POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

O P E R A T

zimowego utrzymania dróg powiatowych

na terenie Powiatu Nowotarskiego

w sezonie zimowym 2026/2027

Opracował:

Paweł Jaromin

INSPEKTOR

mgr inż. Paweł Jaromin

Październik 2026r.

Zatwierdził:

Tomasz Filar

DYREKTOR

Powiatowego Zarządu Dróg

w Nowym Targu

mgr inż. Tomasz Filar

CZĘŚĆ OPISOWA

I. Schemat koordynacji i zarządzania

W niniejszym operacie ujęto sieć dróg powiatowych obowiązującą na terenie działania Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu. Kompleksowym zimowym utrzymaniem dróg objęte są wszystkie drogi powiatowe o łącznej długości 343,559 km.

Utrzymanie podzielono na 11 zadań. Zadania nr 1–9 i 11 realizują wykonawcy wskazani w rozdziale V, natomiast zadanie nr 10 realizuje Gmina Szczawnica na podstawie porozumienia.. Siedziby wykonawców znajdują się w miejscowościach: Szaflary, Ochotnica Górna, Spytkowice, Nowe Bystre, Podwilk, Szczawnica, Waksmund. Wszystkie pługi oraz piaskarki rozmieszczone są w punktach u wykonawców. Ilość sprzętu w punktach została dobrana na podstawie ilości kilometrów, standardu utrzymania oraz ze względu na stopień trudności zimowego utrzymania w danym zadaniu. Łączna ilość pługo-piaskarek wynosi 28 jednostek oraz 2 jednostki na drodze nr 1636 K Krościenko-Szczawnica (porozumienie).

W ramach Porozumienia NR PZD-ZP.073.14.2024 z dnia 3 października 2024r. oraz Aneksu nr 2 z dnia 29 kwietnia 2026r. Gmina Szczawnica przejmuje prowadzenie zadania polegającego na zimowym utrzymaniu oraz pozimowym sprzątaniu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica na odcinku od km 0 + 000 do km 11 + 182.

W ramach Porozumienia NR PZD-FZ.073.22.2026 z dnia 12 sierpnia 2026r. Gmina Jabłonka przejmuje prowadzenie zadania polegającego na zimowym utrzymaniu chodników w ciągu dróg powiatowych nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna oraz nr 1675K Jabłonka – Lipnica Mała w miejscowości Lipnica Mała, na terenie gminy Jabłonka.

Koordynację oraz nadzór nad akcją zimowego utrzymania dróg wykonują wyznaczeni pracownicy Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu.

Właściciele nieruchomości przyległych do drogi publicznej są zobowiązani do uprzątania śniegu, lodu, błota i innych zanieczyszczeń z chodników położonych bezpośrednio przy granicy ich nieruchomości.

II. Technologia wykonywania robót:

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych obejmuje całokształt czynności mających na celu zapewnienie przejezdności i bezpieczeństwa ruchu w okresie występowania zjawisk zimowych, takich jak opady śniegu, gołoledź czy śliska nawierzchnia.

Działania realizowane są zgodnie z przyjętymi standardami zimowego utrzymania dróg, z zachowaniem zasad bezpieczeństwa i koordynacji pomiędzy wszystkimi podmiotami uczestniczącymi w „Akcji Zima 2026/2027".

II.1. Zakres czynności technologicznych

W ramach zimowego utrzymania wykonuje się następujące czynności:

- odśnieżanie jezdni, mostów, zatok autobusowych, chodników i poboczy,
- likwidację śliskości zimowej (gołoledzi, śniegu zajeżdżonego, lodu),
- patrolowanie dróg oraz ocenę warunków przejezdności,
- bieżące utrzymanie łączności i reagowanie na zgłoszenia użytkowników,
- utrzymanie gotowości sprzętu i zaopatrzenia w materiały uszorstniające.

Wszystkie czynności wykonywane są z zachowaniem zasad określonych w niniejszym operacie oraz zgodnie z instrukcjami nadzorującego akcję zimową.

