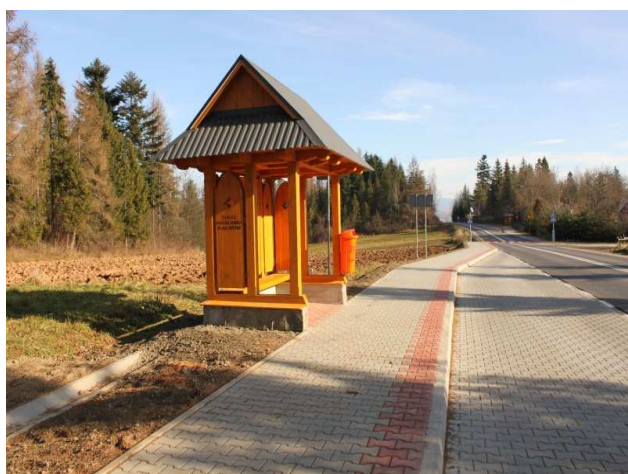




POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W NOWYM TARGU W ROKU 2010



NOWY TARG STYCZEŃ 2011

ul. Szaflarska 102, 34-400 Nowy Targ

tel./ fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-88

e-mail: pzd@nowotarski.pl

Spis Treści

1. Obszar działania PZD	str. 3
2. Wykaz dróg powiatowych	str.9
3. Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2005-2010	str.11
4. Nakłady na roboty drogowe z podziałem na grupy zadań	str.12
5. Inwestycje drogowe realizowane w roku 2010	str.12
6. Sprawozdanie z działalności – stanowisko ds. inżynierii ruchu	str.58
7. Remont i bieżąca konserwacja dróg oraz usuwanie skutków powodzi	str.60
8. Zestawienie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego	str.67
9. Sprawozdanie z działalności Działu Gospodarki Nieruchomościami	str.69
10. Sprawozdanie z działalności - Stanowisko ds. Obsługi Prawnej	str.71

1. Obszar działania Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu realizuje swoje zadania z upoważnienia Zarządu Powiatu Nowotarskiego oraz Starosty Nowotarskiego.

Szczegółowy zakres działania określa przedstawiony poniżej Regulamin organizacyjny przyjęty przez Zarząd Powiatu uchwałą nr 214/VIII/2005 z dnia 30 sierpnia 2005 r. (tekst jednolity uchwalony uchwałą nr 261/VI/2007 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 11 czerwca 2007 ze zmianami).

§ 1

Regulamin organizacyjny zwany dalej „Regulaminem” określa szczegółową organizację Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu.

§ 2

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, zwany dalej „Zarządem Dróg”, jest jednostką budżetową Powiatu Nowotarskiego podległą Zarządowi Powiatu.

§ 3

Zarząd Dróg działa w szczególności na podstawie:

- 1) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r., Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.),
- 2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r., Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
- 3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908 z późn. zm.),
- 4) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.),
- 5) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r., Nr 164, poz. 1163 z późn. zm.),
- 6) ustawy z dnia 30 czerwca 2005 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 249, poz. 2104 z późn. zm.),
- 7) uchwały Nr 20/IV/1999 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 stycznia 1999 r. w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu,
- 8) uchwały Nr 335/XLIV/2006 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 września 2006 r. w sprawie nadania statutu Powiatowemu Zarządowi Dróg w Nowym Targu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 736, poz. 4436),
- 9) uchwały Nr 131/XIX/2004 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 29 czerwca 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych,
- 10) Regulaminu.

§ 4

Siedzibą Zarządu Dróg jest Miasto Nowy Targ.

§ 5

Zasięg działania Zarządu Dróg obejmuje drogi na obszarze Powiatu Nowotarskiego według wykazu dróg stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszego Regulaminu.

ROZDZIAŁ II

Przedmiot i zakres działania

§ 6

Przedmiotem działalności Zarządu Dróg jest wykonywanie obowiązków:

- 1) Zarządcy Drogi tj. Zarządu Powiatu Nowotarskiego,
- 2) Organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starosty Nowotarskiego,
- 3) Starosty Nowotarskiego w zakresie wydawania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych

zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

§ 7

Zarząd Dróg wykonuje swoje obowiązki w zakresie przewidzianym w szczególności w:

- 1) przepisach o których mowa w § 3 Regulaminu,
- 2) ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2004 r. Nr 2004, poz. 2088 z późn. zm.),
- 3) ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.),
- 4) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- 5) rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481),
- 6) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430),
- 7) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735),
- 8) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.),
- 9) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. Nr 67, poz. 583),
- 10) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582),
- 11) rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 30 grudnia 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. z 2003 r., Nr 14, poz. 144 z późn. zm.),
- 12) innych przepisach szczególnych.

§ 8

Do zadań Zarządu Dróg należy w szczególności:

1. W zakresie planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, tj. w zakresie kompetencji zarządcy drogi:
 - 1) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
 - 2) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,
 - 3) pełnienie funkcji inwestora w procesach budowlanych na drogach, o których mowa w § 5 Regulaminu, w tym składanie oświadczeń o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami w pasie drogowym na cele budowlane,
 - 4) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
 - 5) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
 - 6) przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
 - 7) koordynacja robót w pasie drogowym,
 - 8) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, i zjazdu z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
 - 9) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich na żądanie uprawnionym organom,
 - 10) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,
 - 11) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz

przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,

- 12) wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- 13) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- 14) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- 15) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- 16) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- 17) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów,
- 18) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg powiatowych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości,
- 19) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w pkt 18 na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa, w tym pełnienie funkcji inwestora w procesach budowlanych dotyczących tych nieruchomości tj. min. składanie oświadczeń o posiadanym prawie do dysponowania tymi nieruchomościami na cele budowlane,
- 20) udział w procedurze zaliczania dróg do odpowiedniej kategorii i ustalania przebiegu dróg,
- 21) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów,
- 22) udział w procedurze ustalania stref płatnego parkowania i pobieranie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach powiatowych w tych strefach,
- 23) udział w procedurze udzielania zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego po drogach powiatowych,
- 24) udział w procedurze wprowadzania opłat za przejazdy przez obiekty mostowe i tunele zlokalizowane w ciągach dróg powiatowych oraz przeprawy promowe na drogach powiatowych i pobieranie opłat z tego tytułu,
- 25) wykonywanie prawa do:
 - a) wstępu na grunty przyległe do pasa drogowego, jeżeli jest to niezbędne do wykonywania czynności związanych z utrzymaniem i ochroną dróg powiatowych,
 - b) urządzania czasowego przejazdu przez grunty przyległe do pasa drogowego w razie przerwy w komunikacji na drodze powiatowej,
 - c) ustawiania na gruntach przyległych do pasa drogowego drogi powiatowej zasłon przeciwnieźnych

i załatwianie roszczeń odszkodowawczych za szkody jakie ponieśli właściciele lub użytkownicy gruntów w związku z wykonywaniem w/w prawa,

- 26) oddawanie gruntów w pasie drogowym w najem, dzierżawę albo ich użyczenie, w drodze umowy, na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, jak również pobieranie z tytułu najmu lub dzierżawy opłat w wysokości ustalonej w umowie,
- 27) występowanie z wnioskiem o dokonanie podziału lub scalenia i podziału nieruchomości, zgodnie z przepisami o gospodarce nieruchomościami lub przepisami o scalaniu gruntów, w przypadku nabywania gruntów przeznaczonych pod pas drogowy,
- 28) sprawowanie nieodpłatnego trwałego zarządu gruntami w pasie drogowym,
- 29) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg powiatowych z drogami niższej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tych skrzyżowań,
- 30) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona budowli brzegowych przepraw promowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej wraz z urządzeniami i instalacjami oraz jednostkami przeprawowymi (promami),
- 31) uzgadnianie warunków wykonania robót na terenie torowiska tramwajowego umieszczonego w pasie drogowym,
- 32) budowa lub przebudowa zjazdu z drogi powiatowej w przypadku budowy lub przebudowy tej drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi,
- 33) zezwalanie lub odmawianie wydania zezwolenia na lokalizację lub przebudowę zjazdu z drogi oraz uzgadnianie projektu budowlanego zjazdu,
- 33a) wymierzanie kary pieniężnej za wybudowanie lub przebudowę zjazdu bez zezwolenia zarządcy drogi, o powierzchni większej niż określona w zatwierdzonym projekcie budowlanym

