



**SPRAWOZDANIE Z
DZIAŁALNOŚCI
POWIATOWEGO ZARZĄDU
DRÓG
W NOWYM TARGU
W ROKU 2016**



Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu.

Przedmiotem działalności Zarządu Dróg jest wykonywanie obowiązków:

- zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Nowotarskiego,
- organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starosty Nowotarskiego.

Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2011 -2016.

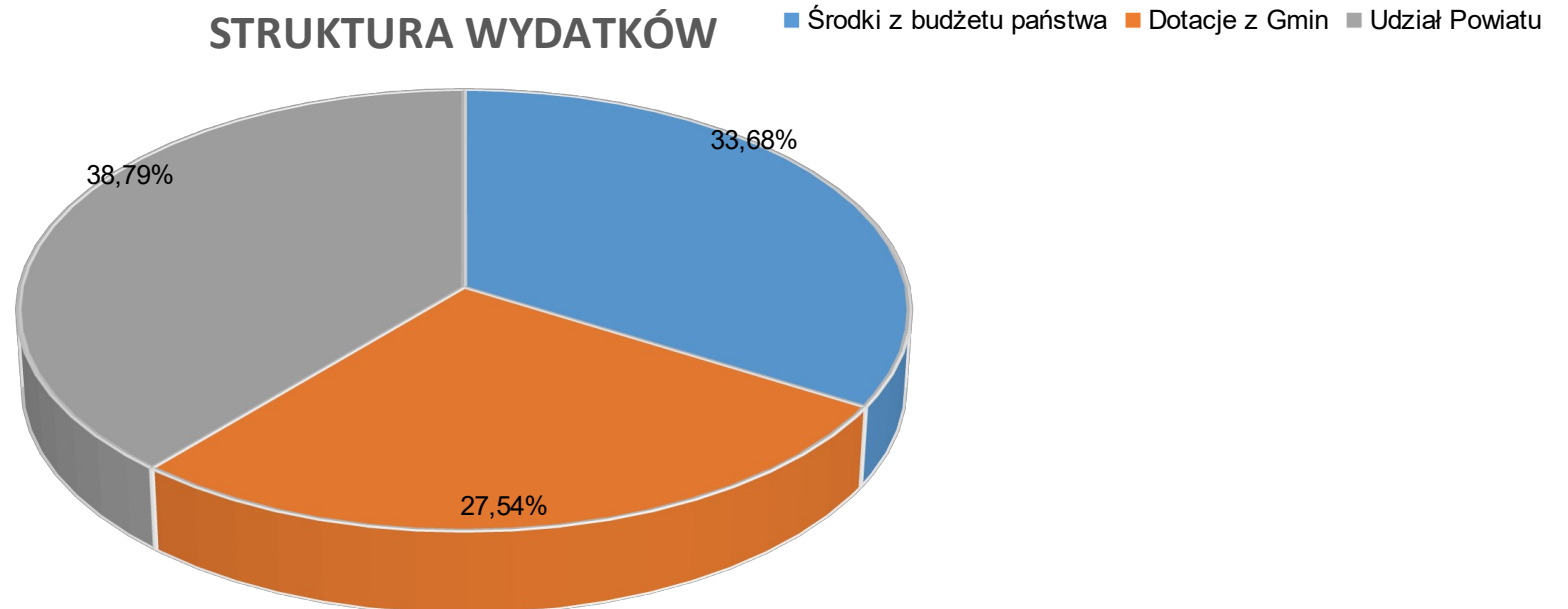
Źródło finansowania	Rok 2011 [tys. zł]	Rok 2012 [tys. zł]	Rok 2013 [tys. zł]	Rok 2014 [tys. zł]	Rok 2015 [tys. zł]	Rok 2016 [tys. zł]
A. Budżet powiatu	17 549,70	13 341,90	12 802,10	16 467,1	17 966,9	20 015,90
B. Samorządy gminne	8 695,80	4 660,3	3 176,8	5 991,4	4 662,5	5370
- Gmina Miasto Nowy Targ	-	-	-	1738,7	290,0	63
- Gmina Miasto Szczawnica	1298,3	804,0	-	-	700,0	1125
- Gmina Miasto Rabka – Zdrój	300,0	119,8	362,20	1526,4	-	66
- Gmina Raba Wyżna	755,0	100,0	299,0	1355,5	1 127,0	50
- Gmina Czarny Dunajec	1532,0	150,0	1437,6	78,2	750,0	175
- Gmina Szaflary	30,0	-	68,0	-	838,0	313
- Gmina Łapsze Niżne	1498,0	1657,5	-	622,0	-	232
- Gmina Nowy Targ	2212,0	810,0	277,0	164,1	957,5	850
- Gmina Czorsztyn	3,0	450,0	35,0	-	-	30
- Gmina Ochotnica Dolna	-	32,0	430,0	238,5	-	7
- Gmina Lipnica Wielka	400,0	387,0	68,0	218,0	-	659
- Gmina Jabłonna	200,0	150,0	200,0	-	-	1800
- Gmina Krościenko n/D	437,5	-	-	-	-	-
- Gmina Spytkowice	30,0	-	-	50,0	-	-

Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2011-2016.

Źródło finansowania	Rok 2011 [tys. zł]	Rok 2012 [tys. zł]	Rok 2013 [tys. zł]	Rok 2014 [tys. zł]	Rok 2015 [tys. zł]	Rok 2016 [tys. zł]
<i>C. Budżet powiatu suskiego</i>	-	-	-	-	-	-
<i>D. SAPARD</i>	-	-	-	-	-	-
<i>E. ZPORR</i>	-	-	-	-	-	-
<i>F. INTERREG</i>	-	-	-	-	-	-
<i>G. Budżet państwa-usuwanie skutków powodzi</i>	12 510,3	4 970,1	8 156,80	8 325,5	7 434,2	683,00
<i>H. Fundusz Solidarności UE</i>	-	13846,6	-	-	-	-
<i>I. Budżet państwa: rezerwa celowa, Narodowy Program Przebudowy Dróg Lokalnych</i>	7 183,9	1 580,6	3 532,60	3 754,1	3 832	5 881,50
<i>J. Dofinansowanie RZGW Kraków</i>	-	-	-	-		-
<i>K. Dofinansowanie ZDW Kraków</i>	-	-	-	-	994,4	-
<i>L. Dofinansowanie Małopolski Urząd Wojewódzki Kraków</i>	-	100,0	-	24,5		-
<i>M. MRPO 2007 – 2013</i>	14725,2	4628,4	-	-		-
<i>N. Środki spoza J.T.</i>	164,0	-	-	-		-
<i>O. Dochody własne</i>	-	-	-	-		-
RAZEM	60 828,9	43 127,9	27 659,3	34 562,6	34 890,0	31 950,40

Koszty z podziałem na grupy zadań

Opis grupy zadań	Koszty [tys. zł] (%)
<i>Inwestycje drogowe i remonty (w tym usuwanie skutków powodzi)</i>	23 121,00 (72,4)
<i>Letnie utrzymanie dróg</i>	1 614,00 (5,1)
<i>Zimowe utrzymanie dróg</i>	3 792,00 (11,9)
<i>Utrzymanie stanowisk pracy (w tym wydatki osobowe wraz z utrzymaniem siedziby)</i>	3 423,40 (10,6)
<i>Razem</i>	31 950,40 (100)



DZIAŁ INWESTYCJI
I UZGODNIENÍ
/Inwestycje zrealizowane w roku 2016/

Budżet na początek roku: 32 008 347,00 zł w tym
inwestycje: 21 685 950,00 zł

Środki z budżetu państwa	Środki z budżetu województwa	Dotacje z Gmin	Udział Powiatu
6 950 000 zł	-	4 985 000zł	9 750 950 zł

Budżet na koniec roku: 31 950 493,00 zł w tym
inwestycje: 19 42 590,00 zł

Środki z budżetu państwa	Środki z budżetu województwa	Dotacje z Gmin	Udział Powiatu
6 564 659 zł	- zł	5 367 566 zł	7 560 365 zł

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1636K Krościenko- Szczawnica w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa w km 7+050,00- 7+727,15, 8+265,11- 8+692,00 oraz 9+233,00- 9+865,00

Inwestycja obejmowała rozbudowę drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Szczawnica i Szlachtowa w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej. W ramach realizacji zadania wykonano rozbudowę i przebudowę nawierzchni jezdni o szerokości podstawowej 6,00m i długości 1,74 km wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych, budowę nowych chodników w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa o długości ok. 2,4 km i szerokości ok. 2 m, rozbudowę i przebudowę poboczy drogi powiatowej o szerokości 1,0m. wykonano 3 zatoki autobusowe, oświetlenie uliczne, oznakowanie pionowe i poziome, przebudowę skrzyżowań z drogami niższej kategorii, wykonano kanalizację deszczową oraz elementy odwodnienia drogi oraz przebudowę odcinków sieci teletechnicznej.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 3 513 621,68 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego w wysokości 2 388 624,68 zł., z czego 1 696 008,00 zł pochodziło z dotacji celowej w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej
- ze środków budżetu Miasta i Gminy Szczawnica w wysokości 1 125 000,00 zł.



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica
w miejscowościach Szczawnica i Szlachtowa – po rozbudowie

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna w km 0+000 – 3+045

Inwestycja obejmowała rozbudowę drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej. W ramach realizacji zadania wykonano rozbudowę nawierzchni jezdni o szerokości podstawowej 5,5 m i długości 3,045 km wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych, budowę nowych chodników o długości ok. 3,22 km i szerokości ok. 2 m, budowę nowego obiektu mostowego żelbetowego jednoprzęsłowego na pot. Zubrzyca, rozbudowę poboczy drogi powiatowej o szerokości 0,75m, remont i budowę 5 przepustów, wykonano 4 zatoki autobusowe i postojowe, oznakowanie pionowe i poziome, przebudowę skrzyżowania z drogą niższej kategorii, wykonano kanalizację deszczową oraz elementy odwodnienia drogi oraz przebudowę odcinków sieci teletechnicznej i energetycznej.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 5 298 259,83 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego w wysokości 3 798 259,8 zł z czego 2 525 246,00 zł pochodziło z dotacji celowej w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej
- ze środków budżetu Gminy Jabłonka w wysokości 1 500 00,00 zł.



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra –
Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna– po rozbudowie

Budowa mostu na potoku Kubicków w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute- Klikuszowa – Obidowa w km 4+559.74 wraz z rozbudową drogi dojazdowej

W 2016r. rozpoczęto realizację inwestycji, która obejmowała budowę mostu na potoku Kubicków wraz z rozbudową drogi powiatowej nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa w ramach rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa. W ramach realizacji zadania wykonano rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego na potoku Kubicków, budowę nowego mostu, przebudowę dojazdów do mostu wraz z budową chodnika i kanalizacji deszczowej o długości ok. 1,5 km, remont obiektu mostowego, przebudowę zatok autobusowych, odwodnienie drogi, przebudowę przepustów, przebudowę sieci energetycznej i teletechnicznej oraz rozpoczęto wykonanie nowej nawierzchni wraz z wymaganymi poszerzeniami i wzmocnieniem konstrukcji drogi o długości ok. 1,2km.

