EZ - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko /budowa chodnika/ w miejscowości Bór

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1646K Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Bór wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania wrzesień 2013.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 68 000,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 34 000 zł
- ze środków budżetu Gminy Szaflary: 34 000 zł

FG - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1658K Szaflary - Ludźmierz /budowa chodnika/ w miejscowości Zaskale.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1658K Szaflary - Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Zaskale wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania wrzesień 2013.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 66 000,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 33 000 zł
- ze środków budżetu Gminy Szaflary: 33 000 zł

FF - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa /budowa chodnika/ w miejscowości Klikuszowa.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa (budowa chodnika) w miejscowości Klikuszowa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania wrzesień 2013.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 66 000,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 33 000 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ: 33 000 zł

FH - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko /budowa chodnika/ w miejscowości Gronków.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1646K Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Gronków wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania wrzesień 2013.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 64 000,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 32 000 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ: 32 000 zł

***FI - Wykonanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr K1644
Łopuszna - Dursztyn wraz z uzyskaniem decyzji Zezwolenia Realizacji
Inwestycji Drogowej - budowa chodnika wraz z kanalizacją na odcinku od
mostu na Białce w stronę Krempach do istniejącego chodnika***

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1644K Łopuszna - Dursztyn (budowa chodnika) wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Termin wykonania wrzesień 2013.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 67 000,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 33 500 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ: 33 500 zł

FJ - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1676K Lipnica Wielka - Przywarówka /budowa chodnika/ w miejscowości Lipnica Wielka

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1646K Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Gronków wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania wrzesień 2013.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 136 000,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 68 000 zł
- ze środków budżetu Gminy Lipnica Wielka: 68 000 zł

ET – „Opracowanie dokumentacji rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639 K Dębno – Niedzica – granica Państwa w m. Dębno”.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639K Dębno – Niedzica – granica Państwa w m. Dębno, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 48 954,00 zł i finansowany jest w całości ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 24 477,00 zł stanowi udział Województwa Małopolskiego.

***BC – „Przebudowa drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice”.
„Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy drogi
powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka –
Zdrój w km od ok. 1+490 do ok. 2+590.***

Opracowano dokumentację dla przebudowy drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od ok. 1+490 do ok. 2+590, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

- **Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 115 290,00 zł**

***„Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy drogi
powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka –
Zdrój w km od 0+000 do ok. 0+350”.***

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla przebudowy drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od 0+000 do ok. 0+350, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 64 400,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 32 200,00 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Rabka Zdrój: 32 200,00 zł

EA – „Opracowanie dokumentacji wykonawczej na wykonanie kanału burzowego w ciągu drogi nr K1667 Rabka (ul. Podhalańska) – Ponice”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla wykonania kanału burzowego w ciągu drogi nr K1667 Rabka (ul. Podhalańska) – Ponice wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 59 990,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 29 995,00 zł
- ze środków budżetu Gminy Rabka Zdrój: 29 995,00 zł

EA – „Opracowanie dokumentacji wykonawczej na wykonanie kanału burzowego w ciągu drogi nr K1667 Rabka (ul. Podhalańska) – Ponice”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla wykonania kanału burzowego w ciągu drogi nr K1667 Rabka (ul. Podhalańska) – Ponice wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 59 990,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 29 995,00 zł
- ze środków budżetu Gminy Rabka Zdrój: 29 995,00 zł

CS - „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego budowy obiektu mostowego na pot. Sielski w km 9+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 8+450 do km ok. 9+810 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica”.

Opracowano dokumentację dla budowy obiektu mostowego na pot. Sielski w km 9+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 8+450 do km ok. 9+810 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.), jednak trwa procedura odwoławcza.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 122 622,20 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 61 311,10 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ: 61 311,10 zł

CT - „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego budowy obiektu mostowego „Malinów” na pot. Grajcarek w km 8+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 7+050 do km ok. 8+450 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica”.

Opracowano dokumentację dla budowy obiektu mostowego „Malinów” na pot. Grajcarek w km 8+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 7+050 do km ok. 8+450 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosił 145 375,00 zł

ED – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obiektu mostowego na pot. Skawa w/c drogi powiatowej K1669 Jordanów – Spytkowice w km 9+600”.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla obiektu mostowego na pot. Skawa w/c drogi powiatowej K1669 Jordanów – Spytkowice w km 9+600, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 63 960,00 zł. i finansowany jest w całości ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

EE – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obiektu mostowego na pot. Stachówka w/c drogi powiatowej K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 8+807”.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla obiektu mostowego na pot. Stachówka w/c drogi powiatowej K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 8+807, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 64 000,00 zł i finansowany jest w całości ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

EF – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla obiektu mostowego na pot. Ochotnica „Kaplony” w/c drogi powiatowej K1637 Harkłowa – Tylmanowa w km 16+400”.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla obiektu mostowego na pot. Ochotnica „Kaplony” w/c drogi powiatowej K1637 Harkłowa – Tylmanowa w km 16+400, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 64 000,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 32 000,00 zł
- ze środków budżetu Gminy Ochotnica Dolna: 32 000,00zł

EC – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica w km od ok. 1+800 do ok. 3+250”.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica w km od ok. 1+800 do ok. 3+250, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 63 345,00 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 31 672,50 zł
- ze środków budżetu Miasta i Gminy Szczawnica: 31 672,50 zł

Całkowita kwota wydatków poniesionych na przygotowanie i realizację inwestycji w 2012 roku to ponad 36 milionów złotych

Efekty rzeczowe:

- zmodernizowanych nawierzchni jezdni: 45,997 km,
- wykonanych nowych i odbudowanych chodników: 5,47 km,
- przebudowanych i odbudowanych obiektów mostowych: 9 sztuk,
- wykonane skrzyżowania typu „Rondo: 2 sztuki,
- przygotowano kompletną dokumentację umożliwiającą realizację robót: 23 sztuki.