- zjazdu, lub za użytkowanie zjazdu po terminie określonym w zezwoleniu zarządcy drogi,
- 34) przywracanie poprzedniego stanu lub dokonywanie zmian innej drogi transportu lądowego - z wyjątkiem skrzyżowania z linią kolejową w poziomie szyn - wodnego, korytarza powietrznego w strefie lotniska lub urządzenia typu liniowego (w szczególności linii energetycznej lub telekomunikacyjnej, rurociągu, taśmociągu), w przypadku gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z tymi obiektami lub urządzeniami powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu,
- 35) uzgadnianie zmiany zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego, w szczególności polegającej na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą,
- 36) wyrażanie zgody na zbycie nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa, położonych w pasie terenu przeznaczonym w planach zagospodarowania przestrzennego, pod przyszłą budowę dróg powiatowych,
- 37) orzekanie w drodze decyzji administracyjnej o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego w przypadku zajęcia go bez zezwolenia zarządcy drogi lub niezgodnie z warunkami podanymi w tym zezwoleniu,
- 38) wyrażanie zgody lub odmowa wyrażenia zgody na przebudowę lub remont istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi oraz uzgadnianie projektu budowlanego tych obiektów lub urządzeń,
- 39) wydawanie zezwolenia, w szczególności uzasadnionych przypadkach, na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
- 40) lokalizowanie w pasie drogowym kanałów technologicznych, służących umieszczeniu podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w szczególności linii telekomunikacyjnych, ich udostępnianie zainteresowanym podmiotom, pobieranie z tego tytułu opłat oraz powierzanie wykonywania zadań związanych z zarządzaniem tymi kanałami innym podmiotom,
- 41) zezwalanie lub odmowa wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego na następujące cele niezwiązane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem i ochroną dróg:
- a) prowadzenie robót w pasie drogowym,
 - b) umieszczanie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,
 - c) umieszczanie w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam,
 - d) zajęcie pasa drogowego na prawach wyłączności w celach innych niż wymienione w lit. a – c,
- 42) ustalanie i pobieranie opłat za zajęcie pasa drogowego, a także wymierzanie i pobieranie kar pieniężnych za zajęcie pasa drogowego:
- a) bez zezwolenia zarządcy drogi,
 - b) z przekroczeniem terminu zajęcia określonego w zezwoleniu zarządcy drogi,
 - c) o powierzchni większej niż określona w zezwoleniu zarządcy drogi,
- 42a) określanie warunków zajęcia pasa drogowego oraz warunków jego przywrócenia do stanu poprzedniego a także ustalanie wysokości opłaty za zajęcie pasa drogowego, w razie konieczności usunięcia awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a znajdujących się w pasie drogowym,
- 42b) wymierzanie i pobieranie kar pieniężnych za wejście w pas drogowy, o którym mowa w pkt 42a, bez zawiadomienia zarządcy drogi, przekroczenie ustalonego terminu i/lub powierzchni zajęcia pasa drogowego,
- 42c) uzgadnianie projektów budowlanych obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego lokalizowanych w pasie drogowym za zezwoleniem zarządcy drogi,
- 43) określanie warunków oraz wydawanie zgody lub odmowy na umieszczanie nadziemnych urządzeń liniowych wzdłuż pasów drogowych,
- 44) określanie warunków oraz wydawanie zgody lub odmowy na usytuowanie obiektów

- budowlanych przy drogach,
- 45) udział w procedurze zawierania umów i porozumień z innymi podmiotami dotyczących zadań wykonywanych przez Zarząd Dróg,
 - 46) podejmowanie wszelkich czynności, a w szczególności kompletowanie wymaganej dokumentacji i składanie oświadczeń woli w celu nabycia w drodze administracyjnej i cywilnoprawnej własności pasa drogowego,
 - 47) wykonywanie uprawnień, obowiązków i zadań zarządcy drogi wynikających z ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
2. W zakresie kompetencji organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych:
- 1) rozpatrywanie projektów organizacji ruchu oraz wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu,
 - 2) opracowywanie lub zlecanie do opracowania projektów organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
 - 3) przedstawianie projektów organizacji ruchu do zatwierdzenia,
 - 4) zatwierdzanie organizacji ruchu na podstawie złożonych projektów,
 - 5) przekazywanie zatwierdzonych organizacji ruchu do realizacji,
 - 6) przechowywanie projektów organizacji ruchu i prowadzenie ich ewidencji,
 - 7) opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych,
 - 8) prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
 - 9) współpraca w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządami dróg i kolei, Policją oraz innymi jednostkami,
 - 10) wydawanie zezwoleń na wykorzystanie dróg w sposób szczególny,
 - 11) wydawanie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego i pobieranie opłat z tego tytułu.
3. Wydawanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

ROZDZIAŁ III

Organizacja wewnętrzna

§ 9

Do wykonywania zadań, o których mowa w rozdziale II, tworzy się następujące stanowiska pracy i komórki organizacyjne w Zarządzie Dróg:

- 1) dyrektor,
- 2) zastępca dyrektora,
- 3) dział finansowo-administracyjny (w tym zespół administracyjno-kadrowy) – 7 etatów,
- 4) dział Gospodarki Nieruchomościami, uzgodnień i ochrony środowiska – 5 etatów,
- 5) stanowisko ds. obsługi prawnej,
- 6) dział inżynierii ruchu i ewidencji – 3 etaty,
- 7) komórka zamówień publicznych – 2 etaty,
- 8) dział inwestycji – 4 etaty,
- 9) grupa patrolowo-remontowa – 12 etatów,
- 10) stanowisko ds. remontów i usuwania skutków działania żywiołów”.

§ 10

1. Na czele Zarządu Dróg stoi dyrektor, którego zatrudnia Zarząd Powiatu i ustala jego wynagrodzenie. Dyrektor Zarządu Dróg kieruje jego działalnością, reprezentuje go na zewnątrz i ponosi odpowiedzialność za realizację zadań Zarządu Dróg, określonych ustawami oraz Regulaminem.
2. Dyrektor i zastępca dyrektora załatwiają sprawy i podejmują czynności prawne, a w szczególności wydają decyzje administracyjne, w zakresie o jakim mowa w § 8 ust. 1 Regulaminu, na podstawie odrębnych upoważnień udzielonych im przez Zarząd Powiatu Nowotarskiego, stanowiących z a ł a c z n i k nr 2 do niniejszego Regulaminu.

3. Dyrektor i zastępca dyrektora załatwiają sprawy i podejmują czynności prawne, a w szczególności wydają decyzje administracyjne, w zakresie o jakim mowa w § 8 ust. 2 i 3 Regulaminu, na podstawie odrębnych upoważnień udzielonych im przez Starostę Nowotarskiego.
4. W czasie nieobecności dyrektora jego obowiązki pełni zastępca dyrektora. Zakres zastępstwa sprawowanego przez zastępcę dyrektora rozciąga się na wszystkie czynności należące do dyrektora.
5. Dyrektor Zarządu Dróg działa przy pomocy zastępcy dyrektora i głównego księgowego, którzy są wobec niego odpowiedzialni za całość spraw objętych ich zakresem działania.
6. Zastępcę dyrektora, głównego księgowego i pozostałych pracowników zatrudnia dyrektor Zarządu Dróg.
7. Zarząd Dróg działa według Schematu Organizacyjnego, który stanowi z a ł ą c z n i k nr 3 do niniejszego Regulaminu.
8. Zadania dla poszczególnych stanowisk pracy, o których mowa w § 9 Regulaminu, określają zakresy czynności pracowników zatrudnionych na tych stanowiskach.
9. Dyrektor Zarządu Dróg może powoływać zespoły problemowe, jako organy pomocnicze lub opiniodawczo - doradcze, w skład których mogą wchodzić pracownicy Zarządu Dróg, przedstawiciele instytucji współpracujących z Zarządem Dróg oraz eksperci.

ROZDZIAŁ IV

Zasady gospodarki finansowej Zarządu Dróg

§ 11

Zarząd Dróg jest jednostką budżetową, która pokrywa swoje wydatki z budżetu Powiatu Nowotarskiego.

§ 12

Szczegółowe zasady gospodarki finansowej określają przepisy dotyczące jednostek budżetowych sektora finansów publicznych.

§ 13

Podstawą gospodarki finansowej Zarządu Dróg jest roczny plan dochodów i wydatków.

§ 14

Zarząd Dróg posiada odrębny rachunek bankowy.

§ 15

Rachunkowość Zarządu Dróg prowadzona jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi prowadzenia rachunkowości przez jednostki budżetowe sektora finansów publicznych.

§ 15a

Do Zarządu Dróg należy przygotowywanie i przeprowadzanie postępowań o udzielanie zamówień publicznych z zakresu działalności Zarządu Dróg.

ROZDZIAŁ V

Zasady wynagradzania i premiowania pracowników Zarządu Dróg

§ 16

Zasady wynagradzania i premiowania pracowników Zarządu Dróg ustalają odrębne przepisy.

ROZDZIAŁ VI

Przepisy końcowe

§ 17

Zmiana Regulaminu dokonywana będzie w trybie przewidzianym dla jego nadania.

§ 18

Niniejszy Regulamin wchodzi w życie z dniem uchwalenia go przez Zarząd Powiatu Nowotarskiego.

§ 19

W sprawach nie uregulowanych niniejszym Regulaminem znajdują zastosowanie obowiązujące przepisy.

* tekst ujednolicony Regulaminu powstał z uwzględnieniem postanowień Uchwały Nr 214/VIII/2005 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 30 sierpnia 2005 r., Uchwały Nr 105/IV/2006 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 5 kwietnia 2006 r., Uchwały Nr 330/X/2006 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 3 października 2006 r., Uchwały Nr 261/VI/2007 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 11 czerwca 2007 r., Uchwały Nr 490/X/2008 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 29 października 2008 r., Uchwały Nr 517/X/2009 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 7 października 2009 r., Uchwały Nr 337/VII/2010 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 14 lipca 2010 r., Uchwały Nr 19/XII/2010 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 15 grudnia 2010 r.

2. WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH – POWIAT NOWOTARSKI

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość	Od km	Do km	Gmina
K1636	Krościenko – Szczawnica	11,282	0+000 1+835	1+835 11+282	UG Krościenko UM Szczawnica
K1637	Harkłowa – Tylmanowa	24,950	0+000 5+912	5+912 24+950	UG Nowy Targ UG Ochotnica D.
K1638	Krośnica – Sromowce Niżne	13,244	0+000 1+729	1+729 13+244	UG Krościenko UG Czorsztyn
K1639	Dębno – Niedzica – Granica Państwa	15,792	0+000 1+754	1+754 15+792	UG Nowy Targ UG Łapsze Niżne
K1640	Niedzica – Kacwin	3,229	0+000	3+229	UG Łapsze Niżne
K1641	Łapsze Wyżne – Jurgów	7,182	0+000	7+182	UG Łapsze Niżne
K1642	Groń – Trybsz – Niedzica	20,228	0+000 2+073	2+073 20+228	UG Nowy Targ UG Łapsze Niżne
K1643	□rempach – Frydman	4,779	0+000 1+875	1+875 4+779	UG Nowy Targ UG Łapsze Niżne
K1644	Łopuszna – Dursztyn	8,677	0+000	8+677	UG Nowy Targ
K1645	Nowa Biała – Białka Tatrzańska	3,172	0+000	3+172	UG Nowy Targ
K1646	Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko	18,438	0+000 13+938	13+938 18+438	UG Szaflary UG Nowy Targ
K1647	Gronków – Bukowina Tatrzańska	1+800	0+000	1+800	UG Nowy Targ
K1651	Czarny Dunajec – Poronin	12,823	0+000	12+823	UG Czarny Dunajec
K1652	Ciche – Dzianisz	6,292	0+000	6+292	UG Czarny Dunajec
K1653	Szaflary – Ząb	7,227	0+000	7+227	UG Szaflary
K1654	Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów	13,409	1+160	14+569	UG Czarny Dunajec
K1655	Rogoźnik – Ciche	6,940	0+000	6+940	UG Czarny Dunajec
K1658	Szaflary – Ludźmierz	3,878	0+000 3+378	3+378 3+878	UG Szaflary UG Nowy Targ
K1659	Maruszyna – Ludźmierz –	16,539	0+000	2+944	UG Szaflary

	Czarny Dunajec		2+944 13+298	13+298 16+539	UG Nowy Targ UG Czarny Dunajec
K1660	Ludźmierz – Pyzówka	8,952	0+000	8+952	UG Nowy Targ
K1661	Trute – Klikuszowa – Obidowa	9,090	0+000	9+090	UG Nowy Targ
K1662	Raba Wyżna – Klikuszowa	8,565	0+000 5+880	5+880 8+565	UG Raba Wyżna UG Nowy Targ
K1663	Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik	11,864	0+000 1+343	1+343 11+864	UG Nowy Targ UG Czarny Dunajec
K1664	Harkabuz – Piekielnik	12,194	0+000 5+195	5+195 12+194	UG Raba Wyżna UG Czarny Dunajec
K1665	Skawa – Raba Wyżna	8,276	0+000 4+086 6+414	4+086 6+414 8+276	UG Raba Wyżna UG Spytkowice UG Raba Wyżna
K1666	Ponice – Rdzawka	3,715	0+000	3+715	UM Rabka – Zdrój
K1667	Rabka – Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice	6,555	0+000	6+555	UM Rabka – Zdrój
K1668	Rabka (ul. Sąddecka – Rynek – ul. Kilińskiego) – Skawa – Naprawa	9,641	0+000 3+338	3+338 9+641	UM Rabka – Zdrój UG Raba Wyżna
K1669	Jordanów – Spytkowice	2,126	7+877	10+003	UG Spytkowice
K1670	Lasek – Stacja PKP	0,391	0+000	0+391	UG Nowy Targ
K1671	ul. Św. Anny – ul. Kowaniec w m. Nowy Targ	4,521	0+000	4+521	UM Nowy Targ
K1672	ul. Kościuszki – ul. Szaflarska w m. Nowy Targ	1,990	0+000	1+990	UM Nowy Targ
K1673	ul. Waksmundzka w m. Nowy Targ	2,439	0+000	2+439	UM Nowy Targ
K1675	Jabłonka – Lipnica Mała	9,882	0+000	9+882	UG Jabłonka
K1676	Lipnica Wielka – Przywarówka	9,820	0+000	9+820	UG Lipnica Wielka
K1677	Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia	4,237	0+000	4+237	UG Jabłonka
K1678	Raba Wyżna – Podwilk	13,355	0+000 12+210	12+210 13+355	UG Raba Wyżna UG Jabłonka
K1679	Wygon – Niedzica	1,806	0+000	1+806	UG Czorsztyn
	ul. Szpitalna w m. Nowy Targ	0,500	0+000	0+800	UM Nowy Targ
	Baza ZUM – Kościół w m. Skawa	0,300	0+000	0+300	UG Raba Wyżna
	OGÓŁEM	330,100			

3. Źródła finansowania zadań realizowanych przez PZD w latach 2005 - 2010.

Źródło finansowania	Rok 2005 [tys. zł]	Rok 2006 [tys. zł]	Rok 2007 [tys. zł]	Rok 2008 [tys. zł]	Rok 2009 [tys. zł]	Rok 2010 [tys. zł]
A. Budżet powiatu	6992,0	13607,0	18259,4	17946,7	17 801,3	25504,8
B. Samorządy gminne	2338,5	6824,9	6727,8	8051,3	10 825,1	11240,7
- Gmina Miasto Nowy Targ	450,0	2280,4	1827,3	2079,0	1 985,6	377,5
- Gmina Miasto Szczawnica	190,3	412,5	276,9	39,4	331,0	813,6
- Gmina Miasto Rabka – Zdrój	542,5	1232,2	1517,4	798,0	314,9	200,0
- Gmina Raba Wyżna	95,5	921,2	608,8	687,0	2 524,1	1295,3
- Gmina Czarny Dunajec	443,4	648,6	935,2	2118,7	2 213,6	2002,1
- Gmina Szaflary	309,1	140,0	41,2	909,5	299,9	128,0
- Gmina Łapsze Niżne	277,9	844,3	440,9	356,3	875,8	2395,0
- Gmina Nowy Targ		209,6	543,0	618,2	544,9	1870,5
- Gmina Czorsztyn		1,6		20,0	75,0	45,0
- Gmina Ochotnica Dolna		81,7	319,7	348,0	370,9	
- Gmina Lipnica Wielka	29,8	50,0	157,4	40,0	609,8	613,7
- Gmina Jabłonka		2,8	60,0	232,2	379,6	800,0
- Gmina Krościenko n/D					200,0	500,0
- Gmina Spytkowice					100,0	200,0
C. Budżet powiatu suskiego		27,7				
D. SAPARD						
E. ZPORR	4043,2	1100,5				
F. INTERREG		1713,6				
G. Budżet państwa-usuwanie skutków powodzi	390,0	218,4	973,4	10282,0	5 200,0	11260,0
H. Budżet państwa-rezerwa inwestycyjna			200,0		396,0	5667,4
I. Dofinansowanie RZGW Kraków			60,0			
J. Dofinansowanie ZDW Kraków				50,0		
K. MRPO 2007 - 2013					5 463,6	10370,4
L. Dochody własne	46,8	123,4	145,1	153,4	194,7	348,9
RAZEM	13420,5	23615,5	26365,7	36 483,4	39 880,7	64392,2

4.Koszty z podziałem na grupy zadań.

Opis grupy zadań	Koszty [tys.zł](%)
<i>Inwestycje drogowe (w tym usuwanie skutków powodzi)</i>	53 073,1 (82,4%)
<i>Remonty i letnie utrzymanie dróg</i>	5 517,6 (8,6%)
<i>Zimowe utrzymanie dróg</i>	3 634,3 (5,6%)
<i>Utrzymanie stanowisk pracy (w tym wydatki osobowe)</i>	2 167,2 (3,4%)
Razem	64 392,2 (100%)

4. Inwestycje zrealizowane w roku 2010.

AO - „Przebudowa drogi powiatowej nr K1671 Św. Anny – Kowaniec w miejscowości Nowy Targ w km 0+024,50 do ok. 0+667,18 wraz z przebudową urządzeń kolidujących z przebudową drogi oraz wykonanie remontu nawierzchni jezdni w/c drogi powiatowej K1671 na odcinku od skrzyżowania z ul. Grel do ronda im. Ks. Tischnera ”.

Inwestycja rozpoczęta w połowie roku 2009 z zakończeniem realizacji całości zadania w połowie roku 2010. Inwestycja obejmowała ułożenie nawierzchni wiążącej i ścieralnej, wykonanie chodników, ułożenie krawężników przebudowę kanalizacji deszczowej, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, montaż barieroporęczy, przebudowę skrzyżowań z ulicami miejskimi, remont obiektu mostowego w/c drogi powiatowej. Końcem czerwca 2010 roku zakończono roboty na ul. Św. Anny poprzez ułożenie nawierzchni asfaltowej na odcinku od 0+024 do ok. 0+700 (*skrzyżowanie z ul. Grel*) wraz z wykonaniem nakładki asfaltowej od skrzyżowania ul. Grel do ronda im. Ks. Tischnera w km 1+259 (splot ulic Kowaniec, Kościuszki i Św. Anny).

W ramach inwestycji zostało przebudowane 1235 m drogi powiatowej, 925 m chodników i jeden obiekt mostowy oraz cztery skrzyżowania z drogami miejskimi.

Koszt wydatków do końca roku 2009: 996 636 zł

Koszt całości inwestycji: 1 982 968 zł



fot. ulica Św. Anny przed przebudową



fot. ulica Św. Anny przed przebudową



fot. ulica Św. Anny po przebudowie



fot. ulica Św. Anny po przebudowie



fot. ulica Św. Anny po przebudowie

CO - Przebudowa drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec – Poronin.

- „Przebudowa drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec – Poronin w miejscowości Czarny Dunajec w km od 0+000,00 do około km 0+800,00”

Inwestycja obejmowała modernizację chodników, ułożenie krawężników, przebudowę kanalizacji deszczowej, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, remont zatoki autobusowej, montaż barieroporęczy, przebudowę skrzyżowań z drogami gminnymi, remont obiektu mostowego w/c drogi powiatowej. W ramach inwestycji zostało przebudowane 1200 m chodników, 3 skrzyżowania oraz zatoka autobusowa.

Koszt inwestycji: 592 758 zł



fot. odcinek drogi powiatowej w czasie przebudowy



fot. odcinek drogi powiatowej po przebudowie



fot. odcinek drogi powiatowej po przebudowie



fot. odcinek drogi powiatowej po przebudowie

BI – Modernizacja nawierzchni jezdni dróg będących w stanie awaryjnym lub przedawaryjnym.

Inwestycja obejmowała ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych wraz z uzupełnieniem i utwardzeniem poboczy na n/w odcinku drogi powiatowej wraz z usunięciem awarii przepustów w/c drogi powiatowej.