W 2017r. kontynuowane będą roboty budowlane obejmujące rozbudowę drogi powiatowej nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa.

Całkowity koszt realizacji zadania wynosi 3 622 178,09 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego w wysokości 2 772 178,09 zł z czego 1 660 194,00 zł pochodzi ze środków w ramach rezerwy subwencji ogólnej budżetu państwa
- ze środków budżetu Gminy Jabłonka w wysokości 850 00,00 zł.



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Obidowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa – w trakcie rozbudowy



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa – w trakcie rozbudowy



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa – w trakcie rozbudowy



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa – po rozbudowie



Fot. Droga powiatowa nr 1661K Trute - Klikuszowa – Obidowa w miejscowości Klikuszowa – po rozbudowie

Odbudowa przepustu w km 6+120 w ciągu drogi powiatowej nr 1664K Harkabuz – Piekielnik

Inwestycja obejmowała odbudowę przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1664K Harkabuz – Piekielnik w miejscowości Podszkle w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych. W ramach realizacji zadania wykonano prace rozbiórkowe przy istniejącym przepuście, wykonano przepust z elementów prefabrykowanych skrzynkowych zamkniętych o średnicy 2000mm, ściany czołowe i skrzydełka przepustu, odbudowę nawierzchni w obrębie przepustu, umocnienie cieku na wylocie przepustu poprzez wykonanie narzutu kamiennego stabilizowanego betonem, humusowanie skarp oraz montaż barier stalowych jednostronnych.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 144 917,34 zł i został sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 102 000,00 zł pochodziło z dotacji celowej w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.

Odbudowa przepustu w km 5+847 w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute- Klikuszowa- Obidowa

Inwestycja obejmowała odbudowę przepustu w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute - Klikuszowa - Obidowa w miejscowości Klikuszowa w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych. W ramach realizacji zadania wykonano prace rozbiórkowe przy istniejącym przepuście, stabilizację dna i brzegu poprzez wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego stabilizowanego betonem, wykonano ściany czołowe i skrzydełka przepustu, studnię wylotową wraz z kratą stalową, umocnienie skarpy na wlocie w postaci płotków plecionych na podkładzie faszyny.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 98 058,31zł i został sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 68 000,00 zł pochodziło z dotacji celowej w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute - Klikuszowa - Obidowa w miejscowości Klikuszowa – przed rozbudową



Fot. Przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute - Klikuszowa - Obidowa w miejscowości Klikuszowa – przed rozbudową



Fot. Przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute - Klikuszowa - Obidowa w miejscowości Klikuszowa – po rozbudowie



Fot. Przepust w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute - Klikuszowa - Obidowa w miejscowości Klikuszowa – po rozbudowie

Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km od 11+540 do 11+560

Inwestycja obejmowała odbudowę korpusu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych. W ramach realizacji zadania wykonano roboty w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi, polegające na wykonaniu narzutu kamiennego stabilizowanego betonem oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 98591,88 zł i został sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego z czego 70 000,00 zł pochodziło z dotacji celowej w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna – przed rozbudową



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna – przed rozbudową



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna – po rozbudowie



Fot. Korpus drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna – po rozbudowie

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w miejscowości Lipnica Wielka

Inwestycja obejmowała rozbudowę drogi powiatowej nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w miejscowości Lipnica Wielka. W ramach realizacji zadania wykonano chodnik o długości ok. 1,6 km i szerokości 2m, lokalne poszerzenia jezdni, kanalizację deszczową wraz z elementami odwodnienia drogi i działek przyległych do chodnika, umocnienie rowów otwartych, elementy bezpieczeństwa drogi w tym oznakowanie pionowe, poziome jak również wyniesione przejścia dla pieszych oraz wykonano oświetlenie uliczne.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 1 316 359, 94 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego w wysokości 646 260,94 zł
- ze środków budżetu Gminy Lipnica Wielka w wysokości 670 099,00 zł.



Fot. Droga powiatowa nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w miejscowości Lipnica Wielka – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w miejscowości Lipnica Wielka – przed rozbudową



Fot. Droga powiatowa nr 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka w miejscowości Lipnica Wielka – po rozbudowie

Poprawa bezpieczeństwa na odcinku ul. Szaflarskiej – budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ul. Podtatrzańskiej i ul. Szaflarskiej – przebudowa drogi

Inwestycja obejmowała przebudowę skrzyżowania ulicy Szaflarskiej z ulicą Podtatrzańską w miejscowości Nowy Targ. W ramach realizacji zadania w obrębie przedmiotowego skrzyżowania wykonano nowe chodniki z kostki brukowej ok 170m², zatoczkę autobusową, przejścia dla pieszych wraz z matą ostrzegawczą dla niewidomych oraz elementy bezpieczeństwa ruchu w postaci oznakowania poziomego oraz pionowego.

Całkowity koszt realizacji zadania wyniósł 125 995, 14 zł i został sfinansowany:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego w wysokości 52 210,14 zł
- ze środków budżetu Miasta Nowy Targ w wysokości 73 785,00zł.



Fot. Skrzyżowanie ul. Szaflarskiej i ul. Podtatrzańskiej – przed przebudową drogi



Fot. Skrzyżowanie ul. Szaflarskiej i ul. Podtatrzańskiej – po przebudowie drogi



Fot. Skrzyżowanie ul. Szaflarskiej i ul. Podtatrzańskiej – po przebudowie drogi



Fot. Skrzyżowanie ul. Szaflarskiej i ul. Podtatrzańskiej – po przebudowie drogi

Zabezpieczenie i remont podpór mostu na potoku Rejczak w ciągu drogi powiatowej nr 1651K

Czarny Dunajec- Poronin w km 12+859 w miejscowości Ratułów

Inwestycja obejmowała wykonanie zabezpieczenia i remont podpór mostu na potoku Rejczak w miejscowości Ratułów.

Całkowity koszt realizacji zadania w 2016r. wyniósł 153 750,00 zł i został sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.



Fot. Most na pot. Rejczak w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec Poronin w miejscowości Ratułów- przed wykonaniem zabezpieczenia i remontu podpór



Fot. Most na pot. Rejczak w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec Poronin w miejscowości Ratułów- w trakcie wykonania zabezpieczenia i remontu podpór



Fot. Most na pot. Rejczak w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec Poronin w miejscowości Ratułów- po wykonaniu zabezpieczenia i remoncie podpór



Fot. Most na pot. Rejczak w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec Poronin w miejscowości Ratułów- po wykonaniu zabezpieczenia i remoncie podpór



Fot. Most na pot. Rejczak w ciągu drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec Poronin w miejscowości Ratułów- po wykonaniu zabezpieczenia i remoncie podpór

Zabezpieczenie i umocnienie skarp drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin w km od 13+040 do km 13+080 w miejscowości Ratułów

Inwestycja obejmowała wykonanie zabezpieczenia i umocnienia skarp drogi powiatowej nr 1651K w miejscowości Ratułów.

Całkowity koszt realizacji zadania w 2016r. wyniósł 153 515,50 zł i został sfinansowany ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka- Lipnica Mała w miejscowości Lipnica Mała

W 2016r. rozpoczęto realizację inwestycji, która obejmowała rozbudowę drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka - Lipnica Mała w miejscowości Lipnica Mała. W ramach realizacji zadania wykonano chodnik o szerokości 1,65m oraz długości 220m, kanalizację deszczową wraz z elementami odwodnienia drogi oraz przebudowano sieć linii teletechnicznej.

W 2017r. kontynuowane będą roboty budowlane obejmujące rozbudowę drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka - Lipnica Mała.

Całkowity koszt realizacji zadania w wynosi 654 825,07 zł i finansowany jest:

- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego w wysokości 354 825,07 zł
- ze środków budżetu Gminy Jabłonka w wysokości 300 000,00 zł.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km od 9+865 do km 10+540

W 2016r. rozpoczęto realizację inwestycji, która obejmowała przebudowę drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Jaworki. W ramach realizacji zadania wykonano ograniczenie jezdni krawężnikiem betonowym wibroprasowanym, wymianę elementów kanalizacji deszczowej wraz z uzupełnieniem brakujących elementów.

W 2017r. kontynuowane będą roboty budowlane obejmujące przebudowę drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica.

Całkowity koszt realizacji zadania. wynosi 425 713,53 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Jaworki –przed przebudową



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Jaworki –przed przebudową



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Jaworki –w trakcie przebudowy



Fot. Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Jaworki –w trakcie przebudowy

Opracowana dokumentacja techniczna, dla której w 2016 roku uzyskano zgodę na realizację robót budowlanych

**BC – „Przebudowa drogi powiatowej K1667
Rabka Zdrój – Ponice”. „Opracowanie projektu budowlano -
wykonawczego przebudowy drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój
– Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od 0+000 do
ok. 0+350”**

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla przebudowy drogi powiatowej K1667 Rabka Zdrój – Ponice ul. Podhalańska w m. Rabka – Zdrój w km od 0+000 do ok. 0+350 oraz uzyskano zgodę na realizację robót budowlanych.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 40 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

**EA – „Opracowanie dokumentacji wykonawczej na wykonanie
kanału burzowego w ciągu drogi nr K1667 Rabka (ul.
Podhalańska) – Ponice”**

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla wykonania kanału burzowego w ciągu drogi nr K1667 Rabka (ul. Podhalańska) – Ponice wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 59 990,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

**HŁ - „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji
Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1675K Jabłonka -
Lipnica Mała /budowa chodnika/ w miejscowości Lipnica Mała”**

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka – Lipnica Mała (budowa chodnika) w miejscowości Lipnica Mała wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 177 870,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

EY - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID) dla rozbudowy drogi powiatowej 1664K

Harkabuz – Piekielnik – (budowa chodnika) w miejscowości Bukowina Osiedle.

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej 1664K Harkabuz – Piekielnik – (budowa chodnika) w miejscowości Bukowina Osiedle wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt wykonania całości zadania wynosi 63 600,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

FF - Uzyskanie decyzji Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1661K Trute –

Klikuszowa - Obidowa /budowa chodnika/ w miejscowości Klikuszowa.

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa (budowa chodnika) w miejscowości Klikuszowa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt wykonania całości zadania wynosi 65 559,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

HK – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1661 Trute – Klikuszowa – Obidowa – od km 4+510.25 do km 4+587.15 wraz z rozbiórką istniejącego mostu oraz budową nowego obiektu mostowego w miejscowości Klikuszowa na potoku Kubicków”.

