SPRAWOZDANIE Z DZIAŁALNOŚCI POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG

W NOWYM TARGU ROK 2020

Powiatowy Zarząd Dróg

w Nowym Targu

34 – 400 Nowy Targ

tel. (0-18) 26-628-88

fax. (0-18) 26-497-70

e-mail: pzd@nowotarski.pl

https://pzd.nowotarski.org.pl/

GODZINY PRZYJMOWANIA STRON :

Powiatowy Zarząd Dróg przyjmuje strony od poniedziałku do piątku w godzinach od 7:30 do 15:30.

REGULAMIN ORGANIZACYJNY POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W NOWYM TARGU – wyciąg dotyczący zakresu działania

Zarząd Dróg działa w szczególności na podstawie:

1) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1592 z późn. zm.),
2) ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zm.),
3) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 z późn. zm.),
4) ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 102, poz. 651 z późn. zm.),
5) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
6) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759 z późn. zm.),
7) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.),
8) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.),
9) uchwały Nr 20/IV/1999 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 stycznia 1999 r. w sprawie utworzenia Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu,
10) uchwały Nr 131/XIX/2004 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 29 czerwca 2004 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych,
11) uchwały Nr 335/XLIV/2006 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 września 2006 r. w sprawie nadania statutu Powiatowemu Zarządowi Dróg w Nowym Targu (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego Nr 736, poz. 4436 z późn. zm.),
12) Regulaminu.

Przedmiot i zakres działania

Przedmiotem działalności Zarządu Dróg jest wykonywanie obowiązków:

1) zarządcy drogi tj. Zarządu Powiatu Nowotarskiego,
2) organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych tj. Starosty Nowotarskiego,
3) organów wydających zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych tj.: zarządcy drogi – Zarządu Powiatu Nowotarskiego i Starosty Nowotarskiego.

Zarząd Dróg wykonuje swoje obowiązki w zakresie przewidzianym w szczególności w:

1) przepisach o których mowa w § 3 Regulaminu,
2) ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.),
3) ustawie z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 1265),
4) ustawie z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 647),
5) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26 lutego 1996 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 33, poz. 144 z późn. zm.),
6) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.),
7) rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735 z późn. zm.),
8) rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2002 r. w sprawie kontroli ruchu drogowego (Dz. U. Nr 132, poz. 841 z późn. zm.),
9) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
10) rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481),
11) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. Nr 67, poz. 582),

12) rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz. U. Nr 67, poz. 583),

12a) rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 r. w sprawie rozkładów jazdy (Dz. U. poz.451),

13) rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 czerwca 2012 r. w sprawie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych (Dz. U. poz. 764),

14) innych przepisach szczególnych.

Do zadań Zarządu Dróg należy w szczególności:

1. W zakresie planowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg, tj. w zakresie kompetencji zarządcy drogi:

a) opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,

b) opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich,

c) pełnienie funkcji inwestora w procesach budowlanym na drogach, o których mowa w § 5 Regulaminu, w tym m.in.:

- składanie oświadczeń o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomościami w pasie drogowym na cele budowlane,
- reprezentowanie i działanie w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego przed organami administracji publicznej we wszystkich postępowaniach administracyjnych (również w już się toczących), w których zarządca drogi pełni funkcję inwestora oraz ustanawianie dla Zarządu Powiatu Nowotarskiego dalszych pełnomocników,

d) utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,

e) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,

f) przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,

g) koordynacja robót w pasie drogowym,

h) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, lokalizację i przebudowę zjazdów (oraz uzgadnianie projektów budowlanych zjazdów) oraz wymierzanie i pobieranie opłat i kar pieniężnych z tym związanych,

i) prowadzenie ewidencji dróg, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz udostępnianie ich uprawnionym organom,

j) sporządzanie informacji o drogach publicznych oraz przekazywanie ich Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad,

k) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego,

l) wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających,

m) przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,

n) przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,

o) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,

p) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,

q) utrzymywanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów,

r) nabywanie nieruchomości pod pasy drogowe dróg powiatowych i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego prawa do tych nieruchomości,

s) nabywanie nieruchomości innych niż wymienione w lit. r na potrzeby zarządzania drogami i gospodarowanie nimi w ramach posiadanego do nich prawa, w tym pełnienie funkcji inwestora w procesach budowlanym dotyczących tych nieruchomości tj. min. składanie oświadczeń o posiadanym prawie do dysponowania tymi nieruchomościami na cele budowlane,

t) opiniowanie propozycji zaliczenia dróg do odpowiedniej kategorii i ustalenia przebiegu dróg,

u) opiniowanie ustalania stref płatnego parkowania i pobieranie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach powiatowych w tych strefach,

v) opiniowanie wprowadzania opłat za przejazdy przez obiekty mostowe i tunele zlokalizowane w ciągach dróg powiatowych oraz przeprawy promowe na drogach powiatowych i pobieranie opłat z tego tytułu,

w) wykonywanie prawa do:

- wstępu na grunty przyległe do pasa drogowego, jeżeli jest to niezbędne do wykonywania czynności związanych z utrzymaniem i ochroną dróg powiatowych,
- urządzania czasowego przejazdu przez grunty przyległe do pasa drogowego w razie przerwy w komunikacji na drodze powiatowej,
- ustawiania na gruntach przyległych do pasa drogowego drogi powiatowej zasłon przeciwśnieżnych

i załatwianie roszczeń odszkodowawczych za szkody jakie ponieśli właściciele lub użytkownicy gruntów w związku z wykonywaniem w/w prawa,

x) oddawanie gruntów w pasie drogowym w najem, dzierżawę albo ich użyczanie, w drodze umowy, na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, jak również pobieranie z tytułu najmu lub dzierżawy opłat w wysokości ustalonej w umowie,

y) występowanie z wnioskiem o dokonanie podziału lub scalenia i podziału nieruchomości, zgodnie z przepisami o gospodarce nieruchomościami lub przepisami o scalaniu gruntów, w przypadku nabywania gruntów przeznaczonych pod pas drogowy,

z) sprawowanie nieodpłatnego trwałego zarządu gruntami w pasie drogowym,

aa) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona skrzyżowań dróg powiatowych z drogami niższej kategorii, wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi w pasie drogowym oraz urządzeniami bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanymi z funkcjonowaniem tych skrzyżowań,

bb) budowa, przebudowa, remont, utrzymanie i ochrona budowli brzegowych przepraw promowych zlokalizowanych w ciągu drogi powiatowej wraz z urządzeniami i instalacjami oraz jednostkami przeprawowymi (promami),

cc) uzgadnianie warunków wykonania robót na terenie torowiska tramwajowego umieszczonego w pasie drogowym,

dd) budowa lub przebudowa zjazdu z drogi powiatowej w przypadku budowy lub przebudowy tej drogi, jeżeli powoduje to zmianę dostępności drogi,

ee) przywracanie poprzedniego stanu lub dokonywanie zmian innej drogi transportu lądowego lub urządzenia typu liniowego, w przypadku gdy budowa lub przebudowa drogi w miejscu jej przecięcia się z tymi obiektami lub urządzeniami powoduje naruszenie tych obiektów lub urządzeń albo konieczność zmian dotychczasowego ich stanu,

ff) uzgadnianie zmiany zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego, w szczególności polegającej na budowie obiektu budowlanego lub wykonaniu innych robót budowlanych, a także zmiany sposobu użytkowania obiektu budowlanego lub jego części, w zakresie możliwości włączenia do drogi ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą,

gg) wyrażanie zgody na zbycie nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa, położonych w pasie terenu przeznaczonym w planach zagospodarowania przestrzennego, pod przyszłą budowę dróg powiatowych,

hh) orzekanie o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego w przypadku zajęcia go bez zezwolenia zarządcy drogi lub niezgodnie z warunkami podanymi w tym zezwoleniu,

ii) wyrażanie zgody lub odmowa wyrażenia zgody na przebudowę lub remont istniejących w pasie drogowym obiektów budowlanych i urządzeń niezwiązanych z gospodarką drogową lub obsługą ruchu, które nie powodują zagrożenia i utrudnień ruchu drogowego i nie zakłócają wykonywania zadań zarządu drogi oraz uzgadnianie projektu budowlanego tych obiektów lub urządzeń,

jj) wydawanie zezwolenia na lokalizowanie w pasie drogowym obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego,

kk) lokalizowanie w pasie drogowym kanałów technologicznych, służących umieszczeniu podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w szczególności linii telekomunikacyjnych, ich udostępnianie zainteresowanym podmiotom, pobieranie z tego tytułu opłat oraz powierzanie wykonywania zadań związanych z zarządzaniem tymi kanałami innym podmiotom,

ll) określanie warunków zajęcia pasa drogowego oraz warunków jego przywrócenia do stanu poprzedniego w razie konieczności usunięcia awarii urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a znajdujących się w pasie drogowym, oraz ustalanie i pobieranie opłat i kar z tym związanych,

mm) uzgadnianie projektów budowlanych obiektów budowlanych lub urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego lokalizowanych w pasie drogowym za zezwoleniem zarządcy drogi,

nn) określanie warunków oraz wydawanie zgody lub odmowy na umieszczanie nadziemnych urządzeń liniowych wzdłuż pasów drogowych,

oo) określanie warunków oraz wydawanie zgody lub odmowy na usytuowanie obiektów budowlanych przy drogach,

pp) dokonywanie uzgodnień, o których mowa w przepisach o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym,

qq) przygotowywanie projektów umów i porozumień zawieranych z jednostkami samorządu terytorialnego i innymi podmiotami dotyczących zadań wykonywanych przez Zarząd Dróg,

rr) kierowanie do publikacji w wojewódzkim dzienniku urzędowym porozumień w sprawie wykonywania zadań publicznych z zakresu działania Zarządu Dróg zawieranych przez Powiat Nowotarski z innymi jednostkami samorządu terytorialnego,

ss) podejmowanie wszelkich czynności, a w szczególności kompletowanie wymaganej dokumentacji i składanie oświadczeń woli, w celu nabycia w drodze administracyjnej i cywilnoprawnej własności pasa drogowego,

tt) wykonywanie zadań Powiatu Nowotarskiego – właściciela lub zarządzającego przystankami komunikacyjnymi, w tym w szczególności:

- wydawanie zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, odmawianie jej wydania lub jej cofanie,
- zawieranie umów w sprawie ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy na przystankach komunikacyjnych,

uu) wykonywanie innych uprawnień i obowiązków zarządcy drogi wynikających w szczególności z przepisów, o których mowa w § 7 Regulaminu.

2. W zakresie kompetencji organu zarządzającego ruchem na drogach powiatowych i gminnych:

a) rozpatrywanie projektów organizacji ruchu oraz wniosków dotyczących zmian organizacji ruchu,
b) opracowywanie lub zlecanie do opracowania projektów organizacji ruchu uwzględniające wnioski wynikające z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
c) przedstawianie projektów organizacji ruchu do zatwierdzenia,
d) zatwierdzanie organizacji ruchu na podstawie złożonych projektów,
e) przekazywanie zatwierdzonych organizacji ruchu do realizacji,
f) przechowywanie projektów organizacji ruchu i prowadzenie ich ewidencji,
g) opiniowanie geometrii drogi w projektach budowlanych,
h) prowadzenie kontroli prawidłowości zastosowania i funkcjonowania znaków drogowych sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz ich zgodności z zatwierdzoną organizacją ruchu,
i) współpraca w zakresie organizacji ruchu i jego bezpieczeństwa z innymi organami zarządzającymi ruchem, zarządami dróg i kolei, Policją oraz innymi jednostkami,
j) wydawanie zezwoleń na wykorzystanie dróg w sposób szczególny.

1) W zakresie kompetencji organów wydających zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych tj.: Zarządu Powiatu Nowotarskiego i Starosty Nowotarskiego:
   a) wydawanie zezwoleń odpowiedniej kategorii na przejazd pojazdów nienormatywnych i pobieranie opłat z tego tytułu,
   b) dokonywanie uzgodnień przejazdu pojazdów nienormatywnych,
   c) składanie zamówienia na blankiety zezwoleń, o których mowa w pkt a, i ich odbiór.
2) Zarząd Dróg może wykonywać także inne niż określone w pkt 1 – 3 obowiązki, na podstawie upoważnień udzielonych przez Zarząd Powiatu Nowotarskiego i Starostę Nowotarskiego.

3. Wydawanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi w odniesieniu do dróg powiatowych i gminnych, w rozumieniu ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Schemat organizacyjny

Załącznik do uchwały nr 30/I/2019 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 22 stycznia 2019 r.

Załącznik nr 2 do Regulaminu Organizacyjnego Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu

SCHEMAT ORGANIZACYJNY POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W NOWYM TARGU
(z oznaczeniem symboli literowych stosowanych przy znakowaniu prowadzonych spraw)

DYREKTOR

Z-CA DYREKTORA

DZIAŁ REALIZACJI INWESTYCJI I UTRZYMANIA

– **Kierownik Działu**

KOMÓRKA REALIZACJI INWESTYCJI [U]

– stanowisko ds. realizacji inwestycji – 2 etaty

KOMÓRKA UTRZYMANIA [U]

– stanowisko ds. utrzymania dróg i mostów
– **GRUPA PATROLOWO-REMONTOWA**
  – stanowisko ds. materiałów i rozliczeń
  – stanowisko ds. kierowania pracą robotników – 2 etaty
  – robotnik – 6 etatów
– stanowisko ds. gospodarczych

KOMÓRKA INŻYNIERII RUCHU I EWIDENCJI [IR]

– stanowisko ds. inżynierii ruchu
– stanowisko ds. zarządzania ruchem
– stanowisko ds. ewidencji dróg i mostów
– stanowisko ds. przeglądów dróg i mostów

DZIAŁ PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI I UZGODNIEŃ

– **Kierownik Działu**

KOMÓRKA PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI [IU]

– stanowisko ds. przygotowania inwestycji – 4 etatów

KOMÓRKA ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH [ZP]

– stanowisko ds. zamówień publicznych – 2etaty,
– stanowisko ds. umów i rozliczeń

KOMÓRKA UZGODNIEŃ [U]

– stanowisko ds. uzgodnień – 3 etaty,

DZIAŁ FINANSOWO-KSIĘGOWO-ADMINISTARCYJNY

– Główny księgowy – **Kierownik Działu [GK]**
– Zastępca głównego księgowego [GK]
– Stanowisko ds. księgowości – 2 etaty [GK]
– stanowisko ds. administracyjno-kadrowych i archiwum [A]
– stanowisko ds. obsługi sekretariatu [S]

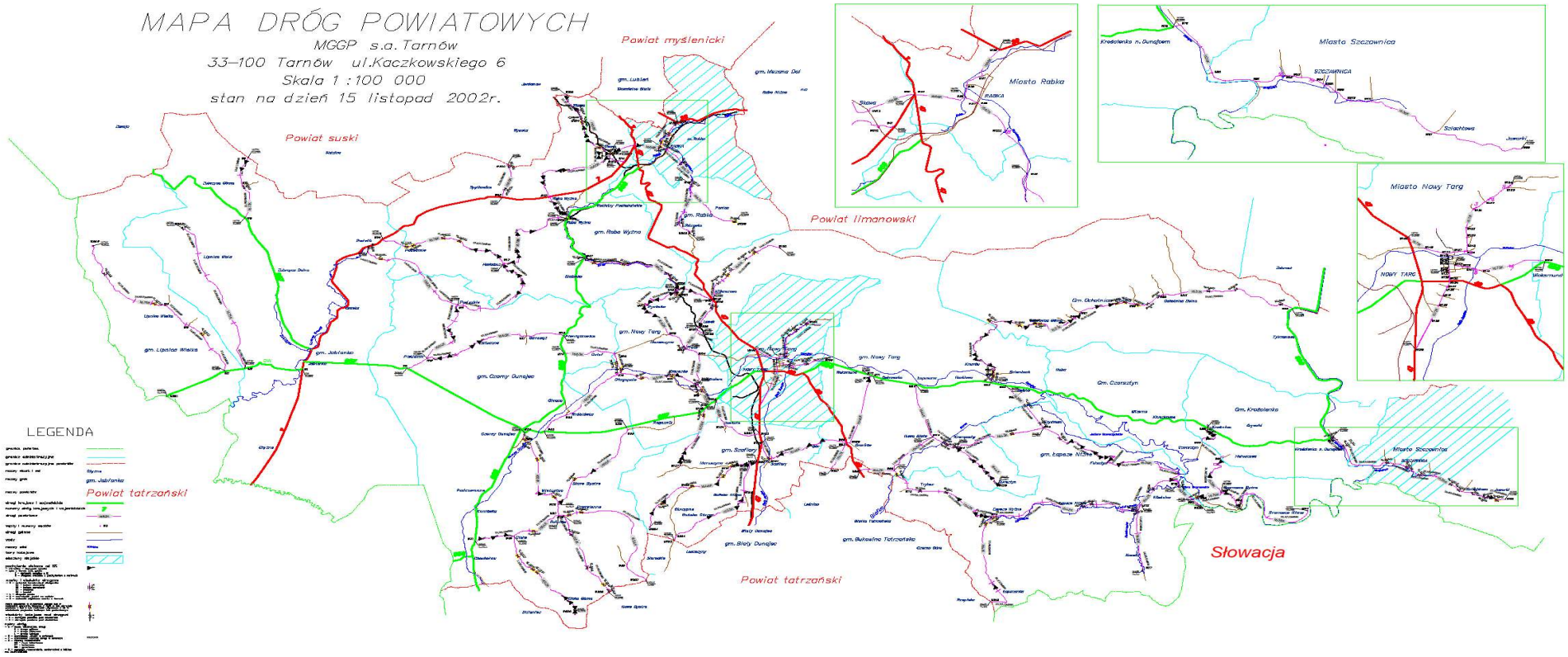
STANOWISKO DS. OBSŁUGI PRAWNEJ [P]

– radca prawny

--------- podległość w zakresie uzgodnień

—·—·—·— podległość w zakresie przygotowania inwestycji

Mapa dróg powiatowych



WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH – POWIAT NOWOTARSKI

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość	W utrzymaniu	Od km	Do km	Gmina	Klasa drogi
1636K	Krościenko – Szczawnica	11,188	11,173	0+000 1+835	1+835 11+188	UG Krościenko UM Szczawnica	Z Z
1637K	Harklowa – Tylmanowa	25,021	24,995	0+000 5+912	5+912 25+021	UG Nowy Targ UG Ochotnica D.	Z Z
1638K	Krośnica – Sromowce Niżne	13,308	13,289	0+000 1+729	1+729 13+308	UG Krościenko UG Czorsztyn	Z Z
1639K	Dębno–Niedzica–Granica Państwa	15,787	15,752	0+000 1+727	1+727 15+787	UG Nowy Targ UG Łapsze Niżne	G G
1640K	Niedzica – Kacwin	3,241	3,213	0+000	3+241	UG Łapsze Niżne	L
1641K	Łapsze Wyżne – Jurgów	7,185	7,167	0+000	7+185	UG Łapsze Niżne	Z
1642K	Groń – Trybsz – Niedzica	20,226	20,175	0+000 2+073	2+073 20+226	UG Nowy Targ UG Łapsze Niżne	Z Z
1643K	Krempachy – Frydman	4,783	4,739	0+000 1+875	1+875 4+783	UG Nowy Targ UG Łapsze Niżne	L L
1644K	Łopuszna – Dursztyn	8,687	8,675	0+000	8+687	UG Nowy Targ	L
1645K	Nowa Biała – Białka Tatrzańska	3,174	3,155	0+000	3+174	UG Nowy Targ	L
1646K	Skrzypne – Szaflary – Ostrowsko	18,436	18,342	0+000 13+938	13+938 18+436	UG Szaflary UG Nowy Targ	L (do km 8+112) Z (od km 8+112)
1646K'	DW 969 - 1646K	0,171	0,157	0+000	0+171	UG Nowy Targ	Z

1647K	Gronków – Bukowina Tatrzańska	1,800	1,785	0+000	1+800	UG Nowy Targ	Z
1651K	Czarny Dunajec – Poronin	12,890	12,864	0+000	12+890	UG Czarny Dunajec	Z
1652K	Ciche – Dzianisz	6,326	6,311	0+000	6+326	UG Czarny Dunajec	L
1653K	Szaflary – Ząb	7,274	7,258	0+000	7+274	UG Szaflary	Z
1654K	Ząb – Ratułów – Ciche – Chochołów	13,484	13,440	1+160	14+644	UG Czarny Dunajec	Z
1655K	Rogoźnik – Ciche	6,949	6,912	0+000	6+949	UG Czarny Dunajec	Z
1658K	Szaflary – Ludźmierz	3,869	3,810	0+000 3+378	3+378 3+869	UG Szaflary UG Nowy Targ	Z Z
1659K	Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec	16,488	16,395	0+000 2+944 13+298	2+944 13+298 16+488	UG Szaflary UG Nowy Targ UG Czarny Dunajec	Z Z Z
1660K	Ludźmierz – Pyzówka	8,932	8,897	0+000	8+932	UG Nowy Targ	Z
1661K	Trute – Klikuszowa – Obidowa	9,103	8,907	0+000	9+103	UG Nowy Targ	Z (do km 3+600) L (od km 3+600)
1662K	Raba Wyżna – Klikuszowa	8,585	8,553	0+000 5+880	5+880 8+585	UG Raba Wyżna UG Nowy Targ	Z Z
1663K	Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik	11,907	11,847	0+000 1+343	1+343 11+907	UG Nowy Targ UG Czarny Dunajec	Z Z
1664K	Harkabuz – Piekielnik	11,965	11,916	0+000 5+195	5+195 11+965	UG Raba Wyżna UG Czarny Dunajec	Z Z

1665K	Skawa – Raba Wyżna	8,425	8,346	0+000 4+086 6+414	4+086 6+414 8+425	UG Raba Wyżna UG Spytkowice UG Raba Wyżna	L L Z
1666K	Ponice – Rdzawka	3,729	3,715	0+000	3+729	UM Rabka – Zdrój	Z
1667K	Rabka – Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice	6,577	6,568	0+000	6+577	UM Rabka – Zdrój	Z (do km 1+594) L (od km 1+594)
1668K	Rabka (ul. Sądecka –Rynek – ul. Kilińskiego) – Skawa– Naprawa	9,657	9,564	0+000 3+338	3+338 9+657	UM Rabka – Zdrój UG Raba Wyżna	Z Z
1669K	Jordanów –Spytkowice	2,124	2,110	7+877	10+001	UG Spytkowice	Z
1670K	Lasek – Stacja PKP	0,401	0,376	0+000	0+401	UG Nowy Targ	L
1671K	ul. Św. Anny – ul. Kowaniec w m. Nowy Targ	4,630	4,604	0+000	4+630	UM Nowy Targ	Z (do km 1+253) L (od km 1+253)
1672K	ul. Szaflarska w m. Nowy Targ	2,827	2,719	0+000	2+827	UM Nowy Targ	G
1673K	ul. Waksmundzka w m. Nowy Targ	2,470	2,452	0+000	2+470	UM Nowy Targ	Z
1675K	**Jabłonka– Lipnica Mała**	**9,933**	**9,907**	**0+000**	**9+933**	**UG Jabłonka**	**Z**
1676K	Lipnica Wielka – Przywarówka	9,844	9,815	0+000	9+844	UG Lipnica Wielka	Z

1677K	Zubrzyca Górna –Sidzina– Bystra –Łętownia	4,259	4,245	0+000	4+259	UG Jabłonka	L
1678K	Raba Wyżna –Podwilk	13,242	13,212	0+000 12+210	12+210 13+242	UG Raba Wyżna UG Jabłonka	Z Z
1679K	Wygon – Niedzica	1,803	1,768	0+000	1+803	UG Czorsztyn	Z
1681K	Baza ZUM – Kościół w m. Skawa	0,314	0,287	0+000	0+314	UG Raba Wyżna	L
1682K	**Podszkle - Podwilk**	**6,905**	**6,838**	**0+000 3+086 4+842**	**3+086 4+842 6+905**	**UG Cz. Dunajec UG Raba Wyżna UG Jabłonka**	**L**
	SUMA	**337,919**	**336,253**				

Wykaz obiektów mostowych w Powiecie Nowotarskim

nr	nazwa	potok	km przed aktualizacją	km obiektu po aktualizacji
K1636 Krościenko – Szczawnica				
1		Dunajec	**0+024**	**0+024**
2		Kozłecki	**0+679**	**0+679**
3	kładka	Kozłecki	**0+679**	**0+679**
4		Skotnicki	**4+041**	**4+041**
5		Wiadukt	**5+141**	**5+141**
6	Św. Jana	Grajcarek	**6+024**	**6+024**
7	Malinów	Grajcarek	**7+873**	**7+872**
8		Sielski	**8+834**	**8+797**
9	Wysoki	Grajcarek	**9+237**	**9+200**
10		Krupianki	**9+930**	**9+893**
11		Czerszla	**10+051**	**10+014**
12		Homole	**10+765**	**10+728**
K1637 Harklowa - Tylmanowa				
13		Dunajec	**0+127**	**0+127**

14		Młynówka	**0+362**	**0+362**
15		Knurowski	**0+795**	**0+795**
16	łukowy	Ochotnica	**6+860**	**6+860**
17		Forendówki	**8+668**	**8+668**
18	k/Chlebka	Ochotnica	**9+544**	**9+544**
19	k/Czajki	Forendówki	**9+867**	**9+867**
20		Ochotnica	**14+008**	**14+008**
21		Ochotnica	**15+221**	**15+221**
22		Skrodne	**15+887**	**15+887**
23		Kapłony	**16+597**	**16+597**
24		Kudowski	**17+401**	**17+401**
25		Luboński	**20+097**	**20+097**
26	Słubica	Ochotnica	**21+459**	**21+459**
27		Osobski	**24+411**	**24+411**
K1638 Krośnica – Sromowce N.				
28		Krośnica	**+145**	**+145**
K1639 Dębno – Niedzica – Granica Państwa				
29		Białka T.	**1+575**	**1+548**

30		Przykopa	**3+060**	**3+033**
31		Branisko	**4+480**	**4+453**
32		Niedziczanka	**14+032**	**14+005**
K1641 Łapsze W. - Jurgów				
33		Łapszanka	**+179**	**+179**
34		Łapszanka	**+732**	**+732**
K1642 Groń – Trybsz – Niedzica				
35		Białka T.	**2+093**	**2+093**
36		Czarna Góra	**3+788**	**3+788**
37		Trybska Rzeka	**5+070**	**5+070**
38		Łapszanka	**13+598**	**13+598**
39		Łapszanka	**14+035**	**14+035**
40		Łapszanka	**16+777**	**16+777**
41		Kacwinianka	**16+900**	**16+900**
42		Niedziczanka	**18+671**	**18+671**
K1643 Krempachy - Frydman				
43		bez nazwy	**3+326**	**3+326**
K1644 Łopuszna - Dursztyn				

44		Białka T.	**4+195**	**4+195**
45		Białka T.-odnoga	**4+366**	**4+366**
46		bez nazwy	**5+031**	**5+031**
K1646 Skrzypne - Ostrowsko				
47		Skrzypne	**1+786**	**1+786**
48		bez nazwy	**3+828**	**3+828**
49		Rogoźnik	**5+946**	**5+946**
50		Skrzypne	**6+755**	**6+755**
51		Biały Dunajec	**9+130**	**9+130**
K1651 Czarny Dunajec - Poronin				
52		Młynówka	**+550**	**+550**
53		Czarny Dunajec	**+787**	**+787**
54		Czarny	**2+207**	**2+207**
55		Cichy	**5+488**	**5+488**
56		Bystry	**8+430**	**8+430**
57	Nowy	Bystry	**10+883**	**10+883**
58		Białki	**12+213**	**12+213**
59		Rejczak	**12+859**	**12+859**

K1652 Ciche - Dzianisz				
60		Cichy	**1+377**	**1+377**
61		Cichy	**2+422**	**2+422**
62		Cichy	**2+773**	**2+773**
K1654 Ząb - Ciche - Chochołów				
63		Czerwienne	**8+731**	**8+731**
64		Bystry	**9+149**	**9+149**
65		Cichy	**11+629**	**11+629**
K1655 Rogoźnik – Ciche				
66		Cichy	**5+061**	**5+061**
K1659 Maruszyna – Czarny Dunajec				
67		Rogoźnik	**4+152**	**4+152**
68		Czarny Dunajec	**5+354**	**5+354**
69		Lepietnica	**6+221**	**6+221**
70		Czarny Dunajec	**7+802**	**7+802**
71		Czarny	**8+723**	**8+723**
K1660 Ludźmierz – Pyzówka				
72		Lepietnica	**2+819**	**2+819**

73		Wiadukt PKP	**8+677**	**8+677**
K1661Trute – Klikuszowa – Obidowa				
74		Lepietnica	**3+009**	**3+009**
75		Chudobowy	**4+569**	**4+569**
76		Suchy Ciek	**5+441**	**5+441**
77		Lepietnica	**5+921**	**5+921**
78		Lepietnica	**6+934**	**6+934**
79		Lepietnica	**7+933**	**7+933**
K1662 Raba Wyżna - Klikuszowa				
80		Bielanka	**0+019**	**0+019**
81		Raba	**+631**	**+631**
82		Wilkówka	**2+026**	**2+026**
83		Piaskówka	**4+951**	**4+951**
K1663 Długopole - Piekielnik				
84		Czarny Dunajec	**+208**	**+208**
85		Piekielnik	**+721**	**+721**
K1665 Skawa – Raba Wyżna				
86		Raba	**8+376**	**8+376**

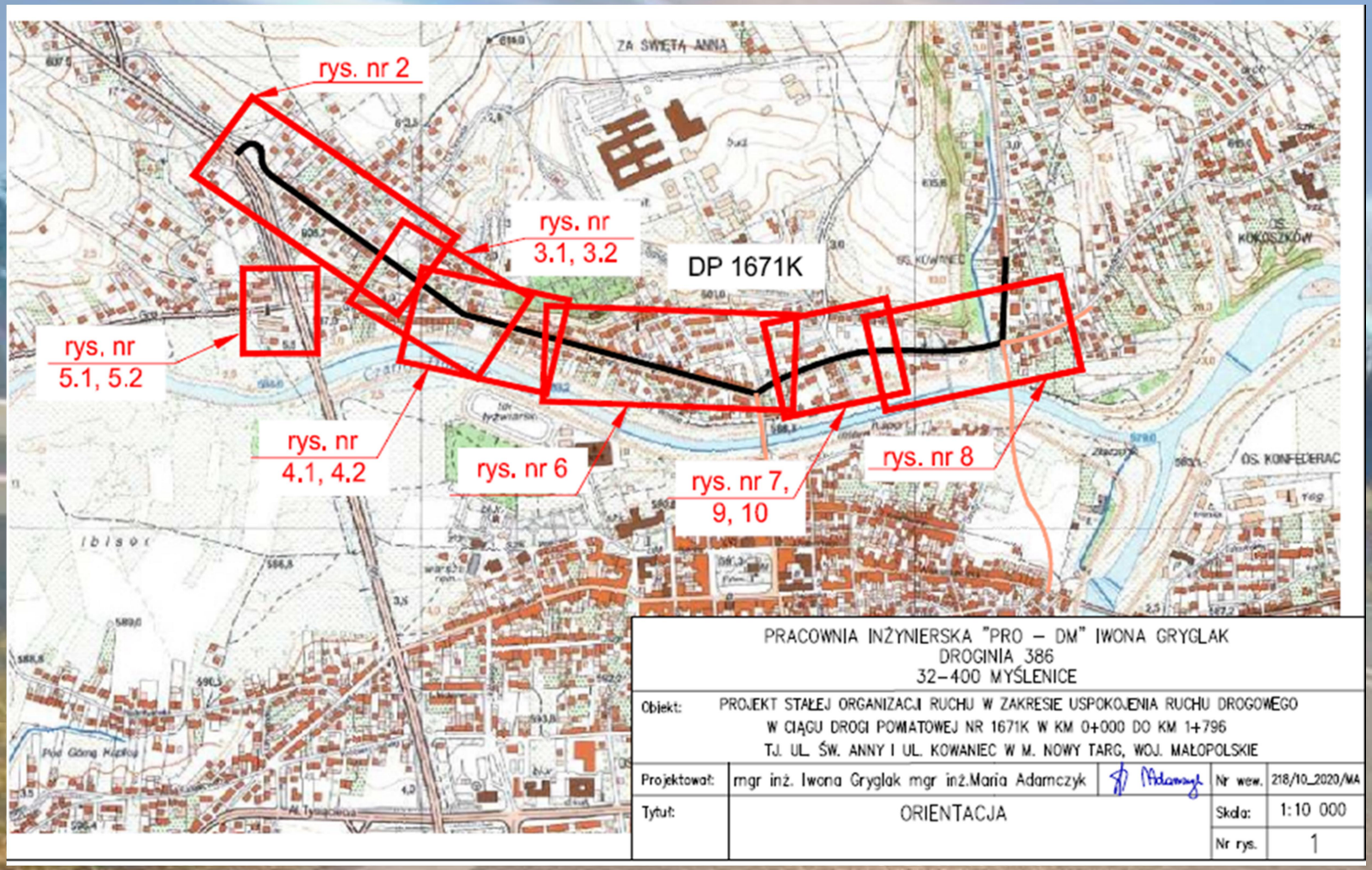
K1666 Ponice - Rdzawka				
87		Rdzawianka	**3+067**	**3+067**
88		Rdzawianka	**3+719**	**3+719**
K1667 Rabka Zdrój - Ponice				
89	miasto	Pocieszna Woda	**1+589**	**1+589**
90		Poniczanka	**3+165**	**3+165**
91		Poniczanka	**6+554**	**6+554**
K1668 Rabka Zdrój – Skawa – Naprawa				
92	miasto	Skomielnianka	**0+080**	**0+080**
93	miasto	Raba	**+842**	**+842**
94	miasto	Poniczanka	**1+629**	**1+629**
95	miasto	Raba	**1+940**	**1+940**
96		Wiadukt PKP	**4+677**	**4+677**
97		Skawa	**5+563**	**5+563**
98		Skawa	**7+666**	**7+666**
99		bez nazwy	**8+826**	**8+826**
100		Pudłówka	**8+406**	**8+406**
K1669 Jordanów - Spytkowice				

101		bez nazwy	**7+942**	**7+942**
102		Skawa	**9+667**	**9+667**
K1671 ul. Św. Anny – Kowaniec				
103	miasto	Kowaniec	**1+723**	**1+723**
104	miasto	Kowaniec	**3+244**	**3+244**
105	miasto	Kowaniec	**4+150**	**4+150**
106	miasto	Kowaniec	**4+412**	**4+412**
107		bez nazwy	**0+583**	**0+583**
K1673 ul. Waksmundzka				
108	miasto	Biały Dunajec	**+458**	**+458**
109	miasto	Czerwonka	**1+551**	**1+551**
K1675 Jabłonka – Lipnica Mała				
110		Portasowy	**9+904**	**9+904**
K1676 Lipnica Wielka – Przywarówka				
111		Lipniczanka	**2+966**	**2+966**
112		Lipniczanka	**5+203**	**5+203**
113		Lipniczanka	**8+477**	**8+477**
K1677 Zubrzyca Górna - Sidzina				

114		bez nazwy	**2+217**	**2+217**
K1678 Raba Wyżna - Podwilk				
115		bez nazwy	**8+355**	**8+355**
116		bez nazwy	**9+135**	**9+135**
117		bez nazwy	**11+205**	**11+205**
118		Orawka	**11+436**	**11+436**
K1679 Wygon – Niedzica				
119	most na jazie	Dunajec	**1+519**	**1+519**
1682K Podszkle – Podwilk				
120		Czarna Orawa	**5+716**	**5+725**
121		Czarna Woda	**6+819**	**6+819**

Dział Przygotowania Inwestycji i Uzgodnień – 2020r.