Zadanie : K1667 Rabka – Zdrój – Ponice w m. Ponice – od km ok. 5+300 do ok. km 6+400 na dł. około 1100 mb,

Koszt inwestycji: 391 880 zł



fot. przed przebudową K1667 Rabka – Zdrój – Ponice w m. Ponice



fot. przed przebudową K1667 Rabka – Zdrój – Ponice w m. Ponice



fot. po przebudowie K1667 Rabka – Zdrój – Ponice w m. Ponice



fot. po przebudowie K1667 Rabka – Zdrój – Ponice w m. Ponice



fot. po przebudowie K1667 Rabka – Zdrój – Ponice w m. Ponice

AH - Przebudowa drogi powiatowej nr K1663 Długopole - Pieniążkowice – Piekielnik.

- **Przebudowa drogi powiatowej nr K1663 Długopole - Pieniążkowice – Piekielnik w miejscowości Załuczne od hm 2+42 do hm 4+64.**

Inwestycja obejmowała wykonanie prawostronnego chodnika wraz z krawężnikiem na całym przebudowywanym odcinku drogi, wykonanie poszerzenia jezdni, budowa kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji zostało wykonane 166 m chodnika w/c drogi powiatowej.

Koszt inwestycji: 165 839 zł



fot. odcinek drogi powiatowej w czasie przebudowy



fot. odcinek drogi powiatowej po przebudowie w m. Załuczne



fot. odcinek drogi powiatowej po przebudowie w m. Załuczne

- **Przebudowa drogi powiatowej nr K1663 Długopole - Pieniążkowiec – Piekelnik w miejscowości Odrowąż w km 5+560 do km 5+726**

Inwestycja obejmowała wykonanie chodnika wraz z krawężnikiem na całym przebudowywanym odcinku drogi, wykonanie poszerzenia jezdni, budowa kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji zostało wykonane 222 m chodnika w/c drogi powiatowej.

Koszt inwestycji: 165 911 zł



fot. odcinek drogi powiatowej po przebudowie w m. Odrowąż



fot. odcinek drogi powiatowej po przebudowie w m. Odrowąż

AH2 - Przebudowa drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz - Piekielnik.

- **Przebudowa drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz – Piekielnik od km 9+039 do km około 9+633 oraz od km 10+572 do km 11+005 w miejscowości Piekielnik.**

Inwestycja obejmowała wykonanie prawostronnego chodnika wraz z krawężnikiem na całym przebudowywanym odcinku drogi, wykonanie poszerzenia jezdni, budowa kanalizacji deszczowej oraz ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych.

W ramach inwestycji zostało wykonane 594 m chodnika w/c drogi powiatowej oraz nowa nawierzchnia na długości 433 mb.

Koszt inwestycji: 798 115 zł



fot. droga K1664 przed przebudową



fot. droga K1664 po przebudowie – wykonanie chodnika



fot. droga K1664 po przebudowie



fot. droga K1664 po przebudowie

AW2 - Przebudowa drogi powiatowej nr K176 Lipnica Wielka – Przywarówka

- **Przebudowa drogi powiatowej nr K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka w km 1+714 do km około 1+932 oraz od km 4+408 do km 6+470 w miejscowości Lipnica Wielka.**

Inwestycja obejmowała wykonanie prawostronnego chodnika wraz z krawężnikiem, wykonanie poszerzenia jezdni, wykonanie kanalizacji deszczowej, wykonanie zatoki autobusowej oraz remont istniejących przepustów w/c drogi powiatowej oraz ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych wraz z uzupełnieniem i utwardzeniem poboczy

W ramach inwestycji zostało wykonane 218 m chodnika w/c drogi powiatowej oraz została wykonana nowa nawierzchnia na długości 2062 mb.

Koszt inwestycji: 799 416 zł



fot. droga K1676 przed przebudową



fot. droga K1676 po przebudowie

BL - Przebudowa drogi powiatowej nr K175 Jabłonka – Lipnica Mała

- **Przebudowa drogi powiatowej nr K1675 Jabłonka – Lipnica Mała od km ok. 0+530 do około 2+330 w miejscowości Lipnica Mała.**

Inwestycja obejmowała ułożenie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z mas mineralno – bitumicznych wraz z uzupełnieniem i utwardzeniem poboczy na w/w odcinku drogi powiatowej wraz z remontem istniejących przepustów.

W ramach inwestycji zostało przebudowane 1800 mb drogi powiatowej.

Koszt inwestycji: 593 208 zł



fot. droga K1675 po przebudowie



fot. droga K1675 po przebudowie

BW - Przebudowa drogi powiatowej nr K1665 Skawa – Raba Wyżna.

- **BW- Przebudowa drogi pow. nr K1665 Skawa - Raba Wyżna w miejscowości Skawa od km 0+000 do około 1+536**

Inwestycja rozpoczęta w roku 2009 z zakończeniem realizacji całości zadania w połowie roku 2010. Inwestycja obejmowała wykonanie lewostronnego chodnika wraz z krawężnikiem na całym przebudowywanym odcinku drogi, wykonanie poszerzenia jezdni, budowę kanalizacji deszczowej, montaż barieroporęczy, wykonanie zatoki postojowej w obrębie cmentarza w miejscowości Skawa. W ramach inwestycji zostało wykonane 1536 m chodnika w/c drogi powiatowej

Koszt całości inwestycji: 1 670 495 zł



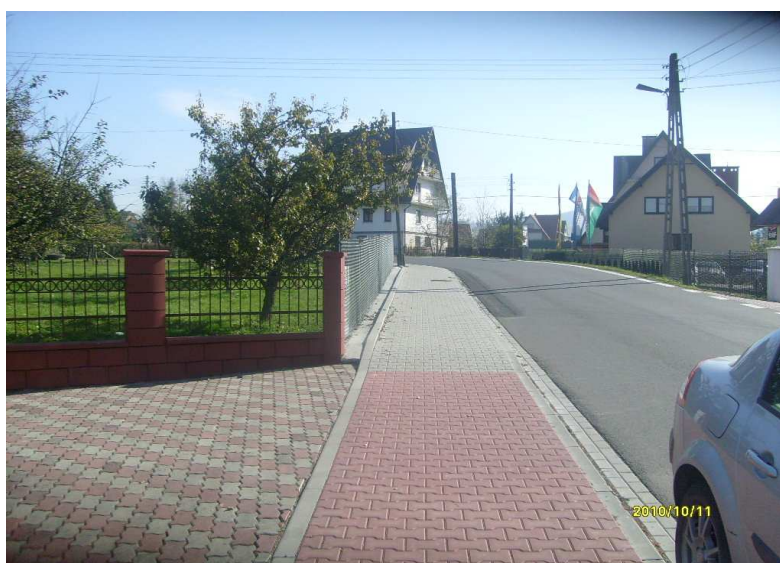
fot. droga K1665 przed przebudową



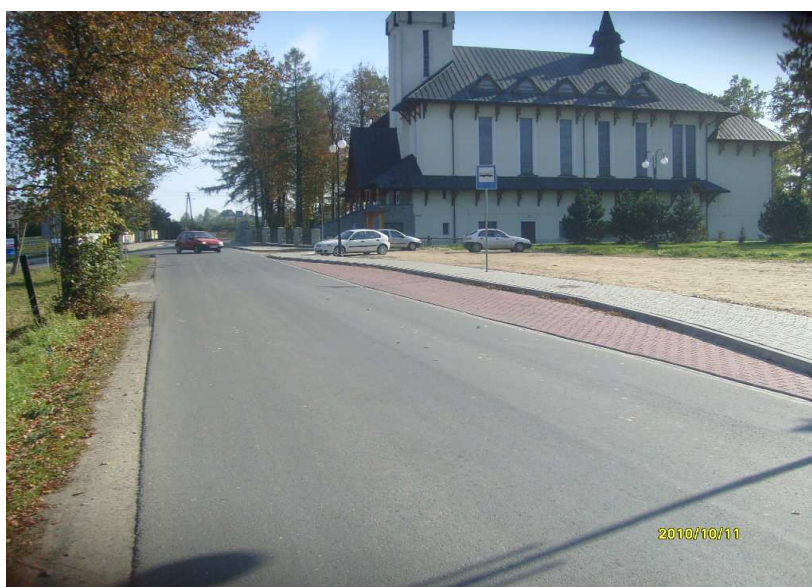
fot. droga K1665 w trakcie przebudowy



fot. droga K1665 po przebudowie



fot. droga K1665 po przebudowie



fot. droga K1665 po przebudowie



fot. droga K1665 po przebudowie

- **BW- Przebudowa drogi pow. nr K1665 Skawa - Raba Wyżna w miejscowości Spytkowice od km 4+800 do około 6+380.**

Inwestycja obejmowała wykonanie chodnika wraz z krawężnikiem na całym przebudowywanym odcinku drogi, wykonanie poszerzenia jezdni, budowa kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji zostało wykonane 750 m chodnika w/c drogi powiatowej.

Koszt inwestycji: 397 680 zł



fot. droga K1665 po przebudowie



fot. droga K1665 po przebudowie



fot. droga K1665 po przebudowie

DE - Przebudowa drogi powiatowej nr K1668 Rabka – Skawa – Naprawa na odcinku od km ok. 5+070 do km ok. 5+770 w miejscowości Skawa.

Inwestycja obejmuje wykonanie prawostronnego chodnika wraz z krawężnikiem na całym przebudowywanym odcinku drogi, wykonanie poszerzenia jezdni, budowę kanalizacji deszczowej, montaż barieroporęczy, wykonanie zatok postojowych, remont przepustu oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi..

W roku 2011 zaplanowano dokończenie inwestycji. W ramach inwestycji zostanie wykonane 700 m chodnika w/c drogi powiatowej

Koszt całości inwestycji: 725 802 zł



fot. droga K1668 przed przebudową



fot. droga K1668 w czasie przebudowy



fot. droga K1668 w czasie przebudowy

CL - Przebudowa drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec na odcinku od km ok. 6+850 do km ok. 16+539 – w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011

Inwestycja obejmowała przebudowę drogi poprzez wykonanie prawostronnego chodnika w miejscowości Długopole wraz z przebudową przepustów w/c drogi powiatowej oraz wykonanie nowej nawierzchni na całym odcinku drogi w miejscowościach Ludźmierz, Krauszów, Długopole, Wróblówka, Czarny Dunajec.