Pozostałe zadania Działu Inwestycji i Uzgodnień w roku 2012

I. Postępowania z art. 73 ustawy Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

- **Złożono 43 wnioski do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Nowym Targu o wydanie decyzji o ustanowieniu trwałego zarządu na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg dla nieruchomości zajętych pod drogi, których własność została ujawniona w księgach wieczystych. Zostały wydane 43 decyzje a po stwierdzeniu ich ostateczności podpisane zostały protokoły zdawczo odbiorcze nieruchomości. Sprawy dotyczyły działek ewidencyjnych w różnych miejscach powiatu, dla których na podstawie dokumentacji sporządzonej w latach ubiegłych Wojewoda Małopolski wydał decyzje potwierdzającą przejęcie z mocy prawa nieruchomości trwale zajętych pod drogi powiatowe w oparciu o art. 73 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną.**
- **Przygotowano specyfikację, nadzorowano realizację umowy i dokonano odbioru prac geodezyjnych oraz opracowano pozostałą dokumentację do postępowań administracyjnych potwierdzających przejęcie z mocy prawa nieruchomości trwale zajętych pod drogi powiatowe w oparciu o art. 73 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną – dla następujących zadań:**
 - podziały jednostkowe w różnych miejscach powiatu – 94 działki ewidencyjne,
 - podziały jednostkowe w różnych miejscach powiatu z mapą sytuacyjną o większym zakresie – 25 działek ewidencyjnych,
 - opracowanie dla odcinka drogi nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w m. Sromowce Niżne – 121 działek ewidencyjnych.
- **Składano uzupełnienia, wnioski i pisma w sprawach prowadzonych przez Wojewodę Małopolskiego stwierdzenie nabycia nieruchomości na rzecz Powiatu Nowotarskiego w trybie ustawy j.w. W 2012r. Wojewoda wydał ponad 80 takich decyzji a w dalszym ciągu prowadzonych jest ponad 200 spraw (bez uwzględnienia nowych wniosków, które zostaną złożone w I kwartale 2013r. na podstawie dokumentacji opracowanej w 2012r.).**

II. Przygotowywanie decyzji na zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w związku z lokalizacją drobnych placówek handlowych.

Wydano 14 decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności (np. pod miejsca postojowe, obiekty handlowe itp.), w których podano warunki zajęcia pasa drogowego oraz jego przywrócenia do stanu pierwotnego oraz naliczono opłaty za jego zajęcie.

III. Sprawy związane z podziałami nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Prowadzono 180 spraw w tym:

- zawiadomienia o przyjęciu granic nieruchomości,
- zawiadomienia o toczących się postępowaniach i postanowienia wójtów, burmistrzów o zaopiniowaniu wstępnych projektów podziału nieruchomości,
- zawiadomienia o toczących się postępowaniach i decyzje zatwierdzające podziały nieruchomości,
- zawiadomień o wznowieniu znaków granicznych.

W razie konieczności udział w terenie w tych czynnościach.

IV. Inne czynności wykonywane w związku z wykonywaniem obowiązków zarządcy dróg powiatowych określone w ustawie drogach publicznych przepisach wykonawczych do tej ustawy.

Wydano:

- 78 decyzji administracyjnych zezwalających/odmawiających zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, (t.j. urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń do doprowadzania lub odprowadzania płynów, gazu, pary lub energii elektrycznej), w których podano warunki lokalizowania urządzeń w obrębie pasa drogowego,
- 40 decyzji administracyjnych zezwalających na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki umieszczenia urządzeń w pasie drogowym oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,

- 26 decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z wbudowaniem/przebudową/utrzymaniem/remontem urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 18 decyzji administracyjnych określających warunki zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia w pasie drogowym robót związanych z usuwaniem awarii urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki usuwania awarii w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 23 decyzje administracyjne zezwalające na zajęcia pasa drogowego poprzez umieszczenie w nim reklam, w których podano warunki umieszczenia reklam w pasie drogowym oraz naliczono opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 50 decyzji administracyjnych zezwalających na lokalizację zjazdów z dróg powiatowych, w których podano warunki techniczne lokalizowania zjazdów,
- 25 decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z wbudowaniem/przebudową/utrzymaniem/remontem zjazdów z dróg oraz obiektów budowlanych zlokalizowanych przy drogach, w których podano warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 4 postanowienia uzgadniające projekty decyzji uzgadniających lokalizację inwestycji celu publicznego dla zamierzeń dotyczących rozwoju urządzeń infrastruktury technicznej w obrębie pasa dróg powiatowych,
- 73 postanowienia uzgadniające projekty decyzji uzgadniających warunki zabudowy dla inwestycji realizowanych w obrębie pasa dróg powiatowych,

Dokonano:

- 26 odbiorów zjazdów,
- 88 odbiorów ogrodzeń,

Nagroda dla Powiatu Nowotarskiego

W sierpniu 2012 Powiat Nowotarski otrzymał tytuł „Modernizacja Roku 2011” w kategorii „Drogi i obiekty mostowe” za bliźniacze mosty w Krościenku nad Dunajcem oddane do użytku w ubiegłym roku. Dyplom uznania i zwycięską statuetkę odebrali na Zamku Królewskim w Warszawie Starosta Nowotarski Krzysztof Faber i dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu Robert Waniczek. Mosty doceniono za eleganckie bryły, wysoką wartość estetyczną przestrzeni publicznej, a całą modernizację połączenia drogowego, wraz z rondem, za funkcjonalność i poprawę bezpieczeństwa drogowego. Obok inwestora, statuetki otrzymał również wykonawca (MOSTMAR S.A.) i projektant (MP-Mosty). Co ważne, Jury osobiście odwiedziło Krościenko, żeby zobaczyć i ocenić nagrodzoną inwestycję.