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa - Obidowa wraz z rozbiórką istniejącego mostu oraz budową nowego obiektu mostowego w miejscowości Klikuszowa na potoku Kubicków oraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 50 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

IS – „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec (budowa chodnika) w miejscowości Ludźmierz”

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczą dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec (budowa chodnika) w miejscowości Ludźmierz wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 90 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

KM – „Opracowanie dokumentacji przebudowy drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ wraz z uzyskaniem zgody na realizację robót budowlanych”

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ wraz z uzyskaniem zgody na realizację robót budowlanych.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 25 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

HI – Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa – budowa przepustu w miejscowości Skawa”

Opracowano dokumentację budowlano-wykonawczej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa (budowa przepustu) w miejscowości Skawa wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r.,Nr 80,poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 68 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

JC – „Opracowanie koncepcji budowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk”

Opracowano koncepcję budowy i rozbudowy drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk.

Koszt opracowania dokumentacji wynosi 60 000,00 zł i finansowany jest ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Przygotowana dokumentacja, niezbędna do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1659K Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec w miejscowości

Ludźmierz w km 4+567,62 - 5+408,40

Zadanie polegało na opracowaniu dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej.

Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 19 680,00 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1664K Harkabuz – Piekielnik w miejscowości Podszkle w km 5+948 –

7+120 oraz drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk w miejscowości Podszkle w km 0+000 – 3+085

Zadanie polegało na opracowaniu dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Rozwoju Gminnej i Powiatowej Infrastruktury Drogowej.

Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 79 950,00 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego

Przygotowana dokumentacja, niezbędna do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich

Przebudowa drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne - Szaflary - Ostrowsko w km od 1+074,00 do 1+673,00 w miejscowości Skrzypne

Zadanie polegało na opracowaniu dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich.

Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 2 000,00 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Przebudowa drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka - Lipnica Mała w km od 1+210,00 do 2+151,00 w miejscowości Lipnica Mała

Zadanie polegało na opracowaniu dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich.

Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 2 000,00 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Przygotowana dokumentacja, niezbędna do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego

Usprawnienie transportu drogowego na obszarach kluczowych dla rozwoju społ. gosp. obejmujące modernizację DP Powiatu Nowotarskiego- Etap II

Zadanie polegało na opracowaniu dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.

Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 14 760,00 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Przygotowana dokumentacja, niezbędna do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja 2014-2020

Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych - Etap II

Zadanie polegało na opracowaniu dokumentacji niezbędnej do złożenia wniosku o dofinansowanie zadania w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V -A Polska-Słowacja 2014-2020.

Koszt opracowania dokumentacji wyniósł 12 177,00 zł i finansowany został ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego.

Inwestycje w trakcie przygotowania (dokumentacja techniczna)

Miasto Nowy Targ

Droga powiatowa nr 1671K ul. św. Anny – ul. Kowaniec w m. Nowy Targ

- rozbudowa skrzyżowania ul. św. Anny z– ul. Grel. Trwa procedura odwoławcza.

Droga powiatowa nr 1672K ul. Szaflarska w m. Nowy Targ

- koncepcja przebudowy drogi o długości ok. 1,2 km. Termin wykonania 2017r.

Miasto i Gmina Rabka – Zdrój

Droga powiatowa nr 1667K Rabka – Ponice

- rozbudowa skrzyżowania ul. Podhalańskiej z ul. Zakopiańską w m. Rabka Zdrój. Termin wykonania 2017r.
- budowa chodnika w miejscowości Ponice o długości ok. 1,67 km. Termin wykonania 2018r.
- budowa mostu na potoku Poniczanka w miejscowości Ponice. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa

- rozbudowa skrzyżowania ul. Kasprowicza z ul. Sądecką w m. Rabka Zdrój. Dokumentacja odebrana w 2017r.
- przebudowa odwodnienia ul. Sądeckiej w miejscowości Rabka Zdrój. Dokumentacja odebrana w 2017r.

Droga powiatowa nr 1666K Ponice –Rdzawka

- budowy mostu na potoku Rdzawianka w miejscowości Rdzawka. Termin wykonania 2017r.

Gmina Czarny Dunajec

Droga powiatowa nr 1652K Ciche - Dzianisz

- budowa chodnika w miejscowości Ciche o długości ok. 2,3 km. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1654K Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów

- wykonanie odwodnienia drogi miejscowości Czerwienne odcinek I. Termin wykonania 2018r.
- wykonanie odwodnienia drogi miejscowości Czerwienne odcinek II. Termin wykonania 2018r.

Droga powiatowa nr 1655K Rogoźnik – Ciche

- budowa chodnika) miejscowości Stare Bystre o długości ok. 1km. Termin wykonania 2017r.

Gmina Raba Wyżna

Droga powiatowa nr 1665K Skawa – Raba Wyżna

- budowa chodnika w miejscowości Skawa i Raba Wyżna o długości ok. 3 km. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1668K Rabka – Skawa –Naprawa

- budowa chodnika w miejscowości Skawa etap II o długości ok. 850 m. Termin wykonania 2017r.
- budowa chodnika w miejscowości Skawa etap III o długości ok. 990 m. Termin wykonania 2017r.
- budowa chodnika w miejscowości Skawa etap IV o długości ok. 2,1km. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk

- budowa chodnika w miejscowości Harkabuz o długości ok. 992m. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1682K Podszkle – Podwilk

- budowa i rozbudowa drogi w miejscowości Podsarnie o długości ok. 1,76 km. Termin wykonania 2018r.

Gmina Jabłonna

Droga powiatowa nr 1678K Raba Wyżna – Podwilk

- budowa chodnika w miejscowości Podwilk o długości ok. 1,1 km. Termin wykonania 2018r.

Droga powiatowa nr 1682K Podszkle – Podwilk

- budowa i rozbudowa drogi w miejscowości Podwilk o długości ok. 400 m. Termin wykonania 2018r.

Gmina Nowy Targ

Droga powiatowa nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa

- budowa chodnika miejscowości Knurów o długości ok. 1 km. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1643K Krempachy – Frydman

- budowa chodnika w miejscowości Krempachy o długości ok 460m. Termin wykonania 2018r.

Droga powiatowa nr 1644K Łopuszna – Dursztyn

- budowa chodnika w miejscowości Krempachy o długości ok. 740 m. Termin wykonania 2017r.
- budowa chodnika w miejscowości Łopuszna o długości ok. 400m. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1645K Nowa Biała - Białka Tatrzańska

- budowa chodnika w miejscowości Nowa Biała o długości ok. 1 km. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1659K Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec

- budowa chodnika w miejscowości Krauszów i Ludźmierz o długości ok. 630 m. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1660K Ludźmierz – Pyzówka

- budowa chodnika w miejscowości Trute o długości ok. 200m. Termin wykonania 2017r.
- budowa chodnika w miejscowości Ludźmierz o długości ok. 700 m. Termin wykonania 2018r.
- budowa chodnika w miejscowości Pyzówka o długości ok. 640m. Termin wykonania 2017r.
- budowa wiaduktu w miejscowości Pyzówka. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa

- budowa chodnika w miejscowości Trute i Lasek o długości ok. 1,68 km. Termin wykonania 2017r.
- budowa chodnika w miejscowościach Klikuszowa i Obidowa o długości ok. 1,96 km. Termin wykonania 2017r.
- budowy mostu na potoku Lepietnica wraz z dojazdami w miejscowości Obidowa. Dokumentacja odebrana w 2017r.

Droga powiatowa 1662K Raba Wyżna – Klikuszowa

- budowa chodnika w miejscowości Klikuszowa o długości ok. 610m. Termin wykonania 2018r.

Gmina Krościenko

Droga powiatowa nr 1636K Krościenko – Szczawnica

- rozbudowy drogi w miejscowości Krościenko o długości ok. 1,5 km. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne

- budowa chodnika w miejscowości Krośnica o długości ok. 1,7 km. Termin wykonania 2018r.

Gmina Spytkowice

Droga powiatowa nr 1665K Skawa – Raba Wyżna

- budowa chodnika w miejscowości Spytkowice o długości ok. 1,7 km. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1669K Jordanów – Spytkowice

- budowa chodnika w miejscowości Spytkowice o długości ok. 1,77 km. Termin wykonania 2018r.

Gmina Ochotnica Dolna

Droga powiatowa nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa

- budowa chodnika w miejscowościach Ochotnica Dolna, Ochotnica Góra, Tylmanowa o długości ok. 3,75 km. Termin wykonania 2017r.
- przebudowa mostu na potoku Ochotnica w miejscowości Ochotnica Górna. Termin wykonania 2017r.

Gmina Lipnica Mała

Droga powiatowej nr 1675K Jabłonka – Lipnica Mała

budowa chodnika w miejscowości Lipnica Mała o długości ok. 2km. Termin wykonania 2017r.

Gmina Szaflary

Droga powiatowa nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko

- budowa chodnika w miejscowości Bór o długości ok. 700 m. Termin wykonania 2017r.
- budowa chodnika w miejscowości Szaflary o długości ok. 870 m. Termin wykonania 2018r.
- budowa chodnika w miejscowości Szaflary etap II o długości ok. 1 km. Termin wykonania 2018r.
- wykonanie odwodnienia drogi w miejscowości Skrzypne. Termin wykonania 2018r.

Droga powiatowa nr 1653K Szaflary – Ząb

- budowa chodnika) w miejscowości Szaflary oraz Bańska Niżna o długości 2,7 km. Termin wykonania 2017r.
- budowa chodnika w miejscowości Bańska Wyżna o długości ok. 1,02 km. Termin wykonania 2018r.

Droga powiatowa nr 1658K Szaflary – Ludźmierz

- budowa chodnika w miejscowościach Szaflary i Zaskale o długości 1,66 km. Termin wykonania 2018r.
- budowa chodnika w miejscowości Zaskale o długości ok. 1,85 km. Dokumentacja odebrana w 2017r.

Gmina Łapsze Niżne

Droga powiatowa nr 1640K Niedzica – Kacwin

- budowa chodnika w miejscowości Niedzica o długości ok. 730 m. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1641K Łapsze Wyżne-Jurgów

- budowa chodnika w miejscowości Łapsze Wyżne o długości ok. 500m. Termin wykonania 2017r.

Droga powiatowa nr 1642 K Groń-Trybsz-Niedzica

- budowa mostu na potoku Białka w miejscowości Trybsz. Termin wykonania 2017r.

