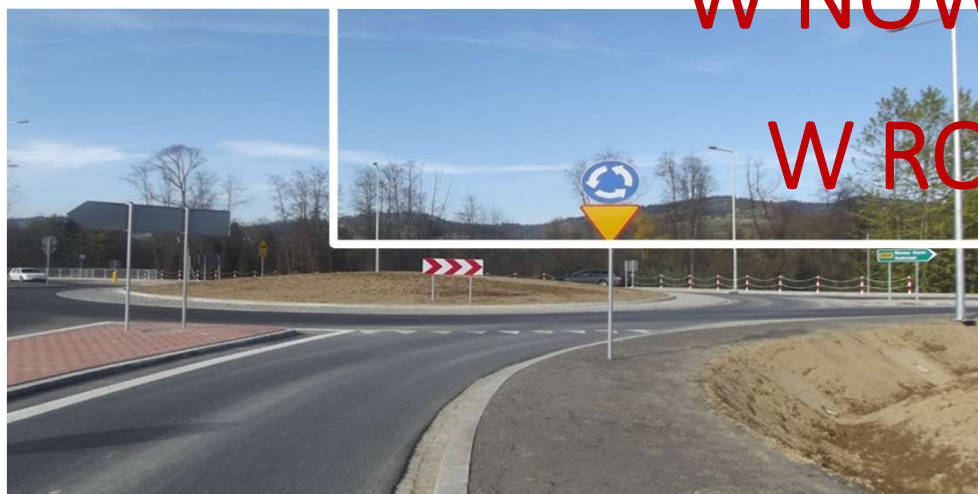




SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

W NOWYM TARGU W ROKU 2015



Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu.

Przedmiotem działalności Zarządu Dróg jest wykonywanie obowiązków:

- zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Nowotarskiego,
- organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starosty Nowotarskiego.

Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2010 -2015.

Źródło finansowania	Rok 2010 [tys. zł]	Rok 2011 [tys. zł]	Rok 2012 [tys. zł]	Rok 2013 [tys. zł]	Rok 2014 [tys. zł]	Rok 2015 [tys. zł]
A. Budżet powiatu	25 504,8	17 549,70	13 341,90	12 802,10	16 467,1	17 966,9
B. Samorządy gminne	11 240,7	8 695,80	4 660,3	3 176,8	5 991,4	4 662,5
- Gmina Mia sto Nowy Targ	377,5	-	-	-	1738,7	290,0
- Gmina Miasto Szczawnica	813,6	1298,3	804,0	-	-	700,0
- Gmina Miasto Rabka – Zdrój	200,0	300,0	119,8	362,20	1526,4	-
- Gmina Raba Wyżna	1295,3	755,0	100,0	299,0	1355,5	1 127,0
- Gmina Czarny Dunajec	2002,1	1532,0	150,0	1437,6	78,2	750,0
- Gmina Szaflary	128,0	30,0	-	68,0	-	838,0
- Gmina Łapsze Niżne	2395,0	1498,0	1657,5	-	622,0	-
- Gmina Nowy Targ	1870,5	2212,0	810,0	277,0	164,1	957,5
- Gmina Czorsztyn	45,0	3,0	450,0	35,0	-	-
- Gmina Ochotnica Dolna	-	-	32,0	430,0	238,5	-
- Gmina Lipnica Wielka	613,7	400,0	387,0	68,0	218,0	-
- Gmina Jabłonka	800,0	200,0	150,0	200,0	-	-
- Gmina Krościenko n/D	500,0	437,5	-	-	-	-
- Gmina Spytkowice	200,0	30,0	-	-	50,0	-

Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2010 -2015.

Źródło finansowania	Rok 2010 [tys. zł]	Rok 2011 [tys. zł]	Rok 2012 [tys. zł]	Rok 2013 [tys. zł]	Rok 2014 [tys. zł]	Rok 2015 [tys. zł]
<i>C. Budżet powiatu suskiego</i>	-	-	-	-	-	
<i>D. SAPARD</i>	-	-	-	-	-	
<i>E. ZPORR</i>	-	-	-	-	-	
<i>F. INTERREG</i>	-	-	-	-	-	
<i>G. Budżet państwa-usuwanie skutków powodzi</i>	11 260,0	12 510,3	4 970,1	8 156,80	8 325,5	7 434,2
<i>H. Fundusz Solidarności UE</i>	-	-	13846,6	-	-	
<i>I. Budżet państwa: rezerwa celowa, Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych</i>	5 667,4	7 183,9	1 580,6	3 532,60	3 754,1	3 832
<i>J. Dofinansowanie RZGW Kraków</i>	-	-	-	-	-	
<i>K. Dofinansowanie ZDW Kraków</i>	-	-	-	-	-	994,4
<i>L. Dofinansowanie Małopolski Urząd Wojewódzki Kraków</i>	-	-	100,0	-	24,5	
<i>M. MRPO 2007 – 2013</i>	10370,4	14725,2	4628,4	-	-	
<i>N. Środki spoza J.T.</i>	-	164,0	-	-	-	
<i>O. Dochody własne</i>	348,9	-	-	-	-	
RAZEM	64 392,2	60 828,9	43 127,9	27 659,3	34 562,6	34 890,0

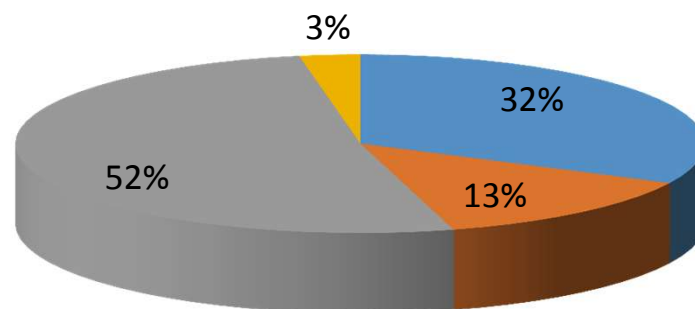
Budżet na początek roku: 21 861 793,00 zł w tym
inwestycje: 13 025 354 ,00 zł

Środki z budżetu państwa	Środki z budżetu województwa	Dotacje z Gmin	Udział Powiatu
4 000 000 zł	-	2 365 000 zł	6 660 354 zł
Budżet na koniec roku: 34 890 056,00 zł w tym inwestycje: 22 366 445,00 zł			
Środki z budżetu państwa	Środki z budżetu województwa	Dotacje z Gmin	Udział Powiatu
7 793 309 zł	994 364 zł	4 372 500 zł	9 206 272 zł

Koszty z podziałem na grupy zadań

Opis grupy zadań	Koszty [tys. zł] (%)
<i>Inwestycje drogowe i remonty (w tym usuwanie skutków powodzi)</i>	27 590,2 (79,1)
<i>Letnie utrzymanie dróg</i>	1 187,2 (3,4)
<i>Zimowe utrzymanie dróg</i>	3 333,5 (9,6)
<i>Utrzymanie stanowisk pracy (w tym wydatki osobowe wraz z utrzymaniem siedziby)</i>	2 779,1 (7,9)
<i>Razem</i>	34 890,0 (100)

STRUKTURA WYDATKÓW



■ środki z budżetu państwa

■ dotacje z gmin

■ udział powiatu

■ środki z budżetu województwa

DZIAŁ INWESTYCJI
I UZGODNIENÍ

/Inwestycje zrealizowane w roku 2015/

Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych połączenia drogowego Ludźmierz – Szaflary – Ostrowsko poprzez rozbudowę, przebudowę i remont odcinków dróg powiatowych nr 1646K oraz 1658K” obejmuje drogi powiatowe nr: 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko na odcinku od km 8+130 do km 18+345,65 (odcinek dodatkowy od km 0+000 do km 0+171) oraz 1658K Szaflary - Ludźmierz na odcinku od km 0+000 do km 3+829 (z wyłączeniem odcinka w pasie kolejowym od km ok. 0+225,50 do km ok. 0+276,00) w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II
Bezpieczeństwo – Dostępność - Rozwój

Realizacja przedmiotowego zadania miała na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych w miejscowościach Ludźmierz, Zaskale, Szaflary, Bór, Gronków oraz Ostrowsko o łącznej długości ok. 14,16 km w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. W ramach realizacji zadania wykonano przebudowę jezdni oraz wzmocnienia nawierzchni o długości ok. 1,5 km, budowę i remont chodników o długości ok. 2,4 km, wykonano wyniesione skrzyżowanie w miejscowości Gronków, wykonano oświetlenie uliczne, odwodnienie jezdni, przebudowę przepustów, poboczy, sieci energetycznej i teletechnicznej oraz wykonano elementy bezpieczeństwa ruchu.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 4 224 657,52 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego w wysokości 2 974 657,52 zł., z czego
- 2 071 318,00 zł pochodziło z dotacji celowej w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ w wysokości 500 000,00 zł.
- ze środków budżetu Gminy Szaflary w wysokości 750 000,00 zł.



Fot. Droga powiatowa nr 1658K Szaflary – Ludźmierz przed modernizacją



Fot. Droga powiatowa nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko przed modernizacją



Fot. Droga powiatowa nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko przed modernizacją



Fot. Droga powiatowa nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko przed modernizacją



Fot. Droga powiatowa nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko po modernizacji



Fot. Droga powiatowa nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko po modernizacji



Fot. Droga powiatowa nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko po modernizacji



Fot. Droga powiatowa nr 1658K Szaflary – Ludźmierz po modernizacji



Fot. Droga powiatowa nr 1658K Szaflary – Ludźmierz po modernizacji



Fot. Droga powiatowa nr 1658K Szaflary – Ludźmierz po modernizacji

Odbudowa obiektu mostowego "Malinów" na potoku Grajcarek w km 7+923,16
wraz z korektą trasy dojazdów od km 7+777,31 do km 8+265,11
w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica

Inwestycja obejmowała przebudowę obiektu mostowego „Malinów” na potoku Grajcarek w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Szlachtowa. W ramach realizacji zadania wykonano budowę nowego mostu o nośności odpowiadającej klasie B, długości całkowitej 41.74 – 43.53 i szerokości 12,70 m, rozbudowę i przebudowę jezdni drogi wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych o łącznej długości ok. 488 m, budowę chodników o łącznej długości ok. 560 m, budowę kanalizacji deszczowej, rozbudowę i przebudowę poboczy, zjazdów, oświetlenia drogi, przebudowę skrzyżowań, wykonano elementy wyposażenia technicznego drogi służącego jej odwodnieniu - ścieki i otwarte rowy, odbudowę ogrodzeń, przebudowę sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej oraz sieci N/N.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 4 466 311,04 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego w wysokości 3 766 311,04 zł., z czego
- 3 202 308,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych
- ze środków budżetu Miasta i Gminy Szczawnica w wysokości 700 000,00 zł.



Fot. Obiekt mostowy „Malinów na pot. Grajcarek w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica przed odbudową



Fot. Obiekt mostowy „Malinów na pot. Grajcarek w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica przed odbudową



Fot. Obiekt mostowy „Malinów na pot. Grajcarek w ciągu drogi Powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica przed odbudową



Fot. Obiekt mostowy „Malinów na pot. Grajcarek w ciągu drogi Powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica przed odbudową



Fot. Obiekt mostowy „Malinów na pot. Grajcarek w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica po odbudowie



Fot. Obiekt mostowy „Malinów na pot. Grajcarek w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica po odbudowie



Fot. Obiekt mostowy „Malinów na pot. Grajcarek w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica po odbudowie



Fot. Obiekt mostowy „Malinów na pot. Grajcarek w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica po odbudowie

Remont mostu na potoku Biały Dunajec w km 0+470 ciągu drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ

Inwestycja obejmowała remont obiektu mostowego na potoku Biały Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1673K ul Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ. Prace budowlane obejmujące remont mostu polegały na wymianie uszkodzonych belek strunobetonowych, płyty żelbetowej i skorodowanych barieroporęczy, remoncie istniejących kap, gzymsów, stożków, umocnień, uzupełnieniu ubytków w filarach i przyczółkach oraz wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej. Ponadto wykonano montaż opraw oświetlenia ulicznego oraz remont infrastruktury technicznej w tym wyniesienie wodociągu poza obiekt mostowy i wymianę elementów gazociągu.