Konkurs należy do najbardziej prestiżowych w Polsce w tej branży i cieszy się dużym uznaniem. W Jury zasiadają uznane autorytety. Przewodniczący Jury to prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki, Honorowy Przewodniczący Jury to prof. dr hab. Lech Zimowski, a wśród członków Jury zasiadają: mgr inż. arch. Krzysztof Chwalibóg, mgr Danuta Kossobudzka, Zbigniew Maj, mgr inż. Andrzej Miłoszewski, mgr inż. arch. Anna Piłkuła, dr hab. Andrzej Zieliński. Komisarz Konkursu: inż. Roman Piłkuła, Sekretarz Konkursu: Elwira Stefanowska, Z-ca Sekretarz Konkursu: mgr Robert Plewiński.

Jury oceniało poziom rozwiązań architektonicznych i urbanistycznych, funkcjonalność modernizowanych i przebudowywanych obiektów i budowli, poziom zachowania architektury budynków, budowli i innych elementów zabytkowych, nowoczesność stosowanej technologii, stosowanie nowej techniki w realizacji i w procesach technologicznych, jakość stosowanych materiałów (trwałość, estetyka), poziom nowoczesności, efektywności procesów technologicznych, uzyskane efekty ekologiczne (dotyczy obiektów ochrony środowiska) i dostosowanie dla osób niepełnosprawnych.

Celem organizowanego od 16 lat konkursu jest wyłonienie i nagrodzenie realizacji przedsięwzięć budowlanych ukończonych w danym roku wyróżniających się szczególnymi walorami. Nie biorą w nim udziału nowo wybudowane obiekty. Konkurs organizują Targi Pomorskie Sp. z o.o i Stowarzyszenie Ochrony Narodowego Dziedzictwa Materialnego, a patronat merytoryczny sprawują i nad nim: Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Edukacji Narodowej, Ministerstwo Nauki i Szkolnictwa Wyższego, Generalny Konserwator Zabytków, Pełnomocnik Rządu ds. Osób Niepełnosprawnych, Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego, Główny Inspektor Ochrony Środowiska, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

W ramach realizacji inwestycji w pierwszym etapie powstał nowy most (oddany do użytku we wrześniu 2010 roku), identyczny jak sąsiedni, stary obiekt z 1934 roku - ten zaś, w drugim etapie został wyremontowany. Wynikiem są dwa, identyczne, bliźniacze mosty, które zabezpieczają na dziesiątki lat bezpieczny i wygodny dojazd do uzdrowiska Szczawnica. Mosty mają długość prawie 130 metrów, szerokość 10 m., mają po trzy przęsła, każde o długości 38 metrów i jezdnię o szerokości 5,5 m. Przez mosty prowadzi ścieżka rowerowa. Cały obiekt jest podświetlany. Projekt został wybrany do dofinansowania decyzją Zarządu Województwa Małopolskiego w dniu 2 grudnia 2008 roku, a umowa o dofinansowanie została podpisana 5 czerwca 2009 roku. Realizacja przedsięwzięcia rozpoczęła się w lipcu 2009 roku i trwała do 22 lipca 2011 roku. Całkowity koszt inwestycji wyniósł ponad 14,5 miliona złotych, z czego dofinansowanie ze środków Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013 to prawie 8,5 mln zł. Pozostała kwota to dotacja gminy Krościenko 1 milion 137 tys. zł, gminy Szczawnica 1 milion 137 tysięcy oraz wkład własny Powiatu Nowotarskiego tj. 4 miliony złotych.



Fot. obiekt mostowy w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko - Szczawnica



Fot. obiekt mostowy w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko - Szczawnica

Realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu i ewidencji.



Korespondencja ogółem

- Zarejestrowano 375 różnych spraw (w których wydano ponad 400 pism)

Wykaz spraw:

1. Zatwierdzenia projektów organizacji ruchu: Projekty organizacji ruchu można podzielić na dwie grupy: pierwsza to organizacje ruchu na czas robót, druga to projekty stałej organizacji ruchu. Projekty organizacji ruchu na czas robót obejmują oznakowanie miejsca prac drogowych, a w razie konieczności zamknięcia drogi, przewidują także oznakowanie objazdów. Projekt stałej organizacji ruchu określa oznakowanie docelowe drogi i obejmuje oznakowanie pionowe (znaki drogowe) oznakowanie poziome (m.in. linie segregacyjne, krawędziowe, przejścia dla pieszych, linie stop i inne), program działania sygnalizacji świetlnej oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery łańcuchowe, progi zwalniające itp. Zatwierdzenie organizacji ruchu polega na przeanalizowaniu projektu, wizji w terenie (zwłaszcza przy stałych organizacjach ruchu) oraz analizie zgodności projektu z obowiązującymi przepisami. W roku 2012 zatwierdzono 130 projektów.
2. Inne pisma związane z zarządzaniem ruchem – 150 szt. Pozostała korespondencja związana z funkcją zarządzania ruchem na drogach gminnych, opiniowania projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich i krajowych oraz pisma odsyłające projekty organizacji ruchu do poprawy.
3. Wydawanie zgody na korzystanie z przystanków oraz uzgadnianie lokalizacji nowopowstających przystanków: 65 szt. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewoźnicy muszą uzyskać od zarządcy drogi zgodę na korzystanie z przystanków. Zgodę wydaje się w formie pisma z wyszczególnieniem dróg oraz podaniem spisu przystanków na każdej drodze.
4. Wykorzystanie dróg w sposób szczególny. Liczba spraw 10 szt. Przeprowadzenie imprez w obrębie dróg publicznych takich jak: biegi, wyścigi kolarskie oraz inne imprezy przewidujące ograniczenia w ruchu jak np. koncerty wymagają uzyskania decyzji administracyjnej.
5. Wydawanie decyzji oraz uzgodnień dla przejazdów pojazdów nienormatywnych – 13 szt.