II.2. Materiały i sprzęt

Do usuwania śliskości stosuje się materiały:

- chemiczne – chlorek sodu (sól drogowa) w stanie sypkim lub w roztworze,
- uszorstniające – mieszanki piaskowo-solne w stosunku wagowym 1;1.piasek o frakcji 0,1-4 mm

Wykonawcy zobowiązani są do posiadania sprzętu w pełnej gotowości: pługopiaskarek, pługów jednostronnych, ciągników, koparko-ładowarek i sprzętu pomocniczego.

II.3. Standardy zimowego utrzymania dróg

I Standard

Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Dopuszczalne występowanie cienkiej warstwy zajeżdżonego śniegu nie powodującego utrudnień w ruchu.

Jezdnia posypywana na całej długości przy użyciu materiałów uszorstniających oraz chemicznych.

Poszczególne zjawiska atmosferyczne należy usunąć: gołoledź, szron, sadź do 3 godz., lodowica, gołoledź pośniegowa do 4 godz. po stwierdzeniu jego występowania.

II Standard

Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Dopuszczalne występowanie warstwy zajeżdżonego śniegu grubości do 3cm.

Jezdnia posypywana na całej długości przy użyciu materiałów uszorstniających oraz chemicznych.

Poszczególne zjawiska atmosferyczne należy usunąć: gołoledź, szron, sadź, lodowicę do 5 godz., gołoledź pośniegową do 6 godz. po stwierdzeniu wystąpienia.

III Standard

Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Dopuszczalne występowanie luźnego oraz warstwy zajeżdżonego śniegu grubości do 6cm, lokalnie zasp i języków śniegowych.

Jezdnia posypywana na całej długości przy użyciu materiałów uszarstniających oraz chemicznych.

Poszczególne zjawiska atmosferyczne należy usunąć: gołoledź, lodowicę do 8 godz., gołoledź pośniegową do 10 godz. po stwierdzeniu wystąpienia.

II.4. Koordynacja z Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad

W ciągu drogi powiatowej nr 1670K Nowy Targ (ul. Krakowska) – Rdzawka znajdują się trzy węzły drogowe w ciągu dróg krajowych:

- Węzeł „Nowy Targ - Południe" – węzeł łączący drogę powiatową nr 1670K z drogą krajową nr 47 („Zakopianka")
- Węzeł „Aleje Tysiąclecia" – połączenie z drogą krajową nr 49 (kierunek Białka Tatrzańska),
- Węzeł „Klikuszowa" – węzeł łączący drogę powiatową 1670K z drogą krajową nr 47 („Zakopianka")

Zimowe utrzymanie powyższych węzłów, ich łącznic i jezdni w granicach pasa drogowego dróg krajowych prowadzi Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad – Rejon Nowy Targ.

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu odpowiada za utrzymanie odcinków drogi powiatowej nr 1670K poza granicami węzłów, przy zachowaniu stałej koordynacji działań z GDDKiA w celu utrzymania ciągłości przejezdności.

II.5. Odcinki dróg objęte robotami budowlanymi

W sezonie zimowym 2026/2027 na wybranych odcinkach dróg powiatowych będą kontynuowane prace budowlane związane z przebudową i rozbudową infrastruktury drogowej. Dotyczy to następujących ciągów:

- Remont odcinka drogi nr 1663K Długopołe – Pieniążkowice – Piekielnik km 1+432 – 2+684 w m. Dział.
- Budowa obiektu mostowego w m. Maruszyna DP nr 1646K km 6+797.
- Remont odcinka drogi 1647K Gronków – Bukowina Tatrzańska km 0+000 – 1+505 w m. Gronków
- Remont odcinka drogi 1651K Czarny Dunajec – Poronin km8+498 – 9+436 w m. Ratułów
- Remont przepustu w m. Ratułów 1651K Czarny Dunajec – Poronin km 12+155
- Remont odcinka drogi 1659K Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec 6+736 – 7+116 w m. Krauszów
- Budowa ronda na DP 1670K Nowy Targ – Rdzawka 2+930 w m. Nowy Targ
- Budowa skrzyżowania na DP 1670K Nowy Targ – Rdzawka 0+780 w m. Nowy Targ
- Remont odcinka drogi 1676K Lipnica Wielka – Przywarówka 6+420 – 7+680 w m. Lipnica Wielka.
- Remont drogi 1637K Harklowa – Tylmanowa w m. Ochotnica Górna km 9+540 do km 10+520

Zakres prac będzie uzależniony od warunków atmosferycznych, jednak utrzymanie zimowe na tych drogach obowiązuje na zasadach określonych w niniejszym operacie.