Koszt realizacji robót wyniósł 4 607 533,15 zł w zakresie remontu mostu oraz 249 836,00 zł w zakresie sieci wodociągowej i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 4 317 433,15 zł z czego 3 252 716,72 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji
- ze środków budżetu Miasta Nowy Targ: 290 000,00 zł
- ze środków budżetu MZWik w Nowym Targu: 249 836,00 zł



Fot. Obiekt mostowy na potoku Biały Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ przed remontem



Fot. Obiekt mostowy na potoku Biały Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ przed remontem



Fot. Obiekt mostowy na potoku Biały Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ po remoncie



Fot. Obiekt mostowy na potoku Biały Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ po remoncie

Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr 1666K Ponice - Rdzawka w km od 1+543 do km 1+578

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1666K Ponice – Rdzawka w miejscowości Rdzawka. W ramach realizacji zadania wykonano kosze kamienne z siatki stalowej wraz z zasypaniem wnek za ścianami budowli.

Odbudowano korpus drogi o długości 35m.

- Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 145 961,21 zł i został sfinansowany:
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 116 768,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1666K Ponice – Rdzawka przed odbudową Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1666K Ponice – Rdzawka przed odbudową



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1666K Ponice – Rdzawka po odbudowie Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1666K Ponice – Rdzawka po odbudowie

Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk w km od 5+511 do km 5+536

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk w miejscowości Podszkle. W ramach realizacji zadania wykonano kosze kamienne z siatki stalowej wraz z zasypaniem wnek za ścianami budowli.

Odbudowano korpus drogi o długości 25m.

- Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 119 792,78 zł i został sfinansowany:
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 95 834,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk przez odbudowę Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk przez odbudowę



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk po odbudowie Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk po odbudowie

Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr 1667K Rabka – Ponice w km od 5+345 do km 5+375

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1666K Ponice – Rdzawka w miejscowości Rabka Zdrój. W ramach realizacji zadania wykonano narzut kamienny stabilizowany betonem.

Odbudowano korpus drogi o długości 30 m.

- Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 145 859,50 zł i został sfinansowany:
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 116 687,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1667K Raba – Ponice przed odbudową

Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1667K Raba – Ponice przed odbudową



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1667K Raba – Ponice po odbudowie

Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1667K Raba – Ponice po odbudowie

Remont drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia
w km od 2+300 do km 2+500 (zabezpieczenie korpusu drogi powiatowej)

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna. W ramach realizacji zadania wykonano narzut kamienny stabilizowany betonem wraz z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym.

Odbudowano korpus drogi o długości 200 m.

- Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 148 659,31 zł i został sfinansowany:
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 110 000,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia przed odbudową



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia przed odbudową



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia po odbudowie



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia po odbudowie

Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne
w km od 8+757 do km 8+807

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w miejscowości Sromowce Niżne. W ramach realizacji zadania wykonano narzut kamienny stabilizowany betonem, ułożenie płyt ażurowych oraz korytek ściekowych, likwidację ubytków betonu studni w części wlotowej.

Odbudowano korpus drogi o długości 50 m.

- Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 70 656,50 zł i został sfinansowany:
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 50 000,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne przed odbudową



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne przed odbudową



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne po odbudowie



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne po odbudowie

Remont drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km od 12+080 do km 12+100 oraz od km 12+150 do km 12+200 (zabezpieczenie korpusu drogi powiatowej)

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna. W ramach realizacji zadania wykonano narzut kamienny stabilizowany betonem oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Odbudowano korpus drogi o długości 70 m.

- Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 149 593,39 zł i został sfinansowany:
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 110 000,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa przed odbudową



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa przed odbudową



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa po odbudowie



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa po odbudowie

Odbudowa przepustu w km 5+497 w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie odbudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica w miejscowości Trybsz. W ramach realizacji zadania wykonano roboty polegające na pracach rozbiórkowych przy istniejącym przepuście, wykonaniu przepustu z rur żelbetonowych „WIPRO” o średnicy 800mm, wykonaniu ścian czołowych i skrzydełek przepustu poprzez wykonanie narzutu kamiennego stabilizowanego betonem, humusowaniu skarp, montażu barier stalowych jednostronnych, wykonaniu ścieku ulicznego z prefabrykatów betonowych – korytek trójkątnych.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 83 144,52 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 66 515,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica przed odbudową



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica przed odbudową



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica po odbudowie



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica po odbudowie

Odbudowa przepustu w km 13+053 w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie odbudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica w miejscowości Łapsze Niżne. W ramach realizacji zadania wykonano roboty polegające na pracach rozbiórkowych przy istniejącym przepuście, stabilizacji dna i brzegu poprzez wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego stabilizowanego betonem, wykonaniu ścian czołowych i skrzydełek przepustu, wykonaniu studni wlotowej i wylotowej wraz z kratą stalową, umocnienie skarpy na wlocie w postaci płotków plecionych na podkładzie faszyny.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 79 541,79 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 63 633,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica przed odbudową



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica przed odbudową



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica po odbudowie



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica po odbudowie

Odbudowa przepustu w km 10+056 w ciągu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie odbudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w miejscowości Sromowce Niżne. W ramach realizacji zadania wykonano roboty polegające na pracach rozbiórkowych przy istniejącym przepuście, wykonaniu przepustu z rur PCV SN8 o średnicy 800mm, wykonaniu studni z osadnikiem i kratą ścian czołowych i skrzydełek przepustu, odbudowy nawierzchni w obrębie przepustu, umocnieniu cieku na wylocie przepustu poprzez wykonanie narzutu kamiennego stabilizowanego betonem, humusowanie skarp, montaż barier stalowych

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 146 577,73 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 110 000,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne przed odbudową



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne przed odbudową



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne po odbudowie



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne po odbudowie

Odbudowa przepustu w km 4+148 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie odbudowy przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Knurów. W ramach realizacji zadania wykonano roboty polegające na pracach rozbiórkowych przy istniejącym przepuście, wymianie części przepustu na elementy z prefabrykatów o średnicy 2m, wykonaniu ścianki czołowej wraz ze skrzydełkami, oczyszczeniu przepustu, uzupełnieniu ubytków w ścianach, wykonaniu obrukowania.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 179 088,05 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 139 728,00 zł pochodziło z dotacji celowej Ministerstwa Administracji i Cyfryzacji w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa przed odbudową

Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa przed odbudową



Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa po odbudowie

Fot. Przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa po odbudowie

Przebudowa mostu na pot. Piaskówka w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa w km 4+914,01 wraz z przebudową drogi dojazdowej

Inwestycja obejmowała przebudowę obiektu mostowego na potoku Piaskówka w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa w miejscowości Sieniawa. W ramach realizacji zadania wykonano most o konstrukcji ramowej żelbetowej oraz chodnik wraz z kanalizacją deszczową o długości ok. 2 km, wykonano poszerzenia i wzmocnienie konstrukcji drogi za pomocą siatek z włókien węglowych na części przebudowywanej drogi oraz ułożenie trzech warstw bitumicznych, wykonano przebudowę 3 zatok autobusowych, odwodnienie drogi, montaż barier sprężystych i barier ochronnych, przebudowę 6 przepustów w tym ramowego na potoku Bachlówka, przebudowę ogrodzeń oraz zabezpieczenie skarp płytami ażurowymi

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 3 714 503,20 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego w wysokości 2 737 510,60 zł., z czego
- 1 760 518,00 zł pochodziło z rezerwy subwencji ogólnej Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju
- ze środków budżetu Gminy Raba Wyżna w wysokości 976 992,60 zł.



Fot. Obiekt mostowy na pot. Piaskówka w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa przed przebudową



Fot. Obiekt mostowy na pot. Piaskówka w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa przed przebudową



Fot. Obiekt mostowy na pot. Piaskówka w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa przed przebudową



Fot. Obiekt mostowy na pot. Piaskówka w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa przed przebudową



Fot. Obiekt mostowy na pot. Piaskówka w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa po przebudowie



Fot. Obiekt mostowy na pot. Piaskówka w ciągu drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa po przebudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa po przebudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa po przebudowie

Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa w m. Dębno

Inwestycja obejmowała rozbudowę skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz oraz drogi powiatowej nr 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa w miejscowości Dębno na skrzyżowanie typu rondo o średnicy zewnętrznej równej 36,00m. Ponadto w ramach realizacji zadania wykonano nową nawierzchnię o długości ok. 670 m, budowę chodników o długości ok. 360 m, budowę 2 zatok autobusowych, budowę oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej, przebudowę poboczy, sieci teletechnicznej oraz linii kablowej NN.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 2 017 251.07 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego w wysokości 714 376,37 zł
- ze środków budżetu Województwa Małopolskiego w wysokości 994 364,13 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ w wysokości 308 510,57 zł



Fot. skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa przez rozbudowę

Fot. skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa przez rozbudowę



Fot. skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa po rozbudowie

Fot. skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa po rozbudowie



Fot. skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa po rozbudowie



Fot. skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 969 Nowy Targ – Stary Sącz z drogą powiatową nr 1639K Dębno – Niedzica – Granica Państwa po rozbudowie

PRZEBUDOWA ULICY SZPITALNEJ WRAZ Z WŁĄCZENIEM ULICY NORWIDA W MIEJSCOWOŚCI NOWY TARG.

W ramach zadania „Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida” zostały wykonane prace:

Wykonano i wzmocniono nową nawierzchnię bitumiczną na całej długości drogi powiatowej wraz z użyciem geosiatek zbrojeniowych z włókien szklanych i węglowych.

Poprawiono warunki i bezpieczeństwo komunikacji pieszej poprzez wykonanie i przebudowanie obustronnych chodników na całej długości drogi powiatowej.

Wykonano zatoki autobusowe dla wsiadających i wysiadających z komunikacji zbiorowej w rejonie Szpitala , co w dużej mierze poprawiło bezpieczeństwo i warunki jazdy.

Przebudowano oświetlenie uliczne na całej długości drogi poprzez wykonanie nowych słupów i opraw oświetleniowych.

Przebudowano skrzyżowanie ul. Szpitalnej z ul. Norwida zgodnie z warunkami technicznymi.

Odwodnienie ul. Szpitalnej zostało uregulowane poprzez nowe wpusty ściekowe kanalizacji deszczowej jak również poddano także uregulowaniu powierzchniowy sposób odprowadzania wód deszczowych poprzez ściek przykrawężnikowy.



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida
– przed przebudową



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida
– po przebudowie



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida
– przed przebudową



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida
– po przebudowie



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida
– przed przebudową



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida
– po przebudowie



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida
– przed przebudową



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida
– po przebudowie



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida – po przebudowie



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida – po przebudowie



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida – po przebudowie



Fot. Przebudowa ulicy Szpitalnej wraz z włączeniem ulicy Norwida – po przebudowie

Rozbudowa odcinków dróg powiatowych nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin oraz nr 1654K Ząb - Ratułów – Ciche – Chochołów

Inwestycja obejmowała rozbudowę odcinków dróg powiatowych nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin oraz nr 1654K Ząb - Ratułów – Ciche – Chochołów w miejscowości Ratułów. W ramach realizacji inwestycji wykonano nową nawierzchnię o długości ok. 590m, budowę chodnika o długości ok. 630 m, przebudowę poboczy i istniejących zjazdów, przebudowę skrzyżowania dróg powiatowych nr 1651K oraz 1654K, wykonano odwodnienie drogi i kanalizację deszczową oraz przebudowę sieci teletechnicznej.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 1 671 502,27 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 921 502,27 zł
- ze środków budżetu Gminy Czarny Dunajec: 750 000,00 zł



Fot. droga powiatowa nr 1654K Ząb - Ratułów – Ciche – Chochołów
przed rozbudową



Fot. droga powiatowa nr 1654K Ząb - Ratułów – Ciche – Chochołów
przed rozbudową



Fot. droga powiatowa nr 1654K Ząb - Ratułów – Ciche – Chochołów
po rozbudowie



Fot. droga powiatowa nr 1654K Ząb - Ratułów – Ciche – Chochołów
po rozbudowie



Fot. droga powiatowa nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin przed rozbudową Fot. droga powiatowa nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin przed rozbudową



Fot. droga powiatowa nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin po rozbudowie Fot. droga powiatowa nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin po rozbudowie

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1644K Łopuszna – Dursztyn /budowa chodnika/
w miejscowości Dursztyn – Etap II

Inwestycja obejmowała przebudowę pobocza drogi powiatowej nr 1644K Łopuszna - Dursztyn. Prace polegały na budowie nowego chodnika, wykonaniu odwodnienia drogi, uzupełnieniu nawierzchni, montażu barieroporęczy i odwodnień liniowych, remoncie istniejących zjazdów oraz budowie kanalizacji deszczowej.