Inne zadania realizowane przez dział:

1. Aktualizacja projektów organizacji ruchu oraz projektowanie zmian w organizacji ruchu na drogach powiatowych.
2. Kontrola oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na sieci dróg gminnych na terenie powiatu.
3. Tworzenie ewidencji dróg powiatowych - Wprowadzenie danych do programu EWIDR dla około 1/2 dróg.

Roboty zlecone:

1. Poprawiono oznakowanie poziome, które wymagało odnowienia. Łącznie wykonano 16800m² oznakowania za kwotę brutto 138 tys. zł: co pozwoliło oznakować około 70 km jezdni liniami segregacyjnymi i krawężniowymi oraz odnowić przejścia dla pieszych, linie zatrzymań na skrzyżowaniach oraz inne elementy oznakowania w ciągach dróg powiatowych.



Fot. Oznakowanie poziome dróg



Fot. Oznakowanie poziome dróg

1. Wykonano wyspowe progi zwalniające z kostki brukowej wraz z oznakowaniem w miejscowościach Gronków, Harkabuz, Skawa Górna, Zaskale, Raba Wyżna, Skawa, Wróblówka. (kwota 23,7 tys. zł).



Fot. Progi zwalniające w miejscowości Załuczne

1. Zebrano dane do ewidencji dróg powiatowych część 2/2. (kwota 66 tys. zł).

Realizacja zadań w zakresie utrzymania dróg.



I. LIKWIDACJA STANÓW AWARYJNYCH ELEMENTÓW DRÓG

W roku 2012 w ramach zadania zrealizowano szereg robót mających na celu poprawę stanu technicznego dróg jak i infrastruktury drogowej wraz z elementami bezpieczeństwa.

Poniżej zestawiono poszczególne grupy robót:

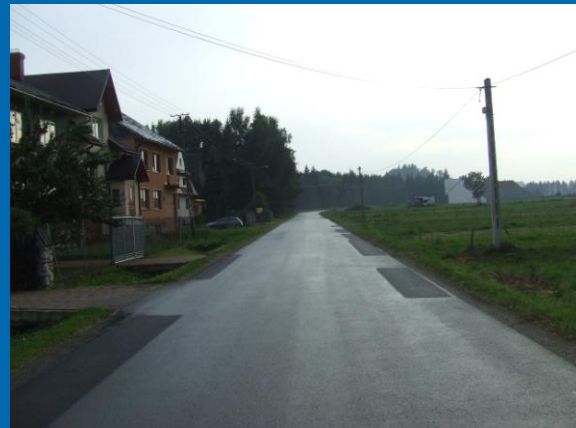
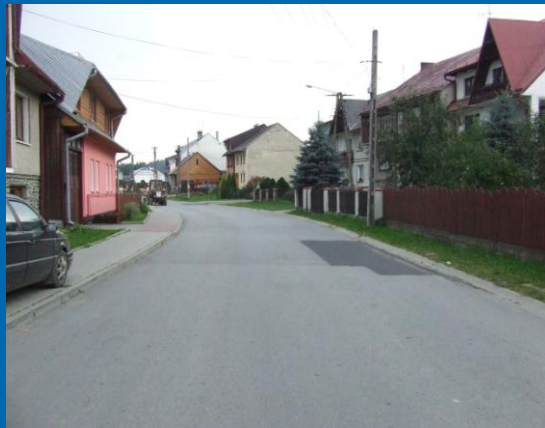
Koszt całości robót wyniósł 1 099 039,20 zł.

Utrzymanie nawierzchni jezdni dróg

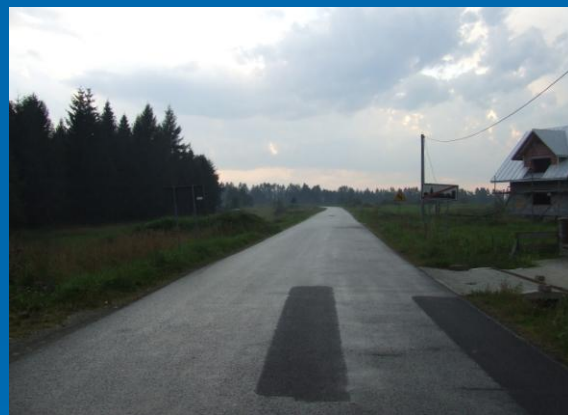
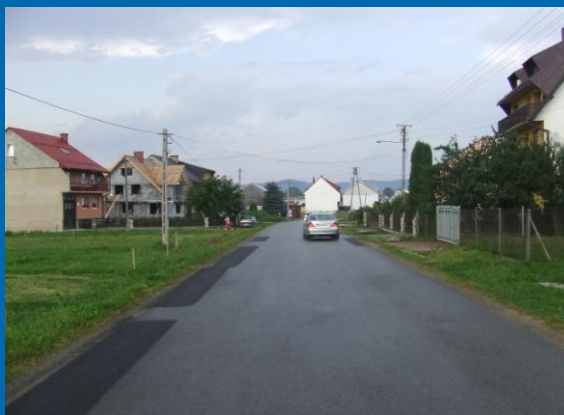
Lp.	Rodzaj robót	jedn. obmiarowa	ilość	wartość brutto[zł]
1	Remont nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową - wbudowanie ręczne	tona	43,00	32 475,00 zł
2	Remont nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową - wbudowanie mechaniczne	tona	98,00	39 200,00 zł
3	Remont nawierzchni emulsją asfaltową i grysami	m2	30 000,00	283 100,00 zł
4	Likwidacja spękań nawierzchni	mb	2 677,00	40 148,25 zł
5	Frezowanie nawierzchni bitumicznej przy grubości do 6 cm	m2	585,00	1 754,10 zł
6	Frezowanie nawierzchni bitumicznej za każdy 1 cm różnicy	m2	380,00	380,00 zł
RAZEM:				397 057,35 zł