OŁ- OPRACOWANIE DOKUMENTACJI DOTYCZĄCEJ USPOKOJENIA RUCHU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1671K W KM 0+000 DO KM 1+796 W NOWYM TARGU



NAZWA ZADANIA: Projekt stałej organizacji ruchu w zakresie uspokojenia ruchu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1671k w km 0+000 do km 1+796 tj. ul. św. Anny i ul. Kowaniec w m. Nowy Targ, woj. małopolskie

ZAKRES INWESTYCJI:
Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi powiatowej 1671K w km 0+000-1+796 tj. ul. Św. Anny i ul. Kowaniec w m. Nowy Targ, woj. małopolskie. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w województwie małopolskim na terenie powiatu nowotarskiego.

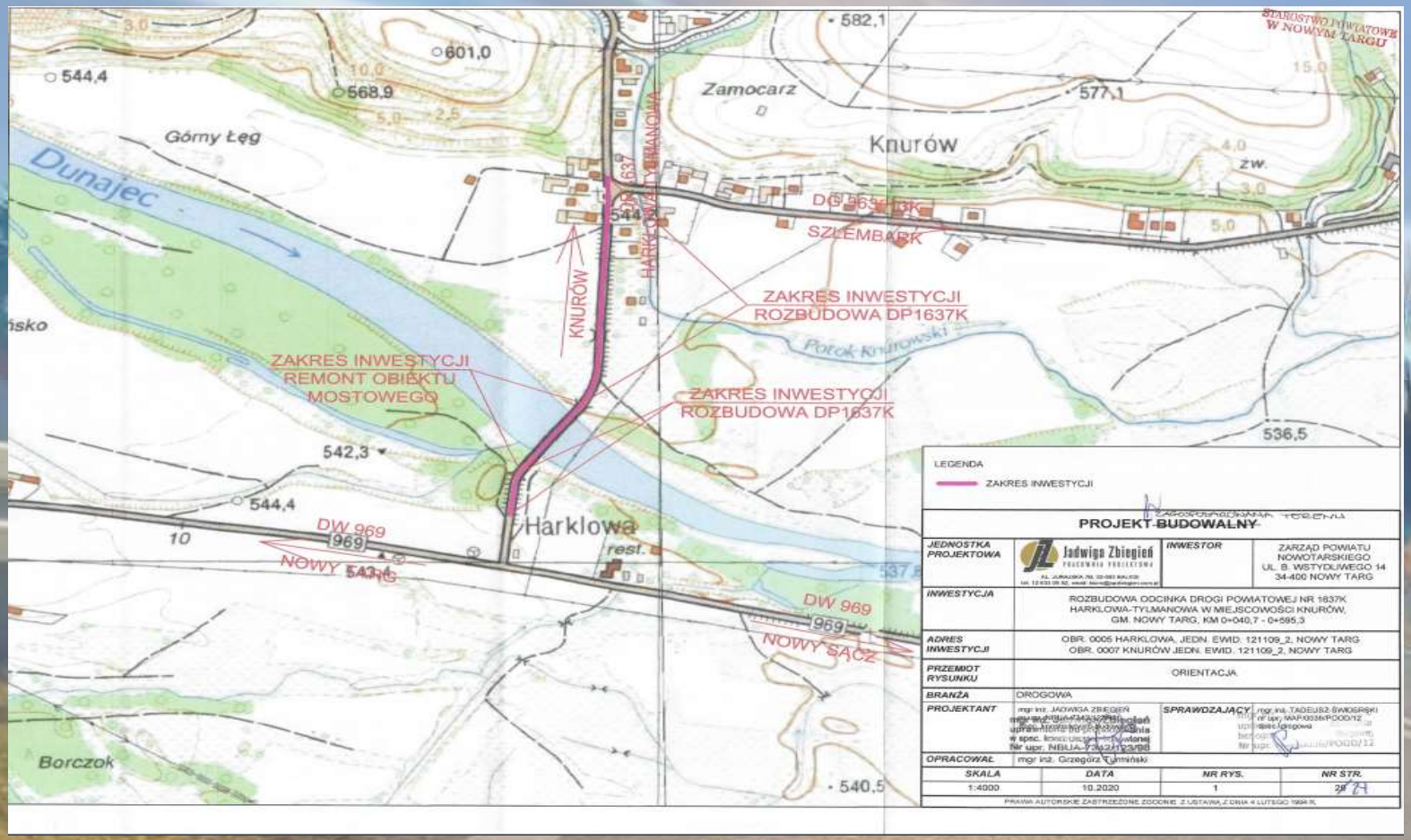
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
Pracownia Inżynierska „PRO-DM" Iwona Gryglak

UMOWA: PZD-IU.264.10.2020 z dnia 13.08.2020r.

TERMIN REALIZACJI: 30.04.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 22 140,00 zł (wydatki w 2020 roku 11 070,00 zł)

OG - Opracowanie dokumentacji dla przebudowy mostu na rzece Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harklowa-Tylmanowa w km 0+127,00 w miejscowości Knurów wraz z uzyskaniem zgody na realizację robót budowlanych



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1637K Harklowa – Tylmanowa w miejscowości Knurów, gm. Nowy Targ, km 0+040,7-0+595,3

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1637K Harklowa – Tylmanowa w m. Knurów w km ok. 0+040,7 – km ok. 0+595,3 polegające na rozbudowie jezdni do szer. min 6,00m, budowie poszerzeń jezdni na łukach, budowie prawostronnego chodnika o szer. 2,00m, budowie lewostronnego pobocza o szer. min. 1,00m, remoncie obiektu mostowego, przebudowie zjazdów indywidualnych i zjazdów publicznych, budowie lewostronnego peronu autobusowego, budowie kanalizacji deszczowej, budowie kanału technologicznego, przebudowie sieci kolidujących z inwestycją m.in. sieć teletechniczna i sieć elektryczna w miejscowości Knurów, gm. Nowy Targ, woj. Małopolskie.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracownia Projektowa Jadwiga Zbiegień Balice

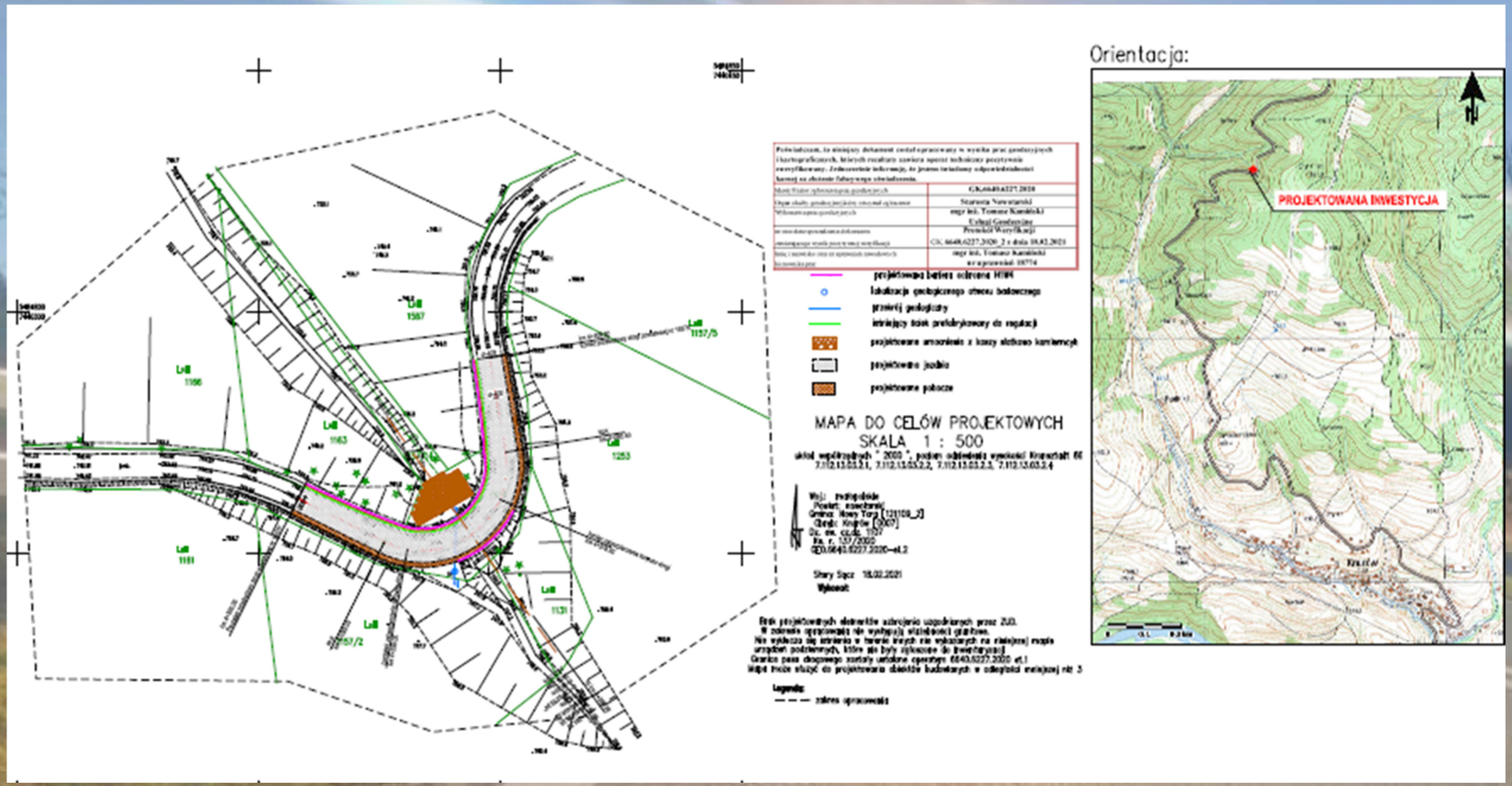
UMOWA: PZD-IU.262.2.2020 z dnia 20.01.2020r.

TERMIN REALIZACJI: 11.12.2020r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 114 168,28 zł (wydatki w 2020 roku 16 309,80 zł)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 2 624 401,62 zł

NY- Opracowanie dokumentacji zabezpieczenia uszkodzonego korpusu drogi powiatowej nr 1637K Harklowa – Tylmanowa w miejscowości Knurów wraz z uzyskaniem zgody na wykonanie robót budowlanych



NAZWA ZADANIA: Remont drogi powiatowej nr 1637K - zabezpieczenie uszkodzonego korpusu drogi powiatowej nr 1637K Harklowa-Tylmanowa

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji Remont drogi powiatowej nr 1637K - zabezpieczenie uszkodzonego korpusu drogi powiatowej nr 1637K Harklowa-Tylmanowa.
Zakres robót objętych inwestycją:
- Remont drogi powiatowej nr 1637K Harkolwa-Tylmanowa w km 4+330,00 do km 4+408,50
- Zabezpieczenie korpusu drogi przy pomocy koszy siatkowo-kamiennych w km 4+355,00 do km 4+378,50

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

FK PROJEKT Biuro usług inżynierskich Krzysztof Faron

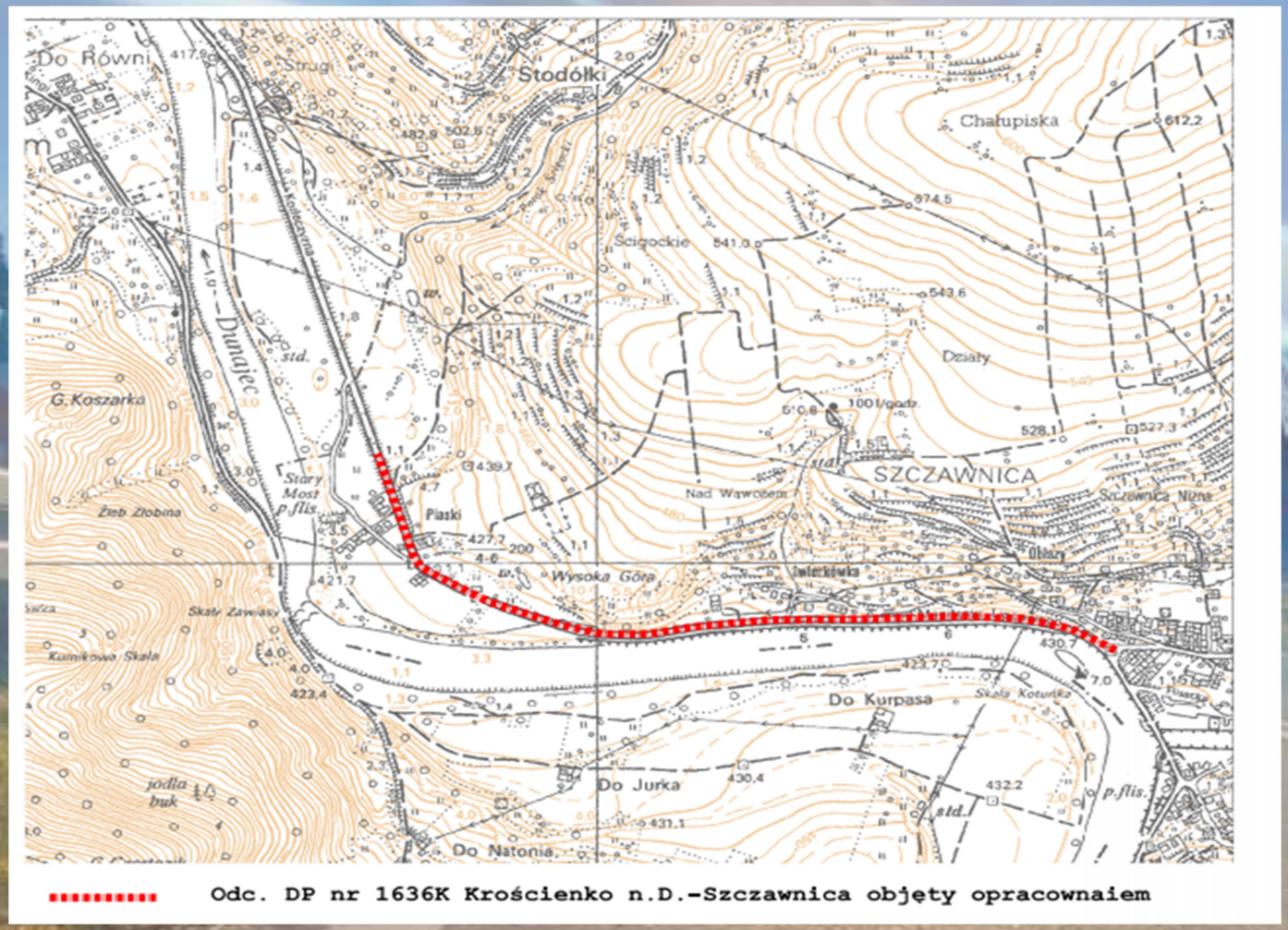
UMOWA: PZD-IU.264.13.2020 z dnia 09.10.2020r.

TERMIN REALIZACJI: 30.04.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 23 985,00 zł

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 368 886,32 zł

PI- Przebudowa drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Szczawnica (budowa chodnika) w km od 1+775 – do km w 3+296 wraz z przebudową ciągu pieszo – jezdnego w km 1+775 – 2+470



NAZWA ZADANIA: Przebudowa drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowości Szczawnica (budowa chodnika) w km od 1+775 – do km w 3+296 wraz z przebudową ciągu pieszo – jezdnego w km 1+775 – 2+470

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem zamówienia jest aktualizacja dokumentacji projektowej pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr K1636 Krościenko n.D.-Szczawnica (ul. Główna) w Szczawnicy" zatwierdzonej decyzją nr Z-3/14 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z uzyskaniem zmiany tejże decyzji.
Aktualizacja dokumentacji projektowej ma skutkować optymalizacją realizacji zadania wynikającą z częściowo wykonanych robót w ramach realizacji zadania pn. „ Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap II", a także wytycznych Zamawiającego związanych z zachowaniem dotychczasowych parametrów drogi.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

FK PROJEKT Biuro usług inżynierskich Krzysztof Faron

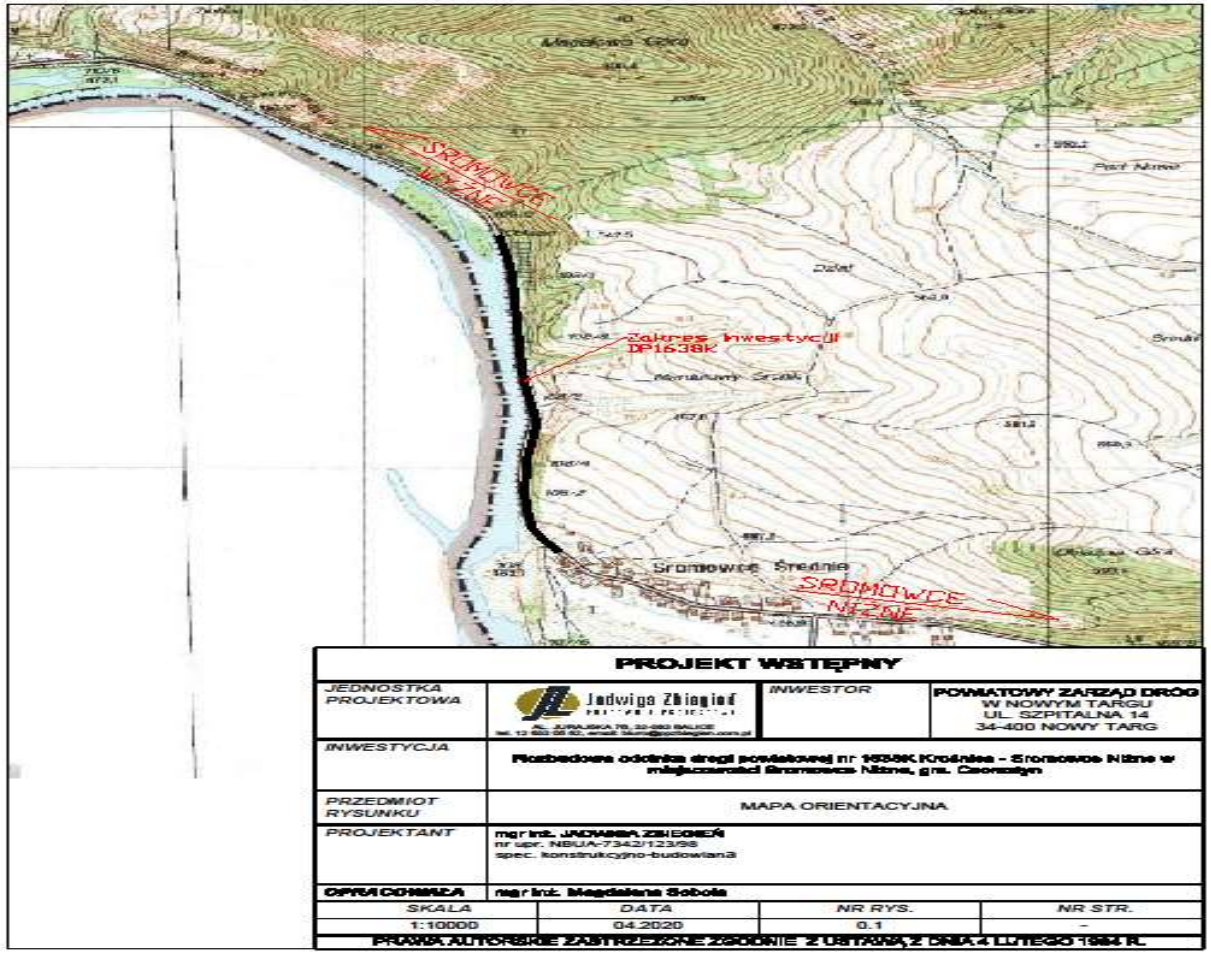
UMOWA: PZD-IU.264.14.2020 z dnia 21.12.2020r.

TERMIN REALIZACJI: 31.10.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 150 000,00 zł

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT 8 000 000 ZŁ

NP- Opracowanie dokumentacji zabezpieczenia uszkodzonego korpusu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica - Sromowce Niżne w miejscowości Sromowce Niżne wraz z uzyskaniem zgody na wykonanie robót budowlanych



PROJEKT WSTĘPNY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Jadwiga Zbiegień	INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NOWYM TARGU UL. SZPITALNA 14 34-400 NOWY TARG
INWESTYCJA	Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1638K Krośnica - Sromowce Niżne w miejscowości Sromowce Niżne, gm. Czorsztyn		
PRZEDMIOT RYSUNKU	MAPA ORIENTACYJNA		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
OPRACOWAŁA	mgr inż. Magdalena Sobola		

SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:10000	04.2020	0.1	-

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1994 R.

NAZWA ZADANIA: Rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w m. Sromowce Niżne, gmina Czorsztyn

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w m. Sromowce Niżne w km ok. 10+250,0 – km ok. 11+189,7 polegające na rozbudowie jezdni do szer. min 5,5m, , budowie ścieku z dwóch rzędów kostki, budowie prawostronnego chodnika o szer. 2,0 m, budowie lewostronnego pobocza o szer. 0,75 m, przebudowie zjazdu indywidualnego, budowie prawostronnego muru oporowego, budowie bariery mostowej z pochwytem, budowie lewostronnego korytka muldowego o szer. 30 cm, budowie lewostronnej palisady betonowej, budowie prawostronnego peronu autobusowego, przebudowie przepustów pod drogą, likwidacji przepustów pod drogą, budowie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami, zabezpieczeniu sieci kolidujących z inwestycją m.in. sieć elektryczna w miejscowości Sromowce Niżne, gm. Czorsztyn, woj. małopolskie.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracowania Projektowa Jadwiga Zbiegień Balice

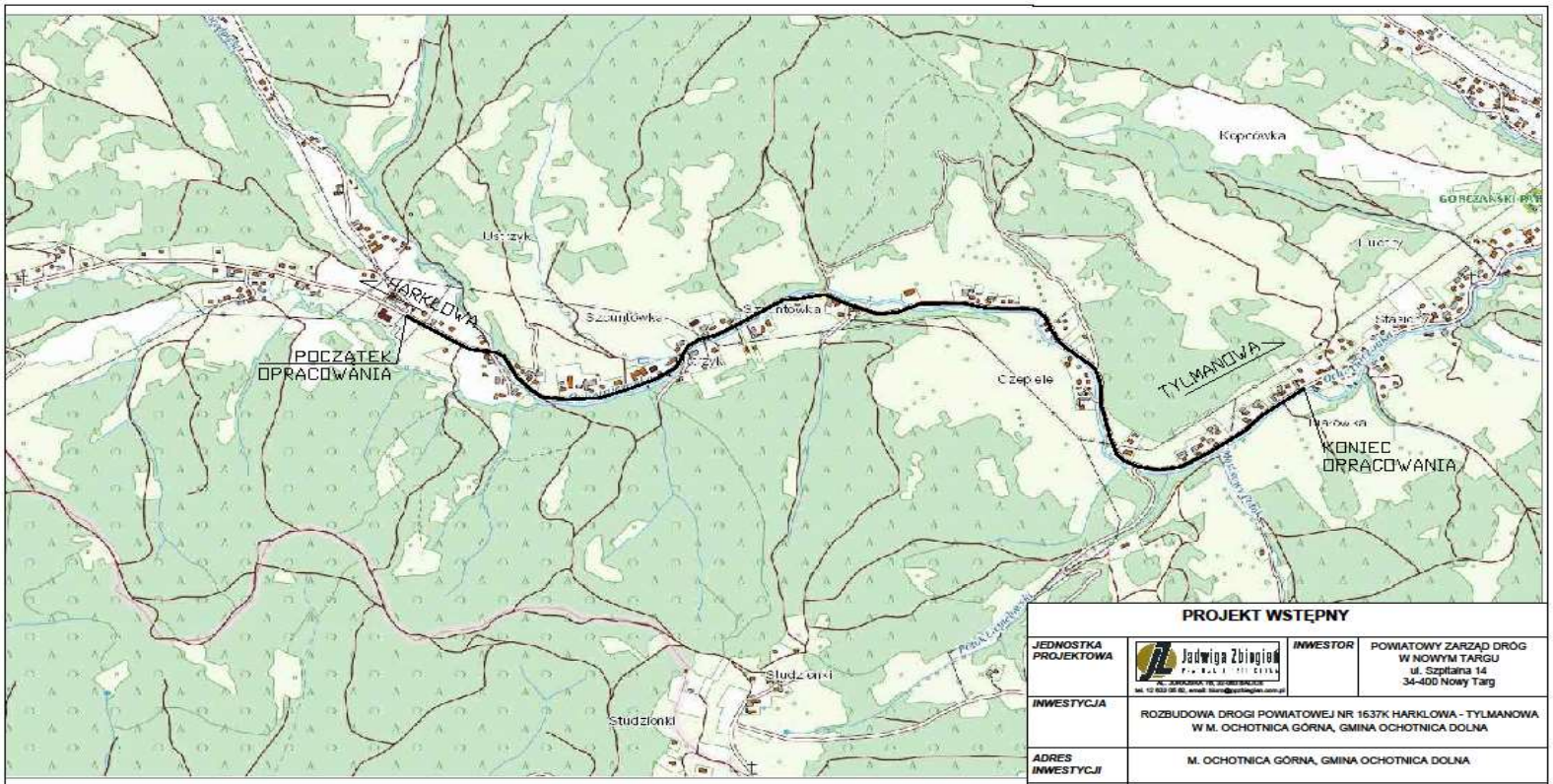
UMOWA: PZD-IU.262.1.2020 z dnia 8.01.2020 r.

TERMIN REALIZACJI: 31.08.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 191 916,90 zł (wydatki w 2020 roku 27 416,70 zł)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 7 316 240,63 zł

OS- Opracowanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr 1637K Harklowa - Tylmanowa (budowa chodnika) w miejscowości Ochotnica Górna



PROJEKT WSTĘPNY

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Jadwiga Zbiegień	INWESTOR	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NOWYM TARGU ul. Szpitalna 14 34-400 Nowy Targ
INWESTYCJA	ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1637K HARKLOWA - TYLMANOWA W M. OCHOTNICA GÓRNA, GMINA OCHOTNICA DOLNA		
ADRES INWESTYCJI	M. OCHOTNICA GÓRNA, GMINA OCHOTNICA DOLNA		
PRZEDMIOT RYSUNKU	ORIENTACJA		
BRANŻA	DROGOWA		
PROJEKTANT	mgr inż. JADWIGA ZBIEGIEŃ nr upr. NBUA-7342/123/98 spec. konstrukcyjno-budowlana		
OPRACOWAŁ	mgr inż. Magdalena Sobota		

SKALA	DATA	NR RYS.	NR STR.
1:10 000	11.2020	0.1	

PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE ZGODNIE Z USTAWĄ Z DNIA 4 LUTEGO 1994 R.

NAZWA ZADANIA: Rozbudowa drogi powiatowej 1637K Harklowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna, gmina Ochotnica Dolna w km 8+408,30 do km 11+226,90

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest projekt wstępny budowy chodnika przy drodze powiatowej 1637K na łącznej długości ok 2825m w miejscowości Ochotnica Górna, gm. Ochotnica Dolna, woj. małopolskie. Ze względu na wąski pas drogi powiatowej nr 1637K oraz stan nawierzchni jezdni budowa chodnika wymusza kompleksową przebudowę wyżej wymienionej drogi. Całość inwestycji będzie wykonana na podstawie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Rozbudowa drogi powiatowej finalnie polegać będzie na przebudowie jezdni asfaltowej, budowie kanalizacji deszczowej, przebudowie przepustów pod drogą, przebudowie istniejących mostów oraz budowie chodnika.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracowania Projektowa Jadwiga Zbiegień Balice

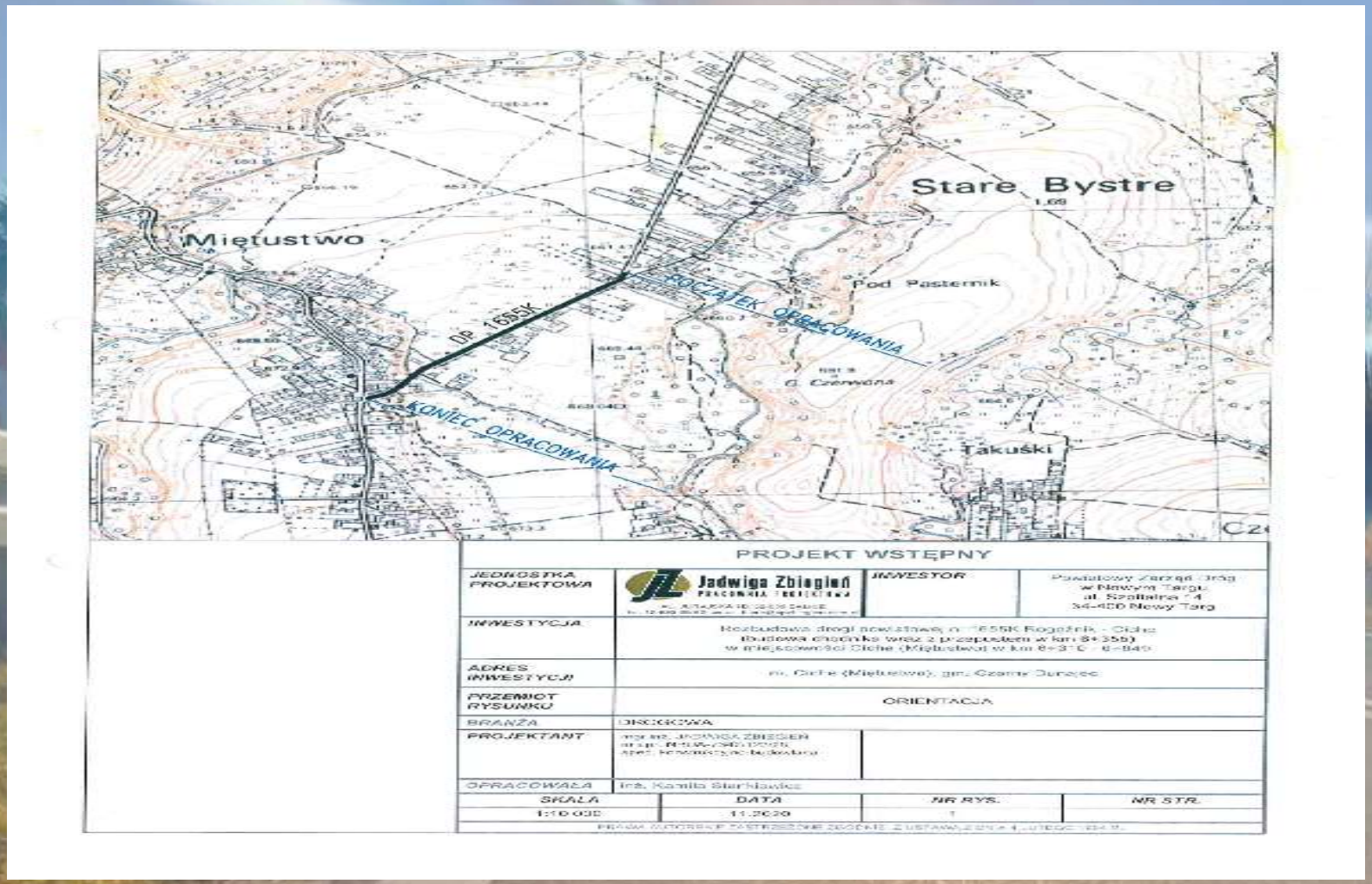
UMOWA: PZD-IU.262.3.2020 z dnia 5.06.2020 r.

TERMIN REALIZACJI: 31.10.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 545 961,33 zł (wydatki w 2020 roku 73 283,40 zł)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 24 208 263,19 zł

OO - Opracowanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr 1655K Rogoźnik – Ciche (budowa chodnika wraz z przepustem w km 6+355) w miejscowości Ciche (Miętustwo) w km 6+310 – 6+949



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1655K Rogoźnik – Ciche w km 6+310 – 6+949 (budowa chodnika wraz z przepustem w km 6+355) w miejscowości Ciche (Miętustwo).

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1655K Rogoźnik - Ciche w m. Ciche w km ok. 6+306,5 – km ok. 6+921,1 polegające na rozbudowie jezdni do szer. min 6,00m, budowie poszerzeń jezdni na łukach, budowie ścieku z dwóch rzędów kostki, budowie lewostronnego chodnika o szer. 2,0m, budowie prawostronnego pobocza o szer. 1,00m, przebudowie skrzyżowań z drogami publicznymi gminnymi, budowie przejść dla pieszych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych, likwidacji przepustów pod zjazdami, budowie przepustów pod zjazdami, likwidacji lewostronnych rowów drogowych, przebudowie i zabezpieczeniu prawostronnego rowu drogowego, przebudowie i budowie przepustów pod drogą powiatową, budowie kanalizacji deszczowej wraz z wylotami, budowie drenu francuskiego, budowie kanału technologicznego, budowę oświetlenia ulicznego, budowę oświetlenia dedykowanego na przejściach dla pieszych, przebudowę sieci elektrycznej, przebudowę i zabezpieczenie sieci teletechnicznej, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz wycinkę zieleni w miejscowości Ciche, gm. Czarny Dunajec, woj. małopolskie.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracowania Projektowa Jadwiga Zbiegień Balice

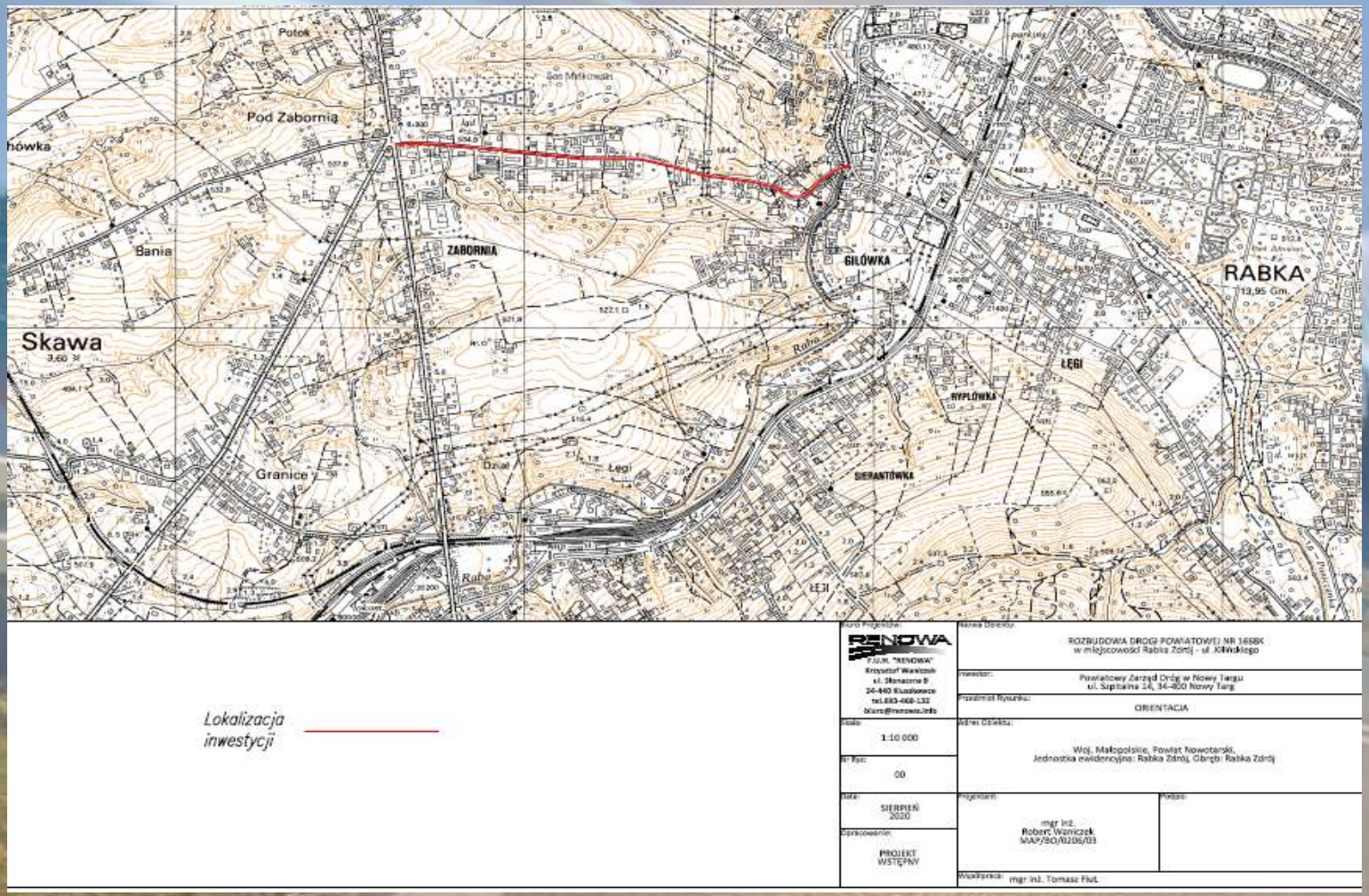
UMOWA: PZD-IU.262.4.2020 z dnia 5.06.2020 r.