Długość chodnika ok. 380m

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 428 925,17 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 228 925,17 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ 200 000,00 zł



Fot. droga powiatowa nr 1644K Łopuszna – Dursztyn przed rozbudową



Fot. droga powiatowa nr 1644K Łopuszna – Dursztyn przed rozbudową



Fot. droga powiatowa nr 1644K Łopuszna – Dursztyn po rozbudowie



Fot. droga powiatowa nr 1644K Łopuszna – Dursztyn po rozbudowie

Przebudowa pobocza drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk w miejscowości Podsarnie

Inwestycja obejmowała przebudowę pobocza drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk. Prace polegały na budowie nowego chodnika, wykonaniu odwodnienia drogi, uzupełnieniu nawierzchni na w/w odcinku, montażu barieroporęczy i odwodnień liniowych, remoncie istniejących zjazdów oraz budowie kanalizacji deszczowej.

Długość chodnika ok. 330 m

Koszt inwestycji wyniósł 299 470,80 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 149 470,80 zł,
- ze środków budżetu Gminy Raba Wyżna 150 000,00 zł.



Fot. droga powiatowa nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk przed rozbudową Fot. droga powiatowa nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk przed rozbudową



Fot. droga powiatowa nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk po rozbudowie Fot. droga powiatowa nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk po rozbudowie

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km 7+657,73 do km 7+696,76

Inwestycja obejmowała wykonanie kanalizacji deszczowej w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Szlachtowa.

Koszt inwestycji wyniósł 116 823,19 zł i został sfinansowany w całości ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km od 7+696,79 do km 7+777.31

Inwestycja obejmowała wykonanie zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Szczawnica.

Koszt inwestycji wyniósł 155 361,05 zł i został sfinansowany w całości ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Opracowana dokumentacja techniczna, dla której w 2015 roku
uzyskano zgodę na realizację robót budowlanych

BC – „Przebudowa drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice”.
„Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy
drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska
w m. Rabka – Zdrój w km od 0+000 do ok. 0+350”

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla przebudowy drogi powiatowej 1667K Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od 0+000 do ok. 0+350, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.), jednak trwa procedura odwoławcza

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 64 400,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

EA – „Opracowanie dokumentacji wykonawczej na wykonanie
kanału burzowego w ciągu drogi nr K1667 Rabka (ul. Podhalańska) – Ponice”

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla wykonania kanału burzowego w ciągu drogi nr 1667K Rabka (ul. Podhalańska) – Ponice wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.), jednak trwa procedura odwoławcza.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 59 990,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

EC – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi
powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica w km od ok. 1+800 do ok. 3+250”

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica w km od ok. 1+800 do ok. 3+250, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 63 345,00 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

FG - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1658K Szaflary – Ludźmierz /budowa chodnika/ w miejscowości Zaskale

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej 1658K Szaflary - Ludźmierz (budowa chodnika) w miejscowości Zaskale wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 65 700,00 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

FH - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko /budowa chodnika/ w miejscowości Gronków.

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej 1646K Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Gronków wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt wykonania całości zadania wyniósł 63 960,00 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 31 960,00 zł

GA – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej
dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica w m. Łapsze Niżne
na odcinku od działki nr 95 ul. Długa do skrzyżowania z ul. Wiśmierskiego”

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica w miejscowości Łapsze Niżne na odcinku oddziałki nr 95 ul. Długa do skrzyżowania z ul. Wiśmierskiego z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 15 000,00 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

GB – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej
1677K Zubrzyca Górna - Sidzina -Bystra - Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna”

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra - Łętownia (budowa chodnika) w miejscowości Zubrzyca Górna wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r.,Nr 80, poz. 721 z późn.zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 230 423,28 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Przygotowana dokumentacja, niezbędna do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej

Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych połączenia drogowego na odcinku drogi powiatowej 1677K w miejscowości Zubrzyca Górna („Rozbudowa drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna w km 0+000 - 2+180 oraz 2+225 - 4+221”)

Zadanie polegało na opracowaniu dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej.

Poprawa bezpieczeństwa i warunków komunikacyjnych połączenia drogowego na odcinkach drogi powiatowej 1636K w miejscowości Szczawnica („Rozbudowa drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa w km 7+050,00 – 7+727,15, 8+265,11 – 8+692,00 oraz 9+233,00 – 9+865,00”)

Zadanie polegało na opracowaniu dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej.

Dokumentacja techniczna, dla której przygotowano specyfikację techniczną, ogłoszono przetarg oraz podpisano umowę z wykonawcą zadania w latach wcześniejszych

HŁ - „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1675K Jabłonka - Lipnica Mała /budowa chodnika/ w miejscowości Lipnica Mała”

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka – Lipnica Mała (budowa chodnika) w miejscowości Lipnica Mała wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r.,Nr 80, poz. 721 z późn. zm.), jednak trwa procedura odwoławcza.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 177 870,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

EY - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej 1664K Harkabuz –Piekielnik – (budowa chodnika) w miejscowości Bukowina Osiedle.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1664K Harkabuz – Piekielnik – (budowa chodnika) w miejscowości Bukowina Osiedle wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania czerwiec 2016r.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 63 600,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

FF - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa /budowa chodnika/ w miejscowości Klikuszowa.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa (budowa chodnika) w miejscowości Klikuszowa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania lipiec 2016r.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 65 559,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

FI - Wykonanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna - Dursztyn wraz z uzyskaniem decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej - budowa chodnika wraz z kanalizacją na odcinku od mostu na Białce w stronę Krempach do istniejącego chodnika

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1644K Łopuszna - Dursztyn budowa chodnika i kanalizacji na odcinku od mostu na Białce w stronę Krempach do istniejącego chodnika wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania czerwiec 2016r.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 66 500,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

FX – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1636K Krościenko - Szczawnica na odcinku od ul. Zdrojowej do granicy z miejscowością Szczawnica”.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1636K Krościenko - Szczawnica na odcinku od ul. Zdrojowej do granicy z miejscowością Szczawnica, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r.,Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania maj 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 153 400,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

GI – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1665K Skawa - Rabka Wyżna - budowa chodnika w miejscowościach:
Skawa, Spytkowice, Raba Wyżna”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna (budowa chodnika) w miejscowości Skawa, Spytkowice, Raba Wyżna wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r.,Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania sierpień 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 194 359,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

IL – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1637K Harkłowa – Tylmanowa budowa chodnika w miejscowościach Ochotnica Dolna, Ochotnica Górna, Tylmanowa”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa - Tylmanowa (budowa chodnika) w miejscowościach Ochotnica Dolna, Ochotnica Góra, Tylmanowa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania listopad 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 241 942,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

HK – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1661 Trute – Klikuszowa – Obidowa – od km 4+510.25 do km 4+587.15 wraz z rozbiórką istniejącego mostu oraz budową nowego obiektu mostowego w miejscowości Klikuszowa na potoku Kubicków”.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa wraz z rozbiórką istniejącego mostu oraz budową nowego obiektu mostowego w miejscowości Klikuszowa na potoku Kubicków oraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania maj 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 50 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

HI – Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa – budowa przepustu w miejscowości Skawa”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa (budowa przepustu) w miejscowości Skawa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Termin wykonania maj 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 68 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

HM – „Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej 1668K Rabka –Skawa – Naprawa /budowa chodnika/w miejscowości Skawa”. Etap II

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej 1668K Rabka – Skawa – Naprawa (budowa chodnika) w miejscowości Skawa etap II, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania czerwiec 2016 r.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 98 277,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

HP – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy skrzyżowania ul. św. Anny z ul. Grel w miejscowości Nowy Targ”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy skrzyżowania drogi powiatowej 1671K ul. św. Anny – ul. Kowaniec w miejscowości Nowy Targ z drogą miejską – ul. Grel wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.). Termin wykonania czerwiec 2016 r.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 49 053,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Dokumentacja techniczna, dla której opracowano specyfikację techniczną, ogłoszono przetarg oraz podpisano umowę z wykonawcą zadania w 2015 roku

IO – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1653K Szaflary – Ząb (budowa chodnika) w miejscowości Bańska Niżna”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1653K Szaflary – Ząb (budowa chodnika) w miejscowości Bańska Niżna wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r.,Nr 80,poz. 721 z późn. zm.).

Termin wykonania październik 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 120 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

JC – „Opracowanie koncepcji budowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk”

Trwają prace związane z wykonaniem koncepcji budowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej.

Termin wykonania lipiec 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 120 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KU - „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1655K Rogoźnik – Ciche (budowa chodnika) miejscowości Stare Bystre”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1655K Rogoźnik – Ciche (budowa chodnika) miejscowości Stare Bystre wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Termin wykonania kwiecień 2017r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 112 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KE- „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka – Lipnica Mała (budowa chodnika) w miejscowości Lipnica Mała. Etap II”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka – Lipnica Mała (budowa chodnika) w miejscowości Lipnica Mała wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania marzec 2017r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 130 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

KO – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1640K Niedzica – Kacwin (budowa chodnika) w miejscowości Niedzica”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1640K Niedzica – Kacwin (budowa chodnika) w miejscowości Niedzica wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania marzec 2017r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 100 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KD – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy dróg powiatowych nr 1660K Ludźmierz – Pyzówka oraz 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa (budowa chodnika) w miejscowościach Trute i Lasek”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz – Pyzówka oraz 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa (budowa chodnika) w miejscowościach Trute i Lasek wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania marzec 2017r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 145 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KA- „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa (budowa chodnika) miejscowości Knurów”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa (budowa chodnika) miejscowości Knurów wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania marzec 2017r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 115 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

KC – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa (budowa chodnika) w miejscowości Klikuszowa”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa (budowa chodnika) w miejscowości Klikuszowa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania marzec 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 85 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

JZ – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa (budowa chodnika) w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa. Etap II”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa (budowa chodnika) w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania luty 2017r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 210 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

LD – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1643K Krempachy – Frydman (budowa chodnika) w miejscowości Krempachy”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1643K Krempachy – Frydman (budowa chodnika) w miejscowości Krempachy wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania styczeń 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 129 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

LE – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz – Pyzówka (budowa chodnika) w miejscowości Ludźmierz”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz – Pyzówka (budowa chodnika) w miejscowości Ludźmierz wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania luty 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 90 500,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KL – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk (budowa chodnika) w miejscowości Harkabuz”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk (budowa chodnika) w miejscowości Harkabuz wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania marzec 2017r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 93 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

LB – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1669K Jordanów – Spytkowice (budowa chodnika) w miejscowości Spytkowice”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1669K Jordanów – Spytkowice (budowa chodnika) w miejscowości Spytkowice wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania marzec 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 118 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KB – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1658K Szaflary – Ludźmierz (budowa chodnika) w miejscowościach Szaflary i Zaskale”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1658K Szaflary – Ludźmierz (budowa chodnika) w miejscowościach Szaflary i Zaskale wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania luty 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 159 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