Fot. Likwidacja spękań nawierzchni za pomocą masy zalewowej



Fot. Remont nawierzchni emulsją asfaltową i grysami



Fot. Remont nawierzchni emulsją asfaltową i grysami

Pobocza – Modernizacja i remont poboczny

Lp.	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto [zł]
1	Remont i uzupełnienie ubytków poboczny przy głębokości do 10 cm (materiał Inwestora)	m2	5 090,00	10 179,76 zł
2	Remont i uzupełnienie ubytków poboczny, za każdy 1 cm różnicy (materiał Inwestora)	m2	1 200,00	1 200,00 zł
3	Remont i uzupełnienie ubytków poboczny przy głębokości do 10 cm (materiał Wykonawcy)	m2	3 056,00	15 280,00 zł
4	Remont i uzupełnienie ubytków poboczny, za każdy 1 cm różnicy (materiał Wykonawcy)	m2	16 130,00	16 130,00 zł
RAZEM:				42 789,76 zł



Fot. Remont i uzupełnienie ubytków poboczny

Odwodnienie – Modernizacja i wykonanie i remont elementów odwodnienia

Lp.	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto [zł]
1.	Wykonanie, wymiana korytek ściekowych betonowych 50x60x15 cm	mb	168,00	8 400,00 zł
2.	Wykonanie, wymiana korytek o głębokości dna powyżej 7 cm	mb	4,00	200,00 zł
3.	Wykonanie, wymiana ścieków przykrawężnikowych kamiennych	mb	12,00	60,00 zł
4.	Regulacja wysokości studzienki rewizyjnej i kratki ściekowej	szt.	1,00	80,00 zł
5.	Uzupełnienie, wymiana włazu studzienki rewizyjnej	szt.	1,00	300,00 zł
6.	Wykonanie przepustu z rur żelbetowych prefabrykowanych o średnicy 80 cm	mb	3,00	600,00 zł
7.	Wykonanie przepustu z rur żelbetowych prefabrykowanych o średnicy od 100 cm do 150 cm	mb	2,00	700,00 zł
8.	Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o średnicy 60 cm	mb	37,00	7 030,00 zł
9.	Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o średnicy 80 cm	mb	42,00	8 400,00 zł
10.	Wykonanie kraty stalowej zabezpieczającej studnię wpadową (z profili zamkniętego 4cm x 4cm) - prześwit między profilami 5 cm	m2	13,00	1 268,00 zł
11.	Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych	m3	102,00	91 350,00 zł
RAZEM:				118 388,00 zł



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych



Fot. Wykonanie kraty stalowej zabezpieczającej studnię wпадową



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych



Fot. Wykonanie przepustu z rur polietylenowych



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych

Chodniki – Modernizacja i remont chodników

Lp.	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto [zł]
1	Ułożenie, wymiana krawężników betonowych	mb	32,00	1 102,50 zł
2	Ułożenie, wymiana obrzeży betonowych	mb	7,00	140,00 zł
3	Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Inwestora	m2	44,00	1 323,00 zł
4	Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Wykonawcy	m2	14,00	742,50 zł
5	Przełożenie nawierzchni chodnika z uzupełnieniem podbudowy do 8 cm	m2	56,00	1 692,00 zł
RAZE M :				5 000,00 zł



Fot. wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych

Bezpieczeństwo – Modernizacja i remont elementów bezpieczeństwa

Lp.	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto [zł]
1	Wymiana, ustawienie stalowych barier ochronnych skrajnej bezprzeładkowej (słupki co 4 m)	mb	40,00	7 200,00 zł
2	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - prowadnica (4 m) - materiał Inwestora	szt.	108,00	4 300,00 zł
3	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - słupek	szt.	156,00	7 800,00 zł
4	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - słupek mostowy	szt.	11,00	1 320,00 zł
5	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - zakończenie, łącznik skośny, łącznik kątowy	szt.	94,00	12 220,00 zł
6	Demontaż poręczy żelbetowych	mb	94,00	2 940,00 zł
7	Naprawa uszkodzonych barier ochronnych 3-linowych (wymiana, montaż słupka)	mb	30,00	900,00 zł
8	poręcz sztywna	mb	91,00	2 733,00 zł
RAZEM:				39 413,00 zł



Fot. Wymiana, ustawienie stalowych barier ochronnych



Fot. Naprawa uszkodzonych barier ochronnych 3-linowych

Estetyka

Lp.	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto [zł]
1	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych	m2	16 293,00	3 258,60 zł
RAZEM:				3 258,60 zł

Naprawa korpusu drogi

Lp.	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto [zł]
1	Uzupełnienie skarp korpusu drogi narzutem kamiennym	m3	6,00	720,00 zł
RAZEM:				720,00 zł

Usługi Sprzętowe

Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość	ilość	wartość brutto [zł]
1	samochód samowładowczy (6 szt.)	rg	1 053,00	89 505,00 zł
2	koparka (4 szt.)	rg	1 212,00	109 035,00 zł
3	kosiarka (6 szt.)	rg	2 765,00	290 272,50 zł
4	samochód specjalny próżniowo-ssący do czyszczenia kanałów i wpustów deszczowych (1 szt.)	rg	36,00	3 600,00 zł
RAZEM:				492 412,50 zł

W ramach zlecenia usługi sprzętowej łącznie wykonano koszenia traw (dwukrotne koszenie) w ciągu dróg powiatowych na długości około 300 km, co w przeliczeniu na obszar daje powierzchnię około 4 000 000 m² (400 ha).