Służby utrzymaniowe zobowiązane są do zachowania szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w rejonie budowy oraz do stałej współpracy z wykonawcami robót i inspektorem nadzoru inwestorskiego.

Zgodnie z przyjętymi harmonogramami zakończenie części wymienionych robót planowane jest w grudniu 2026 r. Należy jednak uwzględnić możliwość kontynuowania inwestycji w sezonie zimowym 2026/2027, w tym również wskutek przesunięcia terminów zakończenia prac.

Dla każdego odcinka objętego robotami należy przed wystąpieniem warunków zimowych pisemnie określić podział czynności pomiędzy wykonawcą robót budowlanych a wykonawcą ZUD, z uwzględnieniem umów i obowiązującej organizacji ruchu. Ustalenia

obejmują jezdnię udostępnioną do ruchu, przejazdy tymczasowe, obejścia dla pieszych, odśnieżanie, zwalczanie śliskości i utrzymanie oznakowania. Nie mogą pozostawiać odcinków bez wskazanego podmiotu utrzymującego.

III. Osoby zarządzające i nadzorujące zimowe utrzymanie dróg w Powiatowym Zarządzie Dróg

Koordynacja i nadzór nad zimowym utrzymaniem dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego w sezonie zimowym 2026/2027

Za całokształt organizacji, przygotowania i realizacji odpowiada Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu.

Bezpośredni nadzór operacyjny nad przebiegiem utrzymania sprawuje Zastępca Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu, zgodnie ze schematem organizacyjnym jednostki. Do jego zadań należy w szczególności:

- koordynacja działań rejonów utrzymania,
- kontrola pracy wykonawców i dyżurnych,
- bieżące decyzje dotyczące uruchamiania sprzętu i materiałów,
- analiza raportów dobowych i tygodniowych,
- przedstawianie Dyrektorowi informacji o przebiegu akcji.

W razie nieobecności Zastępcy Dyrektora obowiązki nadzoru pełni kierownik Działu Realizacji Inwestycji i Utrzymania.

Pracownicy nadzorujący poszczególne zadania:

Lp.	Imię i nazwisko	Nr zadania	Nr telefonu	Siedziba
1.	**Józef Maryniarczyk**	**1, 2, 3, 9, 10**	stac. 18 26 647 00 stac. 18 26 628 88 stac. 18 26 497 70 **kom. 609 820 544**	PZD Nowy Targ, ul. Szpitalna 14
2.	**Paweł Jaromin**	**4, 5, 6, 7, 8, 11**	stac. 18 26 647 00 stac. 18 26 628 88 stac. 18 26 497 70 **kom. 667 447 400**	

Brak kontaktu z wykonawcą, niewykonanie dyspozycji, awarię sprzętu lub zagrożenie utraty przejezdności dyżurny niezwłocznie zgłasza osobie sprawującej nadzór operacyjny. Zdarzenie dokumentuje w dzienniku, wskazując czas, lokalizację i podjęte czynności. Uruchomienie sprzętu zastępczego lub innych działań następuje zgodnie z umową i uprawnieniami osób podejmujących decyzję.

IV. Osoby zarządzające zimowym utrzymaniem dróg w Gminach/Miastach

(dotyczy zimowego utrzymania drogi powiatowej K1636 Krościenko – Szczawnica, 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna oraz nr 1675K Jabłonka – Lipnica Mała w miejscowości Lipnica Mała, na terenie gminy Jabłonka przejętej do zimowego utrzymania na podstawie Porozumienia

	Imię i nazwisko	Nr tel. służbowego	Siedziba
1.	**UM Szczawnica**	502 243 877	UM Szczawnica
2	**UG Jabłonka**	18 26 111 00	UG Jabłonka

V. Wykonawcy zimowego utrzymania dróg

Zadanie nr 1.