Dokumentacja oraz zadania wspólnie przygotowywane przez Województwo Małopolskie i Powiat Nowotarski

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 969 na odcinku Nowy Targ – Nowy Sącz

Opracowana została wielowariantowa koncepcja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 969 na odcinku Nowy Targ – Nowy Sącz wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 520 732,80 zł i finansowany jest:

- ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego: 316 845,44 zł
- z środków budżetu Województwa Małopolskiego: 133 560,00 zł
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 8 790,92 zł
- ze środków budżetu Powiatu Nowosądeckiego: 8 790,92 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ: 8 790,92 zł
- ze środków budżetu Gminy Czorsztyn: 8 790,92 zł
- ze środków budżetu Gminy Krościenko n/D: 8 790,92 zł
- ze środków budżetu Gminy Ochotnica Dolna: 8 790,92 zł
- ze środków budżetu Gminy Łącko: 8 790,92 zł
- ze środków budżetu Miasta i Gminy Szczawnica: 8 790,92 zł

Modernizacji drogi wojewódzkiej nr 958 Chabówka – Zakopane oraz drogi wojewódzkiej nr 957 Czarny Dunajec – Jabłonka

Opracowana została wielowariantowa koncepcja przebudowy drogi wojewódzkiej nr 958 Chabówka – Zakopane oraz drogi wojewódzkiej nr 957 Czarny Dunajec – Jabłonka.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 527 670,00 zł i finansowany jest:

- ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego: 339 610,12 zł
- ze środków budżetu Województwa Małopolskiego: 112 075,40 zł
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 9 498,06 zł
- ze środków Powiatu Tatrzańskiego: 9 498,06 zł
- ze środków Gminy Jabłonka: 9 498,06 zł:
- ze środków Gminy Zakopane: 9 498,06 zł
- ze środków Gminy Kościelisko: 9 498,06 zł
- ze środków Gminy Czarny Dunajec: 9 498,06 zł
- ze środków Gminy Raba Wyżna: 9 498,06 zł
- ze środków Gminy Rabka Zdrój: 9 498,06 zł

Budowa obwodnicy Chochołowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958

Trwają prace związane z opracowaniem wielowariantowego Studium Techniczno – Ekonomiczno – Środowiskowego z elementami koncepcji budowy obwodnicy Chochołowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 958 wraz z pozyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz opracowaniem programu funkcjonalno –użytkowego. Termin wykonania 2017r.

Koszt wykonania całości zadania wynosi 288 800,00 zł i finansowany jest:

- ze środków Województwa Małopolskiego: 144 400,00 zł
- ze środków Powiatu Nowotarskiego: 72 200,00 zł
- ze środków Gminy Czarny Dunajec: 72 200,00 zł

Budowa obwodnicy drogi wojewódzkiej Waksmund – Ostrowsko – Łopuszna

Trwają prace związane z opracowaniem dokumentacji projektowej oraz wykonaniem robót budowlanych w ramach budowy obwodnicy Waksmund – Ostrowsko - Łopuszna

Koszt wykonania całości zadania wyniósł 69 000 000,00 zł i finansowany został:

- ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego: 58 650 000,00 zł
- ze środków budżetu Województwa Małopolskiego: 7 519 377,32zł
- ze środków budżetu Powiatu Nowotarskiego: 1 415 311,34 zł
- ze środków budżetu Gminy Nowy Targ: 1 415 311,34 zł

Całkowita kwota wydatków to ok 19,5 miliona złotych

Efekty rzeczowe:

- modernizowanych nawierzchni jezdni ok. 7 km
- wykonanych nowych i obudowanych chodników ok. 11 km
- przebudowanych i odbudowanych obiektów mostowych oraz przepustów: 12 sztuk
- przygotowano kompletną dokumentację umożliwiającą realizację robót: 18 dokumentacji
- w trakcie przygotowania dokumentacja umożliwiającą realizację robót: 50 dokumentacje

Pozostałe zadania Działu Inwestycji i Uzgodnień w roku 2015

I. Postępowania z w trybie ustawy Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

- **Złożono 17 wniosków do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Nowym Targu o wydanie decyzji o ustanowieniu trwałego zarządu** na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg dla nieruchomości zajętych pod drogi, których własność została ujawniona w księgach wieczystych. Zostało wydanych 17 decyzji, a po stwierdzeniu ich ostateczności podpisane zostały protokoły zdawczo odbiorcze nieruchomości. Sprawy dotyczyły działek ewidencyjnych w różnych miejscach powiatu, dla których na podstawie dokumentacji sporządzonej w latach ubiegłych Wojewoda Małopolski wydał decyzje potwierdzającą przejęcie z mocy prawa nieruchomości trwale zajętych pod drogi powiatowe w oparciu o art. 73 lub art. 60 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną.

- **Przygotowano specyfikację, nadzorowano realizację umowy i dokonano odbioru prac geodezyjnych** do postępowań administracyjnych potwierdzających przejęcie z mocy prawa nieruchomości trwale zajętych pod drogi powiatowe w oparciu o art. 73 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną – dla następujących zadań:

- a) drogi powiatowej nr 1641K Łapsze Wyżne – Jurgów w m. Łapszanka na odcinku od działek ewid. 2441 (strona prawa) i 2489 (strona lewa) do działek ewidencyjnych nr 2337 (strona prawa) i nr 2340 (strona lewa) (ok. 1,4 km - do granicy miejscowości) ,

- b) drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko w m. Szaflary (od strony m. Bór) na odcinku od działki ewidencyjnej 4441 (strona prawa) i nr 4439 (strona lewa) do działki ewidencyjnej nr 4512/1 (strona prawa) i nr 4510 (strona lewa) (ok. 0,15 km),
- c) drogi powiatowej nr 1664K Harkabuz – Piekielnik w m. Piekielnik na odcinku od działek ewid. 12892/7 (strona prawa) i 12825/19 (strona lewa) do działki ewidencyjnej nr 12575/1 (ok. 0,95 km),
- d) drogi powiatowej nr 1667K Rabka Ponice – w m. Rabka Zdrój (około 7 działek) i w m. Ponice (około 10 działek) na odcinku ul. Podhalańskiej od posterunku Policji ok 1 km w kierunku Rdzawki
- e) drogi powiatowej nr 1644K Łopuszna Dursztyn – w m. Dursztyn (około 27 działek) na odcinku około 500m od początku zabudowy.
- f) drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa – w m. Skawa (około 33 działki) na odcinku około 700m od działki 3744/5 w kierunku Naprawy.
- g) geodezyjne ustalenie zajętości poszczególnych działek ewidencyjnych pod pas drogi powiatowej dla działek na odcinkach drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina w m. Zubrzyca Górna (około 135 działek) od skrzyżowania z drogą wojewódzką 957 do granicy z m. Sidzina.

Łączna suma działek podlegających podziałowi oraz określeniu zajętości ok. 245

- **Przygotowano specyfikację, nadzorowano realizację umowy i dokonano odbioru prac geodezyjnych** w zakresie sporządzenia dokumentacji podziałowej oraz wykazów zmian dla nieruchomości objętych zmianami kategorii drogi w m. Nowy Targ (ul. Szaflarska, ul. Szpitalna, ul. Kościuszki).
- **Składano uzupełnienia, wnioski i pisma w sprawach prowadzonych przez Wojewodę Małopolskiego o stwierdzenie nabycia nieruchomości na rzecz Powiatu Nowotarskiego**
- w trybie ustawy j.w. W 2016r. Wojewoda wydał ponad 100 decyzji a w dalszym ciągu prowadzonych jest ponad 300 spraw
- Przesłano do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami opinie o zajętości nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa pod pasy drogowe dróg powiatowych w związku z przygotowywanymi wnioskami o nabycie nieruchomości na rzecz Powiatu w trybie art. 60 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną (10 spraw).

II. Przygotowywanie decyzji na zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w związku z lokalizacją drobnych placówek handlowych.

- Wydano 6 decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności (np. pod miejsca postojowe, obiekty handlowe itp.), w których podano warunki zajęcia pasa drogowego oraz jego przywrócenia do stanu pierwotnego oraz naliczono opłaty za jego zajęcie.

III. Sprawy związane z podziałami nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

Prowadzono 205 spraw w tym:

- zawiadomienia o przyjęciu granic nieruchomości,
- zawiadomienia o toczących się postępowaniach i postanowienia wójtów, burmistrzów o zaopiniowaniu wstępnych projektów podziału nieruchomości,
- zawiadomienia o toczących się postępowaniach i decyzje zatwierdzające podziały nieruchomości,
- zawiadomień o wznowieniu znaków granicznych

W sprawach własnych lub razie konieczności wzięto udział w terenie w tych czynnościach

IV. Inne czynności wykonywane w związku z wykonywaniem obowiązków zarządcy dróg powiatowych określone w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy.

Wydano:

- 85 decyzji administracyjne zezwalające/odmawiające zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, (t.j. urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń do doprowadzania lub odprowadzania płynów, gazu, pary lub energii elektrycznej), w których podano warunki lokalizowania urządzeń w obrębie pasa drogowego,

- 90 decyzji administracyjnych zezwalających na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki umieszczenia urządzeń w pasie drogowym oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 40 decyzji administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z wbudowaniem/przebudową/utrzymaniem/remontem urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 17 decyzji administracyjnych określających warunki zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia w pasie drogowym robót związanych z usuwaniem awarii urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki usuwania awarii w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 15 decyzji administracyjne uzgadniających/odmawiających uzgodnienia lokalizacji reklam przy drogach powiatowych

- 24 decyzje administracyjne zezwalające na zajęcia pasa drogowego poprzez umieszczenie w nim reklam, w których podano warunki umieszczenia reklam w pasie drogowym oraz naliczono opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 50 decyzji administracyjnych zezwalających na lokalizację zjazdów z dróg powiatowych, w których podano warunki techniczne lokalizowania zjazdów oraz zezwalających na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z wbudowaniem/przebudową/utrzymaniem/remontem zjazdów z dróg i obiektów budowlanych zlokalizowanych przy drogach, w których podano warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,
- 16 postanowień uzgadniających projekty decyzji uzgadniających lokalizację inwestycji celu publicznego dla zamierzeń dotyczących rozwoju urządzeń infrastruktury technicznej w obrębie pasa dróg powiatowych,
- 88 postanowień uzgadniających projekty decyzji uzgadniających warunki zabudowy dla inwestycji realizowanych w obrębie pasa dróg powiatowych,

Przygotowano:

- 32 pisma uzgadniające (inne inwestycje w pasie drogowym m. in. drogi gminne)
- 122 pisma uzgadniające/odmawiające uzgodnienia trasy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz lokalizację reklam w obrębie pasa drogowego,

- 360 pism, w których podano warunki lokalizacji, remontu, przebudowy zjazdów, uzgadniających/odmawiających uzgodnienia lokalizacji budynków w obrębie pasa drogowego oraz lokalizacji ogrodzeń przy drogach powiatowych,
- 20 pism opiniujących inwestycje na drogach publicznych w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- 492 innych pism

Wykonano:

- 38 odbiorów zjazdów
- 6 opinii dotyczących uzgodnień dokumentacji (urządzenia infrastruktury technicznej, reklamy itp.)
- 18 opinii dotyczących ogrodzeń, warunków zabudowy oraz zjazdów

Prowadzono:

- 93 sprawy dotyczące warunków zabudowy i planów zagospodarowania przestrzennego Gmin Powiatu Nowotarskiego (m.in. zawiadomienia o przystąpieniu do zmiany MPZP oraz Studium Warunków i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, Projekty zmian MPZP oraz Studium Warunków i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego)

DZIAŁ UTRZYMANIA

I. LIKWIDACJA STANÓW AWARYJNYCH ELEMENTÓW DRÓG

W roku 2016 w ramach zadania zrealizowano szereg robót mających na celu poprawę stanu technicznego dróg jak i infrastruktury drogowej wraz z elementami bezpieczeństwa.