Fot. odcinek drogi przed pracami



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia

W ramach poprawy odwodnienia dróg wykonano:

- odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających o łącznej długości około 18 km,
- ścięcie zawyżonych poboczy o łącznej długości około 65 km.



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających

W ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych:

- zamontowano w miejscowości Piekielnik na odcinku 265mb nowe bariery ochronne (koszt 50 000,00 zł),
- zmodernizowano prawostronny chodnik w miejscowości Długopole na długości około 450 mb (koszt 85 000,00 zł).

II. LIKWIDACJA STANÓW AWARYJNYCH ELEMENTÓW MOSTÓW.

RAPORT Z WYKONANYCH ROBÓT MOSTOWYCH W ROKU 2012

- W roku 2012 wykonane zostały przeglądy podstawowe na wszystkich 120 obiektach mostowych znajdujących się na sieci dróg powiatowych. Przegląd szczegółowy obiektów mostowych został wykonany na 20 obiektach. W ramach przeglądów wykonano szczegółową inwentaryzację uszkodzeń w każdym obiekcie. Sformułowano szczegółowe zalecenia dotyczące dalszego użytkowania obiektów.
- Corocznie podczas wykonywania przeglądu podstawowego, każdy obiekt otrzymuje ocenę stanu technicznego. Wg stanu na grudzień 2012 w stosunku do roku 2011 znacznie poprawiły się oceny stanu technicznego obiektów mostowych, w związku z wykonanymi robotami na tych obiektach. Przedstawiamy je poniżej w tabeli:

OCENA STANU TECHNICZNEGO		ROK 2011 LICZBA OBIEKTÓW (SZT.)	ROK 2012 LICZBA OBIEKTÓW (SZT.)
0	STAN AWARYJNY	0	0
1	STAN PRZEDAWARYJNY	22	3
2	STAN NIEDOSTATECZNY	14	18
3	STAN NIEPOKOJĄCY	40	49
4	STAN ZADOWALAJĄCY	18	21
5	STAN ODPOWIEDNI	23	29
SREDNIA OCEN		3,05	3,46

Średnia ocen w roku 2011 wyniosła 3,05, natomiast w roku 2012 wyniosła 3,46. Widoczny jest znaczny wzrost ocen w związku z licznymi pracami, jakie wykonano w roku 2012.

Między innymi wykonywano:

- zabezpieczono wiele podmytych fundamentów przyczółków,
- wzmocniono przyczółki,
- wykonano nowe ściany oporowe w rejonie skrzydeł,
- odbudowano wiele stożków,
- odbudowano wiele barieroporęczy na mostach i dojazdach,
- wykonano wzmocnienia ustroju nośnego,
- wykonano nadbetonowanie płyty ustroju nośnego,
- wykonano nowe kapy chodnikowe,
- wykonano nową nawierzchnię bitumiczną na obiekcie mostowym i dojazdach,
- zabezpieczono podmyty przepust.

Na podstawie powyższych przeglądów wytypowano kilkanaście obiektów, których stan techniczny wymagał pilnych prac naprawczych, celem zapewnienia bezpieczeństwa uczestnikom ruchu kołowego jak i pieszego.

Poniżej zestawiono poszczególne roboty naprawcze przy obiektach mostowych:

Koszt całości robót wyniósł **681 622,95 zł**

L.p.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
1	Wykonanie wzmocnienia ustroju nośnego dwoma belkami nośnymi i nadbetonowaną płytą żelbetową, wykonanie kap chodnikowych z barieroporciami, ułożenie nawierzchni bitumicznej na obiekcie i dojazdach oraz ułożenie chodnika z kostki brukowej na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa w km 0+635 w miejscowości Sieniawa	345 224,20



Fot. obiekt mostowy w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa w km 0+635 w miejscowości Sieniawa przed remontem



Fot. obiekt mostowy w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa w km 0+635 w miejscowości Sieniawa podczas remontu



Fot. Wykonanie wzmocnienia ustroju nośnego dwoma belkami nośnymi i nadbetonowaną płytą żelbetową, wykonanie kap chodnikowych z barieroporęczkami, ułożenie nawierzchni bitumicznej na obiekcie i dojazdach oraz ułożenie chodnika z kostki brukowej na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa w km 0+635 w miejscowości Sieniawa

Lp.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
2	Odbudowa dwóch stożków na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica w km 13+940	24 460,00



Fot. odbudowane stożki na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica w km 13+940

Lp.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
3	Naprawa uszkodzonej poręczy mostowej w dwóch miejscach oraz zabezpieczenie ściany oporowej na skrzydle na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w km 5+573	30 753,00



Fot. naprawa uszkodzonej poręczy mostowej w dwóch miejscach oraz zabezpieczenie ściany oporowej na skrzydle na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w km 5+573