TERMIN REALIZACJI: 31.10.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 118 345,68 zł (wydatki w 2020 roku 15 885,45 zł)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 4 492 950,62 zł

NR - Opracowanie dokumentacji przebudowy/rozbudowy drogi powiatowej nr 1668K w miejscowości Rabka Zdrój ul. Kilińskiego wraz z uzyskaniem zgody na wykonanie robót budowlanych



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa Drogi Powiatowej Nr 1668K Rabka - Skawa - Naprawa w miejscowości Rabka Zdrój Ul. Kilińskiego

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1668K Rabka - Skawa – Naprawa w miejscowości Rabka Zdrój ul. Kilińskiego. Zakres robót zawiera: remont drogi powiatowej nr 1668K Rabka - Skawa - Naprawa odc. od km 1+939.00 do km 2+156.53, rozbudowa drogi powiatowej nr 1668K Rabka - Skawa - Naprawa odc. od km 2+156.53 do km 3+287.00, wykonanie pobocza gruntowego, budowie chodnika, przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych, budowie obiektu mostowego w km 2+182.04, budowę odwodnienia drogowego o wprowadzenie studni rewizyjnych o wprowadzenie wpustów deszczowych o wbudowanie korytek prefabrykowanych o przebudowę rowu przydrożnego, umocnienia skarp elementami prefabrykowanymi, montaż urządzeń BRD, przebudowie sieci teletechnicznej, przebudowie sieci elektroenergetycznej, przebudowie sieci wodociągowej, przebudowie sieci gazowej, przebudowie sieci kanalizacji sanitarnej, budowie sieci kanalizacji deszczowej, budowie oświetlenie ulicznego na odc. od km 2+156.53 do km 3+287.00, pracach rozbiórkowych, rozbiórka obiektu mieszkalnego

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

F.U.H. "RENOWA", Kluszkowce

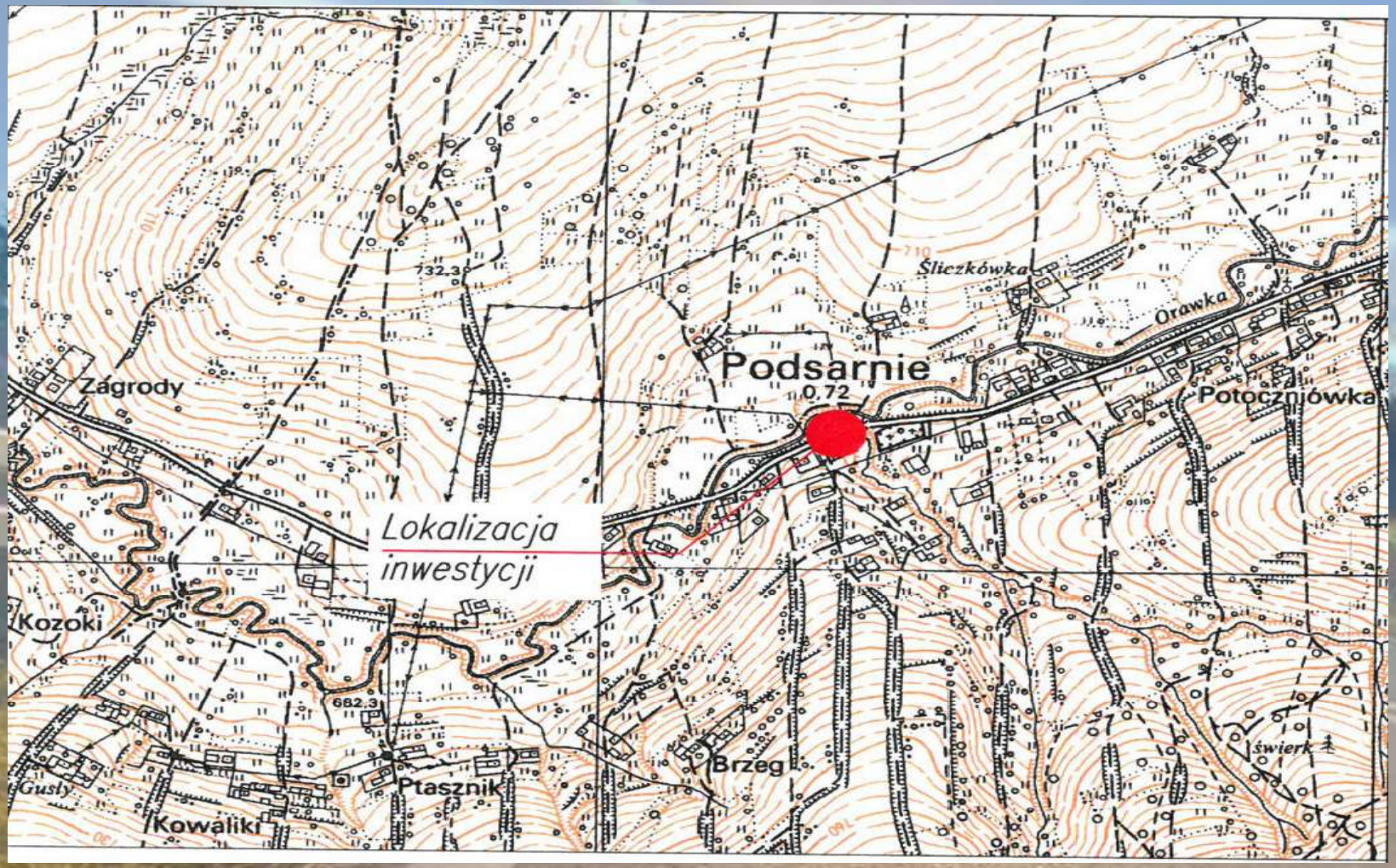
UMOWA: PZD-IU.262.5.2020 z dnia 8.06.2020 r.

TERMIN REALIZACJI: 31.10.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 147 491,87 zł (wydatki w 2020 roku 18 688,87 zł)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 5 500 000,00 zł

OW - Opracowanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w km 11+202 do km 11+500



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w km 11+202 do km 11+500

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk w km 11+202 do km 11+500. Zakres robót zawiera: rozbudowę drogi powiatowej nr 1678K Raba Wyżna - Podwilk na odcinku w km 11+159 do km 11+500, , wykonanie pobocza gruntowego, budowie chodnika, przebudowę zjazdów publicznych i indywidualnych, przebudowie obiektów mostowych w km 11+205 oraz 11+439,81, budowę odwodnienia drogowego o wprowadzenie studni rewizyjnych o wprowadzenie wpustów deszczowych o wbudowanie korytek prefabrykowanych o przebudowę rowu przydrożnego o przebudowę przepustów pod drogą, umocnienia skarp elementami prefabrykowanymi, budowę oświetlenia ulicznego, montaż urządzeń BRD, przebudowie sieci teletechnicznej, przebudowie sieci elektroenergetycznej, pracach rozbiórkowych.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

F.U.H. "RENOWA" Kluszkowce

UMOWA: PZD-IU.262.6.2020 z dnia 8.06.2020 r.

TERMIN REALIZACJI: 31.10.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 141 099,23 zł (wydatki w 2020 roku 18 502,03 zł)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 4 270 000,00 zł

OT - Opracowanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr 1637K Harklowa - Tylmanowa (budowa chodnika) w miejscowości Ochotnica Dolna

NAZWA ZADANIA: Rozbudowa Drogi Powiatowej Nr 1637K Harklowa – Tylmanowa (Budowa Chodnika) W Km 19+519.00 Do Km 19+756.38 w miejscowości Ochotnica Dolna

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1637K Harklowa – Tylmanowa od skrzyżowania ze zjazdem do kościoła, do granicy działki nr 2481/ w miejscowości Ochotnica Dolna, gmina Ochotnica Dolna, powiat nowotarski.
Zakres robót:
- rozbudowa drogi powiatowej
- budowa chodnika
- przebudowa zjazdów
- remont/przebudowa przepustu
- przebudowa studni wlotowej
- wykonanie częściowego stropu nad studnią wlotową
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa sieci kolidujących z inwestycją
- budowa oświetlenia
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- prace rozbiórkowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

F.U.H. "RENOWA" Kluszkowce

UMOWA: PZD-IU.262.7.2020 z dnia 16.06.2020 r.

TERMIN REALIZACJI: 31.10.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 54 006,33 zł (wydatki w 2020 roku 7 076,93 zł)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 1 627 000,00 zł

OP - Opracowanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr 1647K Gronków - Bukowina Tatrzańska w km 0+000 do km 1+800

NAZWA ZADANIA: Rozbudowa Drogi Powiatowej Nr 1647K Gronków – Bukowina Tatrzańska w km 0+000.00 do km 1+777.63

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1647K Gronków – Bukowina Tatrzańska od skrzyżowania z drogą krajową nr 49 do granicy powiatu nowotarskiego w miejscowości Gronków, gmina Nowy Targ, powiat nowotarski.

Zakres robót:
- rozbudowa drogi powiatowej
- budowa chodnika
- przebudowa zjazdów
- budowa zatok autobusowych
- remont/przebudowa przepustów
- przebudowa studni wlotowej
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa sieci kolidujących z inwestycją
- budowa oświetlenia
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- prace rozbiórkowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

F.U.H. "RENOWA" Kluszkowce

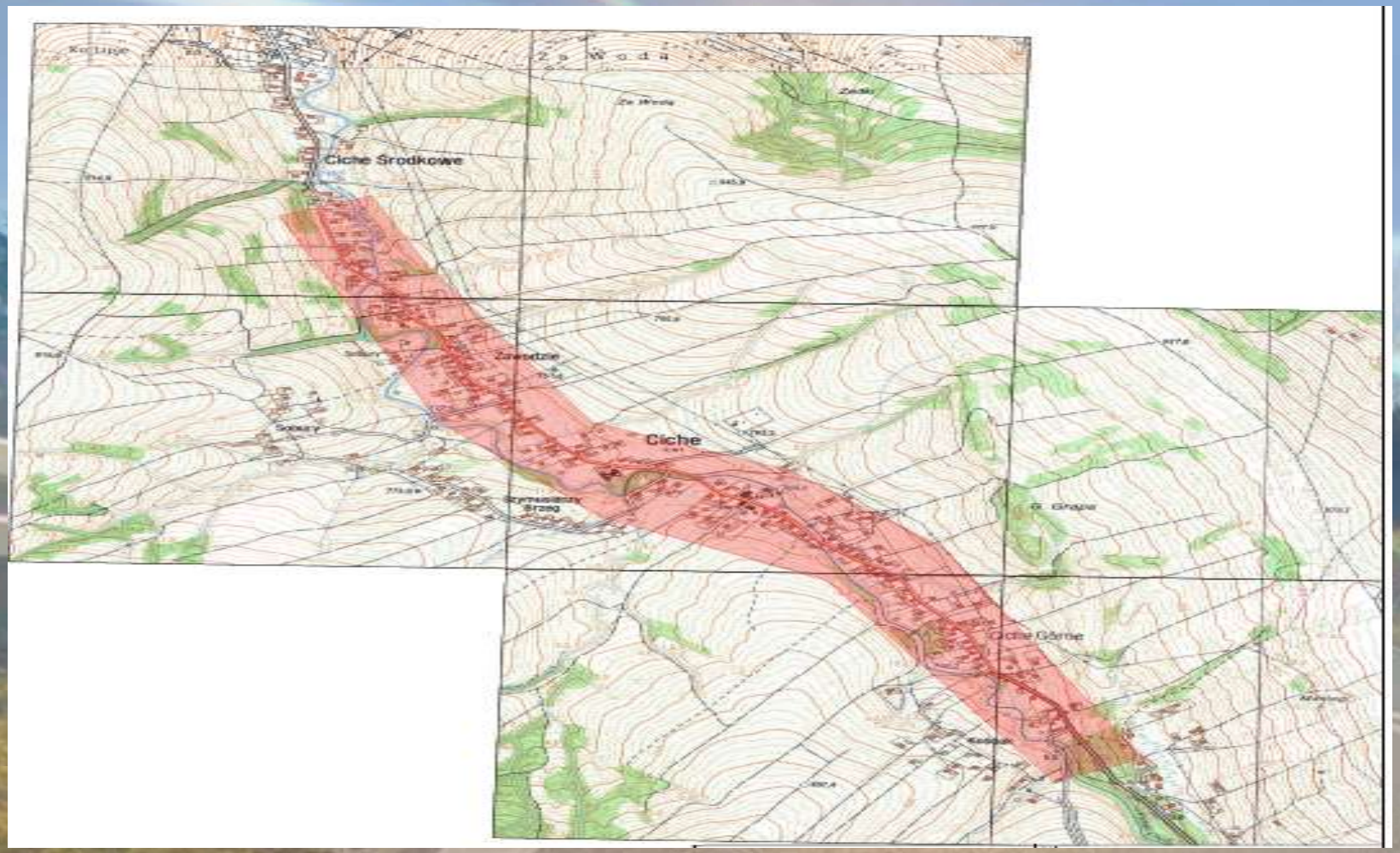
UMOWA: PZD-IU.262.8.2020 z dnia 16.06.2020 r.

TERMIN REALIZACJI: 31.10.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 174 327,13 zł (wydatki w 2020 roku 22 942,94 zł)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 8 262 000,00 zł

OM - Opracowanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz w km ok. 1+124 – 3+666 w miejscowości Ciche



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz w km 1+124 do ok. 3+666 w miejscowości Ciche

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz w km 1+124 do ok. 3+666 w miejscowości Ciche.

Zakres robót:

- Rozbudowa jezdni drogi powiatowej do parametrów normatywnych
- Budowa jednostronnego chodnika
- Budowa kanalizacji burzowej
- Budowa oświetlenia drogowego
- Likwidacja, przebudowa, budowa rowów odwadniających
- Przebudowa 3 obiektów mostowych
- Przebudowa przepustów
- Rozbiórka przepustów i budowa małych mostów na ciekach wodnych
- Budowa kanału technologicznego
- Przebudowa zjazdów
- Przebudowa sieci obcych kolidujących z przedmiotową inwestycją
- Wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń BRD- rozbudowa drogi powiatowej

-

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Krzysztof Stopka SK PROJEKT BUDOWNICTWO, Ostrowsko

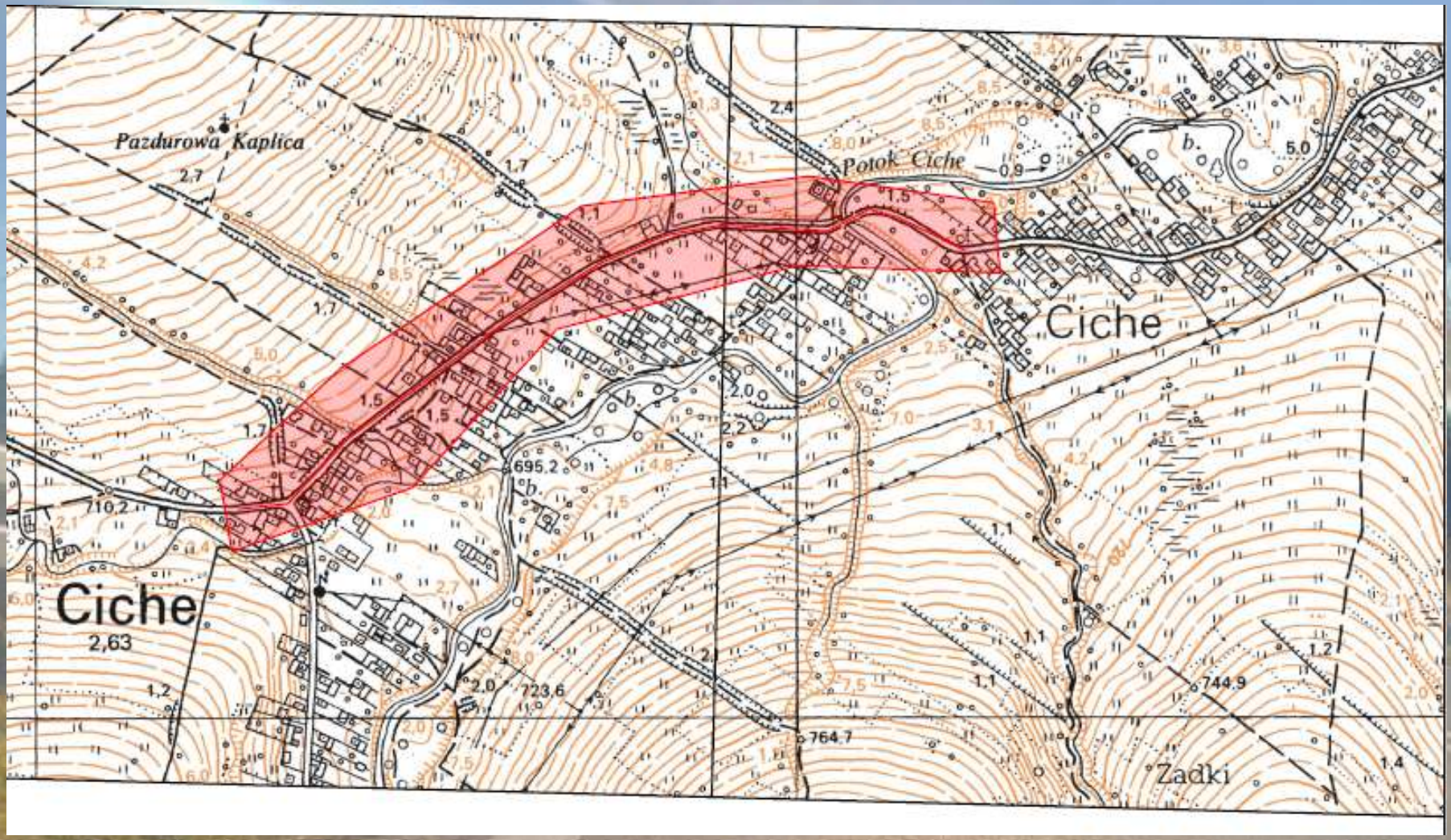
UMOWA: PZD-IU.262.9.2020 z dnia 14.10.2020 r.

TERMIN REALIZACJI: 31.10.2022r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 439 150,00 zł

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 16 300 660,20 zł

PA - Opracowanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr 1654K Ciche – Chochołów w miejscowości Ciche



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1654K Ciche – Chochołów w miejscowości Ciche

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1654K w miejscowości Ciche w km 11+445,76 do km 12+516,27

Zakres robót:

- Rozbudowa jezdni drogi powiatowej do parametrów normatywnych
- Budowa jednostronnego chodnika
- Budowa kanalizacji burzowej
- Budowa oświetlenia drogowego
- Likwidacja rowów odwadniających
- Przebudowa 1 obiektu mostowego
- Przebudowa przepustów
- Rozbiórka przepustu i budowa małego mostu na cieku wodnym
- Budowa przepustu ramowego na cieku wodnym równolegle do drogi powiatowej
- Budowa kanału technologicznego
- Przebudowa zjazdów
- Przebudowa sieci obcych kolidujących z przedmiotową inwestycją

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Krzysztof Stopka SK PROJEKT BUDOWNICTWO Ostrowsko

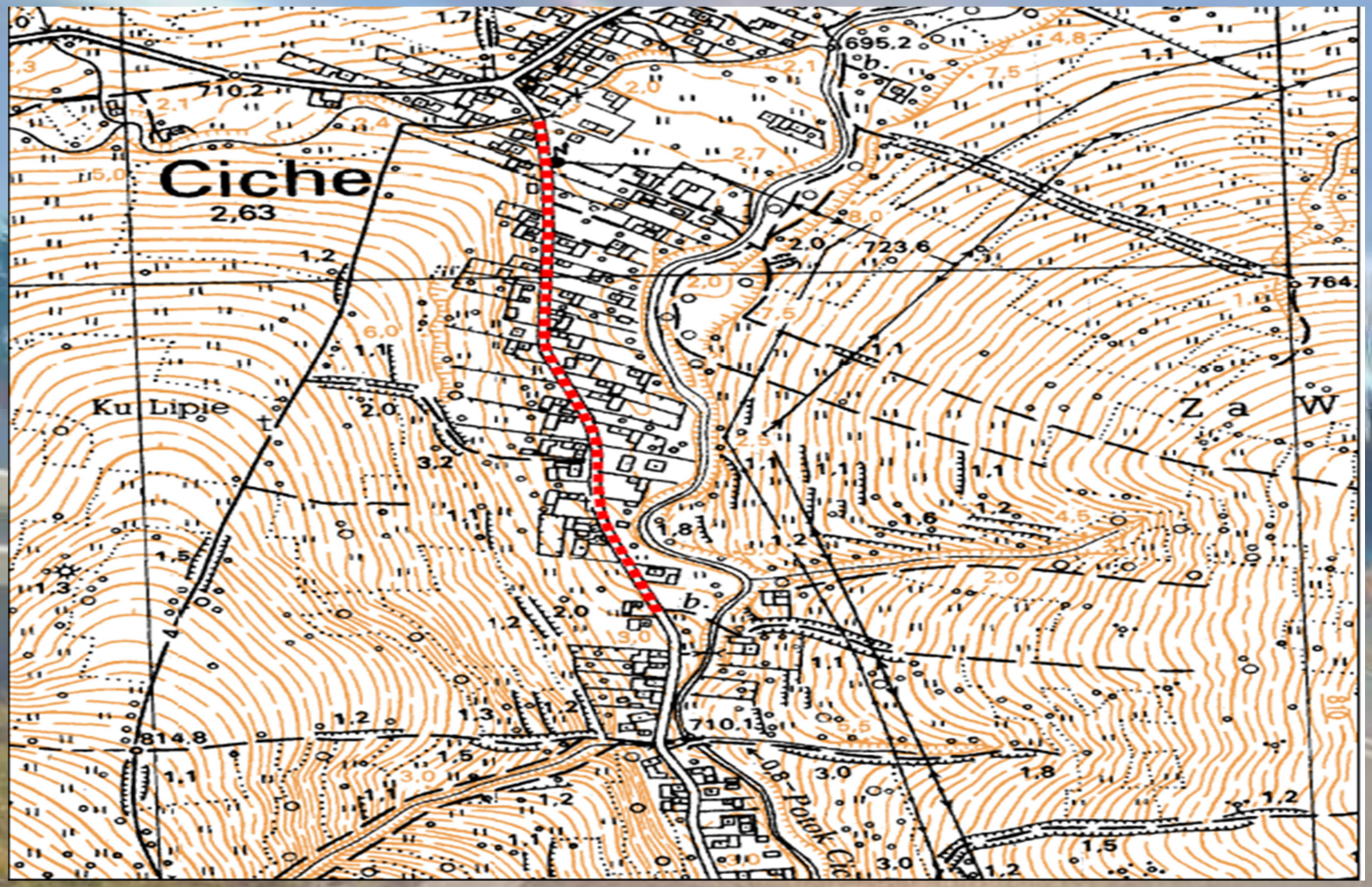
UMOWA: PZD-IU.262.10.2020 z dnia 14.10.2020 r.

TERMIN REALIZACJI: 31.10.2022r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 182 675,00 zł

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 7 567 855,64 zł

PB - Opracowanie dokumentacji na rozbudowę drogi powiatowej nr 1652K Ciche – Dzianisz w km 0+000 do ok. 1+124 w miejscowości Ciche



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa Drogi Powiatowej Nr 1652K Ciche – Dzianisz w km 0+071.00 do km ok. 1+133.30 w miejscowości Ciche

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1652K Ciche - Dzianisz od km 0+071.00, na wysokości działki nr 4716/3 do działki nr 10679/5 w miejscowości Ciche, gmina Czarny Dunajec, powiat nowotarski.

Zakres robót:
- rozbudowa drogi powiatowej
- budowa chodnika
- przebudowa zjazdów
- remont/przebudowa przepustów
- przebudowa studni wlotowej
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa sieci kolidujących z inwestycją
- przebudowa oświetlenia
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- prace rozbiórkowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

F.U.H. "RENOWA" Kluszkowce

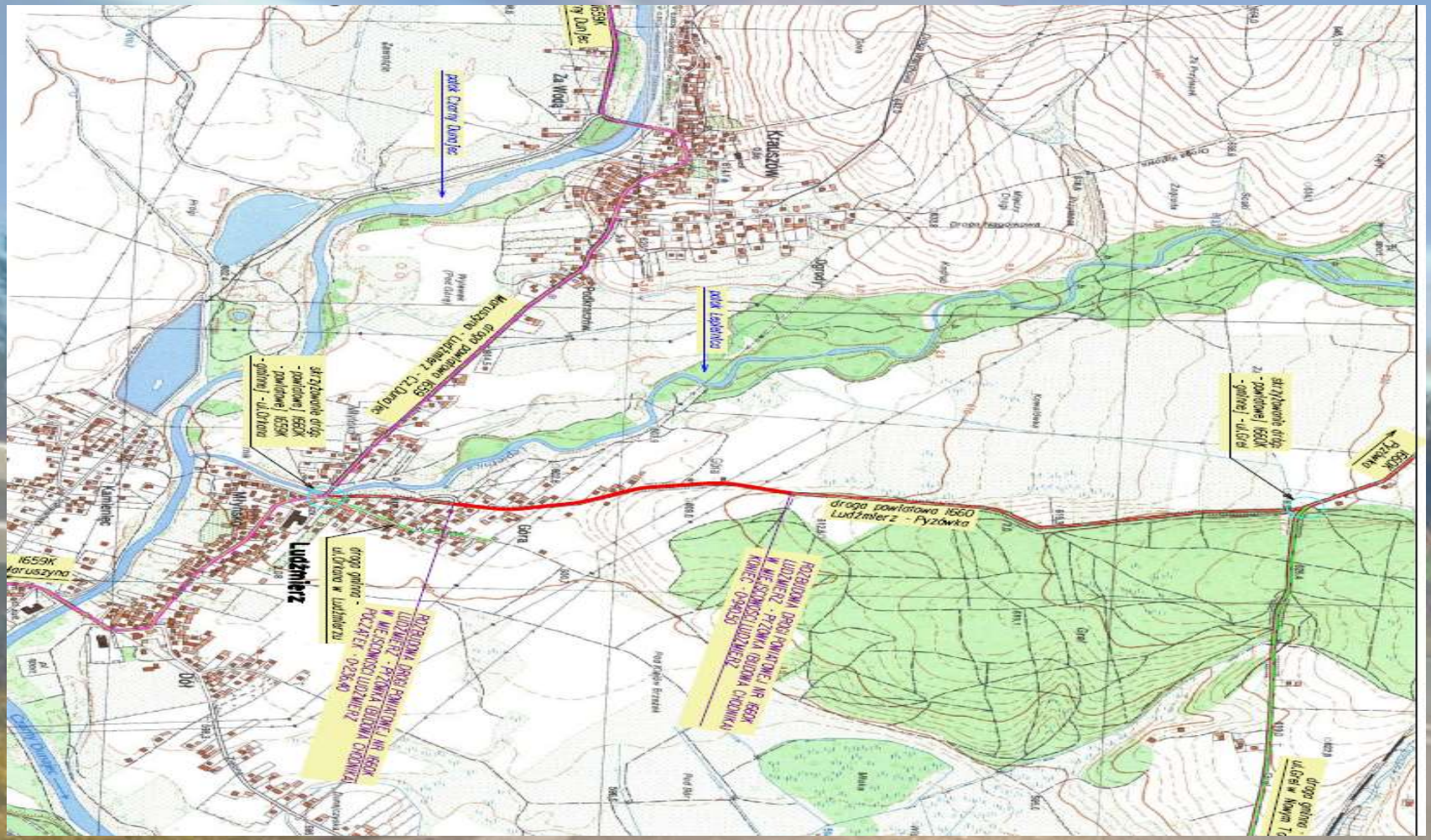
UMOWA: PZD-IU.262.11.2020 z dnia 22.10.2020 r.

TERMIN REALIZACJI: 31.10.2022r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 159 247,00 zł

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 5 457 000,00 zł

LE -Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1660K Ludźmierz – Pyzówka (budowa chodnika) w miejscowości Ludźmierz



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa drogi powiatowej klasy "Z" Nr 1660K Ludźmierz – Pyzówka na odc. km 0+236,40 – km 0+940,50w miejscowości Ludźmierz

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej Nr 1660K Ludźmierz – Pyzówka w miejscowości Ludźmierz na odcinku 704,1m: od zjazdu prowadzącego do pętli autobusowej do końca zabudowań mieszkalnych przy tej drodze powiatowej w miejscowości Ludźmierz. Zamierzenie budowlane obejmuje realizację rozbudowy budowli (obiektu liniowego) tj. drogi powiatowej klasy „Z" Nr 1660K na odcinku od km 0+236,40 do km 0+940,50 w zakresie: budowy chodnika lewostronnego, rozbudowy jezdni, rozbudowy pobocza drogowego prawostronnego, likwidacji, budowy i rozbudowy urządzeń wyposażenia technicznego, zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej rurą osłonową

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji Robert Duda

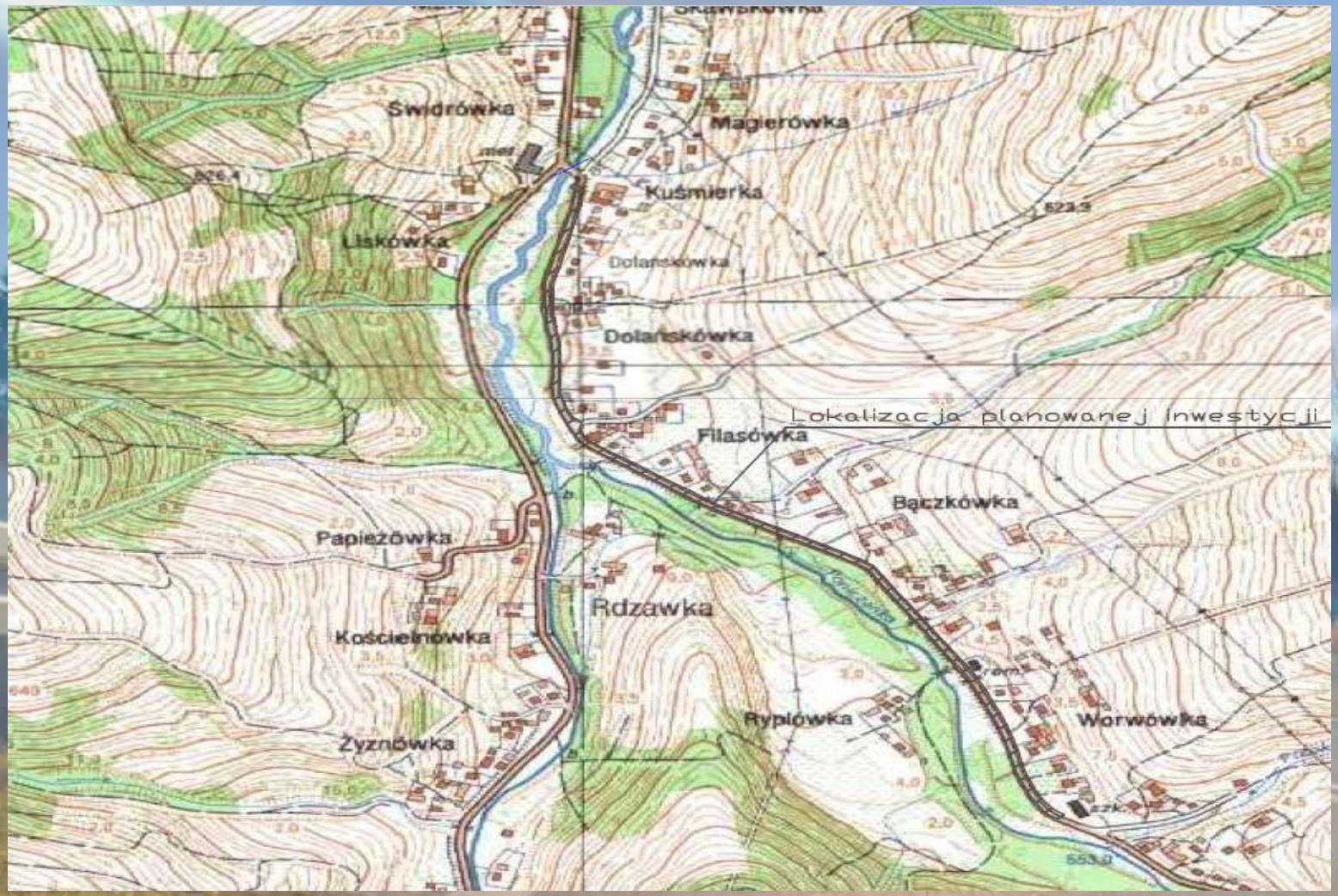
UMOWA: PN/IU/42/2015 z dnia 15.10.2015 r.