Poniżej zestawiono poszczególne grupy robocze:

Koszt całości robót wyniósł **549 881,90 zł.**



Fot. Remont i uzupełnienie ubytków poboczy

GRUPA NR 1 - Nawierzchnie i Pobocza

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy przy głębokości do 10 cm (materiał Inwestora)	m ²	1 660	3 320,00 zł
2.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy, za każdy 1 cm różnicy (materiał Inwestora)	m ²	12 980	6 490,00 zł
3.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy przy głębokości do 10 cm (materiał Wykonawcy)	m ²	7 734	54 138,00 zł
4.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy, za każdy 1 cm różnicy (materiał Wykonawcy)	m ²	18 153	45 382,50 zł
5.	Remont nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową - wbudowanie ręczne	tona	50	39 054,60 zł
6.	Remont nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową - wbudowanie mechaniczne	tona	14	5 700,00 zł
7.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej przy grubości do 6 cm	m ²	109	1 090,00 zł
8.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej za każdy 1 cm różnicy	m ²	384	3 840,00 zł
RAZEM:				159 015,10 zł



Fot. Remont i uzupełnienie ubytków poboczy

GRUPA NR 2 - Odwodnienie

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Oczyszczenie ścieków przykrawężnikowych w ilości 0,01 m ³ / 1 mb	mb	9	4,50 zł
2.	Wykonanie, wymiana korytek ściekowych betonowych 50x60x15 cm	mb	9	595,00 zł
3.	Wykonanie, wymiana korytek o głębokości dna powyżej 7 cm	mb	2	140,00 zł
4.	Wykonanie, wymiana korytek typu kolejowe trapezowe - wys.- 62cm, szer. gór. - 68cm	mb	171	17 050,00 zł
5.	Wykonanie, wymiana studni ściekowych	szt.	4	400,00 zł
6.	Wykonanie, wymiana przykanalików o średnicy do 350 mm	mb	12	300,00 zł
7.	Wykonanie, wymiana ścieków przykrawężnikowych betonowych	mb	394	13 790,00 zł
8.	Wykonanie, wymiana ścieków przykrawężnikowych kamiennych	mb	56	1 960,00 zł
9.	Regulacja wysokości studzienki rewizyjnej i kratki ściekowej	szt.	1	50,00 zł
10.	Uzupełnienie, wymiana włazu studzienki rewizyjnej	szt.	1	300,00 zł



Fot. Wykonanie, wymiana korytek ściekowych betonowych 50x60x15 cm – po wykonaniu prac - m. Piekielnik



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – po wykonaniu prac– m. Podsarnie

11.	Uzupełnienie, wymiana włazu kratki ściekowej	szt.	4	880,00 zł
12.	Wykonanie przepustu z rur żelbetonowych prefabrykowanych o średnicy 50 cm	mb	2	200,00 zł
13.	Wykonanie przepustu z rur żelbetonowych prefabrykowanych o średnicy 60 cm	mb	6	600,00 zł
14.	Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o średnicy 40 cm	mb	6	480,00 zł
15.	Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o średnicy 50 cm	mb	51	5 120,00 zł
16.	Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o średnicy 60 cm	mb	60	8 400,00 zł
17.	Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o średnicy 80 cm	mb	32	4 480,00 zł
18.	Wykonanie kraty stalowej zabezpieczającej studnię wpadową (z profili zamkniętego 4cm x 4cm) - prześwit między profilami 5 cm	m ²	22	1 788,00 zł
19.	Umocnieniem skarp płytami ażurowymi o gr. 8 -10 cm	m ²	8	400,00 zł
20.	Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych	m3	183	143 702,10 zł
RAZEM:				200 639,60 zł



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – podczas prac– m. Ratułów



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – po wykonaniu prac– m. Skawa



Fot. Wykonanie umocnienia rowu i chodnika – po wykonaniu prac– m. Ochotnica Górna



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych – po wykonaniu prac– m. Krauszów



Fot. Wykonanie umocnienia rowu – po wykonaniu prac –
m. Pyzówka



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych –
zalewajką m. Łąpszanka



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych w m. Łapszanka



Fot. Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych



GRUPA NR 3 - Chodniki

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Ułożenie, wymiana krawężników betonowych	mb	360	12 600,00 zł
2.	Ułożenie, wymiana obrzeży betonowych	mb	88	1 760,00 zł
3.	Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Inwestora	m ²	14	426,00 zł
4.	Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Wykonawcy	m ²	146	8 041,00 zł
5.	Przełożenie nawierzchni chodnika z uzupełnieniem podbudowy do 8 cm	m ²	757	22 719,00 zł
6.	podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	1 274	12 743,00 zł
7.	podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm	m ²	880	12 324,20 zł
RAZEM:				70 613,20 zł

Fot. Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych



Fot. wymiana zniszczonych elementów chodnika – po wykonaniu prac

GRUPA NR 4 - Bezpieczeństwo

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Wymiana, ustawienie stalowych barier ochronnych skrajnej bezprzekładkowej (słupki co 4 m)	mb	620	93 000,00 zł
2.	Regulacja poręczy stalowej ochronnej skrajnej	mb	44	440,00 zł
3.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - słupek	szt.	5	250,00 zł
4.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - zakończenie, łącznik skośny, łącznik kątowy	szt.	46	6 440,00 zł
5.	Naprawa uszkodzonych barier ochronnych 3-linowych (wymiana, montaż słupka)	mb	108	3 240,00 zł
6.	Wykonanie progów zwalniających wyspowych o wym. 2x2 m z kostki bet. gr 8cm	kpl.	6	3 300,00 zł
7.	Wykonanie poręczy sztywnych	mb	45	4 050,00 zł
RAZEM:				110 720,00 zł



Fot. Wymiana, ustawienie stalowych barier ochronnych



Fot. Wykonanie progów zwalniających wyspowych z kostki bet. gr 8cm – po wykonaniu prac – m. Ochotnica Górna



Fot. Wykonanie progów zwalniających wyspowych z kostki bet. gr 8cm – podczas wykonywania prac – m. Łąpsze Niżne



Fot. Wykonanie progów zwalniających wyspowych z kostki bet. gr 8cm – podczas wykonywania prac



Fot. Wykonanie progów zwalniających wyspowych z kostki bet. gr 8cm – po wykonaniu prac



Fot. Wymiana, ustawienie barier ochronnych



Fot. Wymiana, ustawienie barier ochronnych

GRUPA NR 5 - Estetyka

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Ręczne oczyszczanie pasów drogowych ze śmieci wraz z utylizacją	kg	1 620	324,00 zł
2.	Ręczne oczyszczanie nawierzchni jezdni, chodników, ścieżek rowerowych	m ²	3 925	7 850,00 zł
RAZEM:				8 174,00 zł

GRUPA NR 6 - Naprawa korpusu drogi

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Uzupełnienie skarp korpusu drogi narzutem kamiennym	m ³	2	240,00 zł
2.	Wykonanie narzutu kamiennego wokół podmytych podpór	m ³	4	480,00 zł
RAZEM:				720,00 zł



Fot. Odbudowa korpusu drogi



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających

II. LETNIE UTRZYMANIE DRÓG – USŁUGI SPRZĘTOWE.

1. Elementy odwodnienia

Usługi Sprzętowe

Lp.	Rodzaj sprzętu	ilość	ilość	wartość brutto [zł]
1	samochód samowyładowczy	rg	1549,5	120 861,00
2	koparka	rg	1492	116 376,00
3	samochód specjalny próżniowo-ssący do czyszczenia kanałów i wpustów deszczowych	rg	414,5	63 729,38
RAZEM:				300 966,38

W ramach poprawy odwodnienia dróg wykonano:

- odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających o łącznej długości około 26 km
- ścięcie zawyżonych poboczy o łącznej długości około 29 km.



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających



Fot. Czyszczenie kanalizacji deszczowej wraz z kratkami i przykanalikami na całej sieci dróg powiatowych

2. Koszenie traw w pasach dróg powiatowych.

W ramach zlecenia usługi sprzętowej łącznie wykonano koszenia traw (trzykrotne koszenie) w ciągu dróg powiatowych co w przeliczeniu daje nam obszar wykoszenia 3 750 000,00 m² (375 ha).

Koszt zadania wyniósł 261 779,63 zł



Fot. odcinek drogi podczas koszenia



Fot. odcinek drogi podczas koszenia



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia



Fot. odcinek po wykonaniu koszenia

III. LIKWIDACJA STANÓW AWARYJNYCH ELEMENTÓW DRÓG

a) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów - likwidacja przełomów na drodze powiatowej nr 1642K Groń - Trybsz - Niedzica od ok. km 19+190 do ok. km 19+340 oraz utwardzenie pobocza wraz z elementami bezpieczeństwa w/c drogi powiatowej 1639K Dębno - Niedzica - Gr. Państwa od km. 11+510 do km. ok 11+580” zostały wykonane prace które obejmowały:

- wykonanie utwardzenia kostką brukową pobocza lewostronnego w/c drogi 1639K Dębno - Niedzica - Gr. Państwa w miejscowości Niedzica,
- montaż słupków ochronnych na ciągu dla pieszych w/c drogi 1639K Dębno - Niedzica - Gr. Państwa w miejscowości Niedzica,
- likwidacja przełomów na drodze powiatowej nr 1642K Groń - Trybsz - Niedzica o długości 150mb.

Koszt zadania wyniósł 63 777,04 zł



Fot. likwidacja przełomów na drodze powiatowej nr 1642K Groń - Trybsz - Niedzica od ok. km 19+190 do ok. km 19+340 oraz utwardzenie pobocza wraz z elementami bezpieczeństwa w/c drogi powiatowej 1639K Dębno - Niedzica - Gr. Państwa – przed robotami



Fot. likwidacja przełomów na drodze powiatowej nr 1642K Groń - Trybsz - Niedzica od ok. km 19+190 do ok. km 19+340 oraz utwardzenie pobocza wraz z elementami bezpieczeństwa w/c drogi powiatowej 1639K Dębno - Niedzica - Gr. Państwa – przed robotami



Fot. likwidacja przełomów na drodze powiatowej nr 1642K Groń - Trybsz - Niedzica od ok. km 19+190 do ok. km 19+340 oraz utwardzenie pobocza wraz z elementami bezpieczeństwa w/c drogi powiatowej 1639K Dębno – Niedzica - Gr. Państwa – po wykonaniu robót



Fot. likwidacja przełomów na drodze powiatowej nr 1642K Groń - Trybsz - Niedzica od ok. km 19+190 do ok. km 19+340 oraz utwardzenie pobocza wraz z elementami bezpieczeństwa w/c drogi powiatowej 1639K Dębno – Niedzica - Gr. Państwa – po wykonaniu robót



Fot. likwidacja przełomów na drodze powiatowej nr 1642K Groń - Trybsz - Niedzica od ok. km 19+190 do ok. km 19+340 oraz utwardzenie pobocza wraz z elementami bezpieczeństwa w/c drogi powiatowej 1639K Dębno - Niedzica - Gr. Państwa – po wykonaniu robót