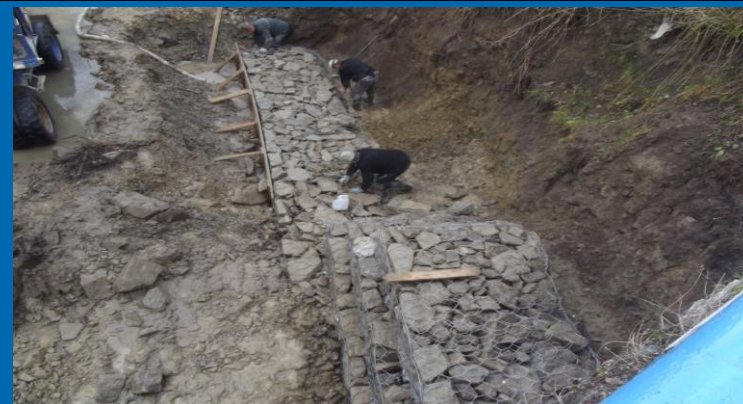
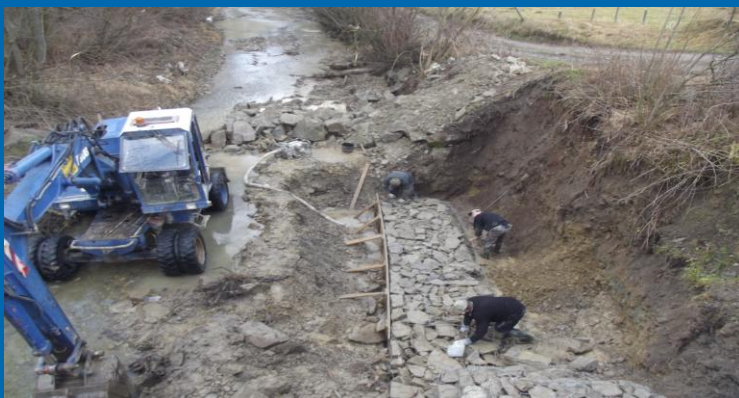
Fot. naprawa uszkodzonej poręczy mostowej w dwóch miejscach oraz zabezpieczenie ściany oporowej na skrzydle na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w km 5+573

Lp.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
4	Odbudowa barier na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin w km 12+396	7 140,00



Fot. Odbudowa barier na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin w km 12+396

Lp.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
5	Odbudowa dwóch stożków z koszy siatkowo – kamiennych na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w km 5+287	55 694,00

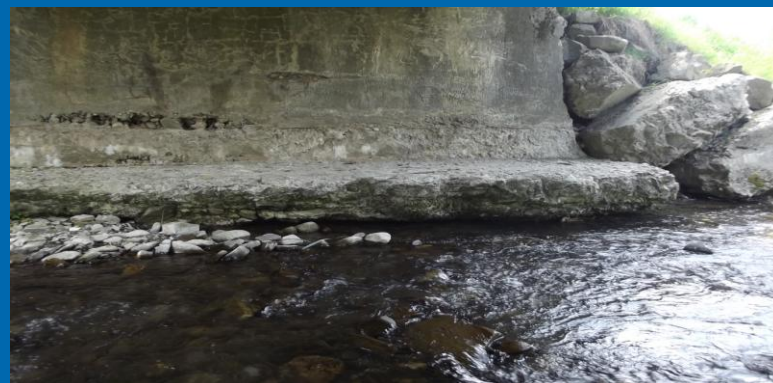


Fot. Odbudowa dwóch stożków z koszy siatkowo – kamiennych na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w km 5+287



Fot. Odbudowa dwóch stożków z koszy siatkowo – kamiennych na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w km 5+287

Lp.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
6	Podbicie fundamentu przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w km 8+635	49 052,00



Fot. zniszczone i podmyte fundamentu przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w km 8+635



Fot. Podbicie fundamentu przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w km 8+635

Lp.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
7	Naprawa uszkodzonej poręczy mostowej z gniazdami gzymsowymi na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1654K Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów w km 7+738	7 700,00



Fot. Naprawa uszkodzonej poręczy mostowej z gniazdami gzymsowymi na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1654K Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów w km 7+738

Lp.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
8	Wykonanie ciężkiego narzutu kamiennego w rejonie stożka oraz podbicie przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w km 6+763	24 062,50

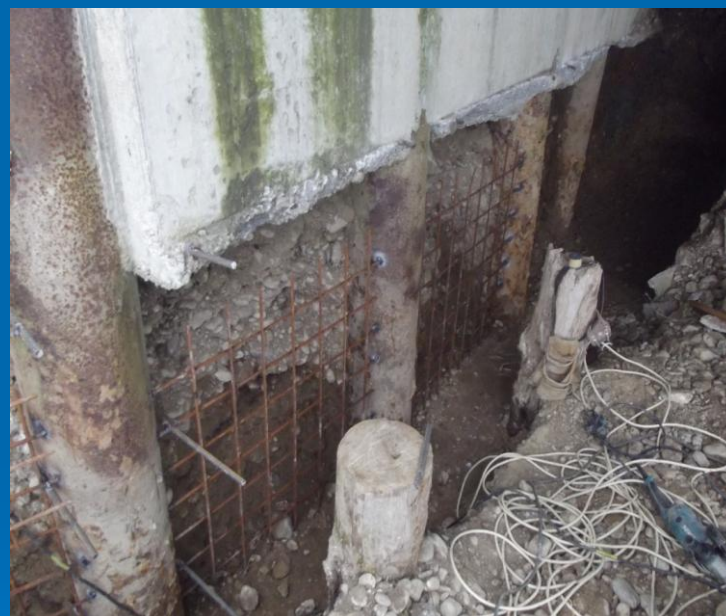


Fot. zniszczony przyczółek na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w km 6+763



Fot. Wykonanie ciężkiego narzutu kamiennego w rejonie stożka oraz podbicie przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w km 6+763

Lp.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
9	Odbudowa fragmentu ściany przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w km 0+224	12 960,00



Fot. Odbudowa fragmentu ściany przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w km 0+224