TERMIN REALIZACJI: 18.01.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 97 256,10 zł (w tym wydatek niewygasający 30 984,93 zł uzyskano pozwolenie na budowę, dokumentacja zapłacona)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 1 858 396,69 zł

LF-Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1667K Rabka Zdrój - Ponice/budowa chodnika/ w miejscowości Ponice



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1667k Rabka Zdrój – Ponice (budowa chodnika) w miejscowości Ponice

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem projektu jest przedsięwzięcie rozbudowy drogi powiatowej nr 1667K o długości ok. 1290m (km 3+225,63 do km 4+514,15) polegającej na: Poszerzeniu jezdni drogi do szer. min. 5,50m, Budowie pobocza prawostronnego o szer. 1,0m, Budowie chodnika prawostronnego o szer. 2,0m. Budowie chodnika lewostronnego o szer. 2,0m, przebudowie zjazdów indywidualnych wzdłuż przedmiotowego odcinka drogi powiatowej, budowie ścieku przykrawężnikowego na całej długości projektowanego chodnika, rozbiórce istniejących elementów zagospodarowania przebudowie i budowie elementów zagospodarowania zgodnych z uzyskanym pozwoleniem wodnoprawnym (budowie przepustów, przebudowie rowu lewostronnego, budowie małego mostu), budowie peronów przystankowych, budowie przejść dla pieszych, budowie progów zwalniających w miejscowości Ponice, Gmina Rabka Zdrój; woj. małopolskie.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracowania Projektowa Jadwiga Zbiegień

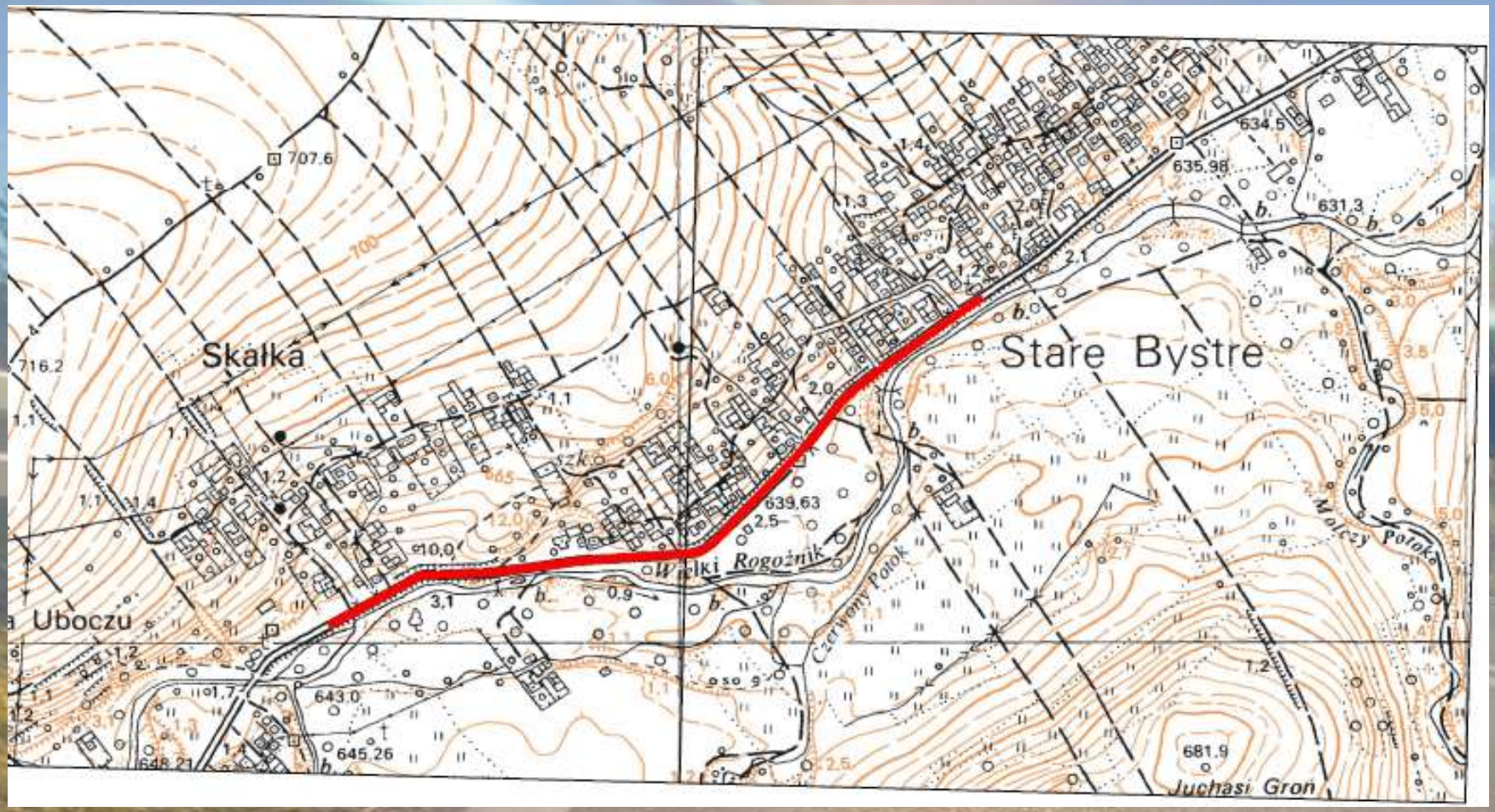
UMOWA: PN.IU.25.2016 z dnia 30.05.2016 r.

TERMIN REALIZACJI: 27.06.2019r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 139 482,00 zł (w tym wydatek niewygasający 37 257,19 zł, uzyskano pozwolenie na budowę)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 4 852 704,67 zł

KU- „Uzyskanie decyzji o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej dla rozbudowy drogi powiatowej 1655K Rogoźnik – Ciche (budowa chodnika) miejscowości Stare Bystre”



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa drogi powiatowej klasy Z nr 1655K Rogoźnik Ciche (budowa Chodnika) w miejscowości Stare Bystre – km 3+925,85 – km 4+915,94

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej klasy „Z" Nr 1655K Rogoźnik-Ciche w miejscowości Stare Bystre na odcinku o długości 990.09m tj. od km 3+925.85 do km 4+915.94. Zamierzenie budowlane obejmuje realizację rozbudowy budowli (obiektu liniowego) – w zakresie: budowy chodnika prawostronnego, rozbudowy jezdni o nawierzchni bitumicznej ,rozbudowy pobocza drogowego lewostronnego, likwidacji, budowy i rozbudowy urządzeń wyposażenia technicznego drogi powiatowej, budowa kanalizacji deszczowej, przebudowy zjazdów, rozbiórka ogrodzeń, Przebudowy istniejących skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, budowy zatoki autobusowej.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Pracowania Projektowa GEOART Justyna Polaczek

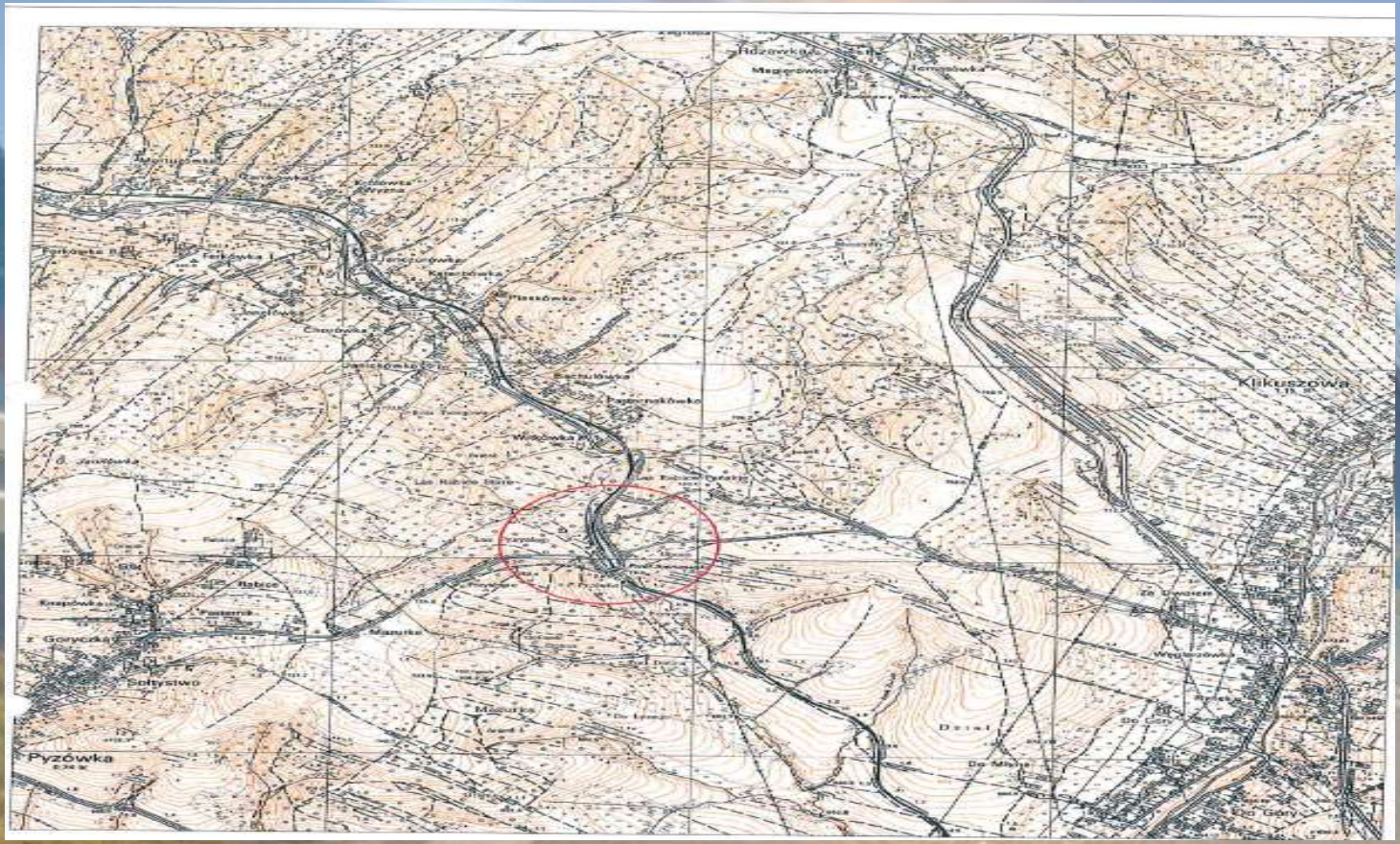
UMOWA: PN.IU.47.2015 z dnia 30.09.2015r.

TERMIN REALIZACJI: (rozpatrywane odwołanie, nieostateczna decyzja ZRID)

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 64 919,40 zł (wydatek niewygasający 42 336,60 zł)

SZACUNKOWA WARTOŚĆ ROBÓT: 3 182 450,58 zł

Opracowanie ekspertyzy stanu technicznego wiaduktu w km 8+677 w ciągu drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka w miejscowości Pyzówka



NAZWA ZADANIA: Remont wiaduktu w km 8+677 w ciągu drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka w miejscowości Pyzówka

ZAKRES INWESTYCJI:

Przedmiotem inwestycji jest remont wiaduktu drogowego w ciągu drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz – Pyzówka w miejscowości Pyzówka w km 8+677 wraz z dojazdami od km 8+657 do km 8+677 oraz od km 8+707 do km 8+727 w miejscowości Pyzówka.

W ramach projektowanego remontu planuje się wykonanie następującego zakresu robót:

branża drogowa:
- odtworzenie krawężnika betonowego,
- odtworzenie obrzeża betonowego,
- odtworzenie nawierzchni bezpiecznika na dojściach do obiektu,
- odtworzenie barier drogowych na dojeździe do obiektu,
- wymiana konstrukcji drogi na dojazdach,
- wycinka krzewów,
- rekultywacja terenu,

branża mostowa:
- wymiana uszkodzonych elementów żelbetowej płyty pomostu,
- wymiana uszkodzonych elementów żelbetowych podpór (przyczółki, filary),
- odtworzenie powłok ochronnych stalowych elementów konstrukcyjnych (dźwigary główne, filary),
- odtworzenie izolacji płyty pomostu,
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej – warstwa wiążąca,
- odtworzenie nawierzchni bitumicznej – warstwa ścieralna,
- odtworzenie kap chodnikowych wraz z krawężnikiem kamiennym,
- odtworzenie powłok ochronnych na powierzchnia betonowych i żelbetowych,
- odtworzenie barieroporęczy mostowych,
- odtworzenie osłon przeciwporażeniowych nad trakcją kolejową,
- odtworzenie urządzeń dylatacyjnych,
- odtworzenie płyt przejściowych wraz z systemem drenażu,

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

PRACOWNIA INŻYNIERII DROGOWEJ . Piotr Kowalczyk

UMOWA: PZD-IU.264.11.2020 z dnia 30.09.2020r.

TERMIN REALIZACJI: 31.03.2021r.

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 49 349,00 zł (wydatek niewygasający)

DOKUMENTACJE OPRACOWYWANE PRZEZ GMINY NA PODSTAWIE POROZUMIENIA

Opracowanie dokumentacji rozbudowy (obejmującej w szczególności wykonania chodnika wraz z wymaganym odwodnieniem, kanałem technologicznym, oświetleniem) drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik na odcinku od km 1+432 do km 2+684 w miejscowości Dział

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.: „Opracowanie dokumentacji rozbudowy (obejmującej w szczególności wykonania chodnika wraz z wymaganym odwodnieniem, kanałem technologicznym, oświetleniem) drogi powiatowej nr 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik na odcinku od km 1+432 do km 2+684 w miejscowości Dział" ***realizowanej w ramach umowy nr UG/43/2020 zawartej w dniu 02.11.2020 r. pomiędzy Gminą Czarny Dunajec a Firmą Inżynierską ARCUS Sp. z o.o. Sp. k.*** Prace zostaną zrealizowane na drodze powiatowej nr 1663K w miejscowości Dział. Inwestycja położona jest w gminie Czarny Dunajec, w powiecie nowotarskim, w województwie małopolskim.

W ramach zadania przewiduje się:

− rozbudowę drogi powiatowej nr 1663K na odcinku od km 1+432 zjazd na działkę nr 2201 w m. Dział do km 2+684 koniec placu przed kościołem, do działki nr 2461 w m. Dział,
− budowę jednostronnego chodnika,
− budowę pobocza utwardzonego,
− budowę zjazdów do posesji,
− budowę kanału technologicznego,
− rozwiązanie systemu odwodnienia drogowego/ulicznego, zgodnie z potrzebami, budowę kanalizacji deszczowej lub odwodnienia drogowego i/lub przebudowę istniejącego systemu odwodnienia w oparciu o uzyskane pozwolenie wodno-prawne i/lub decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
− przebudowę infrastruktury kolidującej z przebudową drogi (o ile zajdzie taka potrzeba).

POROZUMIENIE NR 1/CZD/2020 z dnia 21 maja 2020 roku

TERMIN REALIZACJI: 2020-2021

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 135 300,00 zł

Opracowanie dokumentacji rozbudowy (obejmującej w szczególności wykonania chodnika wraz z wymaganym odwodnieniem, kanałem technologicznym lub odstępstwem, oświetleniem) drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin na odcinku od km 9+440 do km 10+880 w miejscowości Ratułów

Przedmiotem opracowania jest Projekt budowlany branży drogowej dla inwestycji pn.: „Opracowanie dokumentacji rozbudowy (obejmującej w szczególności wykonania chodnika wraz z wymaganym odwodnieniem, kanałem technologicznym lub odstępstwem, oświetleniem) drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec – Poronin na odcinku od km 9+440 do km 10+880 w miejscowości Ratułów" realizowanej ***w ramach umowy nr UG/43/2020 zawartej w dniu 02.11.2020 r. pomiędzy Gminą Czarny Dunajec a Firmą Inżynierską ARCUS Sp. z o.o. Sp. k.*** Prace zostaną zrealizowane na drodze powiatowej nr 1651K w miejscowości Ratuów. Inwestycja położona jest w gminie Czarny Dunajec, w powiecie nowotarskim, w województwie małopolskim.

W ramach zadania przewiduje się:

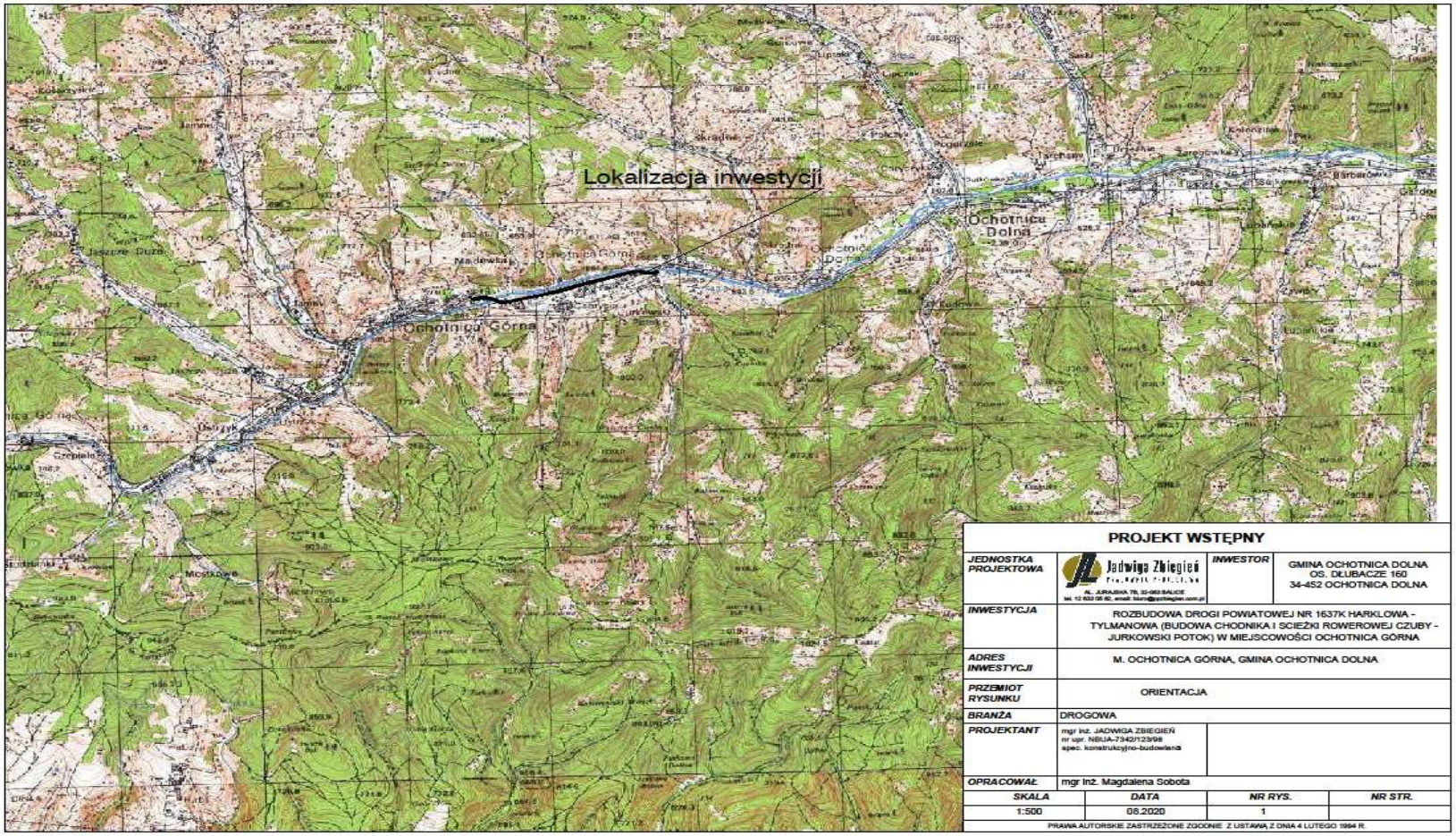
− rozbudowę drogi powiatowej nr 1651K na odcinku od km 9+440 na wysokości działki nr 5231/1 w m. Ratułów do km 10+880 na dylatacji mostu na potoku Bystry – działka nr 7874 w m. Ratułów,
− budowę jednostronnego chodnika,
− budowę pobocza utwardzonego,
− budowę zjazdów do posesji,
− budowę kanału technologicznego lub odstępstwa,
− rozwiązanie systemu odwodnienia drogowego/ulicznego, zgodnie z potrzebami, budowę kanalizacji deszczowej lub odwodnienia drogowego i/lub przebudowę istniejącego systemu odwodnienia w oparciu o uzyskane pozwolenie wodno-prawne i/lub decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach,
− przebudowę infrastruktury kolidującej z przebudową drogi (o ile zajdzie taka potrzeba).

POROZUMIENIE NR 2/CZD/2020 z dnia 21 maja 2020 roku

TERMIN REALIZACJI: 2020-2021

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 116 850,00 zł

Opracowania dokumentacji rozbudowy drogi powiatowej nr 1637K Harklowa – Tylmanowa na odcinku od km ok 14+030 do km ok. 15+210 w miejscowości Ochotnica Górna



NAZWA ZADANIA: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1637k Harklowa - Tylmanowa (budowa chodnika i ścieżki rowerowej Czuby - Jurkowski Potok) w miejscowości Ochotnica Górna

Przedmiotem opracowania jest przedsięwzięcie rozbudowy odcinka drogi powiatowej nr 1637K Harklowa – Tylmanowa w m. Ochotnica Górna w km ok. 13+979,50 – km ok. 15+273,9 polegające na rozbudowie jezdni do szer. min 6,00m, budowie poszerzeń jezdni na łukach, budowie ścieku z dwóch rzędów kostki, budowie prawostronnego chodnika o szer. 2,0m, budowie odcinka lewostronnego pobocza o szer. min. 1,00m, budowie ścieżki lewostronnej ścieżki rowerowej o szer. 2,0m, budowie odcinka lewostronnej ścieżki pieszo-rowerowej o szer. 2,5m, budowie prawostronnej i lewostronnej zatoki autobusowej, budowie przejścia dla pieszych, przebudowie zjazdów indywidualnych i publicznych, budowie lewostronnego i prawostronnego muru oporowego, przebudowie prawostronnych rowów drogowych, przebudowie przepustów pod drogą, budowie kanalizacji deszczowej, budowie kanału technologicznego w miejscowości Ochotnica Górna, gm. Ochotnica Dolna, woj. małopolskie.

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Pracowania Projektowa Jadwiga Zbiegień Balice

POROZUMIENIE NR 5/OCHD/2020 z dnia 5 czerwca 2020 roku

TERMIN REALIZACJI: 2020-2021

WARTOŚĆ SZACUNKOWA INWESTYCJI: 6 789 362,07 zł

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 128 166,00 zł

Opracowanie dokumentacji dla rozbudowy drogi powiatowej nr 1637K Harklowa - Tylmanowa budowa chodnika i ścieżki rowerowej Kapłony - Kudowe

NAZWA ZADANIA: Rozbudowa Drogi Powiatowej Nr 1637K Harklowa – Tylmanowa budowa chodnika i ścieżki rowerowej Kapłony – Kudowe

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 1637K Harklowa – Tylmanowa od istniejącego mostu powiatowego na Os. Kapłony do istniejącego mostu przy wjeździe na Os. Kudowe, w miejscowości Ochotnica Dolna, gmina Ochotnica Dolna, powiat nowotarski.

Zakres robót:
- rozbudowa drogi powiatowej w km ok. 16+550,00 do km ok. 17+299,90.
- budowa prawostronnego chodnika
- budowa lewostronnej ścieżki rowerowej
- przebudowa zjazdów
- budowa przepustu
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa kanału technologicznego
- przebudowa sieci kolidujących z inwestycją
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- prace rozbiórkowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: F.U.H. "RENOWA" Kluszkowce

POROZUMIENIE NR 4/OCHD/2020

TERMIN REALIZACJI: 2021-2022

WARTOŚĆ SZACUNKOWA INWESTYCJI: 4 162 000,00 zł

WARTOŚĆ OPRACOWANIA DOKUMENTACJI: 66 481,50 zł

Pozostała dokumentacja w trakcie opracowywania projektu wstępnego:

1.Opracowanie dokumentacji rozbudowy (obejmującej w szczególności wykonanie chodnika) drogi powiatowej nr 1653K Szaflary – Ząb na odcinku od km ok. 5+140 do km ok 5+840 w miejscowości Bańska Wyżna

Wartość opracowania dokumentacji: 33 825,00 zł

2. Opracowanie dokumentacji rozbudowy drogi powiatowej nr 1675K Jabłonka – Lipnica Mała na odcinkach od km ok. 2+167 do km ok. 3+927,75 w miejscowości Lipnica Mała

Wartość opracowania dokumentacji: 77 994,30 zł

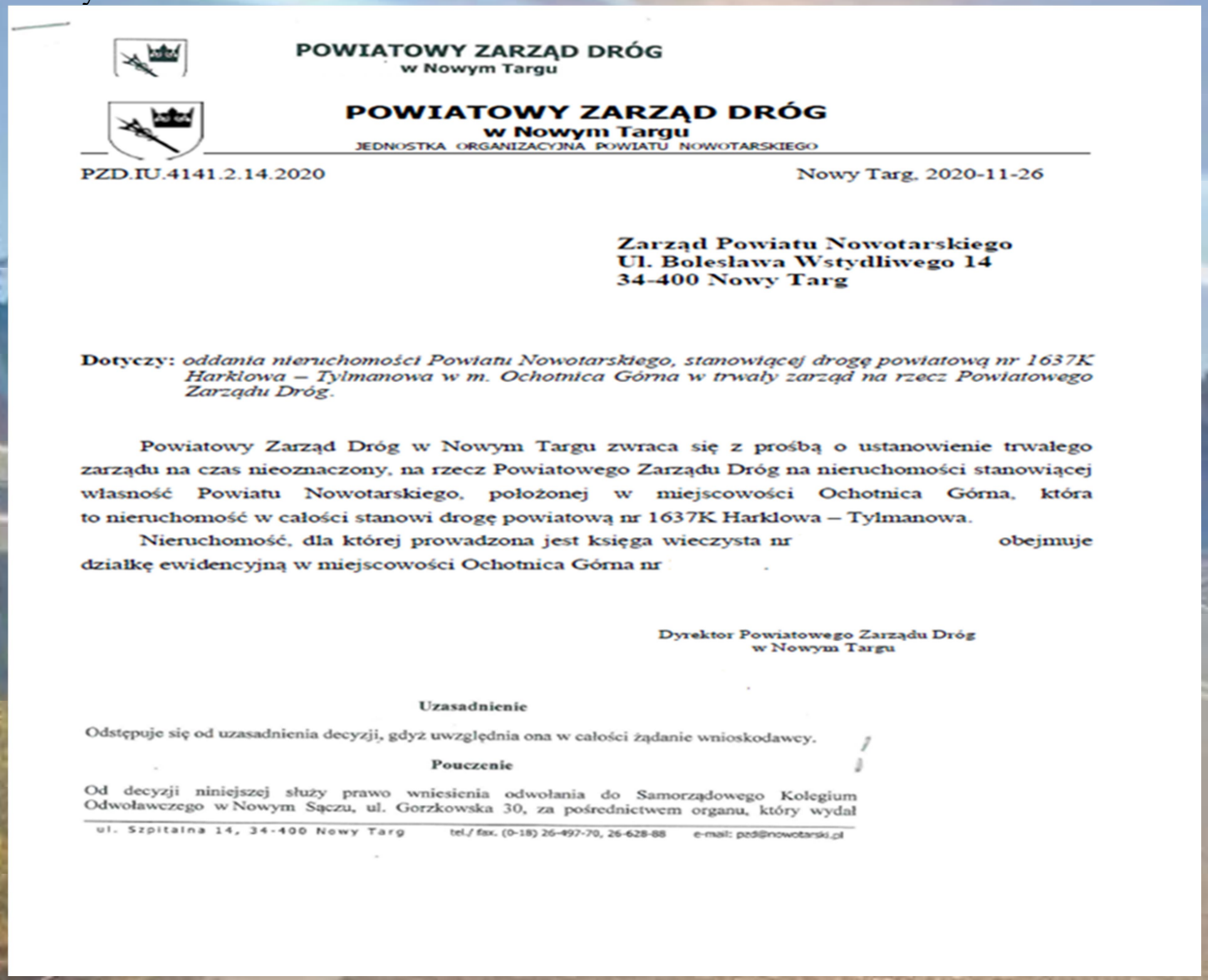
3. Opracowanie dokumentacji rozbudowy (obejmującej w szczególności wykonanie chodnika) drogi powiatowej nr 1658K Szaflary - Ludźmierz na odcinku od km ok. 1+300 do km ok 1+700 w miejscowości Zaskale

Wartość opracowania dokumentacji: 18 868,20 zł

POZOSTAŁE ZADANIA DZIAŁU PRZYGOTOWANIA INWESTYCJI I UZGODNIEŃ W ROKU 2020

Postępowania z art. 73 ustawy Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną.

•**Złożono 35 wniosków do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Nowym Targu o wydanie decyzji o ustanowieniu trwałego zarządu** na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg dla nieruchomości zajętych pod drogi, których własność została ujawniona w księgach wieczystych. Zostało wydanych **40 decyzji**, a po stwierdzeniu ich ostateczności podpisane zostały protokoły zdawczo odbiorcze nieruchomości. Sprawy dotyczyły działek ewidencyjnych w różnych miejscach powiatu, dla których na podstawie dokumentacji sporządzonej w latach ubiegłych Wojewoda Małopolski wydał decyzje potwierdzającą przejęcie z mocy prawa nieruchomości trwale zajętych pod drogi powiatowe w oparciu o art. 73 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną lub zostały nabyte w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD.IU.4141.2.14.2020 Nowy Targ, 2020-11-26

Zarząd Powiatu Nowotarskiego
Ul. Bolesława Wstydliwego 14
34-400 Nowy Targ

Dotyczy: *oddania nieruchomości Powiatu Nowotarskiego, stanowiącej drogę powiatową nr 1637K Harklowa – Tylmanowa w m. Ochotnica Górna w trwały zarząd na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg.*

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu zwraca się z prośbą o ustanowienie trwałego zarządu na czas nieoznaczony, na rzecz Powiatowego Zarządu Dróg na nieruchomości stanowiącej własność Powiatu Nowotarskiego, położonej w miejscowości Ochotnica Górna, która to nieruchomość w całości stanowi drogę powiatową nr 1637K Harklowa – Tylmanowa.

Nieruchomość, dla której prowadzona jest księga wieczysta nr obejmuje działkę ewidencyjną w miejscowości Ochotnica Górna nr .

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Nowym Targu

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie wnioskodawcy.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem organu, który wydał

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-88 e-mail: pzd@nowotarski.pl

Przygotowano specyfikację, nadzorowano realizację umowy i dokonano odbioru prac geodezyjnych oraz opracowano pozostałą dokumentację do postępowań administracyjnych potwierdzających przejęcie z mocy prawa nieruchomości trwale zajętych pod drogi powiatowe w oparciu o art. 73 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną dla **413 działek ewidencyjnych**.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

U M O W A

NR PZD-IU.264.9.2020

zwana dalej Umową,

zawarta w dniu 16 lipca 2020 r. w Nowym Targu pomiędzy:

Powiatem Nowotarskim, adres siedziby: **34-400 Nowy Targ, ul. Bolesława Wstydliwego 14,** działającym poprzez jednostkę budżetową **Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu,** adres siedziby: **34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14**, zwanym dalej **Zamawiającym**, dane do korespondencji: Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu, 34-400 Nowy Targ, ul. Szpitalna 14, reprezentowanym przez:

- Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu,

a

prowadzącym działalność gospodarczą pod firmą w miejscowości , adres siedziby: zwanym da ej **Wykonawcą,**

o następującej treści:

Przedmiot Umowy

§ 1.

1. Zamawiający zleca Wykonawcy, a Wykonawca zobowiązuje się na warunkach określonych Umową, w tym zgodnie ze specyfikacją techniczną stanowiącą załącznik do Umowy, do zrealizowania zadania określonego szczegółowo w ust. 2, zwanego dalej Zadaniem, polegającego w szczególności na opracowaniu na rzecz Zamawiającego geodezyjnego operatu podziałowego działek ewidencyjnych, wskazanych przez Zamawiającego, które zostały zajęte pod zarządzany przez Zamawiającego pas drogowy położonej na terenie Powiatu Nowotarskiego oraz uzyskaniu potwierdzenia przyjęcia tego operatu do Państwowego Zasobu Geodezyjnego i Kartograficznego. Opracowany i zatwierdzony operat ma spełniać warunki konieczne do regulacji stanu prawnego działki ewidencyjnej (nieruchomości) zajętej pod drogę w trybie ustawy z dnia 13 października 1998 r. Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133, poz. 872, z późn. zm.). W szczególności na mapie podziału powinna zostać umieszczona uwaga, że granice podziału nieruchomości ustalono według jej zajęcia pod drogę publiczną na dzień 31 grudnia 1998 r.
2. Zadanie obejmuje:
   1) geodezyjne ustalenie faktycznego zakresu zajętości poszczególnych działek ewidencyjnych pod pas drogi powiatowej dla poszczególnych działek ewidencyjnych wymienionych w załączniku do specyfikacji technicznej stanowiącej z kolei załącznik do Umowy,

Składano uzupełnienia, wnioski i pisma w sprawach prowadzonych przez Wojewodę Małopolskiego o stwierdzenie nabycia nieruchomości na rzecz Powiatu Nowotarskiego

•Przesyłano do Wydziału Gospodarki Nieruchomościami opinie o zajętości nieruchomości stanowiących własność Skarbu Państwa pod pasy drogowe dróg powiatowych w związku z przygotowywanymi wnioskami o nabycie nieruchomości na rzecz Powiatu w trybie art. 60 ustawy wprowadzającej ustawy reformujące administrację publiczną.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD.IU.420.37.1.41-44.2018r. Nowy Targ 2020-10-06

Wydział Skarbu Państwa iNieruchomości
Ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu wnosi o wydanie w trybie art. 73 ustawy z dnia 13 października 1998 r., Przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. Nr 133, poz. 872 z późn. zm.) decyzji stwierdzającej nabycie przez Powiat Nowotarski z mocy prawa z dniem 1 stycznia 1999 r., własności nieruchomości położonej w miejscowości . , zajętej w dniu 31.12.1998 r. pod odcinek drogi powiatowej Nr

W/w nieruchomość stanowią działki ewidencyjne:

operatem pomiarowym podziału nieruchomości przyjętym do PZGiK w Nowym Targu w dniu za nr ewid.

Działki ewidencyjne nr zostały objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nr Do wniosku dołączamy wypisy z rejestru gruntów według stanu na 31.12.1998 i jednocześnie wyjaśniamy:

i w wypisie z rejestru gruntów według stanu na 31 grudnia 1998r. błędny zapis w rejestrze jako

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./ fax. (0-18) 26-628-88, e-mail: pzd@nowotarski.pl

Sprawy związane z podziałami nieruchomości przyległych do pasa drogowego

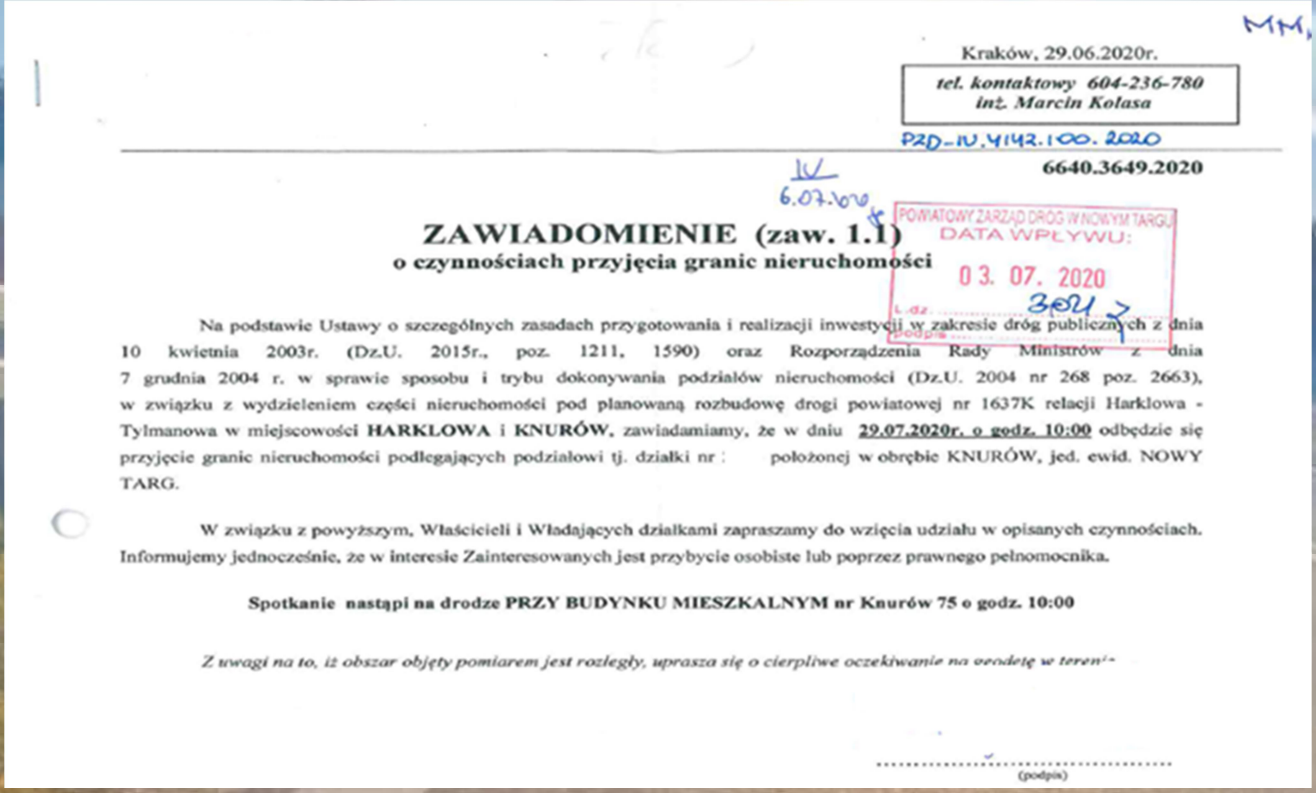
Prowadzono 263 sprawy w tym:

•zawiadomienia o przyjęciu granic nieruchomości,

•zawiadomienia o toczących się postępowaniach i postanowienia wójtów, burmistrzów o zaopiniowaniu wstępnych projektów podziału nieruchomości,

•zawiadomienia o toczących się postępowaniach i decyzje zatwierdzające podziały nieruchomości,

•zawiadomień o wznowieniu znaków granicznych W sprawach własnych lub w razie konieczności wzięto udział w terenie w tych czynnościach



MM,

Kraków, 29.06.2020r.

tel. kontaktowy 604-236-780
inż. Marcin Kolasa

PZD-IV.4142.100.2020

6640.3649.2020

IV
6.07.2020

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W NOWYM TARGU
DATA WPŁYWU:
03. 07. 2020
L.dz. 3024
podpis

ZAWIADOMIENIE (zaw. 1.1)
o czynnościach przyjęcia granic nieruchomości

Na podstawie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003r. (Dz.U. 2015r., poz. 1211, 1590) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz.U. 2004 nr 268 poz. 2663), w związku z wydzieleniem części nieruchomości pod planowaną rozbudowę drogi powiatowej nr 1637K relacji Harklowa - Tylmanowa w miejscowości **HARKLOWA** i **KNURÓW**, zawiadamiamy, że w dniu **29.07.2020r. o godz. 10:00** odbędzie się przyjęcie granic nieruchomości podlegających podziałowi tj. działki nr : położonej w obrębie KNURÓW, jed. ewid. NOWY TARG.