Fot. Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1638K Krośnica

- Sromowce Niżne od ok. km 11+120 do ok. km 11+224 wraz modernizacją
 - elementów odwodnienia drogi – przed robotami

b) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg - Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1638K Krośnica - Sromowce Niżne od ok. km 11+120 do ok. km 11+224 wraz modernizacją elementów odwodnienia drogi” zostały wykonane prace które obejmowały:

- wykonanie utwardzenia kostką brukową na długości ok. 120 mb pobocza lewostronnego w/c drogi 1638K Krośnica - Sromowce Niżne w miejscowości Sromowce Średnie.
- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez studzienki ściekowe wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki brukowej.
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji
- renowacja rowu poprzez ułożenie koryta bet. na dnie i umocnienie płytami ażurowymi,
- montaż barier sztywnych
- plantowanie i roboty wykończeniowe

Koszt zadania wyniósł 57 715,44 zł



Fot. Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne od ok. km 11+120 do ok. km 11+224 wraz modernizacją elementów odwodnienia drogi – przed robotami



Fot. Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne od ok. km 11+120 do ok. km 11+224 wraz modernizacją elementów odwodnienia drogi – po wykonaniu robót



Fot. Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne od ok. km 11+120 do ok. km 11+224 wraz modernizacją elementów odwodnienia drogi – po wykonaniu robót



Fot. Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne od ok. km 11+120 do ok. km 11+224 wraz modernizacją elementów odwodnienia drogi – po wykonaniu robót



Fot. Utwardzenie pobocza drogi powiatowej nr 1638K Krośnica - Sromowce Niżne od ok. km 11+120 do ok. km 11+224 wraz modernizacją elementów odwodnienia drogi – po wykonaniu

c) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów - Regulacja i oczyszczenie koryta wraz z naprawą umocnienia brzegu w rejonie obiektu mostowego na rzece Dunajec w km 0+024 w/c drogi powiatowej 1636K Krościenko - Szczawnica” zostały wykonane prace które obejmowały:

- wykonanie narzutu kamiennego celem umocnienia brzegu w rejonie obiektu mostowego
- odtworzenie narzutu kamiennego przy filarze obiektu mostowego
- oczyszczenie koryta rzeki z elementów stalowych pod obiektem mostowym.

Koszt zadania wyniósł 54 418,15 zł



Fot. Regulacja i oczyszczenie koryta wraz z naprawą umocnienia brzegu w rejonie obiektu mostowego na rzece Dunajec – po wykonaniu robót



Fot. Regulacja i oczyszczenie koryta wraz z naprawą umocnienia brzegu w rejonie obiektu mostowego na rzece Dunajec – po wykonaniu robót

d) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów - Montaż barier ochronnych stalowych na drogach powiatowych powiatu nowotarskiego” zostały wykonane prace które obejmowały:

- zamontowanie stalowych barier energochłonnych o łącznej dł. 1700 mb

Koszt zadania wyniósł 299 932,20 zł



Fot. Montaż barier ochronnych stalowych na drogach powiatowych powiatu nowotarskiego – po wykonaniu robót



Fot. Montaż barier ochronnych stalowych na drogach powiatowych powiatu nowotarskiego – po wykonaniu robót

e) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów - Likwidacja stanów awaryjnych dróg i mostów - regulacja nawierzchni chodnika w miejsc. Dursztyn w/c DP 1644K Łopuszna - Dursztyn od km 8+240 do km 8+465” zostało wyregulowane i przełożone 480 m² kostki betonowej na chodnikach w miejscowości Dursztyn.

Koszt zadania wyniósł 18 708,30zł

f) W ramach zadania „Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów - nawierzchnia na drodze powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec - Poronin od ok. km 7+137 do ok. km 8+082” została wykonana nowa nawierzchnia wraz z uzupełnieniem poboczy na długości 945 mb w miejscowości Ratułów

Koszt zadania wyniósł 218 676,04 zł



Fot. nawierzchnia na drodze powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin od ok. km 7+137 do ok. km 8+082– przed wykonaniem robót



Fot. nawierzchnia na drodze powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin od ok. km 7+137 do ok. km 8+082 – podczas wykonywania robót



Fot. nawierzchnia na drodze powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec - Poronin od ok. km 7+137 do ok. km 8+082 – po wykonaniu robót



Fot. nawierzchnia na drodze powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec - Poronin od ok. km 7+137 do ok. km 8+082 – po wykonaniu robót

IV. BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH

W ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych zrealizowano poniższe zadania :

a) W ramach zadania „Wykonanie odcinkowego remontu korpusu drogi 1641K Łapsze Wyżne - Jurgów w miejscowości Łapszanka w km od 3+500 do 5+500” wykonano umocnienie korpusu drogi powiatowej narzutem kamiennym w miejscowości Łapszanka o łącznej długości 250 mb wraz z montażem barier energochłonnych na długości 220 mb.

Koszt zadania wyniósł 152 990,04 zł



Fot. Wykonanie odcinkowego remontu korpusu drogi 1641K Łapsze Wyżne - Jurgów w miejscowości Łapszanka



Fot. Wykonanie odcinkowego remontu korpusu drogi 1641K Łapsze Wyżne - Jurgów w miejscowości Łapszanka

b) W ramach zdanja pn. "Remont korpusu drogi 1642K Groń - Trybsz -Niedzica w km 7+800" wykonano remont korpusu drogi poprzez wykonanie narzutu kamiennego typu ciężkiego z uzupełnieniem betonem. Wykonano remont przepustu wraz z wykonaniem odwodnienia liniowego w postaci korytek betonowych typu trójkątnego.

Koszt zadania wyniósł 153 816,95 zł



Fot. Remont korpusu drogi 1642K Groń - Trybsz -Niedzica w km 7+800 w miejscowości Łapsze Wyżne - zniszczony korpus drogi



Fot. Remont korpusu drogi 1642K Groń - Trybsz -Niedzica w km 7+800 w miejscowości Łapsze Wyżne - podczas wykonywania robót



Fot. Remont korpusu drogi 1642K Groń - Trybsz -Niedzica w km 7+800 w miejscowości Łapsze Wyżne - po wykonywania robót



Fot. Remont korpusu drogi 1642K Groń - Trybsz -Niedzica w km 7+800 w miejscowości Łapsze Wyżne - po wykonywaniu robót



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

c) W ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych zrealizowano zadanie pn. Wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego dróg powiatowych powiatu nowotarskiego.

Łącznie wykonano i odnowiono 59 500,00 m² oznakowania poziomego na drogach powiatowych.

Koszt zadania wyniósł 499 969,39 zł





Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych



Fot. Wykonanie i odnowienie oznakowanie poziome dróg powiatowych

d) W ramach bieżącego utrzymania dróg, Dział Utrzymania PZD sporządził 23 wnioski na wycinke drzew rosnących w pasie dróg powiatowych (52 szt.), które zagrażały bezpieczeństwu ruchu drogowego. Uzyskano pozwolenie na wycinke i dokonano wycinki przedmiotowych drzew.

W ramach zadania PZD nasadził nowe sadzonki drzew w ciągu dróg powiatowych, których cechy gatunkowe predysponują je do tworzenia zadrzewienia drogowego (79 szt.).

W roku 2016 poddano pielęgnacji 474 drzew rosnących w pasach dróg powiatowych.

Koszt zadania wyniósł 78 321,60 zł



Fot. Wykonanie nasadzeń sadzonek drzew



Fot. Wykonanie nasadzeń sadzonek drzew



Fot. Wykonanie nasadzeń sadzonek drzew



Fot. Wykonanie nasadzeń sadzonek drzew



Fot. Prace podczas pielęgnacji drzew



Fot. Prace podczas pielęgnacji drzew

e) W ramach zadania „Regulacja wysokościowa i wymiana włączów kanałowych i wpustów na sieci dróg powiatowych Powiatu Nowotarskiego” zostały wymienione i wyregulowane włązy studni kanałowych na drogach powiatowych.

Koszt zadania wyniósł 64 988,28 zł



Fot. Regulacja wysokościowa i wymiana włazów kanałowych

f) W ramach zadania „Bieżąca konserwacja poboczy drogi powiatowej 1672K ul. Szaflarska w miejscowości Nowy Targ w km od 1+619 do km 2+719 (odcinek drogi od skrzyżowania z al. Solidarności do drogi krajowej nr 47)” zostały ścięte i wykonane ponownie obustronne pobocza w/c ul. Szaflarskiej.

Koszt zadania wyniósł : 61 809,47zł



Fot. Bieżąca konserwacja poboczy drogi powiatowej 1672K ul. Szaflarska w miejscowości Nowy Targ - podczas wykonywania prac



Fot. Bieżąca konserwacja poboczy drogi powiatowej 1672K ul. Szaflarska w miejscowości Nowy Targ - po wykonaniu prac



Fot. Bieżąca konserwacja poboczy drogi powiatowej 1672K ul. Szaflarska w miejscowości Nowy Targ - podczas wykonywania prac

g) W ramach zadania „Poprawa bezpieczeństwa w rejonie Zespołu Szkół Podstawowej i Gimnazjum nr 2 im. Jana Pawła II w miejscowości Ciche w ciągu drogi powiatowej nr 1652K Ciche - Dzianisz” zostały wykonane prace które obejmowały:

- wykonanie utwardzenia kostką brukową na długości ok. 120 mb pobocza prawostronnego w/c drogi 1652K Ciche - Dzianisz w miejscowości Ciche Górne.
- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez studzienki ściekowe wraz ze ściekiem przykrawężnikowym z kostki brukowej.
- przebudowa istniejących zjazdów do posesji
- wykonanie kanalizacji burzowej
- renowacja rowu poprzez ułożenie koryta bet. na dnie i umocnienie płytami ażurowymi,
- montaż barierek sztywnych
- plantowanie i roboty wykończeniowe

Koszt zadania wyniósł 136 176,36 zł



Fot. Poprawa bezpieczeństwa w rejonie Zespołu Szkół Podstawowej i Gimnazjum nr 2 im. Jana Pawła II w miejscowości Ciche - przed wykonaniem prac



Fot. Poprawa bezpieczeństwa w rejonie Zespołu Szkół Podstawowej i Gimnazjum nr 2 im. Jana Pawła II w miejscowości Ciche - po wykonaniu prac



Fot. Poprawa bezpieczeństwa w rejonie Zespołu Szkół Podstawowej i Gimnazjum nr 2 im. Jana Pawła II w miejscowości Ciche - po wykonaniu prac

h) W ramach zadania „Naprawa znaków aktywnych przejść dla pieszych” wykonano naprawę oraz konserwację 16 szt. aktywnych przejść dla pieszych na całej sieci dróg powiatowych.

- Koszt zadania wyniósł **24 341,48zł brutto**.



Fot. Naprawa znaków aktywnych przejść dla pieszych na sieci dróg powiatowych – przed naprawą



Fot. Naprawa znaków aktywnych przejść dla pieszych na sieci dróg powiatowych – po naprawie

V. REMONT NAWIERZCHNI DROGI POWIATOWEJ NR K1641 ŁAPSZE WYŻNE - JURGÓW w km od 5+843 do 7+185 - zadanie zrealizowane w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych.