Firma Handlowo-Usługowa „KAL-TRANS" sp. j. Kalata

34-424 Szaflary os. Nowe 6E

Telefon: 601 550 142,

18 27 545 73.

Nadzorujący zadanie: Józef Maryniarczyk

Utrzymywane odcinki dróg:

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
1646K	Skrzypne - Szaflary - Ostrowsko	8,112	0+000	8+112	III
		5,596	8+112	13+708	III
		4,843	13+708	18+551	III
1647K	Gronków - Bukowina Tatrzańska	1,791	0+000	1+791	III
1653K	Szaflary - Ząb	7,209	0+000	7+209	III
1658K	Szaflary - Ludźmierz	4,337	0+000	4+337	III
1659K	Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec	4,484	0+000	4+484	III
		11,956	4+484	16+440	III
1660K	Ludźmierz - Pyzówka	8,902	0+000	8+902	III
1661K	Trute - Klikuszowa - Obidowa	3,600	0+000	3+600	III
		5,481	3+600	9+081	III
1662K	Raba Wyżna - Klikuszowa	8,543	0+000	8+543	III
1663K	Długopole - Pieniążkowice	4,102	0+000	4+102	III
	OGÓŁEM	**78,956**			

Zadanie nr 2.

Firma Handlowo-Usługowa „KAL-TRANS" sp. j. Kalata

34-424 Szaflary os. Nowe 6E

Telefon: 601 550 142,

18 27 545 73.

Nadzorujący zadanie: Józef Maryniarczyk (PZD)

Utrzymywane odcinki dróg:

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
1638K	Krośnica – Sromowce Niżne	6,804	0+000	6+804	III
		6,408	6+804	13+212	III
1639K	Dębno – Niedzica – Granica Państwa	15,757	0+000	15+757	II
1640K	Niedzica - Kacwin	3,225	0+000	3+225	III
1641K	Łapsze Wyżne - Jurgów	4,900	0+000	4+900	III
		2,265	4+900	7+165	III
1642K	Groń - Trybsz - Niedzica	19,661	0+000	19+661	III
1643K	Krempachy - Frydman	4,773	0+000	4+773	III
1644K	Łopuszna -Krempachy	3,565	0+000	3+565	III
		1,463	3+565	5+028	III
1645K	Nowa Biała - Białka Tatrzańska	3,165	0+000	3+165	III
1679K	Niedzica - Wygon	1,803	0+000	1+803	III
	OGÓŁEM	**73,789**			

Zadanie nr 3.

P.H.U. WŁAD-TRANS

34-453 Ochotnica Górna, os. Czuby 90

Telefon: 504 037 924,

18 26 243 01

Nadzorujący zadanie: Józef Maryniarczyk (PZD)

Utrzymywane odcinki dróg:

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
1637K Harklowa - Tylmanowa	(Harklowa – Ochotnica Górna (os. Forendówki)	8,430	0+000	8+430	III
	Ochotnica Górna (os. Forendówki) - Ochotnica Górna (os. Czuby))	5,610	8+430	14+040	III
	Ochotnica Górna (os.Czuby) – Ochotnica Dolna (most Kudowski)	3,370	14+040	17+410	III
	Ochotnica Dolna (most Kudowski) - Tylmanowa	7,522	17+410	24+932	III
	OGÓŁEM	**24,932**			

Zadanie nr 4.

FHU EXPORT IMPORT Józef Kondys

34-722 Podwilk 337A

Telefon: 605 880 954,

601 439 868,

18 28 520 38

Nadzorujący zadanie: Paweł Jaromin (PZD)

Utrzymywane odcinki dróg:

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
1663K	Pieniążkowice - Piekielnik	7,730	4+102	11+832	III
1664K	Harkabuz - Piekielnik	3,400	0+000	3+400	III
		2,826	3+400	6+226	III
		2,588	6+226	8+814	III
		3,083	8+814	11+897	III
1678K	Raba Wyżna – Podwilk	13,182	0+000	13+182	III
1682K	Podszkle - Podwilk	6,860	0+000	6+860	III
	OGÓŁEM	**39,669**			

Zadanie nr 5.