W związku z powyższym, Właścicieli i Władających działkami zapraszamy do wzięcia udziału w opisanych czynnościach. Informujemy jednocześnie, że w interesie Zainteresowanych jest przybycie osobiste lub poprzez prawnego pełnomocnika.

Spotkanie nastąpi na drodze PRZY BUDYNKU MIESZKALNYM nr Knurów 75 o godz. 10:00

Z uwagi na to, iż obszar objęty pomiarem jest rozległy, uprasza się o cierpliwe oczekiwanie na geodetę w terenie

.....
(podpis)

Inne czynności wykonywane w związku z wykonywaniem obowiązków zarządcy dróg powiatowych określone w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy

Wydano:

- **236 decyzje administracyjne** zezwalające/odmawiające zezwolenia na lokalizację w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, (t.j. urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej oraz urządzeń do doprowadzania lub odprowadzania płynów, gazu, pary lub energii elektrycznej), w których podano warunki lokalizowania urządzeń w obrębie pasa drogowego,

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 18.12.2020r.

PZD-IU.4411.257.2020

D E C Y Z J A nr 236/IL/2020

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5, w związku z art. 39 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 470), art. 104 i 107 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 256) oraz uchwał nr 169/V/2018 z dnia 2 maja 2018 roku i nr 185/V/2018 z dnia 15 maja 2018 roku Zarządu Powiatu Nowotarskiego upoważniających Dyrektora i Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego decyzji administracyjnych w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego w dniu 20.11.2020r., przez *reprezentowanej przez pełnomocnika –*

zezwala się

na lokalizację przyłącza elektroenergetycznego w obrębie pasa drogi powiatowej nr , zgodnie z dokumentacją stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Przyłącze elektroenergetyczne należy wykonać w sposób niepowodujący naruszenia konstrukcji elementów pasa drogowego.
2. Kabel elektroenergetyczny umieścić nad drogą na wysokości min. 6,5m.
3. Utrzymanie w/w urządzenia należy do jego posiadacza.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia w/w urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
   - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
   - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu zagospodarowania działki lub terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego obiektu lub urządzenia,
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia, w którym zostaną podane szczegółowe warunki prowadzenia robót, technologia odbudowy pasa drogowego oraz naliczone opłaty.

Uzasadnienie

Odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie wnioskodawcy.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Nowym Sączu, ul. Gorzkowska 30, za pośrednictwem organu, który wydał

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./ fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-88 e-mail: pzd@nowotarski.pl

- **121 decyzji administracyjnych** zezwalających na umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki umieszczenia urządzeń w pasie drogowym oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD-IU.4411.133.2020

Nowy Targ, 17.12.2020r.

D E C Y Z J A nr 118/IU/2020

Na podstawie art. 40 ust. 1, 2 pkt. 2, ust. 3, 5, 10, 11, 13, 13a, art. 40d, art. 39 ust. 4 i 5a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 470 ze zm.), a także § 3 uchwały nr 132/XIV/2019 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 listopada 2019 roku w sprawie ustalenia wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego poz. 8884), § 2 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), art. 104 i 107 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 256 ze zm.) oraz uchwał nr 169/V/2018 z dnia 2 maja 2018 roku i nr 185/V/2018 z dnia 15 maja 2018 roku Zarządu Powiatu Nowotarskiego upoważniających Dyrektora i Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego decyzji administracyjnych w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu wniosku o zezwolenie na umieszczenie urządzenia stanowiącego przyłącze elektroenergetyczne, złożonego w dniu 01.11.2020r., (który został skorygowany w dniu 10.12.2020r.), przez zwaną dalej Wnioskodawcą,

orzekam co następuje:

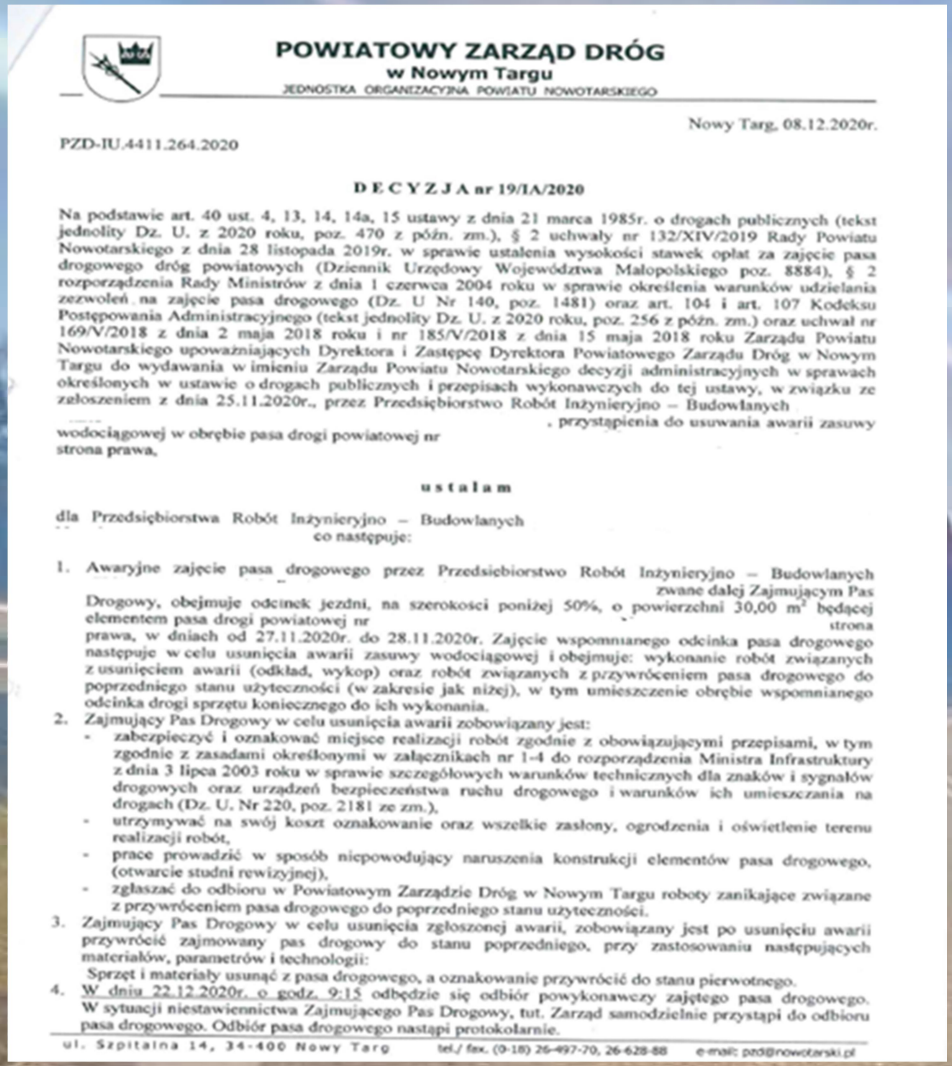
1. Zezwalam Wnioskodawcy na umieszczenie urządzenia stanowiącego przyłącze elektroenergetyczne, zwanego dalej urządzeniem, w pasie drogi powiatowej nr . od km . zgodnie z warunkami określonymi w poniższej tabeli oraz punktach 2-4.

elementy zajmowanego pasa drogowego	*powierzchnia zajęcia pasa drogowego [m²]*	*rodzaj umieszczanego urządzenia*	*uwagi*
jezdnia, chodnik, pobocze, rów odwadniający, pas zieleni	0,567	kabel elektroenergetyczny AsXSn 4x70mm²	przejście nad drogą; opłata jak za 1 m² powierzchni

2. Ustalam termin zajęcia wspomnianej powierzchni pasa drogowego, poprzez umieszczenie urządzenia w pasie drogowym, od dnia 03.12.2020r. do dnia protokolarnego wyniesienia urządzenia z pasa drogowego.
3. Urządzenie należy umieścić w pasie drogowym zgodnie z dokumentacją projektową uzgodnioną pismem znak PZD-IU.4411.133.2020 z dnia 08.10.2020r. oraz warunkami podanymi w decyzji nr 156/IL/2020 z dnia 06.08.2020r.
4. Urządzenie należy wbudować w sposób niepowodujący naruszenia konstrukcji elementów pasa drogi powiatowej.
5. Prowadzący roboty związane z wbudowaniem urządzenia zobowiązany jest:
   - zabezpieczyć i oznakować miejsce prowadzenia robót zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz załączoną do wniosku informacją o sposobie zabezpieczenia miejsca robót,
   - utrzymywać na swój koszt oznakowanie oraz wszelkie zasłony, ogrodzenia i oświetlenie terenu realizacji robót,

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./ fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-88 e-mail: pzd@nowotarski.pl

- **62 decyzji** administracyjnych zezwalających na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z wbudowaniem/przebudową/utrzymaniem/remontem urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 08.12.2020r.

PZD-IU.4411.264.2020

D E C Y Z J A nr 19/IA/2020

Na podstawie art. 40 ust. 4, 13, 14, 14a, 15 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 470 z późn. zm.), § 2 uchwały nr 132/XIV/2019 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 listopada 2019r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego poz. 8884), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 256 z późn. zm.) oraz uchwał nr 169/V/2018 z dnia 2 maja 2018 roku i nr 185/V/2018 z dnia 15 maja 2018 roku Zarządu Powiatu Nowotarskiego upoważniających Dyrektora i Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego decyzji administracyjnych w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, w związku ze zgłoszeniem z dnia 25.11.2020r., przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Budowlanych , przystąpienia do usuwania awarii zasuwy wodociągowej w obrębie pasa drogi powiatowej nr strona prawa,

u s t a l a m

dla Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjno – Budowlanych co następuje:

1. Awaryjne zajęcie pasa drogowego przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Budowlanych zwane dalej Zajmującym Pas Drogowy, obejmuje odcinek jezdni, na szerokości poniżej 50%, o powierzchni 30,00 m² będącej elementem pasa drogi powiatowej nr strona prawa, w dniach od 27.11.2020r. do 28.11.2020r. Zajęcie wspomnianego odcinka pasa drogowego następuje w celu usunięcia awarii zasuwy wodociągowej i obejmuje: wykonanie robót związanych z usunięciem awarii (odkład, wykop) oraz robót związanych z przywróceniem pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności (w zakresie jak niżej), w tym umieszczenie obrębie wspomnianego odcinka drogi sprzętu koniecznego do ich wykonania.
2. Zajmujący Pas Drogowy w celu usunięcia awarii zobowiązany jest:
   - zabezpieczyć i oznakować miejsce realizacji robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z zasadami określonymi w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
   - utrzymywać na swój koszt oznakowanie oraz wszelkie zasłony, ogrodzenia i oświetlenie terenu realizacji robót,
   - prace prowadzić w sposób niepowodujący naruszenia konstrukcji elementów pasa drogowego, (otwarcie studni rewizyjnej),
   - zgłaszać do odbioru w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nowym Targu roboty zanikające związane z przywróceniem pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności.
3. Zajmujący Pas Drogowy w celu usunięcia zgłoszonej awarii, zobowiązany jest po usunięciu awarii przywrócić zajmowany pas drogowy do stanu poprzedniego, przy zastosowaniu następujących materiałów, parametrów i technologii:
   Sprzęt i materiały usunąć z pasa drogowego, a oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego.
4. W dniu 22.12.2020r. o godz. 9:15 odbędzie się odbiór powykonawczy zajętego pasa drogowego. W sytuacji niestawiennictwa Zajmującego Pas Drogowy, tut. Zarząd samodzielnie przystąpi do odbioru pasa drogowego. Odbiór pasa drogowego nastąpi protokolarnie.

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./ fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-88 e-mail: pzd@nowotarski.pl

- **142 decyzji administracyjnych** określających warunki zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia w pasie drogowym robót związanych z usuwaniem awarii urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w których podano warunki usuwania awarii w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 08.12.2020r.

PZD-IU.4411.264.2020

D E C Y Z J A nr 19/IA/2020

Na podstawie art. 40 ust. 4, 13, 14, 14a, 15 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 470 z późn. zm.), § 2 uchwały nr 132/XIV/2019 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 listopada 2019r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego poz. 8884), § 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 roku w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U Nr 140, poz. 1481) oraz art. 104 i art. 107 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 256 z późn. zm.) oraz uchwał nr 169/V/2018 z dnia 2 maja 2018 roku i nr 185/V/2018 z dnia 15 maja 2018 roku Zarządu Powiatu Nowotarskiego upoważniających Dyrektora i Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego decyzji administracyjnych w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, w związku ze zgłoszeniem z dnia 25.11.2020r., przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Budowlanych przystąpienia do usuwania awarii zasuwy wodociągowej w obrębie pasa drogi powiatowej nr strona prawa,

u s t a l a m

dla Przedsiębiorstwa Robót Inżynieryjno – Budowlanych , co następuje:

1. Awaryjne zajęcie pasa drogowego przez Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno – Budowlanych , zwane dalej Zajmującym Pas Drogowy, obejmuje odcinek jezdni, na szerokości poniżej 50%, o powierzchni 30,00 m² będącej elementem pasa drogi powiatowej nr strona prawa, w dniach od 27.11.2020r. do 28.11.2020r. Zajęcie wspomnianego odcinka pasa drogowego następuje w celu usunięcia awarii zasuwy wodociągowej i obejmuje: wykonanie robót związanych z usunięciem awarii (odkład, wykop) oraz robót związanych z przywróceniem pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności (w zakresie jak niżej), w tym umieszczenie obrębie wspomnianego odcinka drogi sprzętu koniecznego do ich wykonania.
2. Zajmujący Pas Drogowy w celu usunięcia awarii zobowiązany jest:
   - zabezpieczyć i oznakować miejsce realizacji robót zgodnie z obowiązującymi przepisami, w tym zgodnie z zasadami określonymi w załącznikach nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.),
   - utrzymywać na swój koszt oznakowanie oraz wszelkie zasłony, ogrodzenia i oświetlenie terenu realizacji robót,
   - prace prowadzić w sposób niepowodujący naruszenia konstrukcji elementów pasa drogowego, (otwarcie studni rewizyjnej),
   - zgłaszać do odbioru w Powiatowym Zarządzie Dróg w Nowym Targu roboty zanikające związane z przywróceniem pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności.
3. Zajmujący Pas Drogowy w celu usunięcia zgłoszonej awarii, zobowiązany jest po usunięciu awarii przywrócić zajmowany pas drogowy do stanu poprzedniego, przy zastosowaniu następujących materiałów, parametrów i technologii:
   Sprzęt i materiały usunąć z pasa drogowego, a oznakowanie przywrócić do stanu pierwotnego.
4. W dniu 22.12.2020r. o godz. 9:15 odbędzie się odbiór powykonawczy zajętego pasa drogowego. W sytuacji niestawiennictwa Zajmującego Pas Drogowy, tut. Zarząd samodzielnie przystąpi do odbioru pasa drogowego. Odbiór pasa drogowego nastąpi protokolarnie.

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./ fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-88 e-mail: pzd@nowotarski.pl

- **18 decyzje administracyjne** zezwalające na zajęcia pasa drogowego poprzez umieszczenie w nim reklam, w których podano warunki umieszczenia reklam w pasie drogowym oraz naliczono opłaty za zajęcie pasa drogowego,

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 31.07.2020r.

PZD-IU.4412.13.2020

DECYZJA nr 17/RU/2020

Działając na podstawie art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 256 ze zm.), art. 39, ust. 3, art. 40, ust. 1 i 2 pkt 3, ust. 3, 6, 11, 13 i 15 oraz art. 40d ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 2068 ze zm.), § 2, ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 140, poz. 1481) oraz na podstawie § 1, pkt 3 i § 4 Uchwały nr 132/XIV/2019 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 28 listopada 2019r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2019r., poz. 8884) oraz uchwał nr 169/V/2018 z dnia 2 maja 2018 roku i nr 185/V/2018 z dnia 15 maja 2018 roku Zarządu Powiatu Nowotarskiego upoważniających Dyrektora i Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego decyzji administracyjnych w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 24.07.2020., przez:

I. Zezwalam Wnioskodawcy na zajęcie pasa drogowego poprzez umieszczenie w nim reklam, (szt. 20), o łącznej powierzchni 26,40 m², w pasie drogi powiatowej nr w terminie od dnia 03.08.2020r. do dnia 05.08.2020r., zgodnie z poniższymi warunkami:

1. Reklamy powinny być umieszczone w sposób niepowodujący utrudnień w ruchu drogowym ani pieszych tj. z zachowaniem skrajni drogowej, (odległość dolnej krawędzi tablic od nawierzchni chodnika winna wynosić min. 2,5m, a najbardziej wysuniętego elementu reklam od krawędzi jezdni winna wynosić min. 0,5m). Reklamy nie mogą powodować ograniczenia widoczności użytkownikom ruchu drogowego oraz na zjazdach i skrzyżowaniach, ani nie mogą przesłaniać oznakowania drogowego.
2. Reklamy powinny być umieszczone w miejscu określonym na załączonym do wniosku planie sytuacyjnym, zgodnie z warunkami podanymi w decyzji nr
3. Powiatowy Zarząd Dróg zastrzega sobie możliwość natychmiastowego usunięcia reklam w przypadku stwierdzenia, że zagrażają one bezpieczeństwu ruchu drogowego.
4. Wnioskodawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec PZD i osób trzecich za szkody powstałe w związku z realizacją praw i obowiązków wynikających z decyzji.
5. Uzyskanie zgody na przymocowanie reklam do obiektów, których zarządcą nie jest tut. Zarząd leży w gestii Wnioskodawcy. Mocowanie reklam nie może powodować uszkodzenia drzew. Przed rozpoczęciem wykonywania robót budowlanych związanych z umieszczeniem w pasie drogowym obiektów, Wnioskodawca jest zobowiązany do zgłoszenia właściwemu organowi zamiaru wykonania robót.
6. W przypadku, gdy prowadzenie robót związanych z montażem reklam wymagać będzie zajęcia pasa drogowego, Wnioskodawca jest zobowiązany do uzyskania odrębnego zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót.
7. Utrzymanie obiektów we właściwym stanie technicznym i estetycznym należy do ich posiadacza.
8. Ewentualne usunięcie reklam z pasa drogowego na czas prowadzenia robót związanych z pielęgnacją/wycinką drzew lub przebudową/remontem drogi i sieci infrastruktury technicznej, Wnioskodawca wykona własnym kosztem i staraniem, w terminie określonym przez Zarządcę.
9. Z upływem terminu, na jaki wydano zezwolenie Wnioskodawca podejmie starania w celu jego przedłużenia lub przywróci zajęty pas drogowy do stanu poprzedniego i zgłosi do odbioru w Powiatowym Zarządzie Dróg. Za zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia, z przekroczeniem w/w

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./ fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-68 e-mail: pzd@nowotarski.pl

- **6 decyzji administracyjnych** uzgadniających/odmawiających lokalizacji reklam przy drogach powiatowych

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

Nowy Targ, 30.07.2020r.

PZD-IU.4412.13.2020

D E C Y Z J A nr 6/RL/2020

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 4 i 5, w związku z art. 39 ust. 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068 z późn. zm.), art. 104 i 107 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 256 z późn. zm.) oraz uchwał nr 169/V/2018 z dnia 2 maja 2018 roku i nr 185/V/2018 z dnia 15 maja 2018 roku Zarządu Powiatu Nowotarskiego upoważniających Dyrektora i Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego decyzji administracyjnych w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego w dniu 24.07.2020r., przez

zezwala się

na lokalizację reklam (szt. 20), w pasie drogi powiatowej nr zgodnie z dokumentacją stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Reklamy powinny być umieszczone w sposób niepowodujący utrudnień w ruchu drogowym ani pieszych tj. z zachowaniem skrajni drogowej, (odległość dolnej krawędzi tablic od nawierzchni chodnika winna wynosić min. 2,5m, a najbardziej wysuniętego elementu reklam od krawędzi jezdni winna wynosić min. 0,5m). Reklamy nie mogą powodować ograniczenia widoczności użytkownikom ruchu drogowego oraz na zjazdach i skrzyżowaniach, ani nie mogą przesłaniać oznakowania drogowego.
2. Uzyskanie zgody na przymocowanie reklam do obiektów, których zarządcą nie jest tut. Zarząd leży w gestii Wnioskodawcy. Reklamy należy umieścić w sposób niepowodujący naruszenia konstrukcji jezdni ani chodnika.
3. Utrzymanie w/w obiektów należy do ich posiadacza.
4. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia w/w obiektów, koszt tego przełożenia ponosi ich właściciel.
5. Ewentualne usunięcie reklam z pasa drogowego na czas prowadzenia robót związanych z pielęgnacją/wycinką drzew lub przebudową/remontem drogi i sieci infrastruktury technicznej, Wnioskodawca wykona własnym kosztem i staraniem, w terminie określonym przez Zarządcę.
6. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
   - uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
   - uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia,
   - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia, w którym zostaną podane szczegółowe warunki prowadzenia robót, technologia odbudowy pasa drogowego oraz naliczone opłaty.

verte

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./ fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-88 e-mail: pzd@nowotarski.pl

- **101 decyzji administracyjnych** zezwalających na prowadzenie robót w pasie drogowym związanych z wbudowaniem/przebudową/utrzymaniem/remontem zjazdów z dróg oraz obiektów budowlanych zlokalizowanych przy drogach, w których podano warunki prowadzenia robót w pasie drogowym, technologię odbudowy pasa drogowego oraz naliczone zostały opłaty za zajęcie pasa drogowego,

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD-IU.4410.20.2021 Nowy Targ, 23.03.2021r.

D E C Y Z J A nr 20/ZL/2021

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 i 6, art. 30, ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 470), art. 104 i 107 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 256), § 3 pkt 12, § 55 ust. 1, § 77, § 79, § 113 ust. 5 i 7, § 170 ust. 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 roku, poz. 124), ust. 5 załącznika nr 2 „warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach" do tego rozporządzenia oraz uchwały nr 169/V/2018 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 2 maja 2018r. i uchwały nr 185/V/2018 z dnia 15 maja 2018 roku upoważniających Dyrektora i Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego decyzji administracyjnych w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego w dniu 25.02.2021r., przez

zezwala się

, na lokalizację zjazdu indywidualnego z drogi powiatowej nr strona prawa, do działki ewid. nr położonej w m. , zgodnie z dokumentacją stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd indywidualny powinien mieć:

A) Szerokość nie mniejszą niż 4,5 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze.

B) Nawierzchnię twardą ulepszoną w granicach pasa drogowego (z mieszanki mineralno - asfaltowej, kostki betonowej lub betonowych płyt ażurowych).

a) Konstrukcja jezdni zjazdu (nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej):
- warstwa podbudowy grubości min. 20 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm zagęszczonego mechaniczne, w obrębie jezdni dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia winien wynosić $E_2 \geq 100$ [MPa] a wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$,
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej dla kategorii ruchu KR 1-2 i uziarnieniu kruszywa mineralnego 0-16mm,
- warstwa szczepna z emulsji asfaltowej kationowej modyfikowanej polimerem, szybko rozpadowej,
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR 1-2 i uziarnieniu kruszywa mineralnego 0-12.8mm,
- uszczelnienie spoin oraz łączeń nawierzchni z jezdnią drogi asfaltową masą zalewową.

b) Konstrukcja jezdni zjazdu (nawierzchnia z kostki betonowej lub betonowych płyt ażurowych):
- warstwa podbudowy grubości min. 30 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm zagęszczonego mechaniczne, w obrębie jezdni dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia winien wynosić $E_2 \geq 100$ [MPa] a wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$,
- podsypka z kruszywa łamanego o uziarnieniu 5 - 8mm zagęszczona mechaniczne, grubość warstwy ok. 5 cm,
- nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm lub z płyt betonowych ażurowych grubości min. 10 cm. W przypadku chodnika: kolorystyka kostki zgodną ze zjazdami sąsiednimi.

c) Konstrukcja poboczy zjazdu:

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./ fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-88 e-mail: pzd@nowotarski.pl

- **28 postanowień** uzgadniających projekty decyzji uzgadniających lokalizację inwestycji celu publicznego dla zamierzeń dotyczących rozwoju urządzeń infrastruktury technicznej w obrębie pasa dróg powiatowych,

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD-IU.4410.14.2020 Nowy Targ, 10.03.2020r.

D E C Y Z J A nr 19/ZL/2020

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 i 6, art. 30, ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 470), art. 104 i 107 kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 roku, poz. 256), § 3 pkt 12, § 9 ust. 1 pkt 5, § 55 ust. 1, § 77, § 78, ust. 1 i 2, § 113 ust. 5 i 7, § 170 ust. 1, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 roku, poz. 124), ust. 5 załącznika nr 2 „warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach" do tego rozporządzenia oraz uchwały nr 169/V/2018 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 2 maja 2018r. i uchwały nr 185/V/2018 z dnia 15 maja 2018 roku upoważniających Dyrektora i Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu do wydawania w imieniu Zarządu Powiatu Nowotarskiego decyzji administracyjnych w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, w wyniku rozpatrzenia wniosku złożonego w dniu 05.02.2020r., przez
reprezentowanego przez pełnomocnika .

zezwala się

, na lokalizację zjazdu publicznego z byłej drogi wojewódzkiej zlokalizowanej w m. w ciągu istniejącym, pozbawioną kategorii drogi wojewódzkiej Uchwałą nr XVI/211/19 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 30 grudnia 2019 roku, w km 0+097 strona prawa, do działki ewid. nr zgodnie z dokumentacją stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji, przy zachowaniu następujących warunków:

1. Zjazd publiczny powinien mieć:

A) Szerokość nie mniejszą niż 5,0 m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze.
B) Nawierzchnię twardą ulepszoną w granicach pasa drogowego (z mieszanki mineralno-asfaltowej, kostki betonowej lub betonowych płyt ażurowych).
a) Konstrukcja jezdni zjazdu (nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej):
- warstwa podbudowy grubości min. 20 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm zagęszczonego mechaniczne, w obrębie jezdni dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia winien wynosić $E_2 \geq 100$ [MPa] a wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$,
- warstwa wiążąca grubości 5 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej dla kategorii ruchu KR 1-2 i uziarnieniu kruszywa mineralnego 0-16mm,
- warstwa szczepna z emulsji asfaltowej kationowej modyfikowanej polimerem, szybkorozpadowej,
- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR 1-2 i uziarnieniu kruszywa mineralnego 0-12.8mm,
- uszczelnienie spoin oraz łączeń nawierzchni z jezdnią drogi asfaltową masą zalewową.
b) Konstrukcja jezdni zjazdu (nawierzchnia z kostki betonowej lub betonowych płyt ażurowych):
- warstwa podbudowy grubości min. 30 cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-63 mm zagęszczonego mechaniczne, w obrębie jezdni dla podbudowy wtórny moduł odkształcenia winien wynosić $E_2 \geq 100$ [MPa] a wskaźnik zagęszczenia $Is \geq 1,00$,

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./ fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-88 e-mail: pzd@nowotarski.pl

- **41 postanowień uzgadniających** projekty decyzji uzgadniających warunki zabudowy dla inwestycji realizowanych w obrębie pasa dróg powiatowych,

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD-IU.4410.134.2020

Nowy Targ, dnia 09.04.2021

D E C Y Z J A nr 5/ZPR/2021

Na podstawie art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 1, ust. 3, 4 11, 13 i 15 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 470), § 2 pkt 1 i 3 uchwały nr 132/XIV/2019 Rady Powiatu Nowotarskiego z dnia 6 grudnia 2019r. w sprawie ustalenia wysokości stawek za zajęcie pasa drogowego dróg powiatowych (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego poz. 8884), uchwały nr 169/V/2018 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 2 maja 2018r. i uchwały nr 185/V/2018 z dnia 15 maja 2018r. upoważniającej Dyrektora i Zastępcę Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu do wydawania w jego imieniu decyzji administracyjnych w sprawach określonych w ustawie o drogach publicznych i przepisach wykonawczych do tej ustawy, § 2 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r., poz. 1264) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2020r., poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku z dnia: 16.02.2021r., który złożył wnioskodawca:

. zwany dalej zajmującym pas drogowy.

1. Zezwalam wnioskodawcy na zajęcie odcinka pasa drogowego drogi powiatowej nr po stronie lewej, o powierzchni łącznej 45,00m², na okres jednego dnia tj. od dnia 23.04.2021r. do dnia 23.04.2021r., w celu prowadzenia robót w pasie drogowym związanych z budową zjazdu indywidualnego, w km strona lewa, do działek ewid. nr położonych w m.
2. Nakłada się opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w wysokości **51,00 zł** (słownie: pięćdziesiąt jeden złotych 00/100).
3. Opłatę za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym należy wnieść w kasie Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, ul. Szpitalna 14, lub na konto bankowe: Bank Spółdzielczy Ziem Górskich KARPATIA o numerze: 15 8791 0009 0000 0004 4903 0004, podając na blankiecie wpłaty nr niniejszej decyzji.
   Termin uiszczenia opłaty wynosi 14 dni od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna. W przypadku nieterminowego uiszczenia opłat pobiera się odsetki ustawowe.
4. Integralną częścią decyzji są następujące warunki:
   a) roboty mogą być rozpoczęte po uprzednim oznakowaniu i zabezpieczeniu miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu nr ewid. stanowiącym załącznik do pisma z dnia 09.03.2021r. znak: PZD-IR.4511.39.2021.
   b) roboty w pasie drogowym należy wykonywać na warunkach podanych w decyzji znak: PZD-IU.4410.134.2020 z dnia 26.01.2021r, Prace należy prowadzić w sposób niepowodujący naruszenia konstrukcji jezdni drogi powiatowej
   c) zajmujący pas drogowy odpowiada za stan bezpieczeństwa w rejonie zajętego odcinka pasa drogowego i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną wobec osób trzecich z tytułu szkód mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami;
   d) w przypadku spowodowania awarii urządzeń obcych, zaistnienia w związku z zajęciem wypadków lub kolizji, bądź wystąpienia innych roszczeń, skutki ponosi zajmujący pas drogowy;

ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ tel./ fax. (0-18) 26-497-70, 26-628-88 e-mail: pzd@nowotarski.pl

Przygotowano:

- **14 pisma** uzgadniające (inne inwestycje w pasie drogowym m. in. drogi gminne)
- **119 pism,** w których podano warunki lokalizacji, remontu, przebudowy zjazdów uzgadniających/odmawiających uzgodnienia lokalizacji budynków w obrębie pasa drogowego oraz lokalizacji ogrodzeń przy drogach powiatowych,
- **14 pisma** uzgadniające/ odmawiające uzgodnienia trasy urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz lokalizacji reklam w obrębie pasa drogowego
- **10 pism opiniujących** inwestycje na drogach publicznych w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- **651** innych pism

Prowadzono:

- **34 spraw dotyczących** warunków zabudowy i planów zagospodarowania przestrzennego Gmin Powiatu Nowotarskiego (m. in. Zawiadomienie o przystąpieniu do zmiany MPZP oraz Studium Warunków i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego, projekty zmian MPZP oraz Studium Warunków i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego

Wykonano:

•odbiory pasa drogowego po prowadzonych robotach

•opiniowanie w terenie (urządzenia infrastruktury technicznej, zjazdy, ogrodzenia reklamy itp.)

Komórka Zamówień Publicznych

UCHWAŁY ZARZĄDU I RADY POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWA	ILOŚĆ
OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW UCHWAŁ ZARZĄDU OGÓŁEM w tym:	75
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	12
UMOWY, POROZUMIENIA I ANEKSY Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	38
UMOWY, POROZUMIENIA I ANEKSY Z ZARZĄDEM DRÓG WOJEWÓDZKICH	2
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, pozbawianie, opiniowanie)	6
INNE	8
OPRACOWYWANIE PROJEKTÓW UCHWAŁ RADY POWIATU	9

Uchwała Nr 52/II/2021

Zarządu Powiatu Nowotarskiego

z dnia 9 lutego 2021 r.

ZARZĄD POWIATU
W NOWYM TARGU
ul. Bolesława Wstydliwego 14
34-400 Nowy Targ

w sprawie: wydania opinii do wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 920) oraz art. 9o ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 z późn. zm.) Zarząd Powiatu Nowotarskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie realizację inwestycji pn.: „Rozbiórka, przebudowa, rozbudowa i budowa obiektu budowlanego pn.: Linia kolejowa nr 104 Chabówka – Nowy Sącz na odc. A1 od km 0+576 (km istn. 0+576) do km 6+100 (km istn. 6+109) wraz z infrastrukturą techniczną wzdłuż linii kolejowej nr 104, wzdłuż linii kolejowej nr 98 Sucha Beskidzka – Chabówka na odc. od km istn. 33+830 do km istn. 35+313 oraz stacji Chabówka realizowana w ramach projektu „Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark / Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap I: prace przygotowawcze", na wniosek PKP Polskich Linii Kolejowych, działających przez pełnomocnika – Pawła Skowrońskiego, zgodnie z przedłożonym wnioskiem z daty 15 stycznia 2021 r. (data wpływu do Starostwa Nowotarskiego – 20 stycznia 2021 r.) o wydanie opinii dotyczącej realizacji inwestycji jak wyżej oraz załączoną do niego dokumentacją projektową opracowaną w 2020 r. przez: Egis Rail S.A. z siedzibą w Warszawie, które stanowią załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Staroście Nowotarskiemu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

POSIEDZENIA ZARZĄDU POWIATU NOWOTARSKIEGO

SPRAWA	ILOŚĆ
KIEROWANIE SPRAW NA POSIEDZENIA ZARZĄDU - OGÓŁEM w tym:	105
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	12
UMOWY, POROZUMIENIA I ANEKSY Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	38
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, pozbawianie, opiniowanie)	6
INNE (m.in.: projekty UE, upoważnienia Dyrektora, gospodarowanie mieniem PZD, inne)	8
INNE SPRAWY (nie wymagające podjęcia uchwały)	30

Fot. Posiedzenie Zarządu Powiatu Nowotarskiego

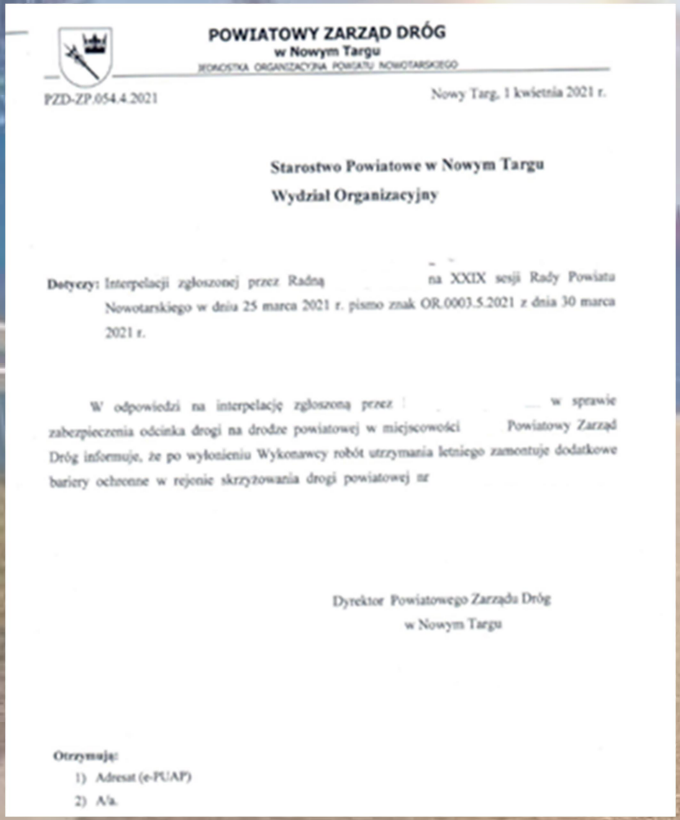
UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

SPRAWA	ILOŚĆ
UMOWY ZAWARTE Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	18
POROZUMIENIA ZAWARTE Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego)	14
PUBLIKACJA POROZUMIEŃ I ANEKSÓW DO POROZUMIEŃ W DZIENNIKU URZĘDOWYM WOJEWÓDZTWA MAŁOPOLSKIEGO	15
SPORZĄDZANIE ROZLICZEŃ Z REALIZACJI INWESTYCJI przekazywanych do Gminy wraz z potwierdzonymi za zgodność z oryginałem kserokopii protokołów odbiorów oraz faktur	13
SPORZĄDZANIE SPRAWOZDAŃ Z WYKONANIA DOTOWANEGO ZADANIA	13

Fot. Podpisywanie umowy z Partnerami Słowackimi dot. Projektu pn.: Modernizacja Połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap III

PRZYGOTOWANIE ODPOWIEDZI NA INTERPELACJE

SPRAWA	ILOŚĆ
PRZYGOTOWYWANIE ODPOWIEDZI NA INTERPELACJE złożone przez Radnych Powiatu Nowotarskiego na sesjach	**22**



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Nowym Targu
JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

PZD-ZP.054.4.2021

Nowy Targ, 1 kwietnia 2021 r.