W ramach zadania zostały wykonane prace:

- wykonano i wzmocniono przy użyciu geosiatek zbrojeniowych z włókien szklanych i węglowych nową nawierzchnię bitumiczną wraz z uzupełnieniem poboczy na dł. 1 342 mb,
- zamontowano bariery energochłonne na łącznej dł. 610 mb,
- wykonano renowację rowów poprzez ułożenie koryt bet.,
- wykonano nową studnię wpadową przejmującą wody opadowe
- przebudowano istniejące zjazdy do posesji

Koszt zadania wyniósł 842 369,46 zł



Fot. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1641 Łapsze Wyżne - Jurgów w km od 5+843 do 7+185 - przed wykonaniem prac



Fot. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1641 Łapsze Wyżne - Jurgów w km od 5+843 do 7+185 - podczas wykonania prac



Fot. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1641 Łapsze Wyżne - Jurgów w km od 5+843 do 7+185 - podczas wykonania prac



Fot. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1641 Łapsze Wyżne - Jurgów w km od 5+843 do 7+185 - po wykonaniu prac



Fot. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1641 Łapsze Wyżne - Jurgów w km od 5+843 do 7+185 - po wykonaniu prac



Fot. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1641 Łapsze Wyżne - Jurgów w km od 5+843 do 7+185 - po wykonaniu prac



Fot. Remont nawierzchni drogi powiatowej nr K1641 Łapsze Wyżne - Jurgów w km od 5+843 do 7+185 - po wykonaniu prac

VI. ROBOTY REMONTOWE OBIEKTÓW MOSTOWYCH W ROKU 2016.

ROBOTY UTRZYMANIOWE NA OBIEKTACH MOSTOWYCH.

W roku 2016 wykonane zostały przeglądy podstawowe na wszystkich 119 obiektach mostowych znajdujących się na sieci dróg powiatowych. W ramach przeglądów wykonano szczegółową dokumentację fotograficzną każdego obiektu. Wykonywano około 1000 szt. zdjęć wszystkich obiektów mostowych.

Corocznie podczas wykonywania przeglądu podstawowego, każdy obiekt otrzymuje ocenę stanu technicznego. Oceny stanu technicznego przedstawiamy poniżej w tabeli wg stanu na sierpień 2016:

OCENA STANU TECHNICZNEGO		ROK 2016 LICZBA OBIEKTÓW (SZT.)
0	STAN AWARYJNY (W PRZEBUDOWIE)	1
1	STAN PRZEDAWARYJNY	4
2	STAN NIEDOSTATECZNY	13
3	STAN NIEPOKOJĄCY	33
4	STAN ZADOWALAJĄCY	25
5	STAN ODPOWIEDNI	43
ŚREDNIA OCEN		3,763

Poniżej zestawiono roboty utrzymaniowe wraz z bieżącą konserwacją oraz usuwaniem stanów awaryjnych obiektów mostowych.

Koszt całości robót wyniósł 1 057 922,61 zł brutto.

L.p.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)	
1	„Bieżąca konserwacja oświetlenia mostu na rzece Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km 0+024 w miejscowości Krościenko”	14 760,00	W zakresie umowy są bieżące naprawy oświetlenia obiektu mostowego.
2	„Remont mostu na potoku Raba w ciągu drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna w km 8+376 w miejscowości Raba Wyżna”	586 418,05	Wykonano rozbiórkę kap chodnikowych, nawierzchni, skrzydeł. Wykonano poszerzenia z belek skrajnych, nadpłyty żelbetową, izolację z papy termozgrzewalnej, fundamenty pod dylatację i skrzydła, skrzydła, dwie kapy chodnikowe, nowe barieroporce stalowe, dwie warstwy nawierzchni bitumicznej na moście i dojazdach, dwie dylatacje bitumiczne, wykonano naprawę zaprawami powierzchni betonowych przyczółków i filara środkowego
3	„Remont obiektu mostowego na potoku Poniczanka w ciągu drogi powiatowej nr 1667K Rabka – Ponice w km 6+554 w miejscowości Ponice”	128 535,00	Wykonano zabezpieczenie przyczółka z koszy siatkowo – kamiennych, wykonano gurt kamienny, wykonano wymianę elementów drewnianych pomostu, wykonano dwie warstwy nawierzchni z masy mineralno – bitumicznej na moście i dojazdach.
4	„Remont obiektu mostowego na potoku Lepietnica w/c drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w km 7+933 w miejscowości Obidowa”	149 974,39	Wykonano wymianę elementów drewnianych pomostu wraz z podbudową i dwoma warstwami nawierzchni bitumicznych.
5	„Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów – wymiana pomostu obiektu mostowego w km 0+208 w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekelnik na potoku Czarny Dunajec w miejscowości Długopole”	178 235,17	Wykonano wymianę elementów drewnianych pomostu oraz chodnika wraz z podbudową i dwoma warstwami nawierzchni bitumicznych.
6	RAZEM:	1 057 922,61 zł brutto	



Fot. Remont obiektu mostowego na potoku Lepietnica w/c drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w km 7+933 w miejscowości Obidowa – w trakcie realizacji



Fot. Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów – wymiana pomostu obiektu mostowego w km 0+208 w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowie – Piekielnik na potoku Czarny Dunajec w miejscowości Długopole – w trakcie realizacji



Fot. Likwidacja stanów awaryjnych elementów dróg i mostów – wymiana pomostu obiektu mostowego w km 0+208 w ciągu drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowie – Piekielnik na potoku Czarny Dunajec w miejscowości Długopole – po realizacji



Fot. Remont mostu na potoku Raba w ciągu drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna w km 8+376 w miejscowości Raba Wyżna – w trakcie realizacji



Fot. Remont mostu na potoku Raba w ciągu drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna w km 8+376 w miejscowości Raba Wyżna – po zakończeniu



Fot. Remont mostu na potoku Raba w ciągu drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna w km 8+376 w miejscowości Raba Wyżna – po zakończeniu



Fot. Remont obiektu mostowego na potoku Poniczanka w ciągu drogi powiatowej nr 1667K Rabka – Ponice w km 6+554 w miejscowości Ponice
– przed realizacją



po realizacji

VII. ROBOTY UTRZYMANIOWE

W roku 2016 w ramach zakresu prac Grupa Patrolowo – Remontowa PZD wykonała roboty związane z bezpieczeństwem i bieżącym utrzymaniem sieci dróg powiatowych.

Poniżej zestawiono poszczególne roboty wykonane przez grupę GPR:

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2015
1.	Remont nawierzchni masą na zimno	Mg	20
		m2	200
2	Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego - montaż nowych tarcz znaków	szt.	381
3	Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego - wbudowanie nowych słupków	szt.	354
4	Wymiana oznakowania pionowego – wbudowanie nowych słupków prowadzących PCV	szt.	885
5	Poprawa oznakowania pionowego	szt.	660



Fot. Wymiana, uzupełnienie, poprawa oznakowania pionowego



Fot. Wymiana, uzupełnienie, poprawa oznakowania pionowego



Fot. Wymiana, uzupełnienie, poprawa oznakowania pionowego



Fot. Remont nawierzchni masą na zimno



Fot. Remont nawierzchni masą na zimno

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2015
6	Likwidacja zastoisk wodnych	szt.	192
7	Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim	mb	34 793
		m2	31 692
8	Czyszczenie obiektów mostowych i chodników ze śniegu i lodu	mb	29 582
		m2	58 475
9	Czyszczenie, koszenie wokół mostów: nasypy, stożki	mb	2 156
		m2	3 355



Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim



Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim



Fot. Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim



Fot. Koszenie traw: pobocza, rowy



Fot. Czyszczenie, koszenie traw w ciągu dróg powiatowych



Fot. Oczyszczenie pasa drogowego – podczas wykonywania robót



Fot. Czyszczenie chodników ze śniegu i lodu



Fot. Czyszczenie chodników ze śniegu i lodu



Fot. Czyszczenie chodników ze śniegu i lodu

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2015
10	Czyszczenie i odmulanie rur przepustów	mb	81
11	Czyszczenie i odmulanie studni przy przepustach	szt.	6
12	Uzupełnianie poboczy	mb	99
		m2	71
13	Ręczne czyszczenie studni kanalizacji burzowej	szt.	2 543
14	Naprawa barier energochłonnych	mb	178
15	Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy mostowych z rur	mb	470
16	Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy mostowych z płaskownika	mb	142



Fot. Czyszczenie i odmulanie studzienek kanalizacji burzowej

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2015
17	Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem	mb	23 315
		m2	24 600
18	Wygradzenie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych	mb	233
19	Koszenie traw: pobocza, rowy	mb	27 240
		m2	44 270
20	Czyszczenie korytek ściekowych	mb	6 490
21	Czyszczenie korytek ściekowych + skarp umocnionych płytami	mb	155
22	Przygotowanie, spawanie słupków do znaków drogowych	szt.	354



Fot. Wycinka krzaków i samosiejek

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2015
23	Piaskowanie obiektów mostowych i chodników w okresie zimowym	mb	6 376
		m2	10 074
24	Pielęgnacja drzew	szt.	172
25	Czyszczenie dylatacji na obiektach mostowych	mb	36
26	Montaż elementów odblaskowych na barierach (U-1c)	szt.	336
27	Zalewanie pęknięć nawierzchni masa na gorąco /zalewarką/.	kg	921
		mb	756
28	Montaż przystanków rozkładów jazdy (tarcza)	szt.	10
29	Wymiana tabliczek rozkładu jazdy	szt.	661
30	Malowanie oznakowania poziomego	m2	1120
31	Czyszczenie pasa drogowego ze śmieci	kg	1 050
32	Montaż progów akustycznych na drogach powiatowych	mb	209
33	Montaż koszy osadczych w studzienkach kanalizacji burzowej	szt.	54



Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Fot. Wykonanie oznakowania poziomego na drogach powiatowych



Fot. Wymiana barierek ochronnych w rejonie szkół



Fot. Montaż progów akustycznych na drogach powiatowych



Fot. Montaż progów akustycznych na drogach powiatowych



Fot. Montaż tabliczek wraz z rozkładem jazdy przewoźników na drogach powiatowych



Fot. Zalewanie pęknięć nawierzchni masą na gorąco



Fot. Zalewanie pęknięć nawierzchni masą na gorąco



Fot. Zalewanie pęknięć nawierzchni masą na gorąco



Fot. Zalewanie pęknięć nawierzchni masą na gorąco



Fot. Malowanie barier ochronnych na obiektach mostowych



Fot. Malowanie barier ochronnych na obiektach mostowych



Fot. Malowanie barier ochronnych na obiektach mostowych



Fot. Malowanie barier ochronnych na obiektach mostowych
– przed malowaniem



Fot. Malowanie barier ochronnych na obiektach mostowych
– po malowaniu



Fot. Zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych – oberwany korpus drogi w m. Pyzówka



Fot. Likwidacja zastoisk wodnych



Fot. Likwidacja zastoisk wodnych

DZIAŁ INŻYNIERII RUCHU I EWIDENCJI

Korespondencja ogółem

zarejestrowano 475 różnych spraw (w których wydano około 890 pism):

- 233 sprawy – Projekty zmian w organizacji ruchu,
- 6 spraw – Okresowe kontrole stanu dróg i obiektów mostowych,
- 61 spraw – Planowanie i organizacja publicznego transportu zbiorowego,
- 93 sprawy – Współdziałanie w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 52 sprawy – Zezwolenia na korzystanie z dróg w sposób szczególny,
- 26 spraw – Nadzór nad wykorzystaniem dróg,
- 4 sprawy – Opinie w sprawie przebiegu dróg.