W ramach inwestycji zostało przebudowane ok. 9,7 km drogi powiatowej, zostały wykonane chodniki na długości ok. 1 km oraz został przebudowany obiekt mostowy na pot. Czarny Potok w/c drogi powiatowej w miejscowości Krauszów.

Koszt całości inwestycji: 5 418 147 zł



fot. droga K1659 przed przebudową



fot. droga K1659 po przebudowie



fot. droga K1659 po przebudowie



fot. droga K1659 po przebudowie



fot. droga K1659 po przebudowie



fot. droga K1659 po przebudowie

**CL - Przebudowa drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec
na odcinku od km ok. 7+220 do km ok. 7+555 w miejscowości Krauszów.**

Inwestycja obejmowała wykonanie lewostronnego chodnika, wykonanie muru oporowego, przebudowę zjazdów do posesji oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi.

W ramach inwestycji zostało wykonane 335 m chodnika w/c drogi powiatowej.

Koszt inwestycji: 198 394 zł



fot. odcinek drogi K1659 podczas przebudowy



fot. droga K1659 po przebudowie

BX - Przebudowa drogi powiatowej K1642 Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową nr K1640 Niedzica – Kacwin

- **Zlecono zadanie BX - „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr K1642 Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową nr K1640 Niedzica – Kacwin wraz z dojazdami.**

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej klasy Z nr K1642 Groń – Trybsz – Niedzica z drogą powiatową klasy L nr K1640 Niedzica – Kacwin wraz z dojazdami na skrzyżowanie typu „rondo”, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 91 500 zł

Termin zakończenia inwestycji rok 2011r.

0+350, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 64 400 zł

Termin zakończenia inwestycji rok 2011r.

CV – Uzyskanie decyzji ZRID dla przebudowy mostu na potoku Lipniczanka w km 8+635 w ciągu drogi powiatowej K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka.

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji dla przebudowy mostu na potoku Lipniczanka w km 8+635 wraz z dojazdami od km 8+530 do km ok. 8+671 w ciągu drogi powiatowej K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka mająca na celu uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 34 770 zł

Termin zakończenia inwestycji rok 2011r.

CZ - Przebudowa drogi powiatowej nr K1637 Harkłowa – Tylmanowa – wykonanie modernizacji obiektu mostowego na pot. Lubońskim w km 19+950.

Inwestycja obejmowała wykonanie kładki dla pieszych znajdującej się bezpośrednio przy obiekcie mostowym na potoku Luboński w km 19+950 w ciągu drogi powiatowej K1637 Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Dolna.

Koszt inwestycji: 63 638 zł

Przebudowa drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica.

- ***CP - „Przebudowa obiektów mostowych na potoku Krupianki oraz Czerszla wraz z dojazdami w miejscowości Szczawnica w ciągu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko - Szczawnica”.***

Inwestycja obejmowała przebudowę obiektów mostowych na potoku Krupianki oraz Czerszla wraz z dojazdami w miejscowości Szczawnica w ciągu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko - Szczawnica. W zakres zadania wchodziła przebudowa mostów wraz z remontem nawierzchni na dojazdach do

obiektów poprzez ułożenie nawierzchni wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego. Inwestycja została zrealizowana przy udziale dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej Budżetu Państwa.

W ramach inwestycji zostało przebudowane 350m drogi powiatowej, przebudowano dwa obiekty mostowe oraz wykonano regulację i umocnienie brzegów potoków Krupniaki i Czerszla.

Koszt całości inwestycji: 1 725 372 zł

Dofinansowanie z rezerwy: 868 672 zł



fot. obiekty mostowy przed przebudową



fot. obiekty mostowy przed przebudową



fot. obiekty mostowe w trakcie przebudowy



fot. obiekty mostowe w trakcie przebudowy



fot. obiekty mostowe po przebudowie



fot. obiekty mostowe po przebudowie



fot. odcinek drogi K1636 po przebudowie

- **BS - „Przebudowa drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica ul. Główna w miejscowości Szczawnica od km ok. 4+629 do km ok. 5+129”.**

Inwestycja obejmowała modernizację chodników, wykonanie ścieku przykrawężnikowego, remont studni kanalizacji deszczowej, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, remont zatoki postojowej oraz wykonanie nowej nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych.

W ramach inwestycji zostało przebudowane 500 m drogi powiatowej oraz przebudowana została zatoka postojowa.

Koszt inwestycji: 445 073 zł



fot. odcinek drogi K1636 przed przebudową



fot. odcinek drogi K1636 po przebudowie

- **BS - „Przebudowa drogi powiatowej nr K1636 Krościenko – Szczawnica ul. Szlachtowska w miejscowości Szczawnica od km ok. 6+725 do km ok. 7+030”.**

Inwestycja obejmowała wykonanie prawostronnego chodnika, remont studni kanalizacji deszczowej, wykonanie odwodnienia z drogi powiatowej oraz wykonanie nowej nawierzchni z mas mineralno – bitumicznych.

W ramach inwestycji zostało przebudowane 305 m drogi powiatowej.

Koszt inwestycji: 351 914 zł



fot. odcinek drogi K1636 przed przebudową



fot. odcinek drogi K1636 po przebudowie



fot. odcinek drogi K1636 po przebudowie

- **CS - „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego budowy obiektu mostowego na pot. Sielski w km 9+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 8+450 do km ok. 9+810 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica.**

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla budowy obiektu mostowego na pot. Sielski w km 9+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 8+450 do km ok. 9+810 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 122 622 zł

Termin zakończenia inwestycji rok 2011r.

- **CT - „Opracowanie projektu budowlano - wykonawczego budowy obiektu mostowego „Malinów” na pot. Grajcarek w km 8+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 7+050 do km ok. 8+450 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica.**

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji budowlano-wykonawczej dla budowy obiektu mostowego „Malinów” na pot. Grajcarek w km 8+085 wraz z korektą dojazdów od km ok. 7+050 do km ok. 8+450 w ciągu drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica, wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w oparciu o przepisy ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 r., Nr 80, poz. 721 z późn. zm.).

Koszt opracowania dokumentacji: 145 375 zł

Termin zakończenia inwestycji rok 2011r.

DW - Przebudowa drogi powiatowej K1653 Szaflary – Ząb.

- **„Opracowanie koncepcji przebudowy drogi powiatowej K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227.**

Trwają prace związane z wykonaniem dokumentacji polegającej na opracowaniu koncepcji dla przebudowy drogi powiatowej K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227

Koszt opracowania dokumentacji: 53 680 zł

Termin zakończenia inwestycji rok 2011r.

Przebudowa drogi powiatowej nr K1639 Dębno – Niedzica – Gr. Państwa.

- **CK - Inwestycja w ramach projektu nr WTSL.01.01.00-84-033/08 pn: „Modernizacja drogowej infrastruktury komunikacyjnej Osturnia - granica państwa – Niedzica” – PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR K1639 DĘBNO – NIEDZICA – GRANICA PAŃSTWA - Odcinek I - w km od 0 + 000,00 do km 5 + 000,00; Odcinek II - w km od 12 + 684,54 do km 15 + 756,28.**

Inwestycja współfinansowana z „Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska – Republika Słowacka 2007 – 2013” w trakcie realizacji, obejmuje między innymi:

Modernizacja następujących odcinków dróg, w tym częściowo wykonanie ścieżki rowerowej:

- Przebudowa drogi w km 0+000 do km 5+000,
- Modernizacja obiektu mostowego w km 1+619 na potoku Białka,
- Modernizacja obiektu mostowego w km 3+070 na potoku Przykopa,
- Modernizacja obiektu mostowego w km 4+483 na potoku Branisko,
- Przebudowa nawierzchni drogi w km od 12+438 do km 15+792,
- Przebudowa skrzyżowania na wlocie drogi K1639 do drogi K1642,
- Wykonanie ścieżki rowerowej wraz z oświetleniem ,
- Modernizacja obiektu mostowego w km 14+047 na potoku Niedziczanka wraz z wykonaniem kładki pieszo – rowerowej na obiekcie.

Planowany termin zakończenia inwestycji koniec listopada 2011r.

Koszt całości inwestycji: 16 550 tys.



fot. przed przebudową K1639



fot. K1639 podczas przebudowy



fot. K1639 podczas przebudowy



fot. K1639 podczas przebudowy



fot. K1639 podczas przebudowy



fot. K1639 podczas przebudowy

- **CN - Przebudowa drogi powiatowej nr K1639 Dębno – Niedzica – Granica Państwa na odcinku od km ok. 5+000 do km ok. 11+237 – w ramach „Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych na lata 2008 – 2011”.**

Inwestycja obejmowała przebudowę drogi poprzez wykonanie lewostronnego chodnika w miejscowości Falsztyn wraz z przebudową przepustów (6 szt.) w/c drogi powiatowej oraz wykonanie nowej nawierzchni na odcinku drogi w miejscowościach Dębno, Falsztyn i Niedzica .

W ramach inwestycji zostało przebudowane ok. 6,3 km drogi powiatowej, zostały wykonane chodniki na długości ok. 0,8 km oraz zostały zmodernizowane cztery zatoki autobusowe, bariery ochronne ok. 3,2km, oświetlenie przejść dla pieszych (2 szt.) oraz wykonanie oznakowania poziomego i pionowego.