Starostwo Powiatowe w Nowym Targu
Wydział Organizacyjny

Dotyczy: Interpelacji zgłoszonej przez Radną na XXIX sesji Rady Powiatu Nowotarskiego w dniu 25 marca 2021 r. pismo znak OR.0003.5.2021 z dnia 30 marca 2021 r.

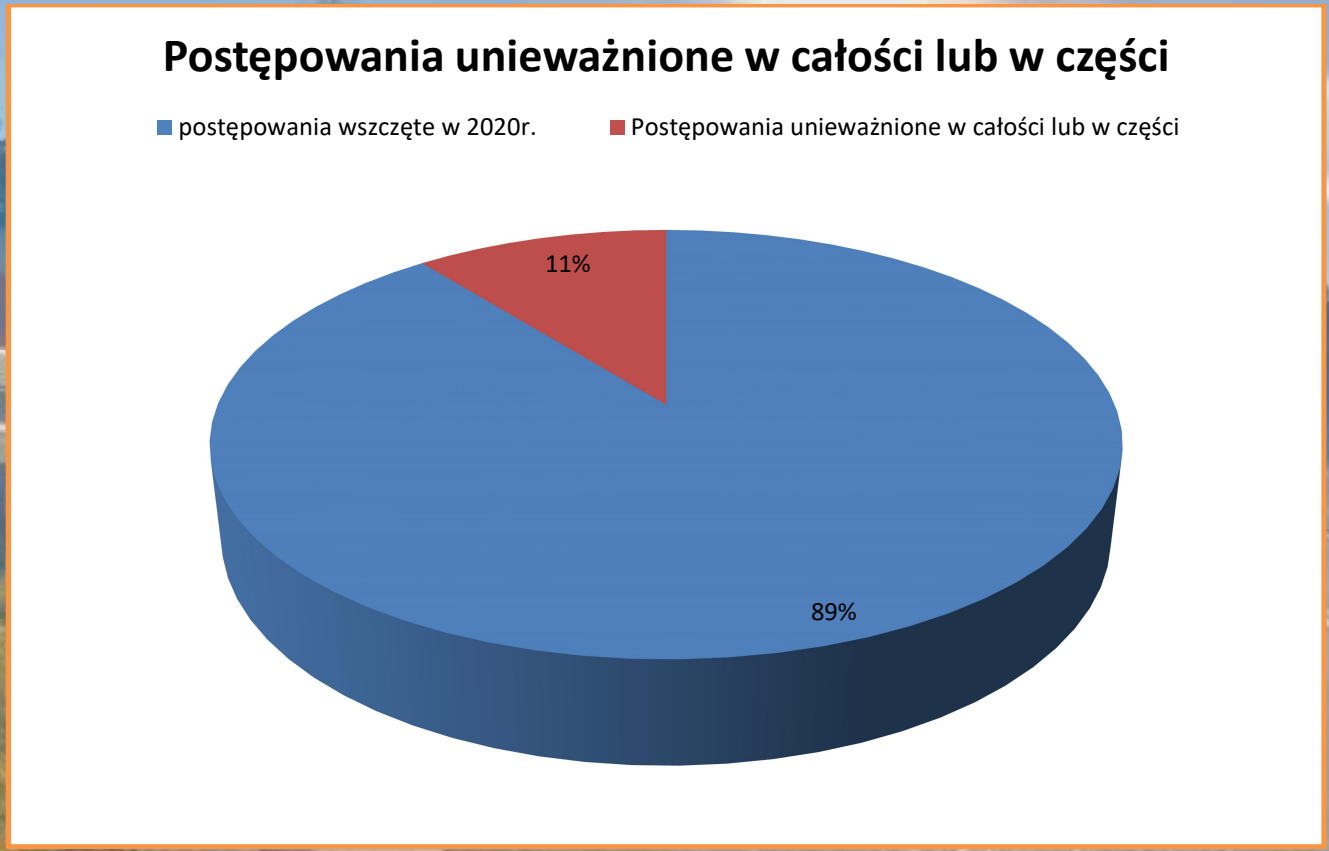
W odpowiedzi na interpelację zgłoszoną przez w sprawie zabezpieczenia odcinka drogi na drodze powiatowej w miejscowości Powiatowy Zarząd Dróg informuje, że po wyłonieniu Wykonawcy robót utrzymania letniego zamontuje dodatkowe bariery ochronne w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr

Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg
w Nowym Targu

Otrzymują:
1) Adresat (e-PUAP)
2) A/a.

Postępowania, do których ma zastosowanie ustawa - Prawo zamówień publicznych

Wszczęte postępowania	**25**
Postępowania zakończone udzieleniem zamówienia	**21**



POWODY UNIEWAŻNIENIA

1.

W dniu 19 marca 2020 r. o godz. 9:00 upłynął termin składania ofert w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego pn. Pełnienie funkcji inspektora nadzoru w ramach zadania pn. Rozbudowa drogi powiatowej nr 1668K Rabka – Skawa – Naprawa w miejscowości Skawa – etap II. Zamawiający, zgodnie z postanowieniami rozdziału XXI ust.3 pkt 1 specyfikacji istotnych warunków zamówienia, o godz. 9:15 tego samego dnia dokonał publicznego otwarcia 6 ofert, które wpłynęły w terminie. Po dokonaniu czynności publicznego otwarcia okazało się, że przed upływem terminu składania ofert, do Zamawiającego wpłynęła jeszcze jedna oferta, złożona przez XX

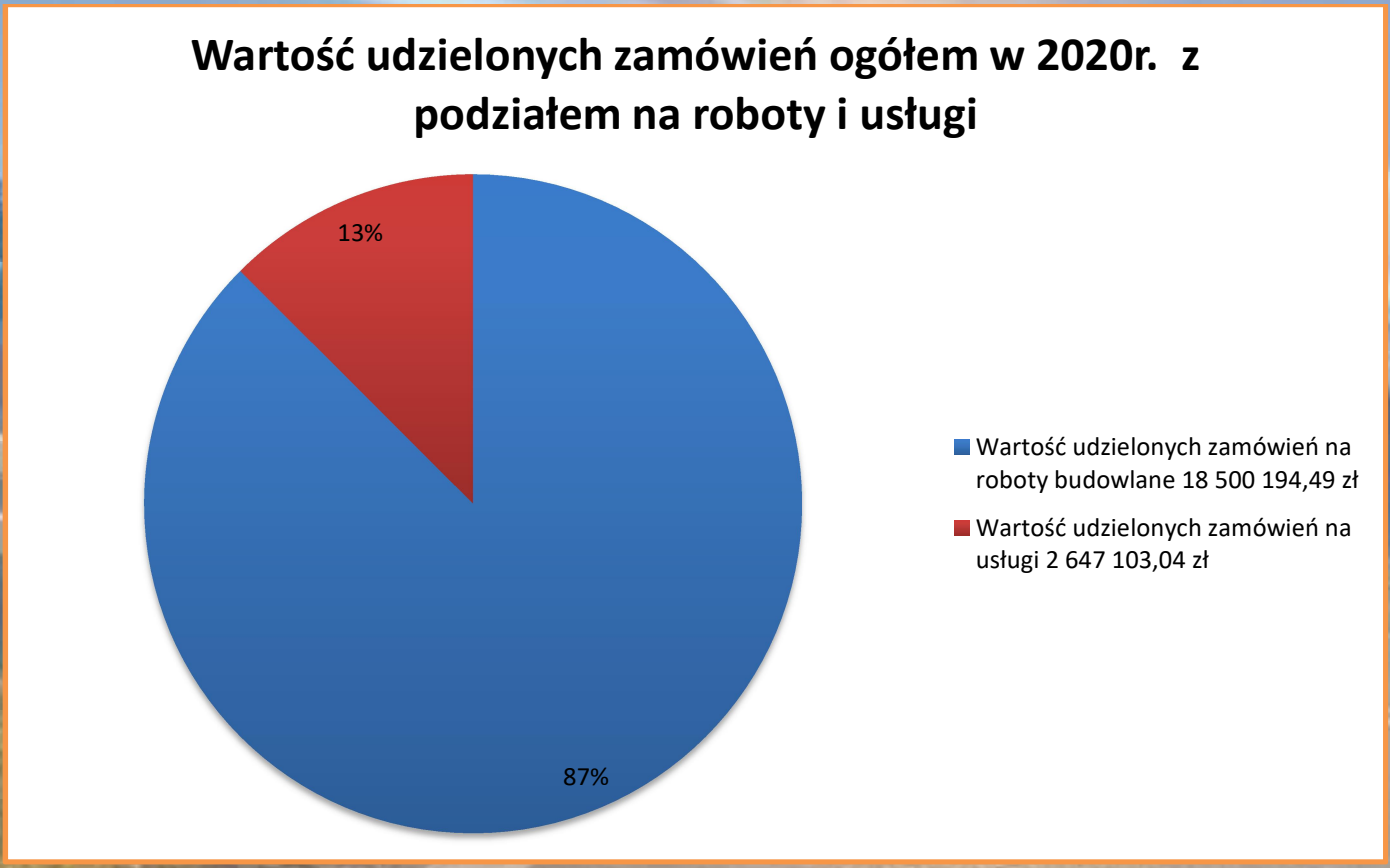
- Z uwagi na to, że fakt złożenia oferty XX został stwierdzony dopiero po dokonaniu czynności otwarcia ofert, nie doszło do jej publicznego otwarcia, czym naruszono postanowienia art.86 ust.2 i 4 ustawy – Prawo zamówień publicznych (zwanej dalej „ustawą"). Bowiem w trakcie publicznego otwarcia, nie doszło do odczytania nazwy, adresu, informacji dotyczących ceny, terminu wykonania zamówienia, zwiększenia minimalnego czasu pobytu inspektora nadzoru inwestorskiego specjalności drogowej- koordynatora na budowie i warunków płatności zawartych w ofercie złożonej przez XX

2.

Wartość za realizację zamówienia przy przewidywanym przez Zamawiającego 2-krotnym koszeniu przekracza kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na realizację tej części zamówienia. Zamawiający nie może zwiększyć kwoty do najniższej zaoferowanej w tej części zamówienia kwoty

Postępowania, do których nie ma zastosowanie ustawa - Prawo zamówień publicznych

	ILOŚĆ
Postępowania o udzielenie zamówień (ok. 1,1 mln)	148
Aukcje (licytacje ustne)	2



Dział Realizacji Inwestycji i Utrzymania – 2020r.

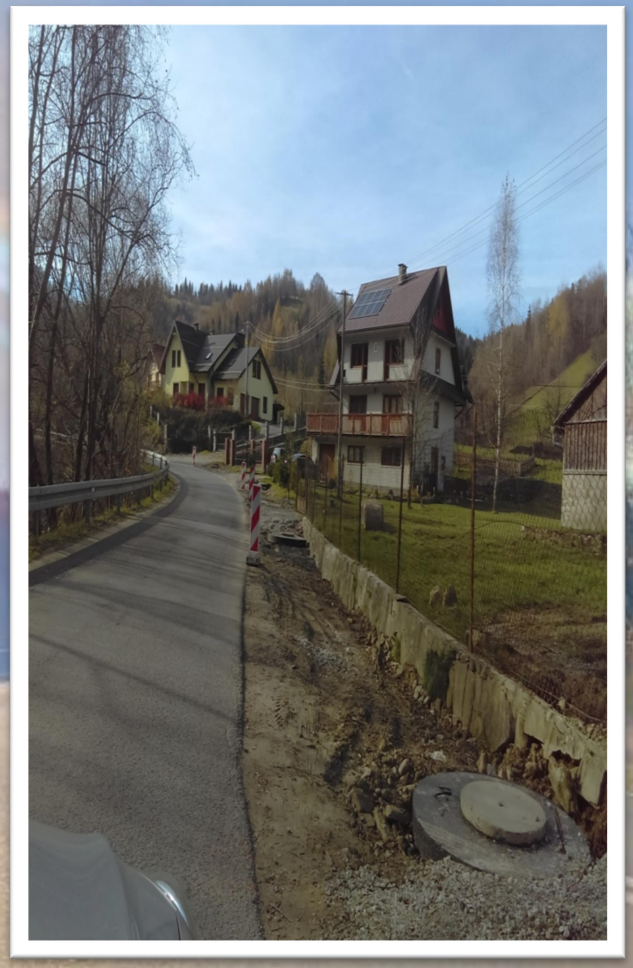
INWESTYCJE ZREALIZOWANE W ROKU 2020

NW- „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1637K Harklowa - Tylmanowa w km 11+195,80-11+765,00 w miejscowości Ochotnica Górna oraz w km 20+904,20-21+445,40 w miejscowości Ochotnica Dolna powiat nowotarski”

Inwestycja obejmowała roboty budowlane polegające na rozbiórce istniejących elementów zagospodarowania, poszerzenie pasa jezdni drogi wraz z wykonaniem nowych warstw konstrukcji nawierzchni oraz wykonanie nowej warstwy ścieralnej o długości ok. 1,11 km, budowę chodnika lewostronnego, budowę odwodnienia drogi (tj. kanalizacji deszczowej, przepustów, wylotów), przebudowę zjazdów indywidualnych, budowę ścieku przykrawężnikowego, przebudowę ogrodzeń, umocnienie skarp.

	Kwota finansowania		
Razem	**Powiat**	**Gmina**	**Budżet Państwa**
3 305 773,00zł **(w tym wydatki: 100 000,0 zł w 2019r.)**	**549 883,50 zł**	**549 883,50 zł**	**2 206 006,00 zł**

Fot. Droga powiatowa nr 1637K – przed realizacją zadania



Fot. Droga powiatowa nr 1637K – po zrealizowaniu zadania

NH - „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1663K Długopole-Pieniążkowice-Piekielnik od km 0+393,55 do km 0+910,20 wraz z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na potoku Piekielnik km 0+640 w ciągu drogi powiatowej nr 1663K w km 0+724,55 w miejscowości Długopole"

Inwestycja obejmowała rozbiórkę istniejącego obiektu mostowego, budowę nowego obiektu, rozbudowę drogi na odcinkach stanowiących dojazdy do mostu, przebudowę istniejącej infrastruktury i budowę zjazdów, budowę i przebudowę rowów, przepustów oraz kanalizacji deszczowej a także zabezpieczenie przyczółków w postaci opasek na brzegach.

	Kwota finansowania		
Razem	**Powiat**	**Gmina**	**Budżet Państwa- subwencja**
3 982 931,16 zł (w tym wydatki 1 161 967,22 w 2019 roku)	**1 991 696,16 zł**	**-**	**1 991 235 zł**

Fot. Droga powiatowa nr 1663K – przed realizacją zadania

Fot. Droga powiatowa nr 1663K – po zrealizowaniu zadania

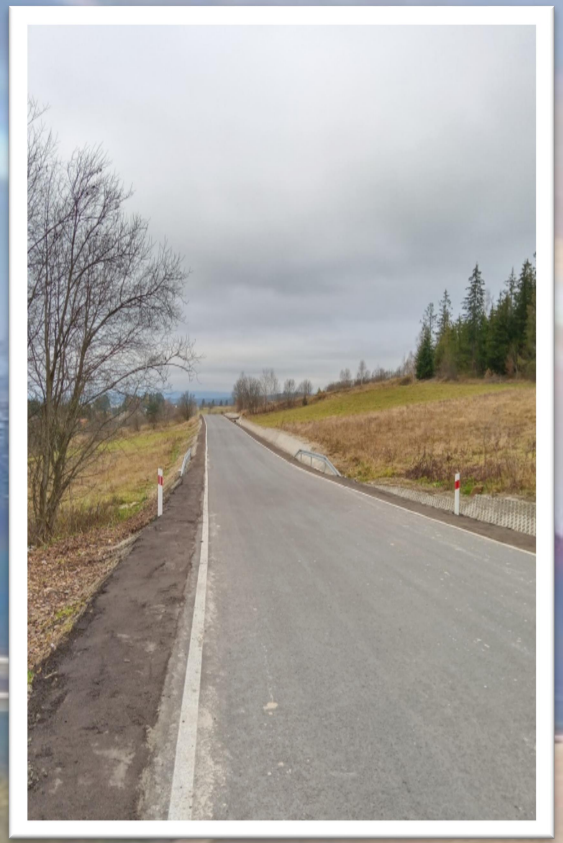
NU - „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1682K w km 3+085,00 do km 5+237,00 miejscowości Podwilk, Gmina Jabłonka i Podsarnie, Gmina Raba Wyżna, powiat nowotarski”

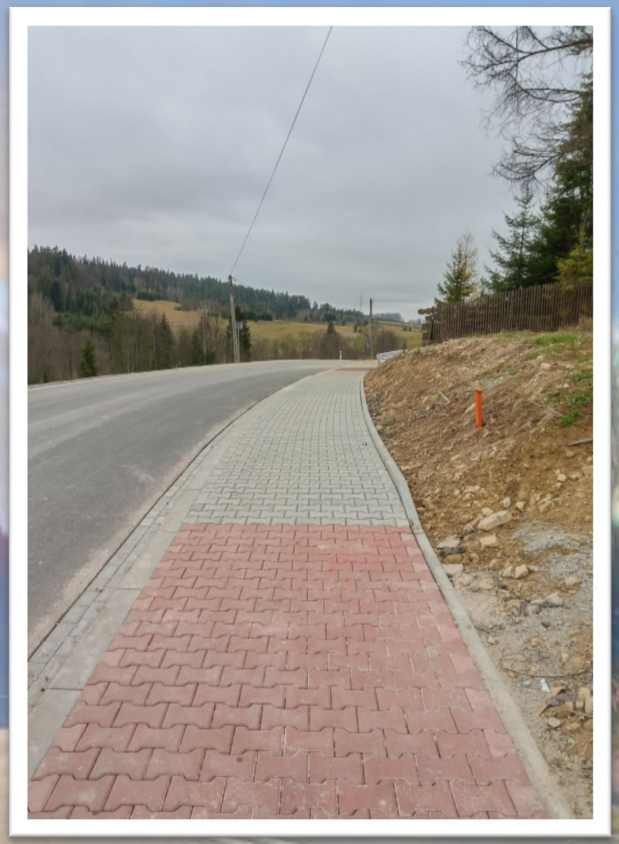
W ramach inwestycji wykonana została m. in. budowa jezdni drogi, budowa lewostronnego i prawostronnego pobocza, budowa prawostronnego chodnika; budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa zjazdów indywidualnych lewostronnych i prawostronnych, przebudowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, budowa ścieku przykrawężnikowego na całej długości projektowanego chodnika, budowa ciągu korytek betonowych przy prawej krawędzi jezdni, umocnienie skarpy przy lewej krawędzi jezdni, rozbiórka istniejących elementów zagospodarowania (tj. nawierzchni jezdni i zjazdów, przepustów), budowa muru oporowego oraz przebudowa, budowa i remont elementów zagospodarowania (tj. przepustów, małego mostu, rowów).

	Kwota finansowania		
Razem	**Powiat**	**Gmina**	**Budżet Państwa**
6 215 144,50 zł	**40 514,70 zł**	**266 058,00 zł**	**5 908 571,80 zł** **(w tym wydatki:** **FDS 4 912 097,00 zł** **RFIL 996 474,80 zł)**

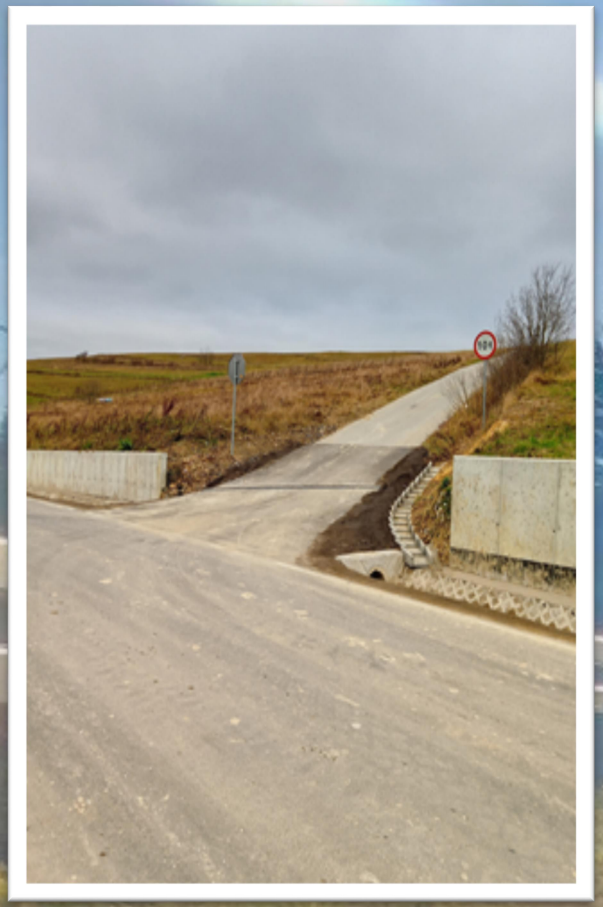
Fot. Droga powiatowa nr 1682K – przed realizacją zadania

Fot. Droga powiatowa nr 1682K – po zrealizowaniu zadania





Fot. Droga powiatowa nr 1682K – po zrealizowaniu zadania

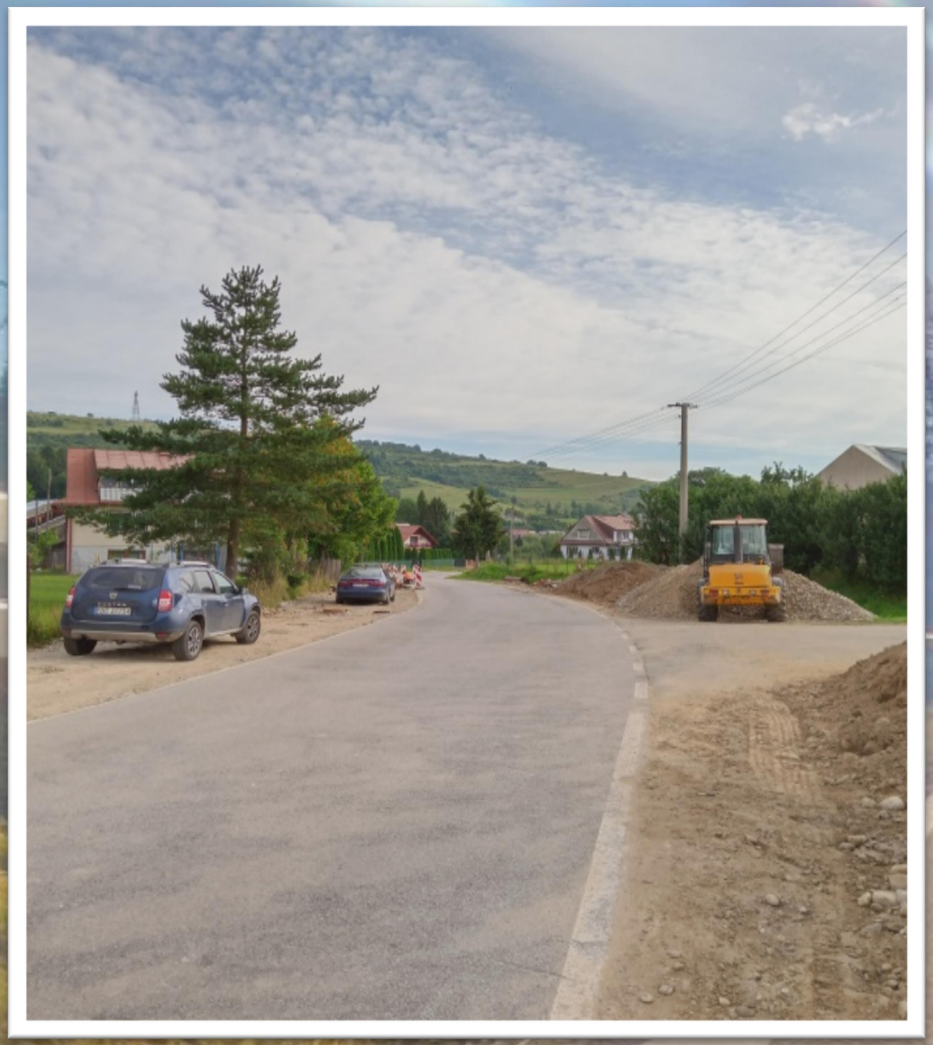


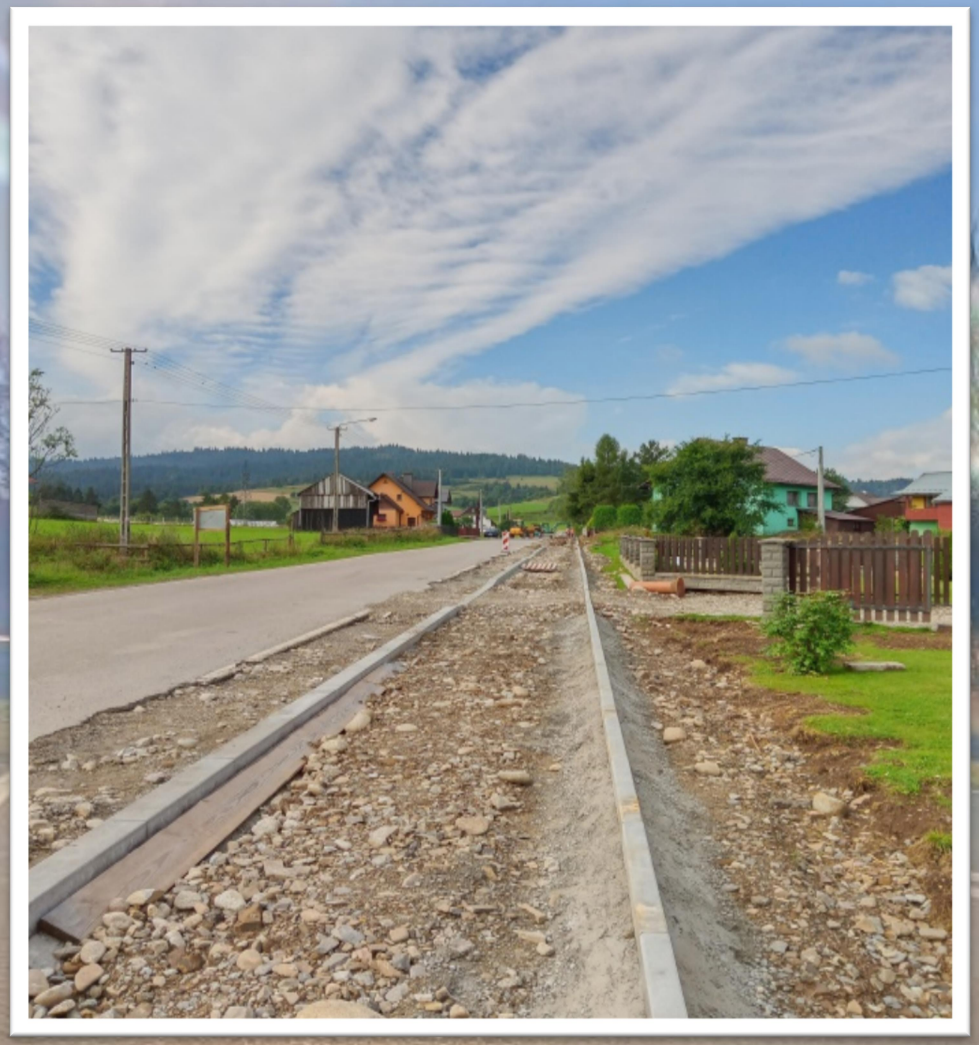
OF - Rozbudowa drogi powiatowej nr 1641K Łapsze Wyżne – Jurgów w km od 0+188,00 do km 0+688,82 w miejscowości Łapsze Wyżne

W ramach realizacji zadania wykonana została rozbudowa odcinka drogi łączącej miejscowości Łapsze Wyżne i Jurgów, w ramach którego wykonano budowę chodnika, poszerzenie jezdni oraz nakładki wzmacniającej, utwardzenie pobocza, przebudowa zjazdów indywidualnych, budowa kanalizacji deszczowej, budowa korytek betonowych.

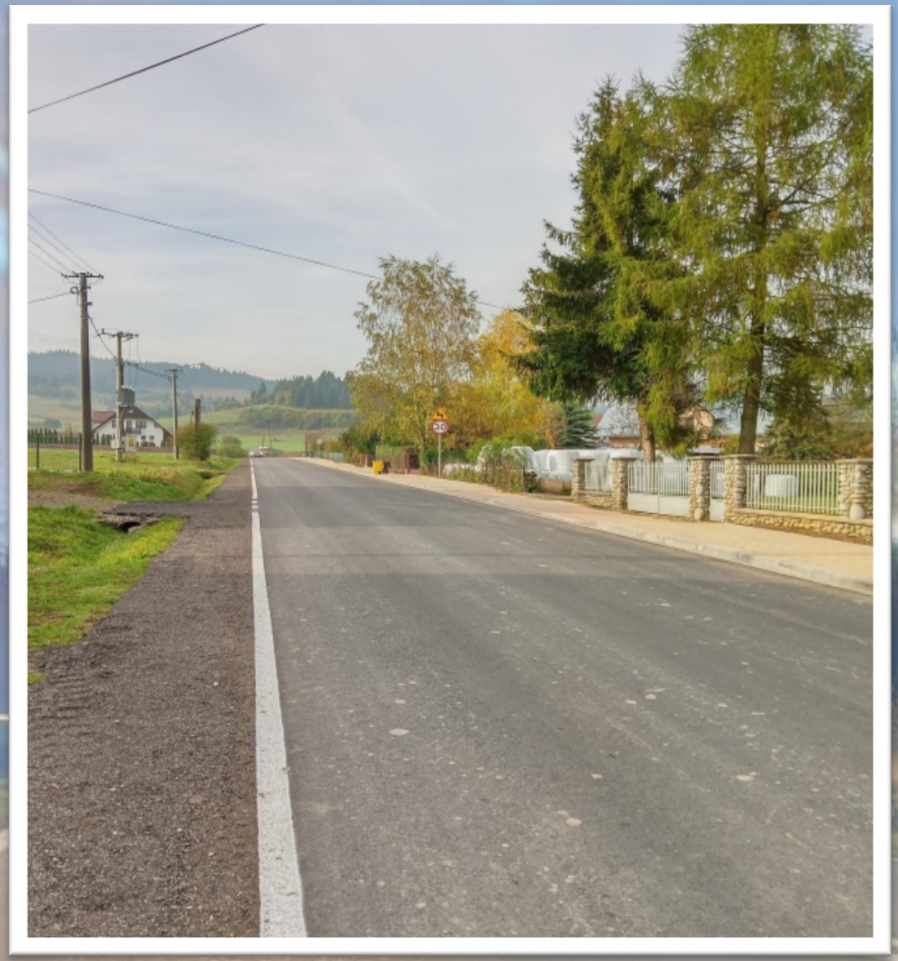
	Kwota finansowania		
Razem	**Powiat**	**Gmina**	**Budżet Państwa**
1 002 945,99 zł	**8 815,26 zł**	**255 143,99 zł**	**738 986,74 zł** **(w tym wydatki:** **FDS 492 658,00 zł** **RFIL 246 328,74 zł)**

Fot. Droga powiatowa nr 1641K – przed realizacją zadania





Fot. Droga powiatowa nr 1641K – po zrealizowaniu zadania



OE - Rozbudowa drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna w km od 5+541,60 do km w 6+972,07 w miejscowości Spytkowice i Raba Wyżna, Powiat Nowotarski

W ramach realizacji zadania wykonana została budowa chodnika po obu stronach jezdni, poszerzenie jezdni, budowa ścieku przy krawężnikach wzdłuż chodnika oraz budowa kanalizacji wraz z wykonaniem przepustów, przebudowa zjazdów i ogrodzeń, położenie nowej nawierzchni, montaż barier ochronnych, a także wykonanie zatoki autobusowej oraz przejścia dla pieszych.

	Kwota finansowania		
Razem	**Powiat**	**Gmina**	**Budżet Państwa**
3 652 930,79 zł	**202 975,55 zł**	**400 000,00 zł**	**3 049 955,24 zł** **(w tym wydatki:** **FDS 1 769 866,00 zł** **RFIL 1 280 089,24 zł)**

Fot. Droga powiatowa nr 1665K – przed realizacją zadania

Fot. Droga powiatowa nr 1665K – po zrealizowaniu zadania

PH - Rozbudowa drogi powiatowej nr 1665K Skawa – Raba Wyżna w miejscowości Skawa od km 3+851,95 do km 4+051,80

W ramach realizacji inwestycji wykonano budowę chodnika lewostronnego, przebudowę zjazdów indywidualnych zarówno po stronie lewej jak i prawej, budowę poszerzeń jezdni, budowę kanalizacji deszczowej, likwidację przepustu drogowego przełożenie rowu ziemnego na rów umocniony, wykonanie nowej nawierzchni, przebudowa ogrodzeń.

	Kwota finansowania		
Razem	**Powiat**	**Gmina**	**Budżet Państwa- RFIL**
493 874,00 zł	**3 104,00 zł**	**-**	**490 770,00 zł**

Fot. Droga powiatowa nr 1665K – przed realizacją zadania

Fot. Droga powiatowa nr 1665K – po zrealizowaniu zadania

ŁO- Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap II

W ramach realizacji inwestycji wykonano rozbudowę drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w miejscowościach Szczawnica oraz Krościenko n/Dunajcem o łącznej długości 3,030 km. Roboty budowlane obejmowały modernizację nawierzchni i poszerzenie jezdni do szerokości 7 m, wykonanie chodnika do szerokości 2 m i ścieżki rowerowej o szerokości 2,5-3 m, remont obiektu mostowego, wykonano modernizację elementów drogi (pobocza, zatoki autobusowe, miejsca postojowe, rowy, pobocza, przepusty, kanalizacja deszczowa, oświetlenie uliczne), wykonane zostało urządzenie ochrony zwierząt (przepusty umożliwiające migrację płazów oraz bariery ochronno – naprowadzające) oraz zamontowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu (bariery segmentowe, bariery łańcuchowe oraz słupki blokujące).