IU – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1644K Łopuszna - Dursztyn (budowa chodnika) w miejscowości Łopuszna”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1644K Łopuszna - Dursztyn (budowa chodnika) w miejscowości Łopuszna wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania październik 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 30 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

IS – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec (budowa chodnika) w miejscowości Ludźmierz”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec (budowa chodnika) w miejscowości Ludźmierz wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania październik 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 90 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

IW – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1645K Nowa Biała - Białka Tatrzańska (budowa chodnika) w miejscowości Nowa Biała”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1645K Nowa Biała - Białka Tatrzańska (budowa chodnika) w miejscowości Nowa Biała wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania październik 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 200 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

JX – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1653K Szaflary – Ząb – (budowa chodników) w miejscowościach Szaflary oraz Bańska Niżna”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1653K Szaflary – Ząb – (budowa chodników) w miejscowościach Szaflary oraz Bańska Niżna wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania listopad 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 265 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

IT – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1658K Szaflary – Ludźmierz (budowa chodnika) w miejscowości Zaskale”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1658K Szaflary – Ludźmierz (budowa chodnika) w miejscowości Zaskale wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania listopad 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 120 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

IR – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Bór – Etap II”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Bór wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania październik 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 115 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

HL – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk (budowa chodnika) w miejscowości Podwilk”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk (budowa chodnika) w miejscowości Podwilk wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania luty 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 150 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KT- „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1654K Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów w miejscowości Czerwienne – odwodnienie drogi- odcinek I”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1654K Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów w miejscowości Czerwienne – odwodnienie drogi wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania kwiecień 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 20 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KM – „Opracowanie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ wraz z uzyskaniem zgody na realizację robót budowlanych”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ wraz z uzyskaniem zgody na realizację robót budowlanych. Termin wykonania sierpień 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 25 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

II – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1641K Łapsze Wyżne-Jurgów (budowa chodnika) w miejscowości Łapsze Wyżne

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1641K Łapsze Wyżne-Jurgów (budowa chodnika) w miejscowości Łapsze Wyżne wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania październik 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 110 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KK – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa - Naprawa (budowa chodnika) w miejscowości Skawa. Etap IV”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa - Naprawa (budowa chodnika) w miejscowości Skawa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania marzec 2017r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 160 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KH – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne - Szaflary – Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Szaflary”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne - Szaflary – Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Szaflary wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania luty 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 70 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

LA – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Szaflary.
Etap II”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko (budowa chodnika) w miejscowości Szaflary wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania luty 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 67 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KI – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1653K Szaflary - Ząb/budowa chodnika/ w miejscowości Bańska Wyżna”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1653K Szaflary - Ząb/budowa chodnika/ w miejscowości Bańska Wyżna wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania luty 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 99 500,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

IP – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1668K Rabka - Skawa - Naprawa /budowa chodnika/ w miejscowości Skawa. Etap III”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1668K Rabka - Skawa - Naprawa /budowa chodnika/ w miejscowości Skawa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania październik 2016r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 120 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KR – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w miejscowości Skrzypne – odwodnienie drogi”

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w miejscowości Skrzypne – odwodnienie drogi wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80,poz. 721 z późn.zm.). Termin wykonania kwiecień 2018r.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 20 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

Dokumentacja wspólnie przygotowywana przez Województwo Małopolskie i Powiat Nowotarski

Budowa obwodnicy drogi wojewódzkiej Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna

Opracowana została wielowariantowa koncepcja budowy obwodnicy drogi wojewódzkiej nr 969 wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz opracowaniem programu funkcjonalno – użytkowego.

Koszt wykonania całości zadania wyniósł 167 500,00 zł i finansowany został:

- ze środków budżetu Województwa Małopolskiego: 83 750,00 zł
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 41 875,00 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ: 41 875,00 zł

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 969 na odcinku Nowy Targ – Nowy Sącz

Trwają prace związane z opracowaniem wielowariantowej koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 969 na odcinku Nowy Targ – Nowy Sącz wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. Termin wykonania 2016r.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 516 600,00 zł i finansowany jest:

- ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego: 316 600,00 zł
- z środków budżetu Województwa Małopolskiego: 133 560,00 zł
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 8 274,32 zł
- ze środków budżetu Powiatu Nowosądeckiego: 8 274,32 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ: 8 274,32 zł
- ze środków budżetu Gminy Czorsztyn: 8 274,32 zł
- ze środków budżetu Gminy Krościenko n/D: 8 274,32 zł
- ze środków budżetu Gminy Ochotnica Dolna: 8 274,32 zł
- ze środków budżetu Gminy Łącko: 8 274,32 zł
- ze środków budżetu Miasta i Gminy Szczawnica: 8 274,32 zł

Modernizacji drogi wojewódzkiej nr 958 Chabówka – Zakopane oraz drogi wojewódzkiej nr 957 Czarny Dunajec – Jabłonka

Trwają prace związane z opracowaniem wielowariantowej koncepcji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 958 Chabówka – Zakopane oraz drogi wojewódzkiej nr 957 Czarny Dunajec – Jabłonka. Termin wykonania 2016r.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 527 670,00 zł i finansowany jest:

- ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego: 339 610,12 zł
- ze środków budżetu Województwa Małopolskiego: 112 075,40 zł
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 9 498,06 zł
- ze środków Powiatu Tatrzańskiego: 9 498,06 zł
- ze środków Gminy Jabłonka: 9 498,06 zł:
- ze środków Gminy Zakopane: 9 498,06 zł
- ze środków Gminy Kościelisko: 9 498,06 zł
- ze środków Gminy Czarny Dunajec: 9 498,06 zł
- ze środków Gminy Raba Wyżna: 9 498,06 zł
- ze środków Gminy Rabka Zdrój: 9 498,06 zł

Budowa obwodnicy Chochotowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958

Trwają prace związane z opracowaniem wielowariantowego Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami koncepcji budowy obwodnicy Chochotowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz opracowaniem programu funkcjonalno –użytkowego. Termin wykonania 2016r.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 288 800,00 zł i finansowany jest:

- ze środków Województwa Małopolskiego: 144 400,00 zł
- ze środków Powiatu Nowotarskiego: 72 200,00 zł
- ze środków Gminy Czarny Dunajec: 72 200,00 zł

Całkowita kwota wydatków poniesionych na przygotowanie i realizację inwestycji w 2015 roku to ponad 23 miliony złotych

Efekty rzeczowe:

- zmodernizowanych nawierzchni jezdni ok. 19,2 km
- wykonanych nowych i obudowanych chodników ok. 6,8 km
- przebudowanych i odbudowanych obiektów mostowych oraz przepustów: 18 sztuk
- przygotowano kompletną dokumentację umożliwiającą realizację robót: 7 dokumentacji
- w trakcie przygotowania dokumentacja umożliwiającą realizację robót: 42 dokumentacje

Pozostałe zadania Działu Inwestycji i Uzgodnień w roku 2015

I. Postępowania z art. 73 ustawy Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

- **Złożono 33 wnioski do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Nowym Targu o wydanie decyzji o ustanowieniu trwałego zarządu** na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg dla nieruchomości zajętych pod drogi, których własność została ujawniona w księgach wieczystych. Zostało wydanych 33 decyzje, a po stwierdzeniu ich ostateczności podpisane zostały protokoły zdawczo odbiorcze nieruchomości. Sprawy dotyczyły działek ewidencyjnych w różnych miejscach powiatu, dla których na podstawie dokumentacji sporządzonej w latach ubiegłych Wojewoda Małopolski wydał decyzje potwierdzającą przejęcie z mocy prawa nieruchomości trwale zajętych pod drogi powiatowe w oparciu o art. 73 lub art. 60 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną.
- **Przygotowano specyfikację, nadzorowano realizację umowy i dokonano odbioru prac geodezyjnych** do postępowań administracyjnych potwierdzających przejęcie z mocy prawa nieruchomości trwale zajętych pod drogi powiatowe w oparciu o art. 73 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną – dla następujących zadań:
 - a. drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w m. Gronków na odcinku od działki ewidencyjnej 1540/5 (strona prawa) do działki ewidencyjnej nr 1484/3 (strona prawa) (ok. 0,9 km),
 - b. drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna Klikuszowa w m. Raba Wyżna, Sieniawa na odcinku od działek ewid. 2150/2 (strona prawa) i 2021/2 (strona lewa) do działek ewidencyjnych nr 3360/3 (strona prawa) i nr 3362/5 (strona lewa) (ok. 1,4 km),

- c. drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna Klikuszowa w m. Sieniawa na odcinku od działek ewid. 1997/1 (strona prawa) i 1999/3 (strona lewa) do działek ewidencyjnych nr 6031 (strona prawa) i nr 1570/42 (strona lewa) (ok. 0,9 km),
- d. drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin w m. Ratułów na odcinku od działek ewid. nr 2152 (strona lewa) i nr 2153/2 (strona prawa) do nr 3252/3 (strona lewa) i nr 3221/3 (strona prawa), wynoszącym ok. 0,3 km,
- e. drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin w m. Ratułów na odcinku od działek ewid. nr 3055/8 (strona lewa) i nr 3052/11 (strona prawa) do nr 5231/1 (strona lewa) i nr 5229/3 (strona prawa), wynoszącym ok. 0,7 km
- f. podziały jednostkowe w różnych miejscach powiatu (10 działek)

Łączna suma działek podlegających podziałowi ok. 178.

- **Przygotowano specyfikację, nadzorowano realizację umowy i dokonano odbioru prac geodezyjnych w zakresie sporządzenia porównawczych wykazów zmian dla 22 działek ewidencyjnych o pow. około 15 ha celem określenia dalszego sposobu regulacji stanu prawnego nieruchomości zajętych pod drogi powiatowe.**
- **Składano uzupełnienia, wnioski i pisma w sprawach prowadzonych przez Wojewodę Małopolskiego o stwierdzenie nabycia nieruchomości na rzecz Powiatu Nowotarskiego**
- - w trybie ustawy j.w. W 2015r. Wojewoda wydał ponad 80 decyzji a w dalszym ciągu prowadzonych jest ponad 300 spraw

II. Przygotowywanie decyzji na zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w związku z lokalizacją drobnych placówek handlowych.

- Wydano 7 decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności (np. pod miejsca postojowe, obiekty handlowe itp.), w których podano warunki zajęcia pasa drogowego oraz jego przywrócenia do stanu pierwotnego oraz naliczono opłaty za jego zajęcie.

III. Sprawy związane z podziałami nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Prowadzono 180 spraw w tym:

- zawiadomienia o przyjęciu granic nieruchomości,
- zawiadomienia o toczących się postępowaniach i postanowienia wójtów, burmistrzów o zaopiniowaniu wstępnych projektów podziału nieruchomości,
- zawiadomienia o toczących się postępowaniach i decyzje zatwierdzające podziały nieruchomości,
- zawiadomień o wznowieniu znaków granicznych

W sprawach własnych lub razie konieczności wzięto udział w terenie w tych czynnościach

IV. Inne czynności wykonywane w związku z wykonywaniem obowiązków zarządcy dróg powiatowych określone w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy.