Koszt całości inwestycji: 4 981 000 zł



fot. przed przebudową K1639



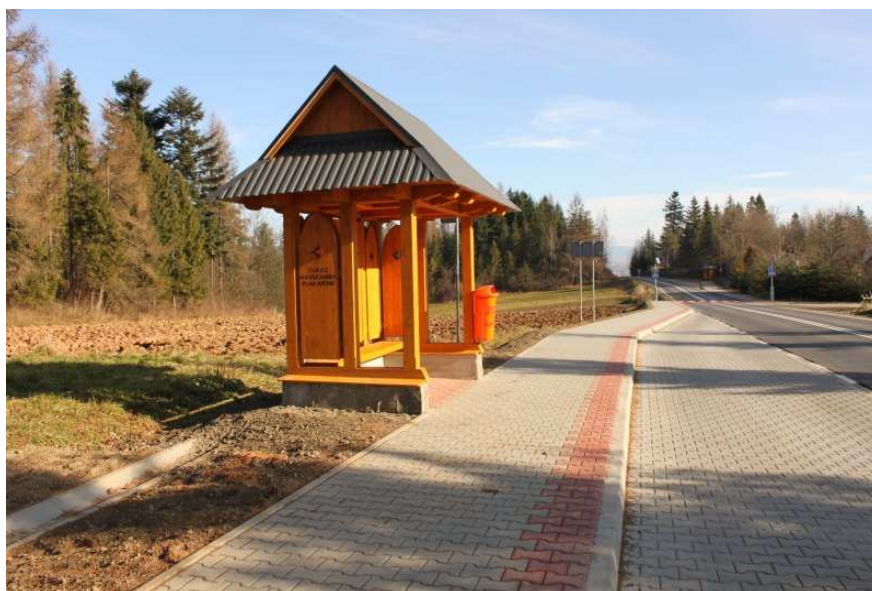
fot. po przebudowie K1639



fot. po przebudowie K1639



fot. po przebudowie K1639



fot. po przebudowie K1639



fot. po przebudowie K1639



fot. po przebudowie K1639



fot. po przebudowie K1639

CŁ - Przebudowa drogi powiatowej nr K1678 Raba Wyżna – Podwilk.

- Przebudowa drogi powiatowej nr K1678 Raba Wyżna – Podwilk - na odcinku od km ok. 10+943 do km ok. 11+300 w miejscowości Podsarnie.**

Inwestycja obejmuje wykonanie lewostronnego chodnika wraz z krawężnikiem na całym przebudowywanym odcinku drogi, wykonanie poszerzenia jezdni, budowę kanalizacji deszczowej, montaż barieroporęczy, wykonanie zatoki postojowej, remont przepustów oraz umocnienie skarp płytami ażurowymi..

W roku 2011 zaplanowano dokończenie inwestycji. W ramach inwestycji zostanie wykonane 357 m chodnika w/c drogi powiatowej

Koszt całości inwestycji: 398 061 zł



fot. odcinek drogi K1678 przed przebudową



fot. odcinek drogi K1678 w czasie przebudowy



fot. odcinek drogi K1678 w czasie przebudowy

AM1 - „Poprawa dostępu do uzdrowiska Szczawnica przez budowę mostu na Dunajcu jako I etap porządkowania ruchu drogowego w miejscowości Krościenko N/D”.

Zakres inwestycji: Budowa mostu w miejscowości Krościenko wraz z remontem istniejącego obiektu mostowego w ramach projektu nr MRPO.04.01.01-12-054/08 dofinansowanego z środków Unii Europejskiej. Czas realizacji inwestycji od lipca 2009 do końca czerwca 2011r. W ramach inwestycji zostanie wybudowany nowy obiekt mostowy oraz zostanie wyremontowany istniejący.

W połowie roku 2010 został oddany do użytkowania bliźniaczy obiekt mostowy, a w chwili obecnej trwają prace związane z remontem istniejącego obiektu mostowego.

Koszt całości inwestycji: 14 711 186 zł



fot. wizualizacja zaprojektowanej rozbudowy mostu



fot. nowy bliźniaczy obiekt mostowy



fot. nowy bliźniaczy obiekt mostowy



fot. nowy bliźniaczy obiekt mostowy



fot. nowy bliźniaczy obiekt mostowy

DA - Projekt nr MRPO.04.01.03-12-505/09 „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Nowotarskiego poprzez przebudowę obiektów mostowych” w ramach Małopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2007-2013.

Inwestycja w trakcie realizacji. Roboty obejmują przebudowę czterech mostów na terenie Powiatu Nowotarskiego.

W gminie Łapsze Niżne objęte inwestycją są dwa mosty do przebudowy.

- K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 3+770 na Czarnogórskiej Rzece,
- K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 5+050 na Trybskiej Rzece.

W gminie Raba Wyżna objęte inwestycją są dwa mosty do przebudowy.

- K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 5+582 na rzece Skawa,
- K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 7+670 na rzece Skawa

Zakończenie inwestycji koniec lipca 2011r.

Koszt inwestycji .: 4 500 000 zł.



fot. obiekt mostowy przed przebudową K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 5+582 na rzece Skawa



fot. obiekt mostowy w trakcie przebudowy K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 5+582 na rzece Skawa



fot. obiekt mostowy po przebudowie K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 5+582 na rzece Skawa



fot. obiekt mostowy po przebudowie K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 5+582 na rzece Skawa



fot. obiekt mostowy do przebudowy K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 5+050 na Trybskiej Rzece



fot. obiekt mostowy do przebudowy K1642 Groń – Trybsz – Niedzica w km 3+770 na Czarnogórskiej Rzece,



fot. obiekt mostowy do przebudowy K1668 Rabka – Skawa – Naprawa w km 7+670 na rzece Skawa

BM – Usprawnienie transportu drogowego na obszarach kluczowych dla rozwoju społeczno-gospodarczego obejmujące modernizację odcinków dróg powiatowych Powiatu Nowotarskiego.

W roku 2010 została zakończona dwuletnia inwestycja w ramach projektu nr MRPO.04.01.03-12-2008/08 dofinansowanego z środków Unii Europejskiej.

Zakres inwestycji obejmował wykonanie modernizacji nawierzchni dróg powiatowych poprzez wykonanie nakładek z mas mineralno – bitumicznych, remont przepustów, wykonanie chodników, przebudowę skrzyżowań, montaż barier ochronnych.

W ramach projektu przebudowano około 40 km dróg powiatowych.

W ramach inwestycji zmodernizowano poniższe odcinki dróg powiatowych:

1. K1637 Harkłowa-Tylmanowa w km od 10+660 do około 12+340,
2. K1642 Groń-Trybsz-Niedzica w km od 5+060 do km - 8+700,
3. K1646 Skrzypne-Szaflary-Ostrowsko w km od 8+110 do 9+070 oraz od 9+300 do około 12+045 , oraz od 13+152 do około 14+482 oraz od 14+884 do około 18+438,
4. K1676 Lipnica Wielka-Przywarówka w km od 0+000 do około 3+500,
5. K1651 Czarny Dunajec-Poronin w km od 0+000 do około 5+560 oraz od 10+409 do około 12+823,
6. K1651 – przebudowa skrzyż. (rondo) wraz z dojazdami w m. Ciche w km ok. 6+808,
7. K1668 Rabka-Skawa-Naprawa w km od 3+359 do km 8+849,
8. K1665 Skawa-Raba Wyżna w km od 0+000 do około 6+435,
9. K1662 Raba Wyżna-Klikuszowa w km od około 1+554 do km 3+061 oraz od 3+547 do około 4+626,

Projekt realizowany od 2008 do 2010 roku

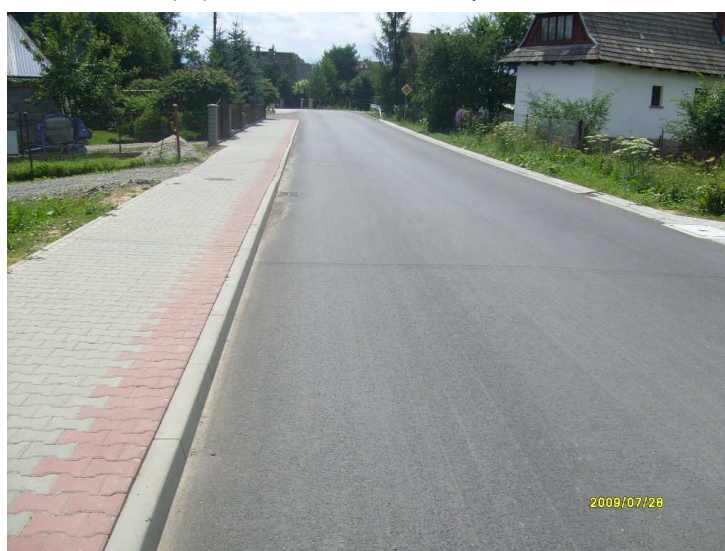
Koszt całości projektu: 22 342 348 zł



fot. po przebudowie K1637 Harkłowa-Tylmanowa.



fot. po przebudowie K1642 Groń-Trybsz-Niedzica



fot. po przebudowie K1646 Skrzypne-Szaflary-Ostrowsko



fot. po przebudowie K1676 Lipnica Wielka-Przywarówka



fot. po przebudowie K1651 Czarny Dunajec-Poronin



fot. po przebudowie K1651 Czarny Dunajec-Poronin



fot. po przebudowie K1651 – rondo wraz z dojazdami w m. Ciche w km ok. 6+808



fot. po przebudowie K1668 Rabka-Skawa-Naprawa



fot. po przebudowie K1665 Skawa-Raba Wyżna



fot. po przebudowie K1665 Skawa-Raba Wyżna



fot. po przebudowie K1662 Raba Wyżna-Klikuszowa



fot. po przebudowie K1662 Raba Wyżna-Klikuszowa

6. Sprawozdanie z działalności w roku 2010

- Stanowisko ds. inżynierii ruchu

Korespondencja ogółem

zarejestrowano 298 różnych spraw (w których wydano około 360 pism)

Wykaz spraw:

1. Zatwierdzenia projektów organizacji ruchu:

Projekty organizacji ruchu można podzielić na dwie grupy: pierwsza to organizacje ruchu na czas robót, druga to projekty stałej organizacji ruchu. Projekty organizacji ruchu na czas robót obejmują oznakowanie miejsca prac drogowych, a w razie konieczności zamknięcia drogi, przewidują także oznakowanie objazdów.