RAPSŁUG Grażyna Rapacz

34-745 Spytkowice 603a

Telefon: 692 337 920,

513 182 660,

18 26 886 81

Nadzorujący zadanie: Paweł Jaromin (PZD)

Utrzymywane odcinki dróg:

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
1665K	Skawa - Raba Wyżna	8,383	0+000	8+383	III
1681K	Baza ZUM - Kościół	0,313	0+000	0+313	III
1668K	Rabka - Skawa – Naprawa - odc. drogi Zabornia – Skawa	6,319	3+317	9+636	III
1669K	Jordanów - Spytkowice	2,119	7+877	9+996	III
	OGÓŁEM	**17,134**			

Zadanie nr 6.

TRANSKOP Stanisław Waliczek

34-521 Ząb – Nowe Bystre 192B

Telefon: 601 628 635,

18 207 12 86

Nadzorujący zadanie: Paweł Jaromin (PZD)

Utrzymywane odcinki dróg:

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
1651K	Czarny Dunajec - Poronin	6,800	0+000	6+800	III
		5,982	6+800	12+782	III
1652K	Ciche - Dzianisz	6,281	0+000	6+281	III
1654K	Ząb - Ratułów - Ciche - Chochołów	8,411	1+062	9+473	III
		5,102	9+473	14+575	III
1655K	Rogoźnik - Ciche	6,931	0+000	6+931	III
	OGÓŁEM	**39,507**			

Zadanie nr 7.

FHU EXPORT IMPORT Józef Kondys

34-722 Podwilk 337A

Telefon: 605 880 954, 601 439 868, 18 28 520 38

Nadzorujący zadanie: Paweł Jaromin (PZD)

Utrzymywane odcinki dróg:

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
1675K	Jabłonka - Lipnica Mała	9,892	0+000	9+892	III
1676K	Lipnica Wielka - Przywarówka	9,812	0+000	9+812	III
1677K	Zubrzyca Górna - Sidzina - Bystra - Łętownia	4,232	0+000	4+232	III
	OGÓŁEM	**23,936**			

Zadanie nr 8.

RAPSŁUG Grażyna Rapacz

34-745 Spytkowice 603a

Telefon: 692 337 920,

513 182 660,

18 26 886 81

Nadzorujący zadanie: Paweł Jaromin (PZD)

Utrzymywane odcinki dróg:

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
1666K	Ponice - Rdzawka	3,686	0+000	3+686	III
1667K	Rabka-Zdrój (ul. Podhalańska) – Ponice	2,778	0+000	2+778	I
		3,343	2+778	6+121	III
1668K	Rabka-Zdrój -Skawa-Naprawa - odc. drogi ul. Sądecka-Rynek-Kilińskiego	3,317	0+000	3+317	I
	OGÓŁEM	**13,124**			

Zadanie nr 9.

Firma Handlowo-Usługowa „KAL-TRANS" sp. j. Kalata

34-424 Szaflary os. Nowe 6E

Telefon: 601 550 142,

18 27 545 73.

Nadzorujący zadanie: Józef Maryniarczyk (PZD)

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
1671K	ul. Św. Anny – ul. Kowaniec w m. Nowy Targ	1,728	0+000	1+728	I
1673K	ul. Waksmundzka w m. Nowy Targ	2,066	0+000	2+066	I
1674K	Nowy Targ (Al. Tysiąclecia) - Harklowa	7,397	0+000	7+397	I
	drogi na terenie PszS w Nowym Targu przy ul. Szpitalnej do siedziby Zamawiającego	1,580	0+000	1+580	I
	OGÓŁEM	**12,771**			

Zadanie nr 10.

Urząd Miasta Szczawnica

Telefon: 502 243 877

Nadzorujący zadanie: UM Szczawnica

Utrzymywane odcinki dróg:

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
K1636	Krościenko - Szczawnica	7,061	0+000	7+061	I
K1636	Krościenko - Szczawnica	4,121	7+061	11+182	III
	OGÓŁEM	**11,182**			

Zimowe utrzymanie w/w drogi będzie prowadzone przez Urząd Miasta Szczwnica zgodnie ze standardami zimowego utrzymania dróg j.w.