Lp.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
10	Naprawa barieroporęczy stalowej na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km 0+750 w miejscowości Knurów,	1 500,00
11	Odbudowa stożka oraz podbicie fundamentu przyczółka na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km 9+780	4 698,00
12	Podbicie fundamentu przyczółka oraz naprawa uszkodzonej barieroporęczy na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka – Lipnica Mała w km 9+882	46 875,00
13	naprawa uszkodzonych barier mostowych na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny – Dunajec – Poronin w km 12+823 w miejscowości Ratułów	3 350,00
14	Zabezpieczenie podmytego przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin w km 10+308 w miejscowości Ratułów	48 350,00
15	Wykonanie fundamentu pod stożek oraz odbudowa chodnika w rejonie skrzydła na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin w km 11+040	17 158,25
16	Naprawa barieroporęczy stalowych na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w km 3+700	2 646,00

III. REALIZACJA ZADAŃ WYKONYWANYCH PRZEZ GRUPĘ PATROLOWO-REMONTOWA

W roku 2012 Grupa Patrolowo – Remontowa PZD wykonała roboty związane z bezpieczeństwem i bieżącym utrzymaniem sieci dróg powiatowych.

Poniżej zestawiono poszczególne roboty wykonane przez grupę GPR:

L.p	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2012
1.	Remont nawierzchni masą na zimno	Mg	21
		m2	212
2	Uzupełnienie oznakowania pionowego - montaż nowych tarcz znaków	szt.	247
3	Uzupełnienie oznakowania pionowego - wbudowanie nowych słupków	szt.	202
4	Wymiana oznakowania pionowego – montaż nowych tarcz znaków	szt.	363
5	Wymiana oznakowania pionowego – wbudowanie nowych słupków	szt.	409
6	Poprawa zniszczonego oznakowania pionowego	szt.	1 205



Fot. Wymiana, uzupełnienie, poprawa oznakowania pionowego

L.p	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2012
7	Likwidacja zastoisk wodnych	szt.	60
8	Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim	mb	62 195
		m2	71 081
9	Czyszczenie obiektów mostowych i chodników ze śniegu i lodu	mb	53 599
		m2	72 250
10	Czyszczenie, koszenie wokół mostów: nasypy, stożki	mb	8 630
		m2	18 710



Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim



Fot. Czyszczenie, koszenie wokół mostów: nasypy, stożki



Fot. Czyszczenie chodników ze śniegu i lodu



Fot. Czyszczenie obiektów mostowych ze śniegu i lodu

L.p	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2012
11	Czyszczenie i odmulanie rur przepustów	szt.	1
		mb	150
12	Czyszczenie i odmulanie studni przy przepustach	szt.	2
13	Uzupełnianie poboczy	mb	845
		m2	458
14	Ręczne czyszczenie studni kanalizacji burzowej	szt.	1 408
15	Naprawa mostów - pomost drewniany	m2	12
		m3	1,35
16	Naprawa poręczy mostowych drewnianych	mb.	14



Fot. uzupełnianie poboczy



Fot. Czyszczenie i odmulanie studni przy przepustach
i czyszczenie i odmulanie rur przepustów

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2012
17	Naprawa barier energochłonnych	mb	15,5
18	Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem	mb	16 535
		m2	18 552
19	Uzupełnienie korpusu drogi	Mg	0,85
		m3	0,5
20	Wygradzenie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych	mb	176
		m3	4,6
21	Koszenie traw: pobocza, rowy	mb	31 360
		m2	49 810
22	Czyszczenie korytek ściekowych	mb	7 720
23	Przygotowanie, spawanie słupków do znaków drogowych	szt.	611



Fot. Naprawa barier energochłonnych



Fot. Wygradzenie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych



Fot. Czyszczenie i odmulanie korytek ściekowych



Fot. Wygradzenie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych



Fot. Koszenie traw: pobocza, rowy

Realizacja zadań w zakresie zamówień publicznych.



POSTĘPOWANIA W SPRAWIE UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO DZIAŁ INWESTYCJI

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	2

ZESPOŁ ADMINISTRACYJNO-KADROWY

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	2
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	20

INŻYNIER RUCHU

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	3
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	3

STANOWISKO DS. OBSŁUGI PRAWNEJ

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	2

EUROPEJSKA WSPÓLNOTA TERYTORIALNA 2

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	1

GRUPA PATROLOWO - REMONTOWA

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	5
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	9

DZIAŁ INWESTYCJI I UZGODNIEŃ

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	25
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	53
ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI	1
ŁĄCZNA LICZBA UDZIELONYCH POSTĘPOWAŃ:	126

UCHWAŁY ZARZĄDU I RADY POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWA	ILOŚĆ
OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW UCHWAŁ ZARZĄDU OGÓŁEM w tym:	73
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	11
UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	62
OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW UCHWAŁ RADY POWIATU – dotyczą porozumień z jednostkami administracji publicznej	4

POSIEDZENIA ZARZĄDU POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWA	ILOŚĆ
KIEROWANIE SPRAW NA POSIEDZENIA ZARZĄDU - OGÓŁEM w tym:	119
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	11
UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	62
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, pozbawianie, opiniowanie)	8
REGULAMIN ORGANIZACYJNY PZD (zmiana)	3
ZEZWOLENIA NA PRZEJAZD POJAZDÓW NIENORMATYWNYCH (wydanie, odmowa wydania)	3
INNE (m.in.: projekty UE, upoważnienia Dyrektora, gospodarowanie mieniem PZD)	10
INNE SPRAWY (nie wymagające podjęcia uchwały)	22

UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

SPRAWA	ILOŚĆ
UMOWY ZAWARTE Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	30
POROZUMIENIA ZAWARTE Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	4
PUBLIKACJA POROZUMIEŃ I ANEKSÓW DO POROZUMIEŃ W DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO	13