Projekt stałej organizacji ruchu określa oznakowanie docelowe drogi i obejmuje oznakowanie pionowe (znaki drogowe) oznakowanie poziome (m.in. linie segregacyjne, krawężniowe, przejścia dla pieszych, linie stop i inne), program działania sygnalizacji świetlnej oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery łańcuchowe, progi zwalniające itp. Zatwierdzenie organizacji ruchu polega na przeanalizowaniu projektu, wizji w terenie (zwłaszcza przy stałych organizacjach ruchu) oraz analizie zgodności projektu z obowiązującymi przepisami. w roku 2010 zatwierdzono 104 projekty.

2. Inne pisma związane z zarządzaniem ruchem – 70 szt

Pozostała korespondencja związana z funkcją zarządzania ruchem na drogach gminnych, opiniowania projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich i krajowych oraz pisma odsyłające projekty organizacji ruchu do poprawy.

3. Wydawanie zgody na korzystanie z przystanków oraz uzgadnianie lokalizacji nowopowstających przystanków: 59 szt.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewoźnicy muszą uzyskać od zarządcy drogi zgodę na korzystanie z przystanków. Zgodę wydaje się w formie pisma z wyszczególnieniem dróg oraz podaniem spisu przystanków na każdej drodze.

Roboty zlecone:

1. Poprawiono oznakowanie poziome, które wymagało odnowienia.

Łącznie wykonano 13600m² oznakowania za kwotę brutto 115 tys. zł:

co pozwoliło oznakować około 60 km jezdni liniami segregacyjnymi i krawężniowymi oraz odnowić przejścia dla pieszych, linie zatrzymań na skrzyżowaniach oraz inne elementy oznakowania w ciągach dróg powiatowych.



2. W rejonach szkół w m. Spytkowice, Sieniawa, Ponice oraz na ul. Św. Anny w rejonie skrzyżowania z ul. Zacisze wykonano progi zwalniające wyspę wraz z oznakowaniem (kwota 29,3 tys. zł).



7. Remont i bieżąca konserwacja dróg oraz Usuwanie skutków powodzi

➤ Odbudowa odcinków dróg powiatowych w ramach usuwania skutków powodzi.

l.p	przedmiot zamówienia	wartość zadania	Zakres robót
1	Odbudowa drogi powiatowej nr K1677 Zubrzyca Górna-Sidzina-Bystra-Łętownia od km 0+000 do km 4+237	2 617 730	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni ze wzmocnieniem warstwy górnej zbrojeniem, odbudowa korpusu na przełomach, wykonanie sączków, kosze siatkowo-kamienne, pobocza.
2	Odbudowa drogi powiatowej nr K1661 Trute-Klikuszowa-Obidowa od km 3+700 do km 9+090	1 859 544	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni ze wzmocnieniem warstwy górnej zbrojeniem, kosze siatkowo-kamienne, umocnienie korpusu narzutem kamiennym, bariery sprężyste, pobocza
3	Odbudowa drogi powiatowej nr K1663 Długopole-Pieniążkowice-Piekielnik od km 1+343 do km 4+086	1 135 518	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni ze wzmocnieniem warstwy górnej zbrojeniem, pobocza
4	Odbudowa drogi powiatowej nr K1640 od Niedzica-Kacwin od km 0+003 do 0+420 oraz od 0+818 do 2+229	591 383	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza
5	Odbudowa drogi powiatowej nr K1664 Harkabuz-Piekielnik od km 0+000 do km 3+000	891 982	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza
6	Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr K1660 Ludźmierz-Pyzówka w km od 5+210 do 5+240	119 682	Odbudowa korpusu drogi na długości 30 mb, wykonanie nawierzchni, pobocza, bariery sprężyste
7	Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr K1636 Krościenko-Szczawnica od km 10+200 do 10+250 oraz od 10+950 do 10+980	159 088	Odbudowa korpusu drogi, wykonanie nawierzchni, pobocza, bariery sprężyste
8	Odbudowa drogi powiatowej nr K1654 Ząb-Ratułów-Ciche-Chochołów od km 8+340 do km 9+570	411 928	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza
9	Odbudowa mostu na potoku Skrzypne w km 1+700 w ciągu drogi nr K1646 Skrzypne Szaflary-Ostrowsko	251 320	Wykonanie nowego pomostu drewnianego, nawierzchni, zabezpieczenie filara i przyczółków
10	„Odbudowa mostu na potoku Czarny Dunajec w km 7+732 w ciągu drogi powiatowej nr K1659 Ludźmierz-Czarny Dunajec	1 695 190	odbudowa płyty konstrukcyjnej obiektu, remont podpór, wykonanie dojazdów i nawierzchni na moście, bariery.

11	„Odbudowa drogi powiatowej nr K1675 Jabłonka-Lipnica Mała od km 0+000 do km 0+530 oraz od km 7+550 do 9+882”.	797 880	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza
12	Odbudowa drogi powiatowej nr K1641 Łapsze Wyżne-Jurgów od km 1+500 do km.3+070”.	438 840	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza
13	Odbudowa drogi powiatowej nr K1654 Zab-Ratulów-Ciche-Chochół od km 3+660 do km 8+000”.	894 000	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza
14	Remont nawierzchni drogi powiatowej Raba Wyżna-Podwilk w km 8+500 - 10+100 w ramach usuwania skutków powodzi.	599 957	Odbudowa warstw konstrukcyjnych nawierzchni, pobocza
15	Remont mostu na potoku Lipniczanka w km 3+030 drogi powiatowej nr K1676 Lipnica Wielka-Przywarówka.	192 670	Zabezpieczenie podpór poprzez wykonanie ich obetonowania i narzut kamienny w korycie potoku zalany betonem
16	Remont mostu na potoku Kapłony w km 16+400 drogi powiatowej nr K1637 Harkłowa-Tylmanowa w ramach usuwania skutków powodzi”.	199 470	Zabezpieczenie podpór poprzez wykonanie ich obetonowania i narzut kamienny w korycie potoku zalany betonem



fol. Odbudowa drogi powiatowej nr K1661 Trute-Klikuszowa-Obidowa od km 3+700 do km 9+090



fot. Odbudowa drogi powiatowej nr K1661 Trute-Klikuszowa-Obidowa od km 3+700 do km 9+090



fot. Odbudowa drogi powiatowej nr K1661 Trute-Klikuszowa-Obidowa od km 3+700 do km 9+090



fot. Odbudowa drogi powiatowej nr K1654 Ząb-Ratulów-Ciche-Chochółów od km 8+340 do km 9+570



fot. Odbudowa drogi powiatowej nr K1654 Ząb-Ratulów-Ciche-Chochółów od km 8+340 do km 9+570



fot. Obiekt mostowy na potoku Czarny Dunajec w km 7+732 w/c drogi powiatowej nr K1659 Ludźmierz-Czarny Dunajec przed odbudową



fot. Odbudowa mostu na potoku Czarny Dunajec w km 7+732 w ciągu drogi powiatowej nr K1659 Ludźmierz-Czarny Dunajec

Remont i bieżąca konserwacja dróg, barier mostowych i przepustów

I.p	przedmiot zamówienia	wartość zadania
1	„Likwidacja spękań i ubytków w nawierzchniach dróg powiatowych nr K1646,K1653,K1658,K1659 za pomocą emulsji i grysów”.	58 500
2	Usunięcie awarii przepustu w miejscowości Ochotnica Górna	18 113
3	Bieżąca konserwacja elementów odwodnienia dróg powiatowych wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu. nr K1646, K1638, K1678, K1642, K1661, K1675 , K1636, K1663, K1637, K1662, K1658, K1664, K1667, K1640	325 078
4	Usługa sprzętowa - renowacja rowów K1658 Szaflary - Ludźmierz w m. Zaskale, K1662 Raba Wyżna - Klikuszowa w m. Klikuszowa, K1646 Skrzypne - Szaflary - Ostrowsko w m. Szaflary, K1639 Dębno - Niedzica w m. Niedzica, K1638 Krośnica - Sromowce Niżne w m. Sromowce Śr i N., K1646 Skrzypne - Szaflary - Ostrowsko w m. Skrzypne, K1660 Ludźmierz - Pyzówka w m. Ludźmierz, Trute, K1642 Groń - Trybsz - Niedzica w m. Ł.Niżne, K1641 Łapsze W. - Jurgów w m. Łapszanka, K1640 Niedzica - Kacwin w m. Niedzica, K1678 Raba W. - Podwilk w m. Podsarnie , K1667 Rabka - Ponice w. Rabka, K1675 Jabłonka - Lipnica Mała	230 872
5	Remont mostu na potoku Lepietnica w km 2+963 drogi powiatowej nr K1661 Trute-Klikuszowa-Obidowa.	187 880
6	„Bieżąca konserwacja emulsją i grysami nawierzchni dróg powiatowych nr K1636,K1637,K1638,K1639,K1640,K1642,K1644	43 682
7	„Bieżąca konserwacja emulsją i grysami nawierzchni dróg powiatowych nr 1647,K1651,K1652,K1654,K1655,K1659,K1660,K1661.”	51 716
8	Remont korpusu drogi powiatowej K1637 Harkłowa-Tylmanowa w km ok. 14+920 w miejscowości Ochotnica Górna”.	27 298
9	Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w Sromowcach Niżnych.	192 063
10	Remont przepustu w ciągu drogi powiatowej nr K1666 Ponice-Rdzawka w m. Rdzawka”.	64 416
11	Wyrównanie nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową w Lipnicy Wielkiej”.	251 015