Wydano:

- 60 decyzji administracyjne zezwalające/odmawiające zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, (t.j. urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń do doprowadzania lub odprowadzania płynów, gazu, pary lub energii elektrycznej), w których podano warunki lokalizowania urządzeń w obrębie pasa drogowego,
- 63 decyzje administracyjnych zezwalających na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki umieszczenia urządzeń w pasie drogowym oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 71 decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z wbudowaniem/przebudową/utrzymaniem/remontem urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 34 decyzje administracyjnych określających warunki zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia w pasie drogowym robót związanych z usuwaniem awarii urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki usuwania awarii w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,

- 57 decyzji administracyjne uzgadniających/odmawiających uzgodnienia lokalizacji reklam przy drogach powiatowych
- 3 decyzje administracyjne zezwalające na zajęcia pasa drogowego poprzez umieszczenie w nim reklam, w których podano warunki umieszczenia reklam w pasie drogowym oraz naliczono opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 59 decyzji administracyjnych zezwalających na lokalizację zjazdów z dróg powiatowych, w których podano warunki techniczne lokalizowania zjazdów oraz zezwalających na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z wbudowaniem/przebudową/utrzymaniem/remontem zjazdów z dróg i obiektów budowlanych zlokalizowanych przy drogach, w których podano warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 12 postanowień uzgadniających projekty decyzji uzgadniających lokalizację inwestycji celu publicznego dla zamierzeń dotyczących rozwoju urządzeń infrastruktury technicznej w obrębie pasa dróg powiatowych,
- 65 postanowień uzgadniających projekty decyzji uzgadniających warunki zabudowy dla inwestycji realizowanych w obrębie pasa dróg powiatowych,

Przygotowano:

- 178 pisma uzgadniające (inne inwestycje w pasie drogowym m. in. drogi gminne)
- 64 pisma uzgadniające (inne inwestycje nie wchodzące w pas drogowy, w tym uzgodnienia Biura Rozwoju i Promocji Starostwa Powiatowego oraz Wójtów Gmin Powiatu Nowotarskiego)

- 100 pism uzgadniające/odmawiające uzgodnienia trasy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz lokalizację reklam w obrębie pasa drogowego,
- 165 pism, w których podano warunki lokalizacji, remontu, przebudowy zjazdów lub/i wydano oświadczenia o możliwości połączenia działek z drogą publiczną,
- 34 pism uzgadniających/odmawiających uzgodnienia lokalizacji budynków w obrębie pasa drogowego,
- 99 pism uzgadniających/odmawiających uzgodnienia lokalizacji ogrodzeń przy drogach powiatowych,
- 349 innych pism,

Wykonano:

- 28 odbiorów ogrodzeń
- 25 odbiorów zjazdów
- 97 odbiorów pasa drogowego po prowadzonych robotach
- 160 opinii dotyczących uzgodnień dokumentacji (urządzenia infrastruktury technicznej, reklamy itp.)
- 298 opinii dotyczących ogrodzeń, warunków zabudowy, zjazdów oraz opinii do oświadczeń o możliwości połączenia działki z drogą.

DZIAŁ UTRZYMANIA

I. LIKWIDACJA STANÓW AWARYJNYCH ELEMENTÓW DRÓG

W roku 2015 w ramach zadania zrealizowano szereg robót mających na celu poprawę stanu technicznego dróg jak i infrastruktury drogowej wraz z elementami bezpieczeństwa.

Poniżej zestawiono poszczególne grupy robocze:

Koszt całości robót wyniósł **299 107,40 zł.**



Fot. Remont i uzupełnienie ubytków poboczy

GRUPA NR 1 - Nawierzchnie i Pobocza

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy przy głębokości do 10 cm (materiał Inwestora)	m ²	250,00	1 000,00 zł
2.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy, za każdy 1 cm różnicy (materiał Inwestora)	m ²	1 250,00	875,00 zł
3.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy przy głębokości do 10 cm (materiał Wykonawcy)	m ²	4 285,00	42 850,00 zł
4.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy, za każdy 1 cm różnicy (materiał Wykonawcy)	m ²	19 735,00	19 735,00 zł
5.	Remont nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową - wbudowanie ręczne	tona	29,20	29 200,00 zł
6.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej przy grubości do 6 cm	m ²	95,00	950,00 zł
7.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej za każdy 1 cm różnicy	m ²	190,00	1 900,00 zł
RAZEM:				96 510,00 zł

GRUPA NR 2 - Odwodnienie

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Wykonanie, wymiana korytek ściekowych betonowych 50x60x15 cm	mb	184,00	6 440,00 zł
2.	Wykonanie, wymiana korytek typu kolejowe 50x60	mb	32,00	960,00 zł
3.	Wykonanie, wymiana przykanalików o średnicy do 350 mm	mb	326,00	1 630,00 zł
4.	Ułożenie rury PCV fi 500 do 800	mb	31,00	2 170,00 zł
5.	Wykonanie, wymiana ścieków przykrawężnikowych betonowych	mb	14,00	70,00 zł
6.	Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o średnicy 40 cm	mb	24,00	1 920,00 zł
7.	Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o średnicy 50 cm	mb	9,00	900,00 zł
8.	Wykonanie kraty stalowej zabezpieczającej studnię wpadową (z profili zamknietego 4cm x 4cm) - prześwit między profilami 5 cm	m ²	22,18	1 774,40 zł
9.	Umocnienie dna rowu korytkamu ściekowymi 50x50 wraz z umocnieniem skarp rowu płytami ażurowymi o wys. 60 cm	mb	11,00	1 100,00 zł
10.	oczyszczenie przepustów śr. 60 - 80 cm rurowych z namułu powyżej 50% jego średnicy	mb	16,00	80,00 zł
11.	oczyszczenie przepustów śr. 100 - 120 cm rurowych z namułu do 50% jego średnicy	mb	7,00	35,00 zł
12.	Umocnieniem skarp płytami ażurowymi o gr. 8 -10 cm	m ²	144,00	7 920,00 zł
13.	Umocnieniem skarp płytami ażurowymi o gr. 8 - 10 cm - materiał Inwestora	m ²	22,00	220,00 zł
14.	Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych	m3	67,25	53 796,00 zł
RAZEM:				79 015,40 zł



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – przed pracami– m. Łapszanka



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – podczas prac– m. Łapszanka



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – podczas prac– m. Łapszanka



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – po wykonaniu prac– m. Łapszanka



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – m. Lipnica Mała



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych m. Ciche Górne

Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – po wykonaniu prac– m. Skrzypne



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych
m. Ochoznica Dolna – po wykonaniu prac



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych
m. Ochoznica Dolna – podczas prac



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych
m. Ochoznica Dolna – podczas prac



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych
m. Pyzówka – przed pracami



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych
m. Pyzówka – po wykonaniu prac



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych
m. Pyzówka – przed pracami



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych
m. Pyzówka – po wykonaniu prac



Fot. Uszkodzony korpus drogi 1676K w m. Lipnica Wielka – przed pracami



Fot. Uszkodzony korpus drogi 1676K w m. Lipnica Wielka – po wykonaniu prac naprawczych



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych
m. Łąpsze Wyżne – po wykonaniu prac



Fot. Wykonanie studni wpadowej wraz z kratą stalową

GRUPA NR 3 - Chodniki

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Ułożenie, wymiana krawężników betonowych	mb	43,00	1 505,00 zł
3.	Ułożenie, wymiana obrzeży betonowych	mb	61,00	1 220,00 zł
4.	Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Inwestora	m ²	5,70	171,00 zł
6.	Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Wykonawcy	m ²	28,00	1 540,00 zł
7.	Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów kamiennych (płytki, kostka) - materiał Wykonawcy	m ²	1,50	75,00 zł
8.	Przełożenie nawierzchni chodnika z uzupełnieniem podbudowy do 8 cm	m ²	134,50	4 035,00 zł
9.	podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	2 277,00	27 324,00 zł
10.	podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²	844,00	11 816,00 zł
RAZEM:				47 686,00 zł



Fot. Utwardzenie pobocza kostką betonową wraz z elementami odwodnienia dr. 1668K w m. Skawa – podczas prac



Fot. Utwardzenie pobocza kostką betonową wraz z elementami odwodnienia dr. 1668K w m. Skawa – po wykonaniu



Fot. Utwardzenie pobocza kostką betonową wraz z elementami odwodnienia dr. 1668K w m. Skawa – podczas prac i po wykonaniu





Fot. wymiana zniszczonych elementów chodnika – przed pracami



Fot. wymiana zniszczonych elementów chodnika – po wykonaniu prac



Fot. Odbudowa zniszczonego odpływu od przepustu w m. Czerwienne
– w trakcie i po wykonaniu prac

GRUPA NR 4 - Bezpieczeństwo

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Wymiana, ustawienie stalowych barier ochronnych skrajnej bezprzekładowej (słupki co 4 m)	mb	300,50	54 090,00 zł
2.	Regulacja poręczy stalowej ochronnej skrajnej	mb	324,50	3 245,00 zł
3.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - prowadnica (4 m)	szt.	10,00	1 200,00 zł
4.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - słupki	szt.	15,00	1 050,00 zł
5.	Wymiana elementów barier stalowych mostowych	kg	215,00	1 075,00 zł
6.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - zakończenie, łącznik skośny, łącznik kątowy	szt.	21,00	3 150,00 zł
7.	Wykonanie progów zwalniających wyspowych o wym. 2x2 m z kostki bet. gr 8cm	kpl.	8,00	4 800,00 zł
8.	Antykorozyjne zabezpieczenie balustrad stalowych farbami z żywic syntetycznych	m2	4,00	80,00 zł
9.	Rozbiórka elementów żelbetowych i betonowych na obiektach mostowych	m3	0,20	20,00 zł
10.	Wykonanie i uzupełnienie żelbetowej kapy chodnikowej na obiektach mostowych	m3	0,20	160,00 zł
RAZEM:				68 870,00 zł



Fot. Wymiana, ustawienie barier ochronnych



Fot. Wymiana, ustawienie barier ochronnych



Fot. Wymiana, ustawienie barier ochronnych



Fot. Uszkodzona bariera ochronna na obiekcie mostowym 1654K – m. Ratułów



Fot. Naprawa uszkodzonych barier ochronnych na obiekcie mostowym 1654K – m. Ratułów



Fot. Wykonanie progów zwalniających wyspowych w m. Ochotnica Dolna – podczas prac



Fot. Wykonanie progów zwalniających wyspowych w m. Ochotnica Dolna – po wykonaniu prac



Fot. Wykonanie progów zwalniających wyspowych w m. Nowa Biała – podczas prac



Fot. Wykonanie przejścia dla pieszych w m. Ochotnica Dolna
– po wykonaniu prac

GRUPA NR 5 - Estetyka

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Wycinka krzewów i samosiejek	m ²	80,00	160,00 zł
2.	Mechaniczne oczyszczanie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych	m ²	660,00	132,00 zł
3.	Ręczne oczyszczanie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych	m ²	13 950,00	2 790,00 zł
RAZEM:				3 082,00 zł

GRUPA NR 6 - Naprawa korpusu drogi

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Uzupełnienie skarp korpusu drogi narzutem kamiennym	m ³	7,20	864,00 zł
2.	Obrukowanie skarp, wlotów i wylotów kamieniem na betonie z wypełnieniem spoin betonem	m ²	16,40	1 640,00 zł
3.	Wykonanie narzutu kamiennego wokół podmytych podpór	m ³	12,00	1 440,00 zł
RAZEM:				3 944,00 zł



Fot. Odbudowa korpusu drogi 1640K Niedzica-Kacwin – przed pracami



Fot. Odbudowa korpusu drogi 1640K Niedzica-Kacwin – podczas prac



Fot. Odbudowa korpusu drogi 1640K Niedzica-Kacwin – po odbudowie

II. LETNIE UTRZYMANIE DRÓG – USŁUGI SPRZĘTOWE.

1. Elementy odwodnienia

Usługi Sprzętowe

Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość	ilość	wartość brutto [zł]
1	samochód samowyładowczy	rg	1000	64 000,00
2	koparka	rg	1000	64 000,00
3	samochód specjalny próżniowo-ssący do czyszczenia kanałów i wpustów deszczowych	rg	200	9 800,00
RAZEM:				137 800,00

W ramach poprawy odwodnienia dróg wykonano:

- odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających o łącznej długości około 9,5 km,
- ścięcie zawyżonych poboczy o łącznej długości około 35 km.



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. Czyszczenie kanalizacji deszczowej wraz z kratkami i przykanalikami na całej sieci dróg powiatowych



Fot. Czyszczenie kanalizacji deszczowej wraz z kratkami i przykanalikami na całej sieci dróg powiatowych

2. Koszenie traw w pasach dróg powiatowych.

W ramach zlecenia usługi sprzętowej łącznie wykonano koszenia traw (dwukrotne koszenie) w ciągu dróg powiatowych co w przeliczeniu daje nam obszar wykoszenia 2 506 856,00 m² (250 ha).