Przedmiotową inwestycję zrealizowano w ramach programu współpracy transgranicznej Interreg V-A Polska – Słowacja 2014-2020 Współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego

	Kwota finansowania		
Razem	**Powiat**	**Gminy**	**Unia Europejska- Interreg**
11 399 657,90 zł (w tym wydatki w 2019 roku 812 300,00 zł)	**5 586 491,55 zł**	**558 728,98 zł** (w tym w 2019 roku wpłynęła kwota 200 000,00 zł	**5 254 437,37 zł** (w roku 2020 wydatki wynosiły 4 921 747,37 zł)

* w kwocie 11 399 657,90 znajdują się wydatki bieżące w wysokości 68 831,50 (promocja projektu, zakup materiałów, koszty personelu)

Fot. Droga powiatowa nr 1636K – przed realizacją zadania

Fot. Droga powiatowa nr 1636K – po zrealizowaniu zadania

NA – Rozbudowa drogi powiatowej nr 1660K Ludźmierz - Pyzówka oraz drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa w miejscowościach Trute i Lasek

Wykonanie robót budowlanych polegało na budowie chodników prawostronnych oraz fragmentów chodnika lewostronnego (przy drodze powiatowej nr 1661K) wraz z przebudową zjazdów, budowie kanalizacji opadowej, wykonaniu nowej nawierzchni jezdni – nawierzchnie asfaltowej wraz poszerzeniem jezdni do szer. 6,0m, przebudowie rowów przydrożnych lewostronnych, przebudowie przepustów.

	Kwota finansowania		
Razem	**Powiat**	**Gmina**	**Budżet Państwa**
1 311 193,00 zł	**655 596,50 zł**	**655 596,50 zł**	**-**

Fot. Droga powiatowa nr 1660K 1661K– przed realizacją zadania

Fot. Droga powiatowa nr 1660K 1661K – po zrealizowaniu zadania

Remont drogi powiatowej nr 1645K Nowa Biała - Białka Tatrzańska od km 1+430 do km 2+200 w miejscowości Nowa Biała

Wykonanie nawierzchni na długości 0,770 km.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
343 465,30 zł	343 465,30 zł	-	-

Fot. Droga powiatowa nr 1645K – po zrealizowaniu zadania

Remont drogi powiatowej nr 1682K Podszkle - Podwilk od km 5+237 do km 6+041 w miejscowości Podwilk

Wykonanie nawierzchni na długości 0,804 km.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	**Gmina**	**Inne**
268 894,08 zł	**268 894,08 zł**		

Fot. Droga powiatowa nr 1682K – po zrealizowaniu zadania

Remont drogi powiatowej nr 1662K Raba Wyżna - Klikuszowa od km 6+534 do km 7+100 w miejscowości Klikuszowa

Wykonanie nawierzchni na długości 0,566 km.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
243 283,11 zł	243 283,11 zł		

Fot. Droga powiatowa nr 1662K – po zrealizowaniu zadania

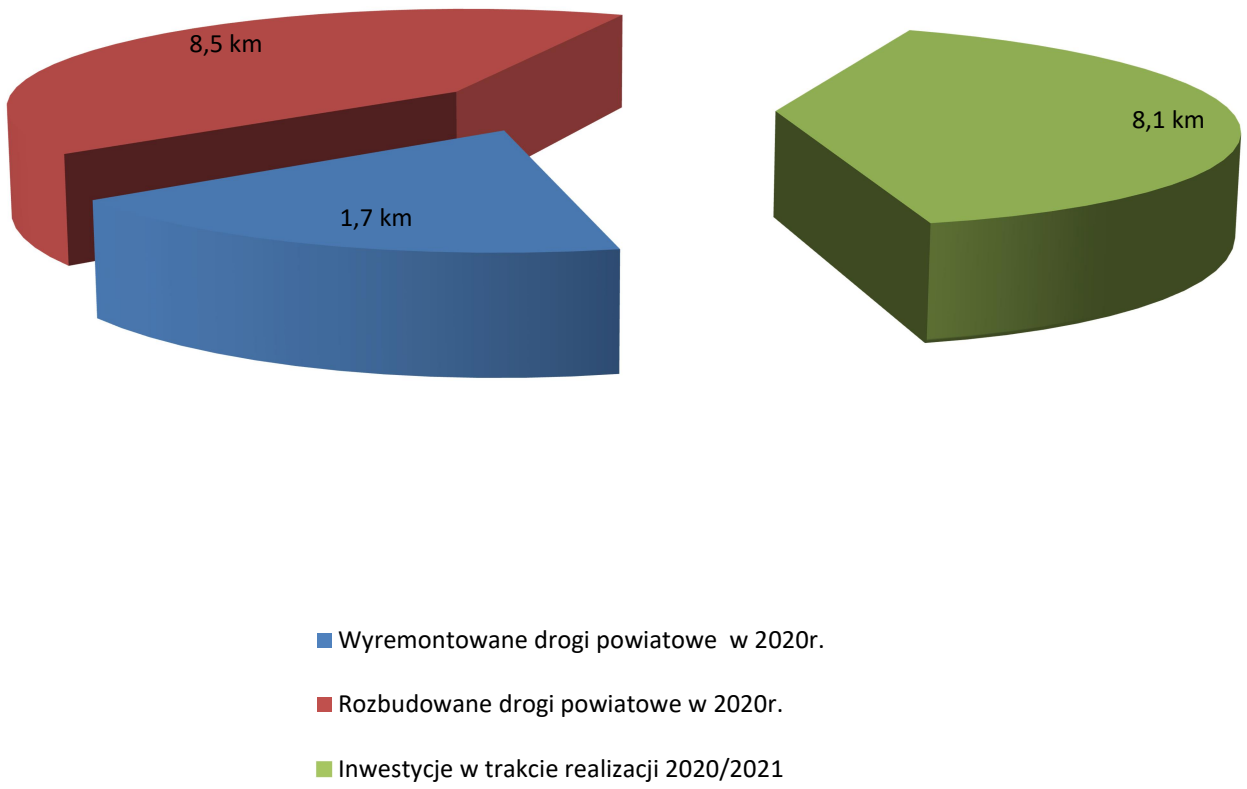
Remont drogi powiatowej nr 1654K Ząb - Ratułów - Ciche - Chochołów od km 1+670 do km 2+670 w miejscowości Czerwienne

Wykonanie nawierzchni na długości 1,000 km.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
458 902,56 zł	458 902,56 zł		

Fot. Droga powiatowa nr 1654K – po zrealizowaniu zadania

PODSUMOWANIE



INWESTYCJE W TRAKCIE REALIZACJI

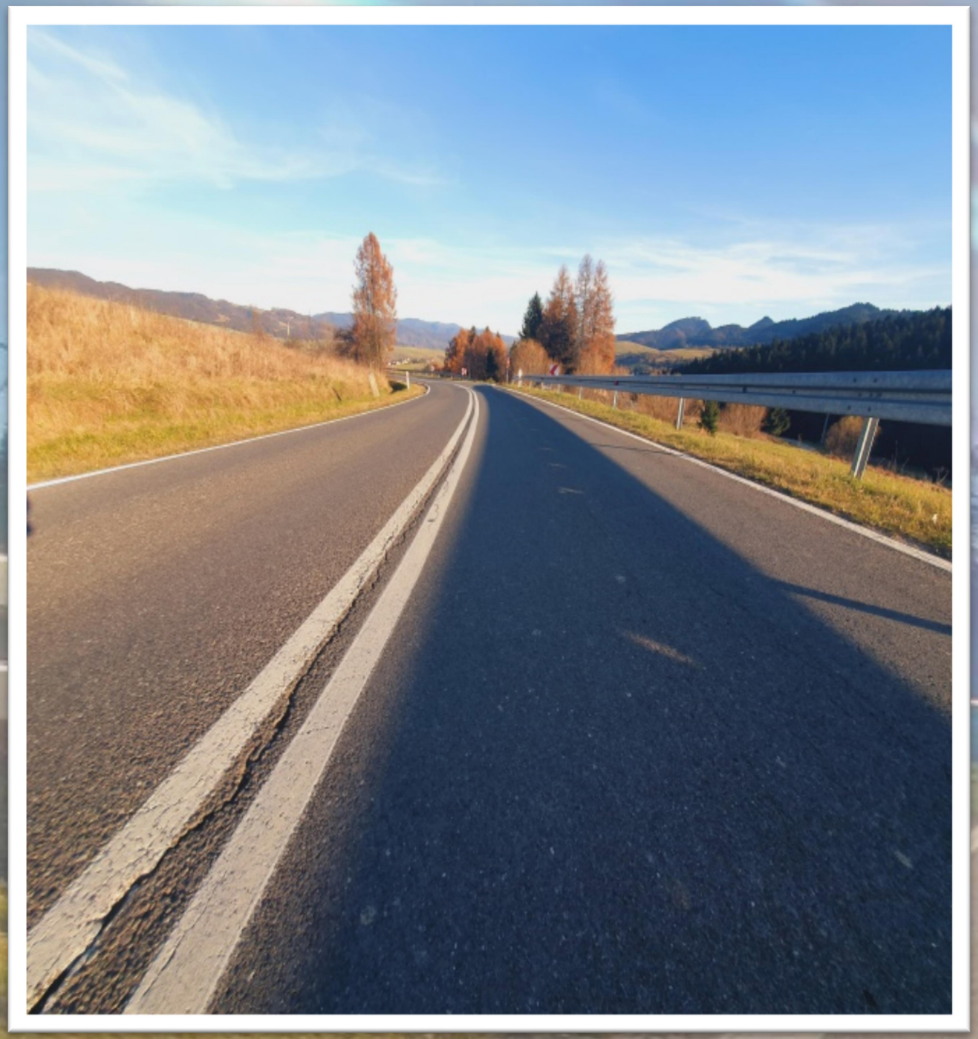
OD - Modernizacja połączenia drogowego Pienińskich Parków Narodowych – Etap III

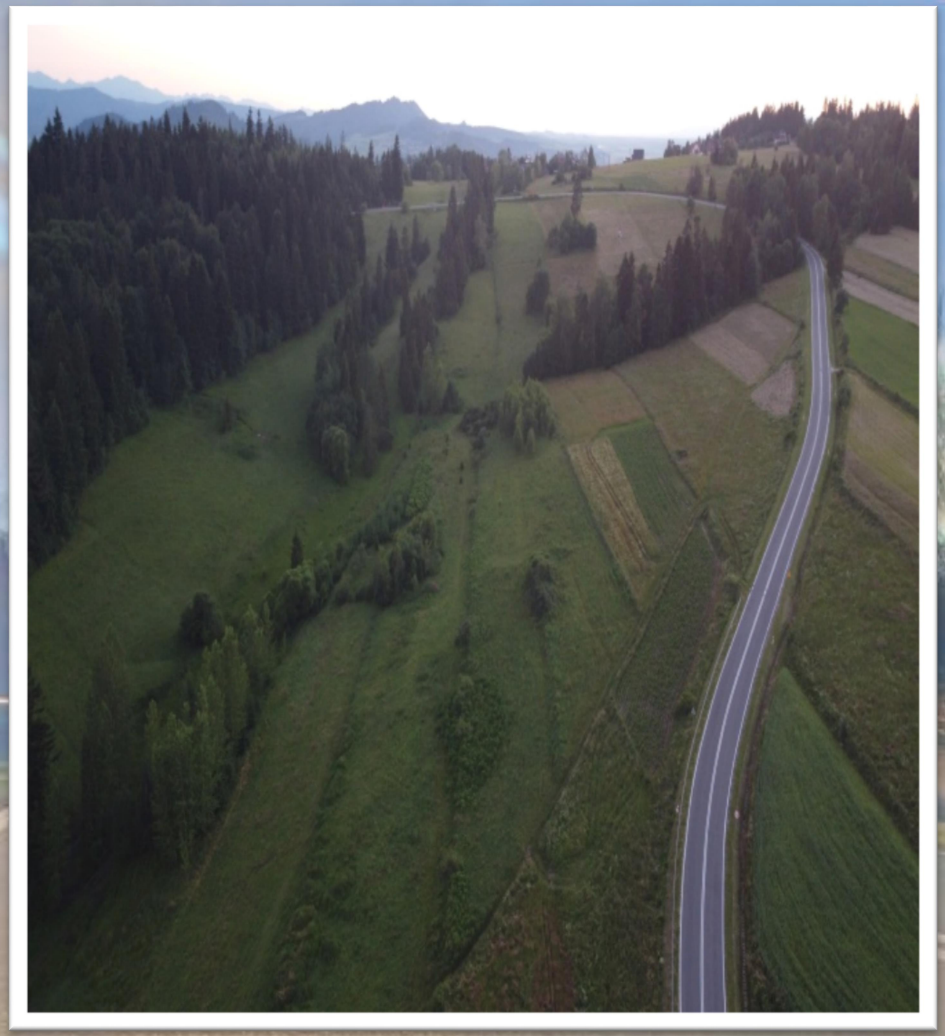
W ramach realizacji inwestycji wykonana zostanie rozbudowa drogi powiatowej nr 1638K Krośnica - Sromowce Niżne w miejscowości Krośnica w kilometrażu 0+415 – 1+695 (Gmina Krościenko n/D), o długości ok 1,2 km. Roboty budowlane obejmować będą modernizację nawierzchni i poszerzenie jezdni do szerokości 6 m, wykonanie chodnika o szerokości 2 m, wykonanie elementów drogi (pobocza, zatoki autobusowej, rowów, kanalizacji deszczowej oraz przepustów), wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Unia Europejska- Interreg
2 702 979,05 zł	485 267,09zł	225 000,00 zł (wydatek w 2021r.)	1 992 711,96 zł

* wydatki bieżące – promocja projektu 2 398,50

Fot. Droga powiatowa nr 1638K– w trakcie realizacji





Remont drogi powiatowej nr 1651K Czarny Dunajec - Poronin od km 0+870,00 do km 4+420,00 w miejscowości Czarny Dunajec, Stare Bystre, Ciche, Powiat Nowotarski

W ramach realizacji zadania wykonany zostanie remont odcinka drogi o łącznej długości 3,5 km. W ramach prac remontowych wykonane zostanie frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej, i wykonanie nowej warstwy wyrównawczej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego, wzmocnienie warstwy przy pomocy siatki wzmacniającej, lokalnej wymianie podbudowy gruntowej na poboczu w miejscach zniszczeń, remont istniejących rowów, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz roboty wykończeniowe

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Budżet państwa- FDS
2 167 586,00 zł (w tym wydatki 2020 roku 23 370,00 zł)	**545 319,00 zł**	**545 319,00 zł** (wydatek w 2021r.)	**1 076 948,00**

Fot. Droga powiatowa nr 1651K– w trakcie realizacji

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ w km 0+000 do km 0+323

W ramach inwestycji zostaną wykonane prace remontowe na odcinku 0,323 km

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
196 014,05 zł	196 014,05 zł		

Fot. Droga powiatowa nr 1673K– w trakcie realizacji (wydatek niewygasający)

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1672K ul. Szaflarska w miejscowości Nowy Targ w km 0+491 do km 1+679

W ramach inwestycji zostaną wykonane prace remontowe nawierzchni na odcinku 1,188 km.

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Inne
802 136,43 zł	802 136,43 zł		

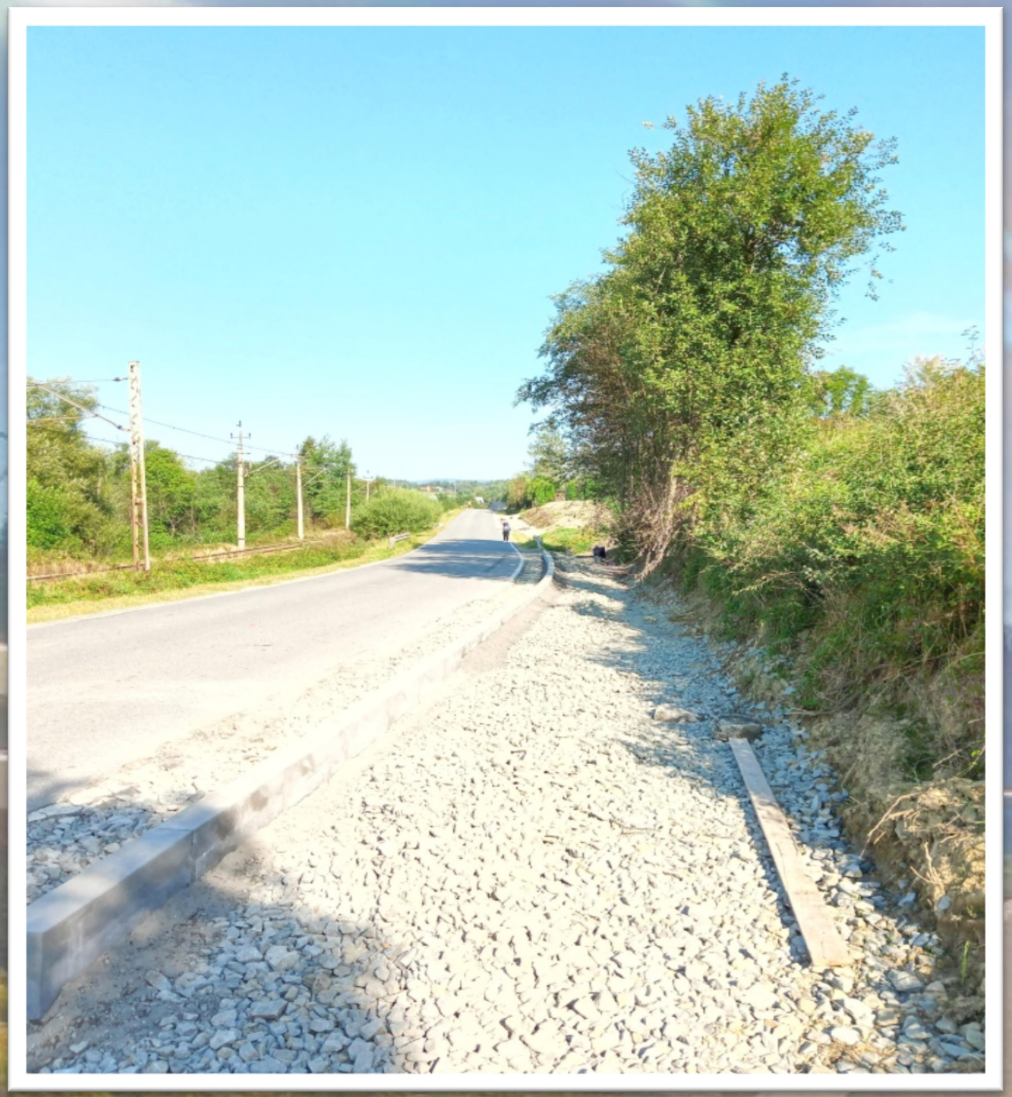
Fot. Droga powiatowa nr 1672K– w trakcie realizacji (wydatek niewygasający)

ND - Rozbudowa drogi powiatowej nr 1668K Rabka - Skawa - Naprawa w miejscowości Skawa - etap II

Zakres inwestycji:
Zakres rzeczowy obejmuje rozbudowę odcinka drogi na długości 1,970 km (kilometraż: 7+690 do 9+660).
Wykonane zostaną następujące roboty:
a) rozbudowa jezdni drogi powiatowej o szerokości 5,5 0 - 6,00 m
b) budowa chodnika o szerokości 2,00 m
c) przebudowa skrzyżowań
d) przebudowa zjazdów publicznych i indywidualnych
e) budowa zatok autobusowych
f) montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu
g) budowa kanalizacji deszczowej
h) budowa i przebudowa przepustów drogowych
i) przebudowa rowów przydrożnych
j) budowa wylotów kanalizacji deszczowej
k) odprowadzenie wód opadowych i roztopowych
l) budowa korytek ściekowych
ł) budowa odwodnienia liniowego
m) wycinka drzew rosnących bezpośrednio w zasięgu robót związanych z inwestycją
W ramach odcinka od km 7+690 do km 9+660 planowane jest wykonanie przebudowy i zabezpieczenia sieci urządzeń obcych.\

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Unia Europejska- RPO
6 949 275,10 zł (w tym wydatki w 2020 roku 3 001 213,67)	**1 360 177,57 zł**	**1 375 219,32 zł** (687 609,66 zł wydatek w roku 2021)	**4 213 878,21 zł** (w roku 2020 wydatek poniesiony 2 165 152,41 zł)

* w kwocie 6 949 275,10 znajdują się wydatki bieżące w wysokości 51 201,95 (promocja projektu, zakup materiałów, koszty personelu)



Fot. Droga powiatowa nr 1668K– w trakcie realizacji

NB - Rozbudowa drogi powiatowej nr 1663K Długopole - Pieniążkowice – Piekielnik w km 0+143,70 do km 0+393,55 wraz z budową mostu w km 0+231,55 w miejscowości Długopole, Powiat Nowotarski

W ramach inwestycji wykonana zostanie rozbiórka istniejącego mostu i budowa nowego na rzece Czarny Dunajec oraz podpór mostu na brzegach rzeki, rozbudowa istniejących oraz budowa nowych zjazdów, wykonanie prawostronnego chodnika, wycinka drzew, rozbiórka ogrodzeń, budowa kanalizacji deszczowej z wylotami i drenażu oraz przebudowa sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej

Razem	Kwota finansowania		
	Powiat	Gmina	Budżet Państwa-FDS
3 271 751,01 zł	1 732 529,01 zł	-	1 539 222,00 zł

Fot. Droga powiatowa nr 1663K– w trakcie realizacji

LIKWIDACJA STANÓW AWARYJNYCH ELEMENTÓW DRÓG - UTRZYMANIE LETNIE

W roku 2020 w ramach zadania zrealizowano szereg robót mających na celu poprawę stanu technicznego dróg jak i infrastruktury drogowej wraz z elementami bezpieczeństwa.

Poniżej zestawiono poszczególne grupy robocze:

Koszt całości robót wyniósł **844 865,41 zł.**

GRUPA NR 1 - Nawierzchnie i Pobocza				
Lp	**Rodzaj robót**	**jedn. obmiar.**	**ilość**	**wartość brutto (zł)**
1.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy przy głębokości do 10 cm (materiał Wykonawcy)	**m2**	**191**	**3 361,60**
2.	Remont i uzupełnienie ubytków poboczy, za każdy 1 cm różnicy (materiał Wykonawcy)	**m2**	**280**	**840,00**
3.	Remont nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową - wbudowanie ręczne	**tona**	**2,54**	**2 400,30**
4.	Remont nawierzchni mieszanką mineralno asfaltową - wbudowanie mechaniczne (rozkładarka mas bitumicznych o szer. od 1,30 m do 3,00 m)	**tona**	**53,62**	**34 316,80**
5.	Frezowanie nawierzchni bitumicznej przy grubości do 6 cm	**m2**	**35**	**402,50**
6.	Remont nawierzchni emulsją asfaltową i grysami	**tona**	**8,36**	**37 620,00**
	RAZEM:			**78 941,20 zł**

GRUPA NR 2 - Odwodnienie				
Lp	**Rodzaj robót**	**jedn. obmiar.**	**ilość**	**wartość brutto (zł)**
1.	Wykonanie, wymiana korytek ściekowych betonowych 50x60x15	**mb**	**76,1**	**9 893,00**
2.	Wykonanie, wymiana korytek o głębokości dna powyżej 7 cm	**mb**	**24,5**	**3 185,00**
3.	Wykonanie, wymiana korytek typu kolejowe trapezowe - wys.- 62cm, szer. gór. - 68cm	**mb**	**132**	**26 400,00**
4.	Wykonanie, wymiana studni rewizyjnych	**szt.**	**1**	**1 880,00**
5.	Wykonanie, wymiana studni ściekowych	**szt.**	**6**	**6 600,00**
6.	Wykonanie, wymiana przykanalików o średnicy do 350 mm	**mb**	**36**	**1 800,00**
7.	Wbudowanie rury PCV fi 500 (karbowana)	**mb**	**24**	**5 280,00**
8.	Wbudowanie rury PCV fi 600 (karbowana)	**mb**	**160,5**	**48 952,50**
9.	Wbudowanie rury PCV fi 800 (karbowana)	**mb**	**96**	**51 840,00**
10.	Ułożenie rur drenarskich fi 150	**mb**	**33**	**1 650,00**
11.	Wykonanie, wymiana ścieków przykrawężnikowych betonowych	**mb**	**528**	**13 200,00**
12.	Regulacja wysokości studzienki rewizyjnej i kratki ściekowej	**szt.**	**8**	**2 000,00**
13.	Uzupełnienie, wymiana włazu kratki ściekowej	**szt.**	**1**	**500**

14.	Wykonanie przepustu z rur żelbetowych fi 50 cm	**mb**	**7**	**2 030,00**
15.	Wykonanie przepustu z rur żelbetowych fi 80 cm	**mb**	**5**	**2 250,00**
16.	Wykonanie przepustu z rur polietylenowych o średnicy 60 cm (rura karbowana)	**mb**	**3**	**915,00**
17.	Wykonie kraty stalowej abezpieczającej studnie wlotową	**m2**	**3,14**	**1 036,20**
18.	Umocnienie dna rowu korytkamu ściekowymi 50x50 wraz z umocnieniem skarp rowu płytami ażurowymi o wys. 60 cm	**mb**	**11,5**	**2 679,5**
19.	Umocnieniem skarp płytami ażurowymi o gr. 8 -10 cm	**m2**	**136,06**	**14 082,21**
20.	Betonowanie – beton wraz z transportem	**m3**	**40,25**	**22 379,00**
21.	Umocnieniem skarp płytami ażurowymi o gr. 8 - 10 cm - materiał Inwestora	**m2**	**6**	**438,00**
22.	Roboty ziemne wykonywane koparkami z transp.urobku	**m3**	**1380,5**	**34 512,50**
23.	"Zasypywanie wykopów - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - zasypanie materiałem dowiezionym, kruszywo lub grunt niewysadzinowy kwalifikowany"	**m3**	**855**	**94 050,00**
24.	Odbudowy wlotów i wylotów przepustów drogowych rurowych (konstr. żelbetowa)	**m3**	**85,2**	**102 240,00**
	RAZEM:			**449 792,91 zł**

GRUPA NR 3 - Chodniki

Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	**Ułożenie, wymiana krawężników betonowych**	**mb**	**22**	**2 024,00**
2.	**Ułożenie, wymiana obrzeży betonowych**	**mb**	**202,4**	**11 132,00**
3.	**Wykonanie, wymiana nawierzchni chodnika z elementów betonowych (płytki, kostka) - materiał Wykonawcy**	**m2**	**102,7**	**9 756,5**
4.	**Przełożenie nawierzchni chodnika z kostki bet. z uzupełnieniem podbudowy do 8 cm**	**m2**	**174**	**13 398,00**
5.	**podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 15 cm**	**m2**	**438,2**	**9 202,20**
6.	**podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 30 cm**	**m2**	**301**	**10 234,00**
RAZEM:				**55 746,70 zł**

GRUPA NR 4 - Bezpieczeństwo				
Lp	**Rodzaj robót**	**jedn. obmiar.**	**ilość**	**wartość brutto (zł)**
1.	Wymiana, ustawienie stalowych barier ochronnych skrajnej bezprzekładkowej (słupki co 4 m)	**mb**	**666**	**141 858,00**
2.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - prowadnica (4 m)	**szt.**	**15**	**4 665,00**
3.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - prowadnica (4 m) - materiał Inwestora	**szt.**	**19**	**1 691,00**
4.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - słupek	**szt.**	**25**	**3 612,50**
5.	Montaż elementów stalowych barier ochronnych - zakończenie, łącznik skośny, łącznik kątowy	**szt.**	**51**	**12 469,50**
6.	Demontaż poręczy żelbetowych	**mb**	**12**	**1 638,00**
7.	Rozbiórka elementów żelbetowych i betonowych na obiektach mostowych	**m3**	**34,7**	**9 646,60**
8.	Regulacja wysokościowa stalowej bariery energochlonnej	**mb**	**105**	**11 497,50**
9.	Demontaż stalowej bariery energochłonnej	**mb**	**92**	**4 462,00**
RAZEM:				**192 331,60 zł**

GRUPA NR 5- Naprawa korpusu drogi				
Lp	Rodzaj robót	jedn. obmiar.	ilość	wartość brutto (zł)
1.	Obrukowanie skarp, wlotów i wylotów kamieniem na betonie z wypełnieiem spoin betonem (gr. min 20 cm)	m2	8	1 288,00
2.	Wykonanie umocnień koszami siatkowo - kamiennymi	m3	33	10 642,5
	Uzupełnienie skarp korpusu drogi narzutem kamiennym wraz z przelaniem betonem (stosunek kamienia do betonu - kamień 0,8 m3, beton 0,2 m3) - (narzut z kamienia łamanego o masie do 500 kg)	m3	168	56 122,50
RAZEM:				68 053,00 zł

LETNIE UTRZYMANIE DRÓG – USŁUGI SPRZĘTOWE

Elementy odwodnienia

Usługi Sprzętowe				
Lp.	**Rodzaj sprzętu**	**ilość**	**ilość**	**wartość brutto [zł]**
1.	samochód samowyładowczy	rg	1 002	94 188,00
2.	koparka	rg	1 005,5	94 517,00
3.	samochód specjalny próżniowo-ssący do czyszczenia kanałów i wpustów deszczowych	rg	771	100 230,00
4.	zamiatarka uliczna	rg	19	2 800,00
5.	polewaczka	rg	28	2 744
6.	kosiarka	rg	243,5	24 350,00
7.	zbieranie śmieci w pasach drogowych	kg	10 020	38 076,00
RAZEM:				**356 385,00**

W ramach poprawy odwodnienia dróg wykonano:

- odtworzenie i oczyszczenie rowów odwadniających o łącznej długości około **42 km**
- ścięcie zawyżonych poboczy o łącznej długości około **51 km.**
- oczyszczenie wpustów kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami / kanałami burzowymi **- 1312 szt.**

2. Koszenie traw w pasach dróg powiatowych.

W ramach zlecenia usługi sprzętowej łącznie wykonano koszenia traw (dwukrotne koszenie) w ciągu dróg powiatowych co w przeliczeniu daje nam obszar wykoszenia **2 260 000,00 m2 (226 ha).**

Koszt zadania wyniósł **218 267,33 zł.**

BIEŻĄCE UTRZYMANIE DRÓG POWIATOWYCH

W ramach bieżącego utrzymania dróg powiatowych zrealizowano zdanie pn. Wykonanie i odnowienie oznakowania poziomego dróg powiatowych powiatu nowotarskiego.

Łącznie wykonano i odnowiono **79 267,00 m^2** oznakowania poziomego na drogach powiatowych.

Koszt zadania wyniósł **533 429,64 zł brutto.**

Fot. Drogi powiatowe– po wykonaniu oznakowania poziomego

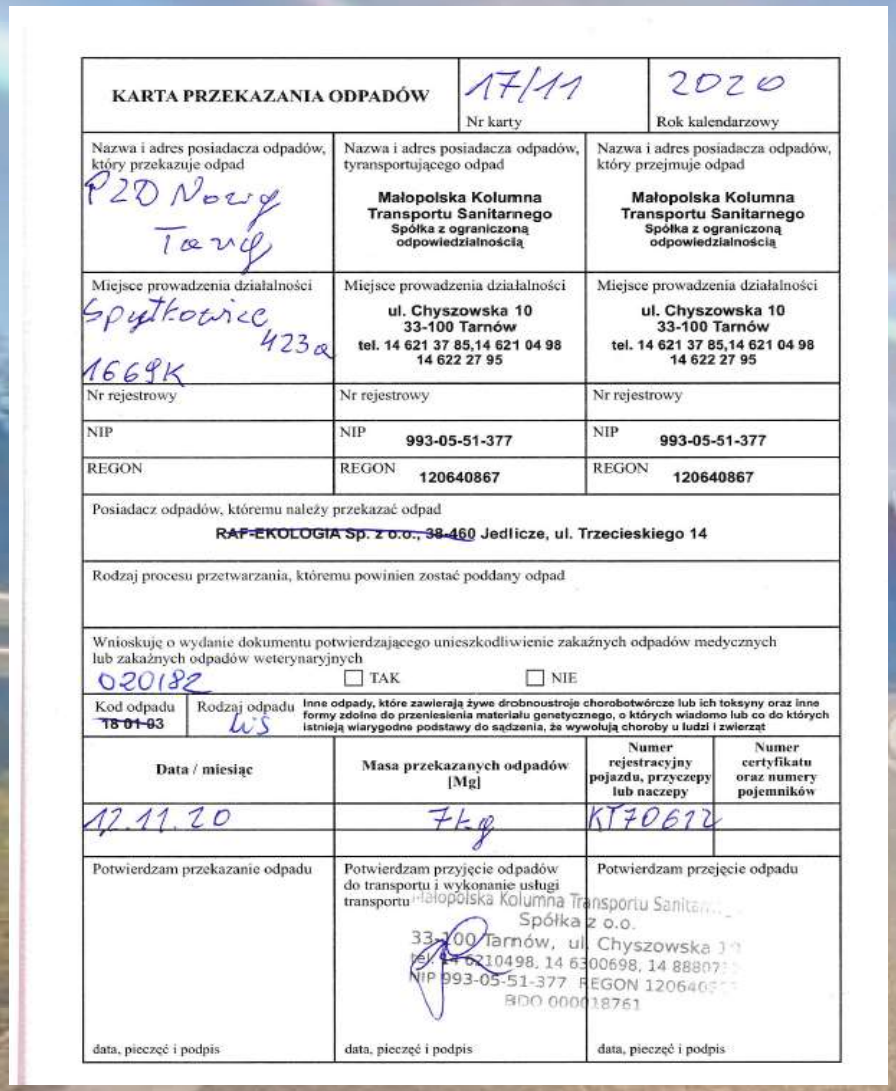
W ramach bieżącego utrzymania dróg wykonano pielęgnację drzew rosnących w pasach dróg powiatowych. Pielęgnacja miała na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg powiatowych poprzez redukcję koron drzew oraz likwidację suchych gałęzi znajdujących się na drzewach. **W roku 2020 poddano pielęgnacji 23 drzew rosnących w pasach dróg powiatowych.**

Koszt pielęgnacji **w roku 2020 wyniósł 11 011,20 zł**

Interwencyjne zbieranie padłych zwierząt z obszaru pasa drogowego dróg powiatowych w roku 2020.

W roku 2020 podjęto **33** interwencji zbierania padłych zwierząt z obszaru pasa drogowego dróg powiatowych.

Koszt zadania wyniósł: 8 130,00 zł.