12	Bieżąca konserwacja drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna-Dursztyn .	62 969
13	„Przeprowadzenie akcji przeciwpowodziowej na drogach Powiatu Nowotarskiego”.	30 000
14	Prowadzenie akcji przeciwpowodziowej na drogach Powiatu Nowotarskiego	65 000
15	Bieżąca konserwacja emulsją i grysami nawierzchni dróg powiatowych nr 1663,K1664,K1666,K1667,K1668,K1676,K1677,K1678.”	61 488
16	Wyprofilowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej z mieszanek asfaltowo-bitumicznych w ciągu dróg powiatowych nr K1662 i K1660”.	397 891
17	Remont drogi powiatowej nr K1641 Łapsze Wyżne-Jurgów od km 0+000 do 0+500 oraz od km 1+200 do 1+500.	228 383
18	Usunięcie awarii przepustu w miejscowości Czerwienne „	22 949
19	Bieżąca konserwacja drogi powiatowej nr K1644 Łopuszna-Dursztyn .	62 969
20	Zabezpieczenie filara mostu na potoku Bystry w ciągu drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec-Poronin w km 8+550 w miejscowości Ratułów	64 953
21	Prowadzenie akcji przeciwpowodziowej na drogach Powiatu Nowotarskiego”.	65 000
22	Przeprowadzenie akcji przeciwpowodziowej na drogach Powiatu Nowotarskiego	30 000
23	Opracowanie ekspertyzy stanu technicznego przeciwskarpy położonej w ciągu drogi powiatowej nr K1679 Niedzica-Wygon	17 446
24	Bieżąca konserwacja chodnika na ul.Św. Anny w Nowym Targu	28 900

25	Usługa sprzętowa - dwukrotne koszenie traw. Na wszystkich odcinkach dróg.	152 553
26	Bieżąca konserwacja nawierzchni w Podsarnie i Harkabuzie	42 619
27	Remont korpusu drogi powiatowej nr K1642 Groń-Trybsz-Niedzica	47 800



fot. obiekt mostowy na potoku Lepietnica w km 2+963 drogi powiatowej nr K1661 Trute-Klikuszowa-Obidowa przed remontem



fot. Remont mostu na potoku Lepietnica w km 2+963 drogi powiatowej nr K1661 Trute-Klikuszowa-Obidowa.

8. ZESTAWIENIE POSTĘPOWAŃ O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO W ROKU 2010

DZIAŁ INWESTYCJI

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	26
ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI	1
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	46

DZIAŁ UTRZYMANIA DROG

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	18
ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI	2
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	24

ZESPOŁ ADMINISTRACYJNO-KADROWY

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	4
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	18

INŻYNIER RUCHU

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	1
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	2

GOSPODARKA NIERUCHOMOŚCIAMI

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	6

STANOWISKO ds. OBSŁUGI PRAWNEJ

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	1

EUROPEJSKA WSPÓLNOTA TERYTORIALNA 1

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	2
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	6

EUROPEJSKA WSPÓLNOTA TERYTORIALNA 2

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	1

GRUPA PATROLOWO - REMONTOWA

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	1
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	5

STANOWISKO DS. REMONTÓW I USUWANIA SKUTKÓW DZIAŁANIA ŻYWIOŁÓW

RODZAJ POSTĘPOWANIA	LICZBA POSTĘPOWAŃ
PRZETARGI	10
ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI	2
ZAMÓWIENIA DO 14 000 EURO ZAKOŃCZONE PODPISANIEM UMOWY	20

ŁĄCZNA LICZBA UDZIELONYCH POSTĘPOWAŃ:	196
--	-----

9. Sprawozdanie z działalności Działu Gospodarki Nieruchomościami Uzgodnień i Ochrony Środowiska w roku 2010

I. Pozyskiwanie środków zewnętrznych

1. Wniosek aplikacyjny przygotowany i złożony przez Powiatowy Zarząd Dróg w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska – Republika Słowacka na lata 2007-2013: „Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych” – zakwalifikowano do dofinansowania

2. Koordynacja i zarządzanie realizacją projektów dofinansowanych ze środków Unii Europejskiej:

- w ramach Małopolskiego Regionalnego Program Operacyjnego na lata 2007-2013: „Poprawa infrastruktury drogowej na terenie Powiatu Nowotarskiego poprzez modernizację obiektów mostowych”
- „Usprawnienie transportu drogowego na obszarach kluczowych dla rozwoju społ.-gosp. obejmujące modernizację odcinków dróg powiatowych Powiatu Nowotarskiego”.
- „Poprawa dostępu do uzdrowiska Szczawnica przez budowę mostu na Dunajcu jako I etap porządkowania ruchu drogowego w miejscowości Krościenko n/D”.
- w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Rzeczpospolita Polska – Republika Słowacka na lata 2007-2013: „Modernizacja drogowej infrastruktury komunikacyjnej Osturnia – granica państwa – Niedzica”.

3. Dwa wnioski przygotowane przy współpracy z innymi działami, złożone w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych III edycja – zakwalifikowane do dofinansowania

II. Postępowania z art. 73 ustawy Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

- około 200 prowadzonych spraw na różnych etapach,
- przygotowanie dokumentacji (w tym zlecenie prac geodezyjnych) niezbędnej do złożenia wniosku do wojewody o stwierdzenie nabycia własności nieruchomości zajętych przed 1999r. pod drogi powiatowe – około 20 działek,
- wojewoda w 2010r. wydał około 50 decyzji stwierdzających nabycie lub odmawiających tego stwierdzenia (na podstawie otrzymanej z PZD dokumentacji).
- wysłano około 60 pism dotyczących powyższych spraw

III. Przygotowywanie decyzji na zajęcie pasa drogowego w związku z lokalizacją drobnych placówek handlowych.

- 5 decyzji krótkoterminowe (poniżej 30 dni),
- 15 decyzji na zajęcie pasa drogowego powyżej 30 dni.

IV. Sprawy związane z podziałami nieruchomości przyległych do pasa drogowego.

132 sprawy w tym:

- zawiadomienia o przyjęciu granic nieruchomości,
- zawiadomienia o toczących się postępowaniach i postanowienia wójtów, burmistrzów o zaopiniowaniu wstępnych projektów podziału nieruchomości,
- zawiadomienia o toczących się postępowaniach i decyzje zatwierdzające podziały nieruchomości.

V. Bieżąca konserwacja sygnalizacji świetlnej.

VI. Nadzorowanie wycinki (60 drzew) nasadzenia (8 drzew) i pielęgnacji (74 drzew) drzew w pasie drogowym (8 umów na wycinkę drzew), 47 pism).

VII. Pozostałe czynności wykonywane przez Dział Gospodarki Nieruchomościami, Uzgodnień i Ochrony Środowiska w roku 2010

Dział Gospodarki Nieruchomościami, Uzgodnień i Ochrony Środowiska (GN) wydał w roku 2010:

63 postanowienia (uzg. Warunków zabudowy)

3 postanowienia (uzg. MPZP)

64 decyzje (zjazdu)

12 decyzji (zajęcie pasa)

306 uzgodnienia (budynki, zjazdu, ogrodzenia)

145 decyzji (lokalizacja, prowadzenie robót i umieszczenie urządzeń w pasie drogowym)

11 postanowień (prowadzenie robót i umieszczenie urządzeń w pasie drogowym)

135 uzgodnień (prowadzenie robót i umieszczenie urządzeń w pasie drogowym)

12 uzgodnień (reklamy)

47 decyzji (reklamy)

70 innych uzgodnień

195 pozostałych pism

10. Sprawozdanie z działalności w roku 2010 - Stanowisko ds. Obsługi Prawnej.

ZESTAWIENIE SPRAW ZAŁATWIANYCH W 2010 R.

STANOWISKO DS. OBSŁUGI PRAWNEJ

SPRAWA	ILOŚĆ
UCHWAŁY ZARZĄDU OGÓŁEM w tym:	94
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	11
UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	53
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, opiniowanie)	3
REGULAMIN ORGANIZACYJNY PZD (zmiana)	2
INNE (m.in.: zaciąganie zobowiązań, przystąpienie do realizacji projektów UE, gospodarowanie mieniem PZD)	25
UCHWAŁY RADY POWIATU OGÓŁEM – dotyczą kwestii merytorycznych wyszczególnionych w wierszach powyżej	14
KIEROWANIE INNYCH SPRAW (niewymagających podjęcia uchwały) NA POSIEDZENIA ZARZĄDU I DO STAROSTWA POWIATOWEGO	18
PUBLIKACJA POROZUMIEŃ W DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO	9
ZARZĄDZENIA DYREKTORA PZD w tym PROCEDURY WEWNĘTRZNE (regulaminy, instrukcje)	34
ZAŁATWIANIE SPRAW O ODSZKODOWANIA ZA SZKODY POWSTAŁE NA DROGACH POWIATOWYCH I SZKODY POWSTAŁE NA MIENIU PZD	21
KONTROLA FORMALNA UCHWAŁ ZARZĄDU I RADY, REGULAMINÓW WEWN., ZARZĄDZEŃ – radca prawny	142
OPRACOWYWANIE I/LUB KONTROLA FORMALNA UMÓW KOMÓRKI DS. ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH – radca prawny	196
KONTROLA FORMALNA UMÓW ZESPOŁU ADMINISTRACYJNO – KADROWEGO – radca prawny	6
KONTROLA FORMALNA UMÓW GNUiOŚ (dot. wycinki drzew) – radca prawny	8
OPRACOWYWANIE I/LUB KONTROLA DECYZJI I INNYCH PISM W PROWADZONYCH POSTĘPOWANIACH ADMINISTRACYJNYCH	10
SPRAWY INNE (opinie z zakresu zamówień publicznych, kontroli przeprowadzanych w PZD, udzielanie informacji publicznej,)	5
POMOC PRAWNA (porady, konsultacje) W SPRAWACH Z ZAKRESU DZIAŁANIA PZD	NA BIEŻĄCO