Koszt zadania wyniósł 198 546,34 zł



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia

III. LIKWIDACJA STANÓW AWARYJNYCH ELEMENTÓW DRÓG

a) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów - Droga powiatowa nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka od ok. km 2+872 do ok. km 3+062 wraz modernizacją elementów odwodnienia drogi” zostały wykonane prace które obejmowały:

- wykonanie utwardzenia kostką brukową pobocza lewostronnego na długości 135 mb
- wykonanie odwodnienia liniowego na wlotach dróg gminnych,
- wykonanie prawostronnego peronu przystankowego,
- ułożenie korytek ściekowych typu trójkątnego celem zabezpieczenia przed wodami opadowymi,
- wykonanie nowej nawierzchni drogi na rozpatrywanym odcinku drogi,
- wykonanie modernizacji elementów odwodnienia drogi poprzez wykonanie krat ściekowych wraz z kanałem kanalizacji deszczowej,

Koszt zadania wyniósł 258 495,83 zł



Fot. Droga powiatowa nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka od ok. km 2+872 do ok. km 3+062 w m. Trute – przed robotami



Fot. Droga powiatowa nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka od ok. km 2+872 do ok. km 3+062 w m. Trute – po wykonaniu robót



Fot. Droga powiatowa nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka od ok. km 2+872 do ok. km 3+062 w m. Trute – przed robotami



Fot. Droga powiatowa nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka od ok. km 2+872 do ok. km 3+062w m. Trute – po wykonaniu robót



Fot. Droga powiatowa nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka od ok. km 2+872 do ok. km 3+062 w m. Trute – po wykonaniu robót

b) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg - Droga powiatowa nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec od km 0+000 do ok. km 0+276 wraz z modernizacją elementów odwodnienia skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową” zostały wykonane prace które obejmowały:

- wykonanie odwodnienia liniowego (koryta żelbetowe z kratą żeliwną) na skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą powiatową,
- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez studzienki ściekowe wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki bruk.

- przebudowa istniejących zjazdów do posesji
- ułożenie ścieku trójkątnego celem zabezpieczenia posesji przyległych do drogi przed wodami opadowymi
- renowacja rowu poprzez ułożenie koryta bet. na dnie i umocnienie płytami ażurowymi,
- wykonanie studni wpadowej i ścianki wylotowej na przepuście
- montaż barier sztywnych
- plantowanie i roboty wykończeniowe

Koszt zadania wyniósł 176 099,78 zł



Fot. Droga powiatowa nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec od km 0+000 do ok. km 0+276 w m. Maruszyna – przed robotami



Fot. Droga powiatowa nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec od km 0+000 do ok. km 0+276 w m. Maruszyna – po wykonaniu



Fot. Droga powiatowa nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec od km 0+000 do ok. km 0+276 w m. Maruszyna – przed robotami



Fot. Droga powiatowa nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec od km 0+000 do ok. km 0+276 w m. Maruszyna – po wykonaniu robót



Fot. Droga powiatowa nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec
od km 0+000 do ok. km 0+276 w m. Maruszyna – po wykonaniu robót



Fot. Droga powiatowa nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec
od km 0+000 do ok. km 0+276 w m. Maruszyna – po wykonaniu robót

c) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów - odcinki chodnika przy drodze powiatowej 1636K Krościenko - Szczawnica od km około 0+700 do około 2+200” zostały wykonane prace które obejmowały:

- wykonanie frezowania istniejącego chodnika z mas bitumicznych,
- wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej na chodniku wraz z uzupełnieniem poboczy na długości 1,5 km.

Koszt zadania wyniósł 152 886,54 zł



Fot. chodnik przy drodze powiatowej 1636K Krościenko - Szczawnica od km około 0+700 do około 2+200 – przed robotami



Fot. chodnik przy drodze powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica od km około 0+700 do około 2+200 – w trakcie robót



Fot. chodnik przy drodze powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica od km około 0+700 do około 2+200 – w trakcie robót



Fot. chodnik przy drodze powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica od km około 0+700 do około 2+200 – w trakcie robót



Fot. chodnik przy drodze powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica od km około 0+700 do około 2+200 – po wykonaniu robót



Fot. chodnik przy drodze powiatowej 1636K Krościenko – Szczawnica od km około 0+700 do około 2+200 – po wykonaniu robót

d) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów - poprawa bezpieczeństwa w obrębie szkół poprzez wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych na drogach powiatowych 1642K, 1646K, 1676K w miejscowościach Trybsz, Ostrowsko i Lipnica Wielka” zostały wykonane prace które obejmowały:

- wykonanie robót rozbiórkowych
- cięcie piłą nawierzchni bitumicznej
- rozbiórka nawierzchni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego wraz z podbudową betonową
- wykonanie wyniesionych przejść dla pieszych z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej

Koszt zadania wyniósł 30 122,33 zł



Fot. Wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej betonowej w m. Trybsz

Fot. Wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej betonowej w m. Ostrowsko



Fot. Wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej betonowej w m. Ostrowsko



Fot. Wyniesione przejście dla pieszych z kostki brukowej betonowej w m. Lipnica Wielka

e) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów - zatoka autobusowa w ciągu drogi powiatowej 1661K Trute - Klikuszowa - Obidowa w km 2+280” została utwardzona zatoka autobusowa w miejscowości Lasek.

Koszt zadania wyniósł 39 077,10 zł



Fot. Modernizacja zatoki autobusowej w miejscowości Lasek – w trakcie prac



Fot. Modernizacja zatoki autobusowej w miejscowości Lasek
– po wykonaniu prac



Fot. Modernizacja zatoki autobusowej w miejscowości Lasek
– po wykonaniu prac

f) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów – likwidacja ubytków w nawierzchniach na sieci dróg powiatowych masą bitumiczną oraz emulsją i grysami” zostały wykonane prace które obejmowały:

- frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki,
- cięcie piłą nawierzchni bitumicznych,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy,
- lokalne wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych,
- wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni poprzez powierzchniowe utrwalanie przy użyciu grysów z zastosowaniem remontera.

Koszt zadania wyniósł 137 108,10 zł



Fot. Wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni poprzez powierzchniowe utrwalanie przy użyciu grysów z zastosowaniem remontera

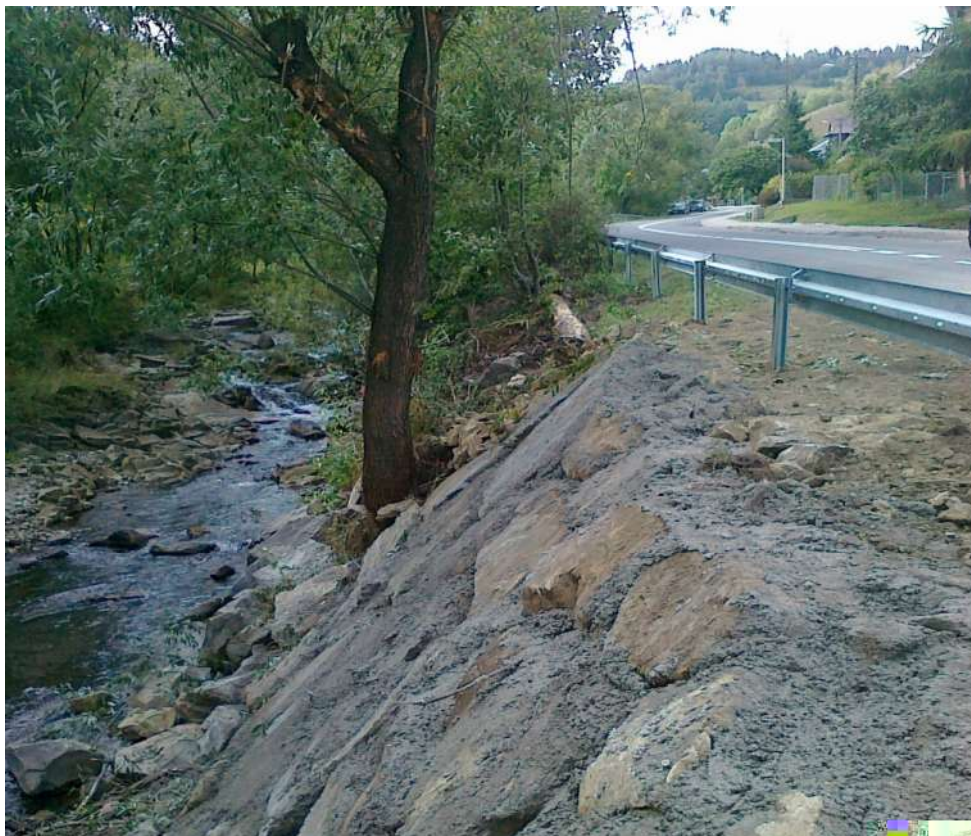
g) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów” - przepusty wraz z elementami odwodnienia dróg” zostały wykonane prace które obejmowały:

- remont przepustów pod drogą powiatową z rur PVC ,
- wykonanie obrukowań na wlotach i wylotach od przepustów,
- wykonanie studni żelbetowych na wylotach przepustów wraz z kratą stalową,
- odbudowa nawierzchni bitumicznej na przepustach,
- wykonanie narzutu z kamienia łamanego wraz z uzupełnieniem obrukowania betonem przy umocnieniu korpusów dróg,
- ustawienie barier energochłonnych,
- plantowanie i roboty wykończeniowe przy wykonanych ściankach wlotowych i wylotowych,

Koszt zadania wyniósł 266 633,37 zł



Fot. Odbudowa przepustu dr. 1637K w m. Ochotnica Górna



Fot. Wykonanie narzutu z kamienia łamanego wraz z ustawieniem barier energochłonnych w/c drogi 1637K w m. Ochotnica Górna



Fot. Wykonanie narzutu z kamienia łamanego wraz z ustawieniem barier energochłonnych w/c drogi 1637K w m. Ochotnica Górna



Fot. Wykonanie narzutu z kamienia łamanego wraz z ustawieniem barier energochłonnych w/c drogi 1641K w m. Łąpszanka



Fot. Wykonanie narzutu z kamienia łamanego wraz z ustawieniem barier energochłonnych w/c drogi 1641K w m. Łąpszanka



Fot. ustawienie barier energochłonnych w m. Łąpszanka



Fot. Odbudowa przepustu dr. 1641K w m. Łąpszanka



Fot. Wykonanie narzutu z kamienia łamanego przy umocnieniu korpusu drogi 1641K w m. Łąpszanka



Fot. Wykonanie narzutu z kamienia łamanego przy umocnieniu korpusu drogi 1641K w m. Łąpszanka



Fot. Odbudowa przepustu dr. 1641K w m. Łąpszanka



Fot. Wykonanie wylotu od przepustu dr. 1642K w m. Łapsze Wyżne



Fot. Odbudowa przepustu dr. 1676K w m. Lipnica Wielka

IV. BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH

W ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych zrealizowano poniższe zadania :

a) W ramach zadania „Bieżąca konserwacja drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka” wykonano remont nawierzchni na poszerzeniu jezdni na długości 268 mb wraz z wykonaniem ścieku przykrawężnikowego oraz zabezpieczono skarpy płytami ażurowymi i brukowcem.

Koszt zadania wyniósł 64 722,91zł



Fot. Bieżąca konserwacja drogi powiatowej nr 1676K
Lipnica Wielka – Przywarówka w m. Lipnica Wielka

Fot. Bieżąca konserwacja drogi powiatowej nr 1676K
Lipnica Wielka – Przywarówka w m. Lipnica Wielka



Fot. Bieżąca konserwacja drogi powiatowej nr 1676K
Lipnica Wielka – Przywarówka w m. Lipnica Wielka



Fot. Bieżąca konserwacja drogi powiatowej nr 1676K
Lipnica Wielka – Przywarówka w m. Lipnica Wielka



Fot. Bieżąca konserwacja drogi powiatowej nr 1676K
Lipnica Wielka – Przywarówka w m. Lipnica Wielka

b) W ramach zadania pn. Remont częściowy nawierzchni żwirowej w ciągu drogi powiatowej 1682K Podszkle – Podwilk wykonano nową nawierzchnię żwirową na długości 500 mb w miejscowości Podwilk.