Wykaz spraw:

Zatwierdzenia projektów organizacji ruchu:

Projekty organizacji ruchu można podzielić na dwie grupy:

- projekty czasowej organizacji ruchu - obejmują oznakowanie miejsca prac drogowych, a w razie konieczności zamknięcia drogi, przewidują także oznakowanie objazdów,
- projekty stałej organizacji ruchu - określają oznakowanie docelowe drogi i obejmuje oznakowanie pionowe (znaki drogowe) oznakowanie poziome (m.in. linie segregacyjne, krawędziowe, przejścia dla pieszych, linie stop i inne), program działania sygnalizacji świetlnej oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery łańcuchowe, progi zwalniające itp.

Zatwierdzenie organizacji ruchu polega na przeanalizowaniu projektu, wizji w terenie (zwłaszcza przy stałych organizacjach ruchu) oraz analizie zgodności projektu z obowiązującymi przepisami.

W roku 2016:

- zatwierdzono 203 projekty organizacji ruchu w tym 88 projektów czasowej organizacji ruchu i 115 projektów stałej organizacji ruchu. Niektóre zatwierdzone projekty wymagały wcześniejszego odesłania do poprawy - odesłano 18 projektów.
- opiniowano 29 projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich i krajowych,
- zajmowano się zarządzaniem ruchem na drogach gminnych (m. in. sporządzono wykaz projektów stałej organizacji ruchu obowiązujących oraz poinformowano gminy o projektach, które utraciły ważność, kontrolowano stan oznakowania na tych drogach).

Planowanie i organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2016 Powiatowy Zarząd Dróg kontynuował wywieszanie informacji o rozkładach jazdy na przystankach w ciągach dróg powiatowych. Zgodnie z Uchwałą nr 110/III/2014 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 25 marca 2014r. podpisywano z przewoźnikami umowy na wywieszanie przez PZD informacji o rozkładach jazdy na przystankach komunikacyjnych w ciągach dróg powiatowych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewoźnicy muszą uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na korzystanie z przystanków. Zezwolenie wydaje się w formie pisma z wyszczególnieniem dróg oraz przystanków na każdej drodze, których zezwolenie dotyczy. Załącznikiem do zezwolenia jest projekt rozkładu jazdy będący przedmiotem podpisanej z PZD umowy.

W roku 2016:

- zarejestrowano 61 spraw, w których wydano 65 pism,
- podpisano 38 umów z przewoźnikami (podpisano także aneksy do umów zmieniające jej przedmiot),
- wydano 54 zezwolenia na korzystanie z przystanków (wliczając zezwolenia objęte umowami, aneksami do umów oraz sprawy nie wymagające podpisania umów z uwagi na brak konieczności wywieszenia informacji o rozkładach jazdy na przystankach),
- zmieniono 661 tabliczek stanowiących informację o rozkładach jazdy.

Wykorzystanie dróg w sposób szczególny

Przeprowadzenie imprez w obrębie dróg publicznych takich jak: biegi, wyścigi kolarskie oraz inne imprezy przewidujące ograniczenia w ruchu jak np. koncerty wymagają uzyskania decyzji administracyjnej.

W roku 2016:

zarejestrowano 52 sprawy,

wydano 18 decyzji zezwalających na przeprowadzenie imprez,

wydano 34 uzgodnienia takich imprez.

Wydawanie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych na drukach ścisłego zarachowania wraz z naliczeniem opłat 17 szt.

Inne zadania realizowane przez dział:

Aktualizacja projektów organizacji ruchu oraz projektowanie zmian w organizacji ruchu na drogach powiatowych.

W roku 2016 m.in.:

zorganizowano i przeprowadzono 22 wizje w terenie,

przygotowano 52 projekty zmian w oznakowaniu w ciągach dróg powiatowych i przekazano je do działu Utrzymania.

Udział w odbiorach wprowadzonych stałych organizacjach ruchu oraz po realizacji inwestycji na drogach powiatowych i gminnych.

Nadzór nad bieżącym utrzymaniem sygnalizacji świetlnej w ciągach dróg powiatowych (2 szt. w Nowym Targu, 2 szt. w Rabce-Zdrój, 1 szt. w Krościenku). Nadzór nad modernizacją sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Szaflarskiej i Kopernika w Nowym Targu.

Udział w realizacji inwestycji polegającej na budowie sygnalizacji na skrzyżowaniu ul. Szaflarskiej i Podtatrzańskiej w Nowym Targu.

Kontrola oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na sieci dróg gminnych na terenie powiatu.

Prowadzenie ewidencji dróg powiatowych. Aktualizacja ewidencji dróg powiatowych po zakończonych inwestycjach.

Opracowywanie aktualnych wykazów dróg i obiektów mostowych na sieci dróg powiatowych.

Zlecenie i nadzór nad zadaniem – „Wykonanie pomiarów ruchu na przejazdach kolejowych w ciągu dróg powiatowych Powiatu Nowotarskiego w roku 2016”.

STANOWISKO DS. OBSŁUGI PRAWNEJ

SPRAWA	ILOŚĆ
OPINIOWANIE / OPRACOWYWANIE UCHWAŁ ZARZĄDU POWIATU – OGÓŁEM w tym:	55
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	18
UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	32
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, opiniowanie)	2
INNE	3
OPINIOWANIE / OPRACOWYWANIE UCHWAŁ RADY POWIATU OGÓŁEM – dotyczą kwestii merytorycznych wyszczególnionych w wierszach powyżej	7
PROWADZENIE SPRAW Z ZAKRESU WINDYKACJI NALEŻNOŚCI- opiniowanie	5

OPRACOWYWANIE ZARZĄDZEŃ DYREKTORA PZD w tym PROCEDURY WEWNĘTRZNE (regulaminy, instrukcje)	21
--	----

OPRACOWYWANIE I/LUB KONTROLA FORMALNA UMÓW dz. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH	123
załatwianie spraw toczących się przed sądami powszechnymi, spraw z zakresu stosunków pracy z pracownikami PZD oraz pomoc prawna: porady, konsultacje, opracowywanie i/lub kontrola formalna decyzji i innych pism w prowadzonych postępowaniach administracyjnych, postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego i innych sprawach z zakresu działania PZD	NA BIEŻĄCO

DZIAŁ ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH

1. POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

DZIAŁ ADMINISTRACYJNO-KADROWY	
RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	1
ZAMÓWIENIA DO 30 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	14
INŻYNIER RUCHU	
RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
ZAMÓWIENIA DO 30 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	2
DZIAŁ UTRZYMANIA	
RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	18
ZAMÓWIENIA DO 30 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	23
DZIAŁ INWESTYCJI I UZGODNIEŃ	
RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	38
ZAMÓWIENIA DO 30 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	26
DZIAŁ PRAWNY	
RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
ZAMÓWIENIA DO 30 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	1
ŁĄCZNA LICZBA UDZIELONYCH POSTĘPOWAŃ:	123

2. UCHWAŁY ZARZĄDU I RADY POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWA	ILOŚĆ
OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW UCHWAŁ ZARZĄDU OGÓŁEM w tym:	55
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	18
UMOWY, POROZUMIENIA I ANEKSY Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	32
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, opiniowanie)	2
INNE	3
OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW UCHWAŁ RADY POWIATU	7

3. POSIEDZENIA ZARZĄDU POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWA	ILOŚĆ
KIEROWANIE SPRAW NA POSIEDZENIA ZARZĄDU – OGÓŁEM w tym:	77
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	18
UMOWY, POROZUMIENIA I ANEKSY Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	32
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, pozbawianie, opiniowanie)	2
INNE (m.in.: projekty UE, upoważnienia Dyrektora, gospodarowanie mieniem PZD, inne)	3
INNE SPRAWY (nie wymagające podjęcia uchwały)	24

4. UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

SPRAWA	ILOŚĆ
UMOWY ZAWARTE Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego oraz z Województwem Małopolskim)	24
POROZUMIENIA ZAWARTE Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego z Województwem Małopolskim)	1
PUBLIKACJA POROZUMIEŃ I ANEKSÓW DO POROZUMIEŃ W DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO	1
SPORZĄDZANIE ROZLICZEŃ Z REALIZACJI INWESTYCJI przekazywanych do Gminy wraz z potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kserokopii protokołów odbiorów oraz faktur	12
SPORZĄDZANIE SPRAWOZDAŃ Z WYKONANIA DOTOWANEGO ZADANIA	12

5. PRZYGOTOWANIE I WYDAWANIE PEŁNOMOCNICTW, REFERENCJI I ODPOWIEDZI NA INTERPELACJE

SPRAWA	ILOŚĆ
PRZYGOTOWYWANIE I WYDAWANIE REFERENCJI DLA WYKONAWCÓW, (poświadczenie iż zrealizowanych inwestycji wykonane były w sposób należyty, zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone)	35
PRZYGOTOWYWANIE I WYDAWANIE PEŁNOMOCNICTW DLA WYKONAWCÓW	29
PRZYGOTOWYWANIE ODPOWIEDZI NA INTERPELACJE złożone przez Radnych Powiatu Nowotarskiego na sesjach	23

6. PROWADZENIE REJESTRÓW WPŁYWAJĄCYCH FAKTUR

SPRAWA	ILOŚĆ
PROWADZENIE REJESTRÓW WPŁYWAJĄCYCH FAKTUR (rejestrwanie, sprawdzanie i opisywanie zgodnie z Prawem Zamówień Publicznych faktur)	744

7. SPORZĄDZANIE SPRAWOZDAŃ

SPRAWA
SPORZĄDZENIE ROCZNEGO SPRAWOZADANIA Z DZIAŁALNOŚCI PZD
SPORZĄDZENIE I PRZEKAZANIE DO UZP ROCZNEGO SPRAWOZADANIA O UDZIELONYCH ZAMÓWIENIACH

8. INFORMACJE O KANAŁACH TECHNOLOGICZNYCH

SPRAWA	ILOŚĆ
PUBLIKACJA INFORMACJI O ZAMIARZE UDOSTĘPNIENIA KANAŁÓW TECHNOLOGICZNYCH NA STRONIE PZD ORAZ PRZEKAZANIE TYCH INFORMACJI DO URZĘDU KONTROLI ELEKTRONICZNEJ	32