KARTA PRZEKAZANIA ODPADÓW	17/11 Nr karty	2020 Rok kalendarzowy
Nazwa i adres posiadacza odpadów, który przekazuje odpad PZD Nowy Targ	Nazwa i adres posiadacza odpadów, tyransportującego odpad **Małopolska Kolumna Transportu Sanitarnego Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**	Nazwa i adres posiadacza odpadów, który przejmuje odpad **Małopolska Kolumna Transportu Sanitarnego Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością**
Miejsce prowadzenia działalności Spytkowice 423a 1669K	Miejsce prowadzenia działalności **ul. Chyszowska 10 33-100 Tarnów tel. 14 621 37 85,14 621 04 98 14 622 27 95**	Miejsce prowadzenia działalności **ul. Chyszowska 10 33-100 Tarnów tel. 14 621 37 85,14 621 04 98 14 622 27 95**
Nr rejestrowy	Nr rejestrowy	Nr rejestrowy
NIP	NIP **993-05-51-377**	NIP **993-05-51-377**
REGON	REGON **120640867**	REGON **120640867**
Posiadacz odpadów, któremu należy przekazać odpad ~~RAF-EKOLOGIA Sp. z o.o., 38-460~~ Jedlicze, ul. Trzecieskiego 14		
Rodzaj procesu przetwarzania, któremu powinien zostać poddany odpad		
Wnioskuję o wydanie dokumentu potwierdzającego unieszkodliwienie zakaźnych odpadów medycznych lub zakaźnych odpadów weterynaryjnych 020182 ☐ TAK ☐ NIE		
Kod odpadu ~~18 01 03~~ / Rodzaj odpadu Lis	Inne odpady, które zawierają żywe drobnoustroje chorobotwórcze lub ich toksyny oraz inne formy zdolne do przeniesienia materiału genetycznego, o których wiadomo lub co do których istnieją wiarygodne podstawy do sądzenia, że wywołują choroby u ludzi i zwierząt	

Data / miesiąc	Masa przekazanych odpadów [Mg]	Numer rejestracyjny pojazdu, przyczepy lub naczepy	Numer certyfikatu oraz numery pojemników
12.11.20	7kg	KT70612	

Potwierdzam przekazanie odpadu	Potwierdzam przyjęcie odpadów do transportu i wykonanie usługi transportu	Potwierdzam przejęcie odpadu
	Małopolska Kolumna Transportu Sanitarn... Spółka z o.o. 33-100 Tarnów, ul. Chyszowska 1... tel. 14 6210498, 14 6300698, 14 88807... NIP 993-05-51-377 REGON 1206405... BDO 000018761	
data, pieczęć i podpis	data, pieczęć i podpis	data, pieczęć i podpis

ROBOTY REMONTOWE OBIEKTÓW MOSTOWYCH W ROKU 2020

W roku 2020 wykonane zostały przeglądy podstawowe na wszystkich **121** obiektach mostowych znajdujących się na sieci dróg powiatowych. W ramach przeglądów wykonano szczegółową dokumentację fotograficzną każdego obiektu. Wykonywano około **1200 szt.** zdjęć wszystkich obiektów mostowych.

Corocznie podczas wykonywania przeglądu podstawowego, każdy obiekt otrzymuje ocenę stanu technicznego. Oceny stanu technicznego przedstawiamy poniżej w tabeli wg stanu na sierpień 2020:

OCENA STANU TECHNICZNEGO		**ROK 2020 LICZBA OBIEKTÓW (SZT.)**
0	**STAN AWARYJNY**	**0**
1	**STAN PRZEDAWARYJNY**	**7**
2	**STAN NIEDOSTATECZNY**	**7**
3	**STAN NIEPOKOJĄCY**	**27**
4	**STAN ZADOWALAJĄCY**	**27**
5	**STAN ODPOWIEDNI**	**53**
SREDNIA OCEN		**3,93**

30

Poniżej zestawiono roboty utrzymaniowe wraz z bieżącą konserwacją obiektów mostowych.

Koszt całości robót wyniósł **17 900,00 zł brutto.**

L.p.	Rodzaj robót	Wartość brutto (złotych)	Zakres robót
1	„Bieżąca konserwacja oświetlenia mostu na rzece Dunajec w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica w km 0+024 w miejscowości Krościenko”	**17 900,00**	W zakresie umowy są bieżące naprawy oświetlenia obiektu mostowego.

ROBOTY UTRZYMANIOWE

W roku 2020 w ramach zakresu prac Grupa Patrolowo – Remontowa PZD wykonała roboty związane z bezpieczeństwem i bieżącym utrzymaniem sieci dróg powiatowych.

Poniżej zestawiono poszczególne roboty wykonane przez grupę GPR:

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2020
1.	Remont nawierzchni masą na zimno	ton	**22,0**
		m2	**195**
2	Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego - montaż nowych tarcz znaków	szt.	**376**
3	Wymiana i uzupełnienie oznakowania pionowego - wbudowanie nowych słupków	szt.	**222**
4	Wymiana oznakowania pionowego – wbudowanie nowych słupków prowadzących PCV	szt.	**314**
5	Poprawa oznakowania pionowego	szt.	**953**

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2020
6	Likwidacja zastoisk wodnych	szt.	**19**
7	Czyszczenie nawierzchni jezdni, chodników i mostów w okresie letnim	mb	**30 854**
		m2	**33 045**
8	Czyszczenie obiektów mostowych i chodników ze śniegu i lodu	mb	**19 727**
		m2	**38 455**

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2020
9	Czyszczenie i odmulanie rur przepustów	szt.	**6**
		mb	**48**
10	Czyszczenie i odmulanie studni przy przepustach	szt.	**7**
		m3	**13**
11	Uzupełnianie poboczy	mb	**5 630**
		m2	**2 880**
12	Ręczne czyszczenie studni kanalizacji burzowej	szt.	**1 175**
13	Naprawa barier energochłonnych i sztywnych	mb	**194**
14	Zabezpieczenie antykorozyjne poręczy mostowych	mb	**25**

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2020
15	Wycinka krzaków i samosiejek z wywozem	mb	**9 260**
		m2	**10 564**
16	Wygrodzenie i zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych	mb	**68**
17	Koszenie traw: pobocza, rowy	mb	**1 850**
		m2	**4 736**
18	Czyszczenie korytek ściekowych	mb	**5 679**
19	Przygotowanie, spawanie słupków do znaków drogowych	szt.	**198**

L.p.	Rodzaj robót	jedn. miary	RAZEM 2020
20	Piaskowanie obiektów mostowych i chodników w okresie zimowym	mb	**8 350**
		m2	**10 065**
21	Pielęgnacja drzew	szt.	**48**
22	Czyszczenie dylatacji na obiektach mostowych	mb	**68**
23	Montaż elementów odblaskowych na barierach (U-1c)	szt.	**268**
24	Zalewanie pęknięć nawierzchni masa na gorąco /zalewarką/.	kg	**460**
25	Wymiana tabliczek rozkładu jazdy	szt.	**854**
26	Malowanie oznakowania poziomego	m2	**684**
27	Czyszczenie pasa drogowego ze śmieci	kg	**1 150**

ZIMOWE UTRZYMANIE DRÓG W POWIECIE NOWOTARSKIM

Lp.	Nazwa zadania	Zakres robót	Środki Powiatu	Dotacja udzielona Gminie Szczawnica	Całkowity koszt zadania
1.	Kompleksowe zimowe utrzymanie dróg oraz świadczenie usług sprzętowych związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie powiatu nowotarskiego w 2020	w ramach zadania prowadzone były działania związane z zimowym utrzymaniem dróg i chodników	4 013 314,92 zł	202 173,08 zł	4 215 488,00 zł

WYKAZ PROWADZONYCH CZYNNOŚCI „ASORTYMENTÓW” OBJĘTYCH ZIMOWYM UTRZYMANIEM DRÓG

Wykaz sporządził : ..... w dniu ..... o godz. .....

imię i nazwisko Dyżurnego

Zamawiający:
POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w NOWYM TARGU ul. Szpitalna 14 , 34-400 Nowy Targ

		Nr drogi									
		Nazwa drogi /odcinka drogi/									
		Standard									
		Długośc odcinka									
		od km do km									
		I	**II**	**III**	**IV**	**V**	**VI**	**VII**	**VIII**	**IX**	**X**
1.	ASORTYMENT „a”	Cena za dobę dyżuru (D) ZUD, obejmuje gotowość do podjęcia działania w okresie od 15 października do 30 kwietnia wartość ceny jednostkowej za dyżur **nie może być większa niż 10% wartości – ASORTYMENTU „k”**	a								
		ilośc dyżurów	b								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU a * b = c	c								
2.	ASORTYMENT „b”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego)	d								
		ilość wyjazdów	e								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU d * e = f	f								
3.	ASORTYMENT „e”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania środkami chemicznymi w postaci stałej do zwalczania śliskości - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	p								
		ilość wyjazdów	r								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU p * r = s	s								
4.	ASORTYMENT „f”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	t								
		ilość wyjazdów	u								
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU t * u = w	w								

5.	ASORTYMENT „g”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją samego posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	x				
		ilość wyjazdów	y				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU x * y = z	z				
6.	ASORTYMENT „j”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp całą szerokością jezdni	gg				
		ilość wyjazdów	hh				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU gg * hh = ii	ii				
7.	ASORTYMENT „k”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (100 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	jj				
		ilość wyjazdów	kk				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU jj * kk = ll	ll				
8.	ASORTYMENT „m”	cena za utrzymanie jezdni przy 1 krotnym wyjeździe sprzętu z funkcją odśnieżania (usuwanie śniegu, błota pośniegowego) i posypywania mieszanką do zwalczania śliskości (niechemiczne + chemiczne w postaci stałej) - (50 g/1m² nawierzchni jezdni) – posyp odśnieżanego pasa jezdni	pp				
		ilość wyjazdów	rr				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU pp * rr = ss	ss				
9.	ASORTYMENT „n”	utrzymanie drogi przy odśnieżaniu 1 km bieżącego pobocza drogi przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu	tt				
		ilość kilometrów	uu				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU tt * uu = ww	ww				
10.	ASORTYMENT „o”	cena za 1 km prowadzenia akcji utrzymania elementów drogi (chodnika) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania	xx				
		ilość kilometrów	yy				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU xx * yy = zz	zz				

11.	ASORTYMENT „p"	cena za 1 km prowadzenia akcji utrzymania elementów drogi (chodnika) przy jednokrotnym wyjeździe sprzętu do odśnieżania i posypywania materiałem uszorstniającym.	aaa				
		ilość kilometrów	bbb				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU aaa * bbb = ccc (kryterium ceny)	ccc				
12.	ASORTYMENT „r"	cena roboczogodziny samochodu samowyładowczego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	ddd				
		ilość roboczogodzin	eee				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU ddd * eee = fff	fff				
13.	ASORTYMENT „r"	cena roboczogodziny pługa wirnikowego przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	ggg				
		ilość roboczogodzin	hhh				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU ggg * hhh = iii	iii				
14.	ASORTYMENT „r"	cena roboczogodziny ładowarki przy usłudze sprzętowej polegającej na załadunku i usuwaniu śniegu z obrębu pasa drogowego dróg powiatowych	jjj				
		ilość roboczogodzin	kkk				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU jjj * kkk = lll	lll				
15.	ASORTYMENT „s"	cena za 1 km drogi przy jednokrotnej usłudze sprzątania poziomowego	mmm				
		ilość kilometrów	nnn				
		WARTOŚĆ WYKONANEGO ASORTYMENTU mmm * nnn = ooo	ooo				
			SUMA:				

Inżynieria Ruchu i Ewidencja

Korespondencja ogółem

zarejestrowano 652 sprawy (w których wydano około 750 pism):

- 202 sprawy – Projekty stałej organizacji ruchu,
- 195 spraw – Projekty tymczasowej organizacji ruchu,
- 32 sprawy – Planowanie i organizowanie publicznego transportu zbiorowego,
- 168 spraw – Współdziałanie z innymi jednostkami w zakresie organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- 8 spraw – Zezwolenia na przejazd pojazdów nienormatywnych,
- 35 spraw – Zezwolenia na korzystanie z dróg w sposób szczególny,
- 12 spraw – Opinie w sprawie przebiegu dróg.

Wykaz spraw:

1. **Zatwierdzenia projektów organizacji ruchu.**

Projekty organizacji ruchu można podzielić na dwie grupy:

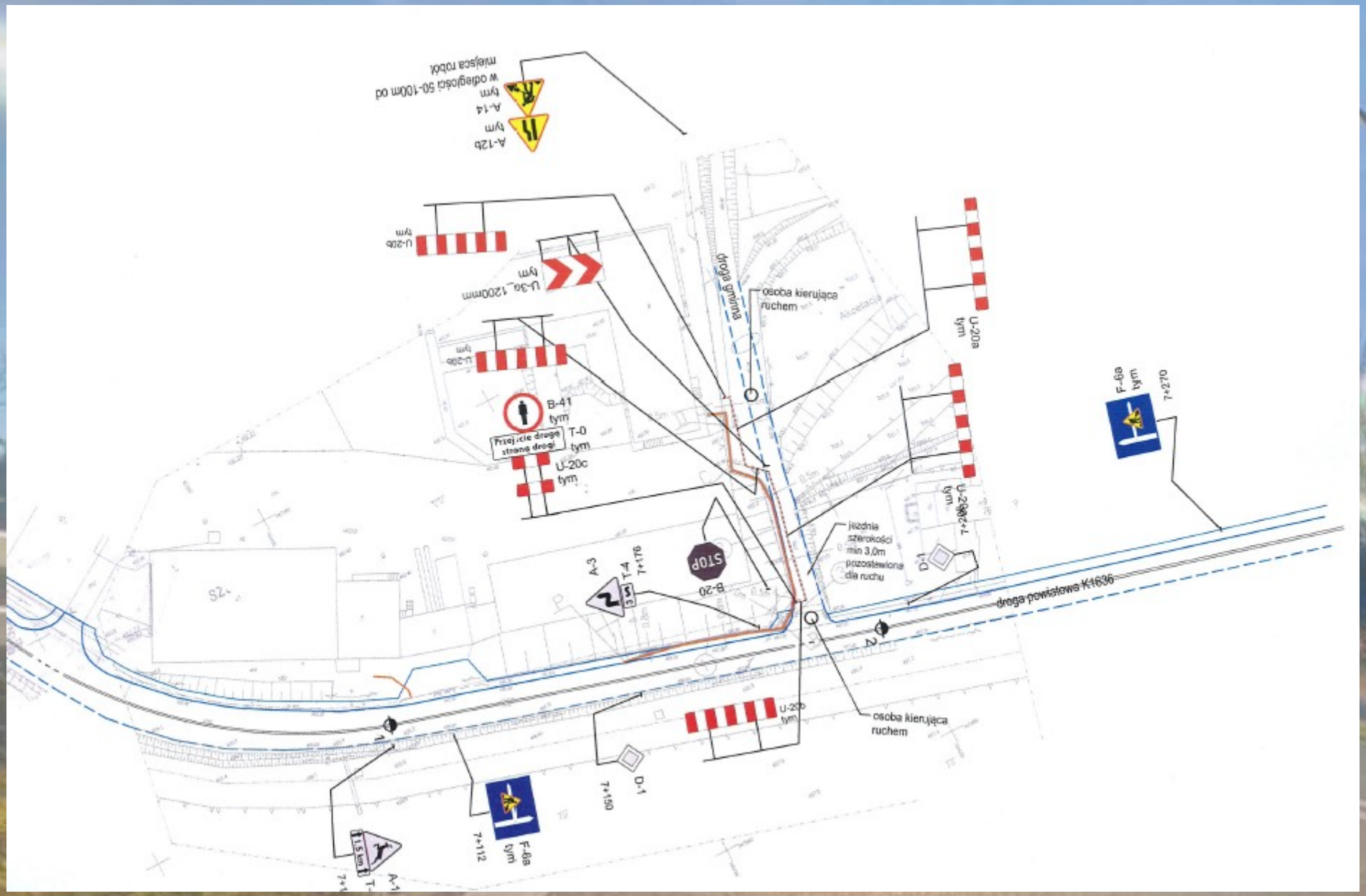
- projekty czasowej organizacji ruchu - obejmują oznakowanie miejsca prac drogowych, a w razie konieczności zamknięcia drogi, przewidują także oznakowanie objazdów,

- projekty stałej organizacji ruchu - określają oznakowanie docelowe drogi i obejmuje oznakowanie pionowe (znaki drogowe) oznakowanie poziome (m.in. linie segregacyjne, krawędziowe, przejścia dla pieszych, linie stop i inne), program działania sygnalizacji świetlnej oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu takie jak bariery łańcuchowe, progi zwalniające itp.

Zatwierdzenie organizacji ruchu polega na przeanalizowaniu projektu, wizji w terenie (zwłaszcza przy stałych organizacjach ruchu) oraz analizie zgodności projektu z obowiązującymi przepisami.

W roku 2020:

- zatwierdzono 325 projektów organizacji ruchu w tym 153 projekty czasowej organizacji ruchu i 172 projekty stałej organizacji ruchu. Niektóre zatwierdzone projekty wymagały wcześniejszego odesłania do poprawy - odesłano 3 projekty.
- opiniowano 38 projektów organizacji ruchu na drogach wojewódzkich i krajowych,
- zajmowano się zarządzaniem ruchem na drogach gminnych (m. in. sporządzono wykaz projektów stałej organizacji ruchu obowiązujących oraz poinformowano gminy o projektach, które utraciły ważność, kontrolowano stan oznakowania na tych drogach).


A-12b
tym
A-14
tym
w odległości 50-100m od
miejsca robót
U-20b
tym
U-3a_1200mm
tym
U-20b
tym
B-41
tym
Przejście dla pieszych
strona drogi
T-0
tym
U-20c
tym
droga gminna
osoba kierująca
ruchem
Aleja
U-20a
tym
U-20a
tym
F-6a
tym
7+270
jezdnia
szerokości
min 3,0m
pozostawiona
dla ruchu
D-1
droga powiatowa K1636
A-3
T-4
7+176
STOP
B-20
U-20c
tym
osoba kierująca
ruchem
D-1
7+150
F-6a
tym
7+112
A-1
1,5 km
T-

2. Planowanie i organizowanie publicznego transportu zbiorowego.

W roku 2020 Powiatowy Zarząd Dróg kontynuował wywieszanie informacji o rozkładach jazdy na przystankach w ciągach dróg powiatowych. Zgodnie z Uchwałą nr 110/III/2014 Zarządu Powiatu Nowotarskiego z dnia 25 marca 2014., podpisywano z przewoźnikami umowy na wywieszanie przez PZD informacji o rozkładach jazdy na przystankach komunikacyjnych w ciągach dróg powiatowych. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewoźnicy muszą uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na korzystanie z przystanków. Zezwolenie wydaje się w formie pisma z wyszczególnieniem dróg oraz przystanków na każdej drodze, których zezwolenie dotyczy.

W roku 2020:

- zarejestrowano 32 sprawy, w których wydano 32 pisma,
- podpisano 25 umów z przewoźnikami (podpisano także aneksy do umów zmieniające jej przedmiot),
- wydano 27 zezwoleń na korzystanie z przystanków (wliczając zezwolenia objęte umowami, aneksami do umów oraz sprawy nie wymagające podpisania umów z uwagi na brak konieczności wywieszenia informacji o rozkładach jazdy na przystankach),
- wymieniono tabliczki stanowiące informację o rozkładach jazdy na 398 przystankach komunikacyjnych.

Nr drogi 1636K

01 – strona lewa

Administrator: Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Szpitalna 14, 34-400 Nowy Targ, tel. 18 26 628 88

PRZYSTANEK: HOMOLE

ROZKŁAD JAZDY WAŻNY OD 10.07.2020

Przystanek docelowy: **SZCZAWNICA UPT**

Przewoźnik:	Linia: Jaworki – Szczawnica
	kursuje od poniedziałku do niedzieli:
	10:01 10:41 11:01 12:51 (u) 16:01
	kursuje w soboty, niedziele i święta od 27.04-03.05 i od 15.06-30.09:
	17:27
	kursuje w okresie ferii letnich:
	10:01 10:41 11:01 16:01
Przewoźnik:	Linia: Jaworki – Szczawnica
	kursuje cały rok oprócz Świąt Wielkanocnych i Bożego Narodzenia:
	8:51 10:31 12:11 12:36 13:26
	14:36 15:34 16:26
	kursuje od 04.07. do 30.09:
	9:31 11:06 12:01 13:56 17:01
	17:51 18:26 19:26
Przewoźnik:	Linia: Jaworki – Szczawnica
	kursuje w weekend majowy, weekend Bożego Ciała i od 06.07 do 30.09:
	8:31 8:46 9:26 9:46 10:26
	11:00 11:26 11:56 12:06 12:23
	12:35 13:16 13:25 13:55 14:11
	14:35 14:49 15:26 15:41 16:16
	16:25 17:00 17:11 17:50 18:06
	18:21 18:46 19:25 20:21 21:01
	kursuje od 01.10 do 30.04, od 04.05 do 05.07:
	8:51 (d) 9:46 (d) 10:31 (d) 11:26 (d) 12:06 (d)
	12:36 (d) 13:26 (d) 14:49 (d) 15:34 (d) 16:26 (d)
	17:09 (d) 18:06 (d) 18:46 (d)
Przewoźnik:	Linia: Jaworki – Szczawnica
	kursuje od poniedziałku do niedzieli:
	10:01 (x,b) 10:41 (x,b) 11:01 (x) 12:51 (x,b) 16:01 (x,b)
	17:27 (x,b) 19:07 (x,b) 19:51 (x,b)
	kursuje w okresie wakacji:
	10:01 (x,b) 10:41 (x,b) 11:01 (x) 16:01 (x,b) 17:27 (x,b)
	19:07 (x,b) 19:51 (x,b)

3. **Wykorzystanie dróg w sposób szczególny.**

Przeprowadzenie imprez w obrębie dróg publicznych takich jak: biegi, wyścigi kolarskie oraz inne imprezy przewidujące ograniczenia w ruchu wymagają uzyskania decyzji administracyjnej.

W roku 2020:

- zarejestrowano 35 spraw,
- wydano 8 decyzji zezwalające na przeprowadzenie imprez,
- wydano 11 uzgodnień takich imprez.

4. **Wydawanie zezwoleń na przejazd pojazdów nienormatywnych na drukach ścisłego zarachowania wraz z naliczeniem opłat 11 szt.**

AC 0085180

.....
(nazwa i adres organu wydającego zezwolenie)

.....
(miejscowość i data wydania zezwolenia)

ZEZWOLENIE
kategorii: III/IV/V/VI*) nr _____
na przejazd pojazdu nienormatywnego na okres
miesiąca / 6 miesięcy / 12 miesięcy / 24 miesięcy *)
w terminie od _____ do _____

Na podstawie art. 64c ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późn. zm.)

na wniosek: _____
(imię i nazwisko / nazwa)

_____

z dnia _____ dla _____
(nazwa podmiotu wykonującego przejazd)

_____

z e z w a l a m

na przejazd po drogach publicznych pojazdu nienormatywnego, który spełnia wymagania w zakresie wymiarów, masy oraz nacisków osi, określone w pozycji: _____ tabeli
(nr pozycji)

„Kategorie zezwoleń na przejazd pojazdu nienormatywnego" załącznika do ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym.

Z niniejszym zezwoleniem wydano wykaz dróg krajowych, po których przejazd pojazdu nienormatywnego może być wykonywany**).

Podmiot planujący wykonanie przejazdu pojazdem nienormatywnym przez most lub wiadukt po drogach innych niż krajowe jest obowiązany spełnić wymaganie określone w art. 64c ust. 9 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym***).

Pouczenie:
****) Od niniejszej decyzji stronie przysługuje odwołanie do _____

_____ w _____ za pośrednictwem organu, który wydał zezwolenie, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania (art. 127 § 1 i 2, art. 129 § 1 i 2 k.p.a., art. 19 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o Służbie Celnej (Dz. U. Nr 168, poz. 1323, z późn. zm.)).

*****) Stronie niezadowolonej z niniejszej decyzji przysługuje wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania (art. 127 § 3 k.p.a.).

.....
(podpis i pieczęć organu wydającego zezwolenie)

5. Inne zadania realizowane przez dział:

a) Aktualizacja projektów organizacji ruchu oraz projektowanie zmian w organizacji ruchu na drogach powiatowych.
W roku 2020 m.in.:

- organizowano i przeprowadzano wizje w terenie,
- przygotowano 15 projektów zmian w oznakowaniu w ciągach dróg powiatowych i przekazano je do działu Utrzymania.

b) Udział w odbiorach wprowadzonych stałych organizacjach ruchu oraz po realizacji inwestycji na drogach powiatowych i gminnych.

c) Nadzór nad bieżącym utrzymaniem sygnalizacji świetlnych w ciągach dróg powiatowych (4 szt. w Nowym Targu, 2 szt. w Rabce-Zdrój, 1 szt. w Krościenku).

d) Wykonanie pomiarów widoczności na przejazdach kolejowych zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych (w Rabce-Zdroju, w Szaflarach, w Lasku, w Skawie).

e) Kontrola oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na sieci dróg gminnych na terenie powiatu.

f) Prowadzenie ewidencji dróg powiatowych. Aktualizacja ewidencji dróg powiatowych po zakończonych inwestycjach z roku 2019. Opracowywanie aktualnych wykazów dróg i obiektów mostowych na sieci dróg powiatowych.

g) W 2020 roku przeprowadzono pomiary natężenia ruchu drogowego na całej sieci dróg powiatowych. Pomiary zostały wykonane za pomocą licznika pomiaru ruchu montowanego przy każdej drodze powiatowej (na 24 godziny). Urządzenie rejestrowało ilość poruszających się pojazdów w ciągu doby z podziałem na grupy i kategorie.

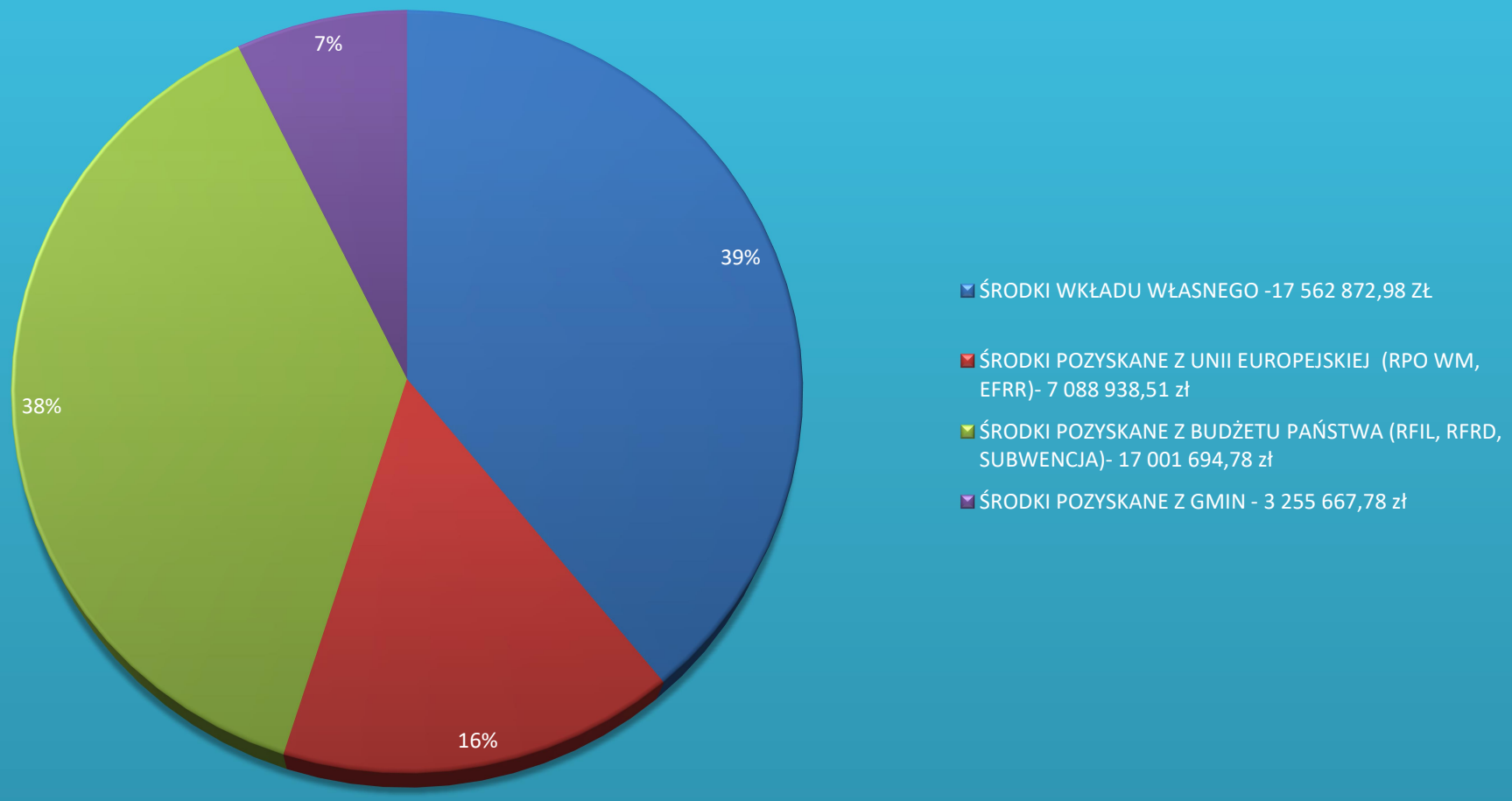
Stanowisko ds. obsługi prawnej

SPRAWA	ILOŚĆ
OPINIOWANIE / OPRACOWYWANIE UCHWAŁ ZARZĄDU POWIATU – OGÓŁEM w tym:	75
OPINIE ZARZĄDU WS. DECYZJI – ZGODY NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	12
UMOWY I POROZUMIENIA Z JEDNOSTKAMI ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ (szczególnie z gminami z obszaru Powiatu Nowotarskiego, ZDW)	40
KATEGORIE DRÓG (zaliczanie, opiniowanie)	6
INNE	8
OPINIOWANIE / OPRACOWYWANIE UCHWAŁ RADY POWIATU OGÓŁEM – dotyczą kwestii merytorycznych wyszczególnionych w wierszach powyżej	9
PROWADZENIE SPRAW Z ZAKRESU WINDYKACJI NALEŻNOŚCI - opiniowanie	22
OPRACOWYWANIE ZARZĄDZEŃ DYREKTORA PZD w tym PROCEDURY WEWNĘTRZNE (regulaminy, instrukcje)	57
OPRACOWYWANIE I/LUB KONTROLA FORMALNA POSTĘPOWAŃ udzielania ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH	173
załatwianie spraw toczących się przed sądami powszechnymi, spraw z zakresu stosunków pracy z pracownikami PZD oraz pomoc prawna: porady, konsultacje, opracowywanie i/lub kontrola formalna decyzji i innych pism w prowadzonych postępowaniach administracyjnych, postępowaniach o udzielenie zamówienia publicznego i innych sprawach z zakresu działania PZD	NA BIEŻĄCO

Dział finansowo – księgowy

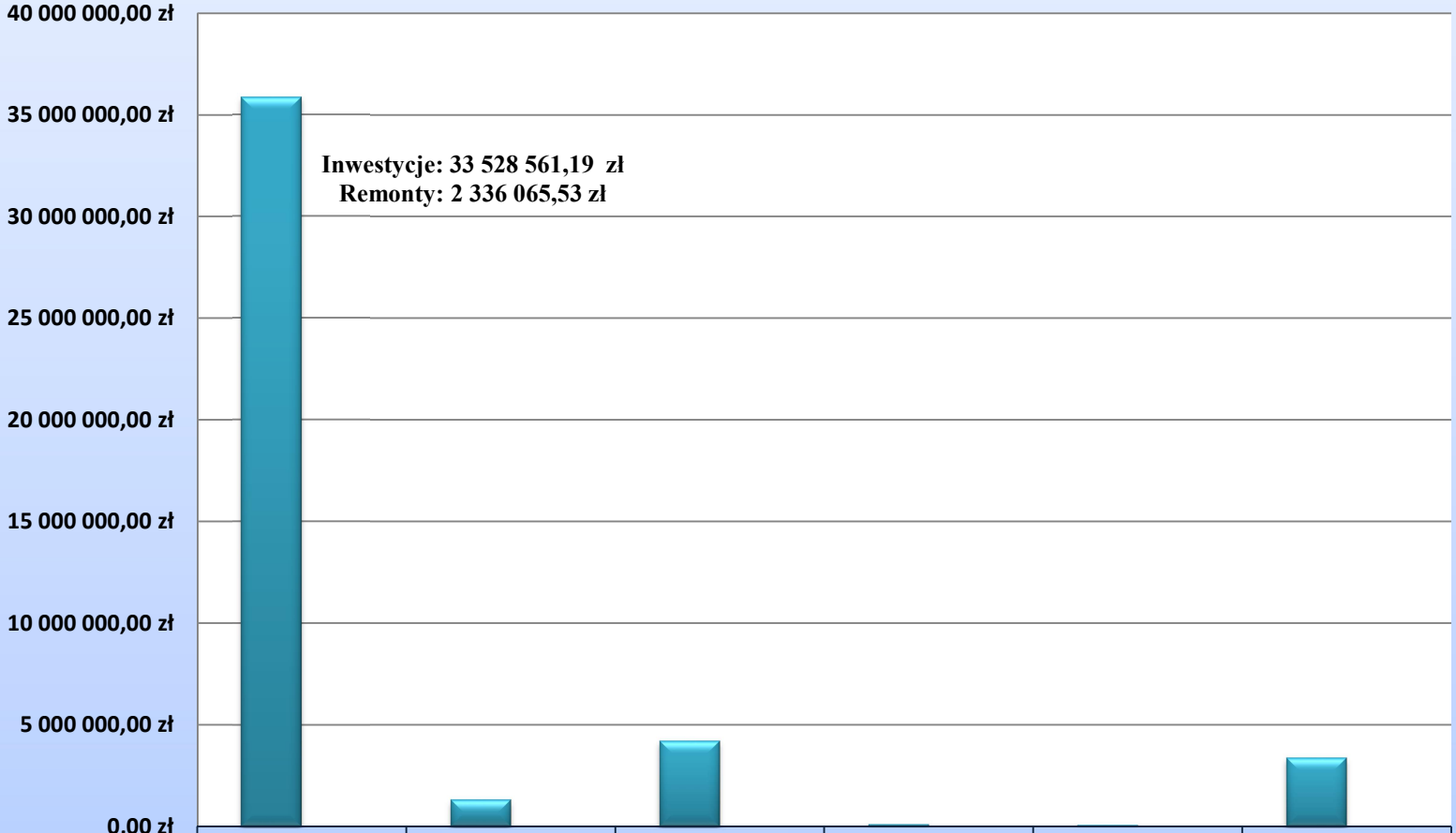
STRUKTURA WYDATKÓW POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W NOWYM TARGU W ROKU 2020

STRUKTURA WYDATKÓW 2020
WYDATKI OGÓŁEM
44 909 174,05 ZŁ



PODSMUMOWANIE BUDŻETU POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W NOWYM TARGU W ROKU 2020

PODSUMOWANIE WYDATKÓW POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG



	Inwestycje i remonty	Letnie utrzymanie dróg	Zimowe utrzymanie dróg	Zarządzanie mieniem	Utrzymanie budynku	Procesy zarządcze i wspomagające wraz z kosztami pracy PZD
PODSUMOWANIE BUDŻETU-44 909 174,05 zł	35 864 626,72 zł	1 311 454,96 zł	4 215 488,00 zł	94 863,00 zł	62 852,21 zł	3 359 889,16 zł
UDZIAŁ %	79,86%	2,92%	9,39%	0,21%	0,14%	7,48%

ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZY POMOCY FINANSOWEJ POWIATU NOWOTARSKIEGO

ZADANIA REALIZOWANE PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH PRZY POMOCY FINANSOWEJ POWIATU NOWOTARSKIEGO

-Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 969 z drogą powiatową nr 1636K i drogą gminną w miejscowości Krościenko nad Dunajcem

Umowa Nr X/132/ZDW/17 z dnia 5 września 2017 r. wraz z Aneksami

Pomoc finansowa : **12 269,25 zł**

- Budowa obwodnicy Chochołowa w ciągu DW 958

Umowa Nr X/168/ZDW/20 z dnia 31 lipca 2020 r.

Pomoc finansowa: **36 966,40 zł**

W TRAKCIE REALIZACJI INWESTYCJA:

-OBWODNICA WAKSMUND - OSTROWSKO – ŁOPUSZNA

Pomoc finansowa: **1 628 414,00**

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!

Nowy Targ,14.04.2021

Opracowanie: Paulina Wąchała, Tomasz Skawiński, Tomasz Moskalik