Koszt zadania wyniósł 49 446,00 zł



Fot. Remont częściowy nawierzchni żwirowej w ciągu drogi powiatowej 1682K Podszkle – Podwilk



Fot. Remont częściowy nawierzchni żwirowej w ciągu drogi powiatowej 1682K Podszkle – Podwilk

c) W ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych zrealizowano zadanie pn. Wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego dróg powiatowych powiatu nowotarskiego.

Łącznie wykonano 32 951,00 m² oznakowania poziomego na drogach powiatowych.

Koszt zadania wyniósł 333 178,92 zł



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

d) W ramach bieżącego utrzymania dróg, Dział Utrzymania PZD sporządził 12 wniosków na wycinkę drzew rosnących w pasie dróg powiatowych (25 szt.), które zagrażały bezpieczeństwu ruchu drogowego. Uzyskano pozwolenie na wycinkę i dokonano wycinki przedmiotowych drzew.

W ramach zadania PZD nasadził nowe sadzonki drzew w ciągu dróg powiatowych, których cechy gatunkowe predysponują je do tworzenia zadrzewienia drogowego (41 szt.).

W roku 2015 poddano 171 drzew do pielęgnacji rosnących w pasach dróg powiatowych.



Fot. Wykonanie nasadzeń sadzonek drzew



Fot. Wykonanie nasadzeń sadzonek drzew



Fot. Prace podczas pielęgnacji drzew



Fot. Prace podczas pielęgnacji drzew

V. ROBOTY REMONTOWE OBIEKTÓW MOSTOWYCH, PRZEPUSTÓW I DRÓG W ROKU 2015.

ROBOTY UTRZYMANIOWE NA OBIEKTACH MOSTOWYCH.

W roku 2015 wykonane zostały przeglądy podstawowe na wszystkich 120 obiektach mostowych znajdujących się na sieci dróg powiatowych. Przegląd szczegółowy obiektów mostowych został wykonany na 60 obiektach. W ramach przeglądów wykonano szczegółową dokumentację fotograficzną każdego obiektu. Wykonywano około 1000 szt. zdjęć wszystkich obiektów mostowych.

Corocznie podczas wykonywania przeglądu podstawowego, każdy obiekt otrzymuje ocenę stanu technicznego. Oceny stanu technicznego przedstawiamy poniżej w tabeli wg stanu na grudzień 2015:

OCENA STANU TECHNICZNEGO		ROK 2015 LICZBA OBIEKTÓW (SZT.)
0	STAN AWARYJNY	0
1	STAN PRZEDAWARYJNY	6
2	STAN NIEDOSTATECZNY	14
3	STAN NIEPOKOJĄCY	33
4	STAN ZADOWALAJĄCY	25
5	STAN ODPOWIEDNI	42
ŚREDNIA OCEN		3,7

W roku 2015 w trybie awaryjnym usunięto zagrożenie na obiekcie mostowym w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w km 0+721 na potoku Piekielnik na którym została zniszczona dylna drewniana pomostu. Pomost wraz z barieroporciami wymieniono na nowy wraz z podbudową i nawierzchnią.

Poniżej zestawiono roboty utrzymaniowe wraz z opracowywaniem ekspertyz, dokumentacji technicznych, bieżącej konserwacji oraz usuwaniem stanów awaryjnych obiektów mostowych.

Koszt całości robót wyniósł **268 700,80 zł**

L.p.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)
1	„Bieżąca konserwacja oświetlenia mostu na rzece Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km 0+024 w miejscowości Krościenko”	14 760,00
2	„Opracowanie dokumentacji modernizacji mostu na potoku Czarny Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec w km 5+354 wraz z uzyskaniem zgody na realizację robót budowlanych”	75 000,00

3	„Wykonanie inwentaryzacji i ekspertyz technicznych nośności obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej nr 1671K ul. Św. Anny – Kowaniec w km 3+244, w km 4+150 oraz w km 4+412 na potoku Kowaniec w miejscowości Nowy Targ oraz obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna w km 8+376 na potoku Raba w miejscowości Raba Wyżna”	79 000,00
4	„Remont pomostu drewnianego w miejscowości Długopole w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w km 0+721 na potoku Piekielnik”	65 007,30
5	„Opracowanie dokumentacji remontu mostu na potoku Raba w ciągu drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna w km 8+376 wraz z uzyskaniem zgody na realizację robót budowlanych	34 933,50
6	RAZEM:	268 700,80 zł brutto



Fot. zniszczona dylna drewniana pomostu w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w m. Długopole



Fot. Obiekt mostowy po robotach naprawczych - zniszczona dylna drewniana pomostu w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik w m. Długopole

VI. ROBOTY UTRZYMANIOWE

W roku 2015 w ramach zakresu prac Grupa Patrolowo – Remontowa PZD wykonała roboty związane z bezpieczeństwem i bieżącym utrzymaniem sieci dróg powiatowych.

Poniżej zestawiono poszczególne roboty wykonane przez grupę GPR:

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2015
1.	Remont nawierzchni masą na zimno	Mg	13,07
		m2	130,7
2	Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego - montaż nowych tarcz znaków	szt.	412
3	Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego - wbudowanie nowych słupków	szt.	506
4	Wymiana oznakowania pionowego – wbudowanie nowych słupków prowadzących PCV	szt.	502
5	Poprawa oznakowania pionowego	szt.	836



Fot. Wymiana, uzupełnienie, poprawa oznakowania pionowego



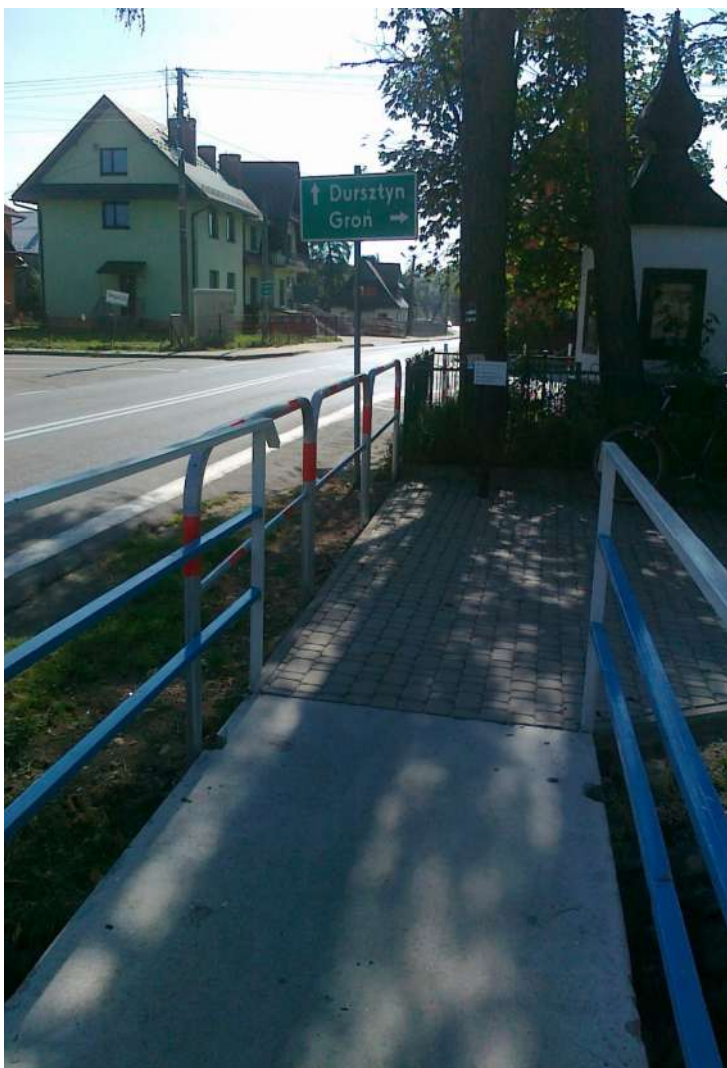
Fot. Wymiana, uzupełnienie, poprawa oznakowania pionowego



Fot. Wymiana, zniszczonego oznakowania pionowego



Fot. Wymiana i montaż elementów bezpieczeństwa – barierki i słupki ochronne



Fot. Wymiana i montaż elementów bezpieczeństwa – barierki i słupki ochronne

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2015
6	Likwidacja zastoisk wodnych	szt.	60
7	Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim	mb	69 853
		m2	73 942
8	Czyszczenie obiektów mostowych i chodników ze śniegu i lodu	mb	45 554
		m2	62 770
9	Czyszczenie, koszenie wokół mostów: nasypy, stożki	mb	1 953
		m2	3 256



Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim





Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim



Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim



Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim



Fot. Czyszczenie, koszenie traw w ciągu dróg powiatowych



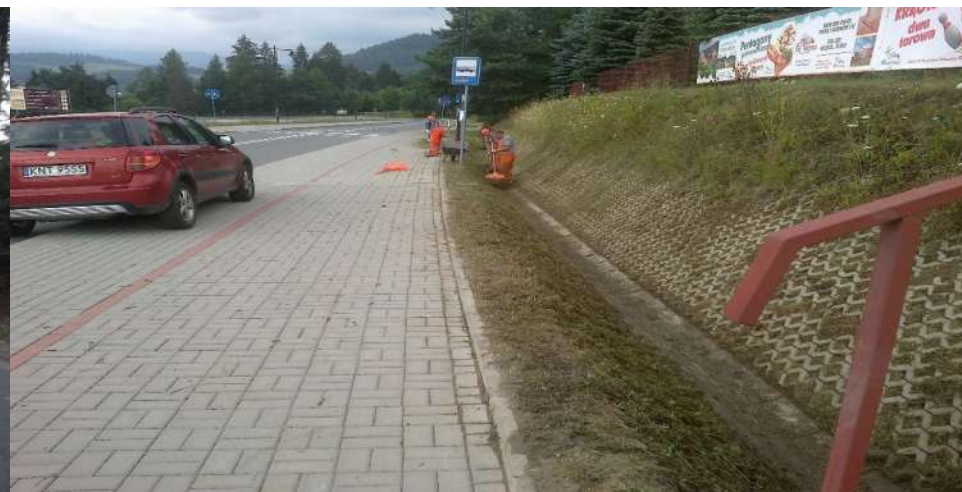
Fot. Oczyszczenie pasa drogowego – przed wykonaniem robót



Fot. Oczyszczenie pasa drogowego – podczas wykonywania robót



Fot. Oczyszczenie pasa drogowego – podczas wykonywania robót



Fot. Czyszczenie elementów odwodnienia (rowy, przykanaliki, korytka)



Fot. Czyszczenie elementów odwodnienia (rowy, przykanaliki, korytka)

Fot. Czyszczenie chodników ze śniegu i lodu

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2015
10	Czyszczenie i odmulanie rur przepustów	mb	22
11	Czyszczenie i odmulanie studni przy przepustach	szt.	7
12	Uzupełnianie poboczy	mb	855
		m2	451
13	Ręczne czyszczenie studni kanalizacji burzowej	szt.	1 475
14	Naprawa barier energochłonnych	mb	93,5
15	Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy mostowych z rur	mb	144
16	Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy mostowych z płaskownika	mb	360



Fot. Czyszczenie i odmulanie studzienek kanalizacji burzowej



Fot. Czyszczenie i odmulanie studzienek kanalizacji burzowej

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2015
17	Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem	mb	11 443
		m2	11 673
18	Wygradzenie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych	mb	58
19	Koszenie traw: pobocza, rowy	mb	8 360
		m2	16625
20	Czyszczenie korytek ściekowych	mb	6 345
21	Czyszczenie korytek ściekowych + skarp umocnionych płytami	mb	203
22	Przygotowanie, spawanie słupków do znaków drogowych	szt.	247



Fot. Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem



Fot. Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2015
23	Piaskowanie obiektów mostowych i chodników w okresie zimowym	mb	2 520
		m2	3 010
24	Pielęgnacja drzew	szt.	56
25	Czyszczenie dylatacji na obiektach mostowych	mb	70
26	Montaż elementów odblaskowych na barierach (U-1c)	szt.	738
27	Zalewanie pęknięć nawierzchni masa na gorąco /zalewarką/.	kg	742
		mb	679
28	Montaż przystanków rozkładów jazdy (tarcza)	szt.	9
29	Wymiana tabliczek rozkładu jazdy	szt.	1 035
30	Malowanie oznakowania poziomego	m2	4 083
31	Czyszczenie pasa drogowego ze śmieci	kg	5 600
32	Montaż progów akustycznych na drogach powiatowych	mb	320



Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Fot. Montaż tabliczek wraz z rozkładem jazdy przewoźników na drogach powiatowych



Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Fot. Zalewanie pęknięć nawierzchni masą na gorąco



Fot. Montaż progów akustycznych na drogach powiatowych



Fot. Malowanie barier ochronnych na obiektach mostowych
– przed malowaniem



Fot. Malowanie barier ochronnych na obiektach mostowych
– po malowaniu



Fot. Malowanie barier ochronnych na obiektach mostowych
– przed malowaniem



Fot. Malowanie barier ochronnych na obiektach mostowych
– po malowaniu



Fot. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych – oberwany korpus drogi w m. Pyzówka



Fot. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych – oberwany korpus drogi w m. Pyzówka

DZIAŁ INŻYNIERII RUCHU I EWIDENCJI

Korespondencja ogółem

zarejestrowano 500 różnych spraw (w których wydano około 1200 pism):

223 sprawy – Projekty zmian w organizacji ruchu,

4 sprawy – Okresowe kontrole stanu dróg i obiektów mostowych,

86 spraw – Planowanie i organizacja publicznego transportu zbiorowego,

119 spraw – Współdziałanie w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,

33 sprawy – Zezwolenia na korzystanie z dróg w sposób szczególny,

26 spraw – Nadzór nad wykorzystaniem dróg,

9 spraw – Opinie w sprawie przebiegu dróg.

Wykaz spraw:

1. Zatwierdzenia projektów organizacji ruchu:

Projekty organizacji ruchu można podzielić na dwie grupy:

- projekty czasowej organizacji ruchu - obejmują oznakowanie miejsca prac drogowych, a w razie konieczności zamknięcia drogi, przewidują także oznakowanie objazdów,
- projekty stałej organizacji ruchu- określają oznakowanie docelowe drogi i obejmuje oznakowanie pionowe (znaki drogowe) oznakowanie poziome (m.in. linie segregacyjne, krawężnikowe, przejścia dla pieszych, linie stop i inne), program działania sygnalizacji świetlnej oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery łańcuchowe, progi zwalniające itp.

Zatwierdzenie organizacji ruchu polega na przeanalizowaniu projektu, wizji w terenie (zwłaszcza przy stałych organizacjach ruchu) oraz analizie zgodności projektu z obowiązującymi przepisami.

W roku 2015:

- zatwierdzono 207 projektów organizacji ruchu w tym 91 projektów czasowej organizacji ruchu i 116 projektów stałej organizacji ruchu. Niektóre zatwierdzone projekty wymagały wcześniejszego odesłania do poprawy – odesłano 19 projektów.
- opiniowano 23 projekty organizacji ruchu na drogach wojewódzkich i krajowych,

- inne pisma związane z zarządzaniem ruchem – 2 szt,
- zajmowano się zarządzaniem ruchem na drogach gminnych (m. in. sporządzono wykaz projektów stałej organizacji ruchu obowiązujących oraz poinformowano gminy o projektach, które utraciły ważność, kontrolowano stan oznakowania na tych drogach).

2. Planowanie i organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2015 Powiatowy Zarząd Dróg kontynuował wywieszanie informacji o rozkładach jazdy na przystankach w ciągach dróg powiatowych. Zgodnie z Uchwałą nr 110/III/2014 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 25 marca 2014r. podpisywano z przewoźnikami umowy na wywieszanie przez PZD informacji o rozkładach jazdy na przystankach komunikacyjnych w ciągach dróg powiatowych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewoźnicy muszą uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na korzystanie z przystanków. Zezwolenie wydaje się w formie pisma z wyszczególnieniem dróg oraz przystanków na każdej drodze, których zezwolenie dotyczy. Załącznikiem do zezwolenia jest projekt rozkładu jazdy będący przedmiotem podpisanej z PZD umowy.

W roku 2015:

- zarejestrowano 86 spraw, w których wydano 120 pism,
- podpisano 71 umów z przewoźnikami (podpisano także aneksy do umów zmieniające jej przedmiot),

- opiniowano 23 projekty organizacji ruchu na drogach wojewódzkich i krajowych,
- inne pisma związane z zarządzaniem ruchem – 2 szt,
- zajmowano się zarządzaniem ruchem na drogach gminnych (m. in. sporządzono wykaz projektów stałej organizacji ruchu obowiązujących oraz poinformowano gminy o projektach, które utraciły ważność, kontrolowano stan oznakowania na tych drogach wydano 106 zezwoleń na korzystanie z przystanków (wliczając zezwolenia objęte umowami, aneksami do umów oraz sprawy nie wymagające podpisania umów z uwagi na brak konieczności wywieszenia informacji o rozkładach jazdy na przystankach),
- zmieniono 1035 tabliczek stanowiących informację o rozkładach jazdy.

3. Wykorzystanie dróg w sposób szczególny

Przeprowadzenie imprez w obrębie dróg publicznych takich jak: biegi, wyścigi kolarskie oraz inne imprezy przewidujące ograniczenia w ruchu jak np. koncerty wymagają uzyskania decyzji administracyjnej.

W roku 2015:

- Zarejestrowano 33 sprawy,
- wydano 16 decyzji zezwalających na przeprowadzenie imprez,
- wydano 17 uzgodnień takich imprez.

4. Wydawanie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych na drukach ścisłego zarachowania wraz z naliczeniem opłat 36 szt.

5. Inne zadania realizowane przez dział:

Aktualizacja projektów organizacji ruchu oraz projektowanie zmian w organizacji ruchu na drogach powiatowych.

W roku 2015 m.in.:

- zorganizowano i przeprowadzono 43 wizje w terenie,
- przygotowano 53 projekty zmian w oznakowaniu w ciągach dróg powiatowych i przekazano je do działu Utrzymania.
- b) Udział w odbiorach wprowadzonych stałych organizacjach ruchu oraz po realizacji inwestycji na drogach powiatowych i gminnych.
- c) Nadzór nad bieżącym utrzymaniem sygnalizacji świetlnej w ciągach dróg powiatowych (2 szt. w Nowym Targu, 2 szt. w Rabce-Zdrój, 1 szt. w Krościenku). Modernizacja sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Sądeckiej z ul. Orkana w Rabce-Zdroju.
- d) Kontrola oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na sieci dróg gminnych na terenie powiatu.
- e) Prowadzenie ewidencji dróg powiatowych. Aktualizacja ewidencji dróg powiatowych po zakończonych inwestycjach. Opracowywanie aktualnych wykazów dróg i obiektów mostowych na sieci dróg powiatowych.
- f) Zlecenie i nadzór nad zadaniem – „Wykonanie pomiarów ruchu w ciągu dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego w roku 2015”.

STANOWISKO DS. OBSŁUGI PRAWNEJ

SPRAWA	IŁOŚĆ
OPINIOWANIE / OPRACOWYWANIE UCHWAŁ ZARZĄDU POWIATU – OGÓŁEM w tym:	50
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	8
UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	28
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, opiniowanie)	6
INNE	8
OPINIOWANIE / OPRACOWYWANIE UCHWAŁ RADY POWIATU OGÓŁEM – dotyczą kwestii merytorycznych wyszczególnionych w wierszach powyżej	8
PROWADZENIE SPRAW Z ZAKRESU WINDYKACJI NALEŻNOŚCI	2

OPRACOWYWANIE ZARZĄDZEŃ DYREKTORA PZD w tym PROCEDURY WEWNĘTRZNE (regulaminy, instrukcje)	12
--	----

OPRACOWYWANIE I/LUB KONTROLA FORMALNA UMÓW dz. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH	140
załatwianie spraw toczących się przed sądami powszechnymi, spraw z zakresu stosunków pracy z pracownikami PZD oraz pomoc prawna: porady, konsultacje, opracowywanie i/lub kontrola formalna decyzji i innych pism w prowadzonych postępowaniach administracyjnych, postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego i innych sprawach z zakresu działania PZD	NA BIEŻĄCO

DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

1. POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

DZIAŁ ADMINISTRACYJNO-KADROWY	
RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	1
ZAMÓWIENIA DO 30 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	7
INŻYNIER RUCHU	
RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	1
ZAMÓWIENIA DO 30 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	1
DZIAŁ UTRZYMANIA	
RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	20
ZAMÓWIENIA DO 30 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	19
DZIAŁ INWESTYCJI I UZGODNIEŃ	
RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	64
ZAMÓWIENIA DO 30 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	27
ŁĄCZNA LICZBA UDZIELONYCH POSTĘPOWAŃ:	140

2. UCHWAŁY ZARZĄDU I RADY POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWA	ILOŚĆ
OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW UCHWAŁ ZARZĄDU OGÓŁEM w tym:	50
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	8
UMOWY, POROZUMIENIA I ANEKSY Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	28
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, opiniowanie)	6
INNE	8
OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW UCHWAŁ RADY POWIATU	8

3. POSIEDZENIA ZARZĄDU POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWA	ILOŚĆ
KIEROWANIE SPRAW NA POSIEDZENIA ZARZĄDU – OGÓŁEM w tym:	72
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	8
UMOWY, POROZUMIENIA I ANEKSY Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	28
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, pozbawianie, opiniowanie)	6
INNE (m.in.: projekty UE, upoważnienia Dyrektora, gospodarowanie mieniem PZD, inne)	8
INNE SPRAWY (nie wymagające podjęcia uchwały)	22

4. UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

SPRAWA	ILOŚĆ
UMOWY ZAWARTE Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego oraz z Województwem Małopolskim)	16
POROZUMIENIA ZAWARTE Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego z Województwem Małopolskim)	4
PUBLIKACJA POROZUMIEŃ I ANEKSÓW DO POROZUMIEŃ W DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO	1
SPORZĄDZANIE ROZLICZEŃ Z REALIZACJI INWESTYCJI przekazywanych do Gminy wraz z potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kserokopii protokołów odbiorów oraz faktur	12
SPORZĄDZANIE SPRAWOZDAŃ Z WYKONANIA DOTOWANEGO ZADANIA	12

5. PRZYGOTOWANIE I WYDAWANIE PEŁNOMOCNICTW, REFERENCJI I ODPOWIEDZI NA INTERPELACJE

SPRAWA	ILOŚĆ
PRZYGOTOWYWANIE I WYDAWANIE REFERENCJI DLA WYKONAWCÓW, (poświadczenie iż zrealizowanych inwestycji wykonane były w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone)	42
PRZYGOTOWYWANIE I WYDAWANIE PEŁNOMOCNICTW DLA WYKONAWCÓW	16
PRZYGOTOWYWANIE ODPOWIEDZI NA INTERPELACJE złożone przez Radnych Powiatu Nowotarskiego na sesjach	31

6. PROWADZENIE REJESTRÓW WPŁYWAJĄCYCH FAKTUR

SPRAWA	ILOŚĆ
PROWADZENIE REJESTRÓW WPŁYWAJĄCYCH FAKTUR (rejestrowanie, sprawdzanie i opisywanie zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych faktur)	694

7. SPORZĄDZANIE SPRAWOZDAŃ

SPRAWA
SPORZĄDZENIE ROCZNEGO SPRAWOZADANIA Z DZIAŁALNOŚCI PZD
SPORZĄDZENIE I PRZEKAZANIE DO UZP ROCZNEGO SPRAWOZADANIA O UDZIELONYCH ZAMÓWIENIACH