Gmina Szczawnica realizuje powierzone zadanie oraz odpowiada za jego wykonanie na zasadach określonych w porozumieniu i obowiązujących przepisach

Zadanie nr 11.

Konsorcjum: Tatry Invest Sp. z o. o. 34-431 Waksmund, ul. Wielka Góra 69;

Tomasz Mastela MASTELIX 32-433 Krzeczów 190

Telefon: 794 498 147

Nadzorujący zadanie: Paweł Jaromin (PZD)

Utrzymywane odcinki dróg:

Nr drogi	Nazwa drogi	Długość odcinka	Od km	Do km	Standard
1670K	Nowy Targ (ul. Krakowska) - Rdzawka	2,850	0+000	2+850	I
		4,160	2+850	7+010	I
		3,129	7+010	10+139	I
	OGÓŁEM	**10,139**			

VI. Wymagania dotyczące standardu zimowego utrzymania dróg (ZUD)

Odcinki dróg objęte przedmiotowym zamówieniem muszą być utrzymywane w standardach ZUD wg opisu poniżej:

STANDARDY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

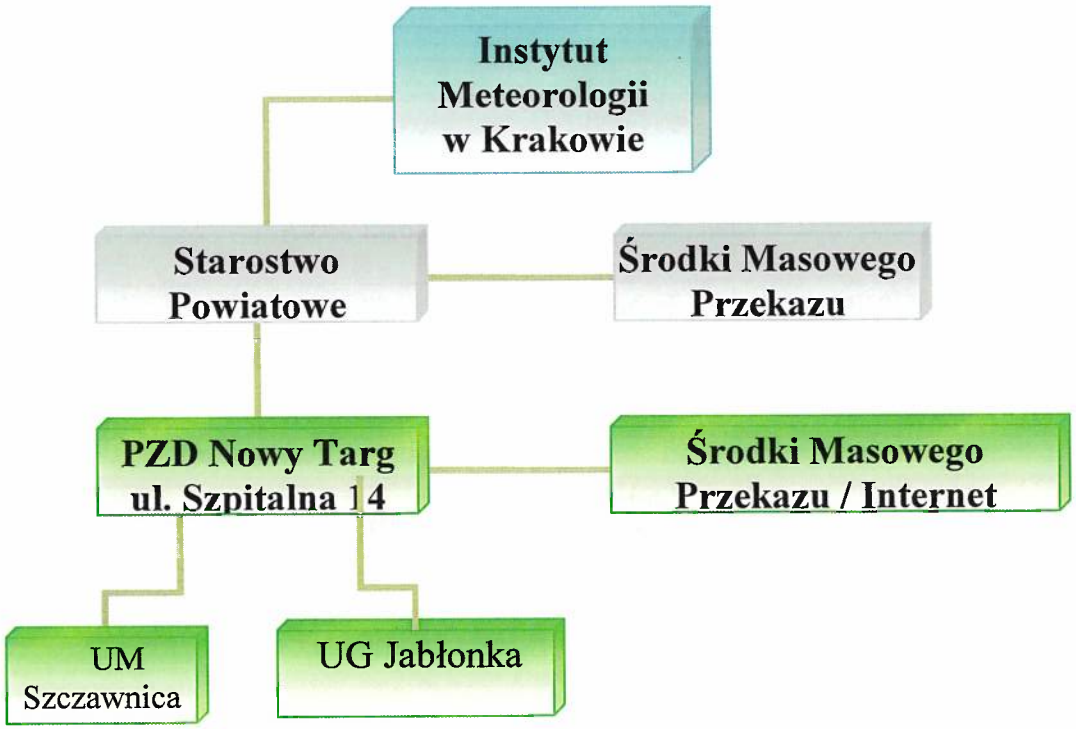
Lp	stan dard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
			Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4	5
1	I	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości.	- luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe – 6 godz. - zajeżdżony – występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu)	- gołoledź – 3 godz. - szron – 3 godz. - sadź – 3 godz. -pośniegowa – 4 godz. - lodowica – 4 godz.
2	II	Jezdnia odśnieżana na całej szerokości. Jezdnia posypywana na całej długości.	- luźny – 4 godz. - błoto pośniegowe – 6 godz. - zajeżdżony – występuje (warstwa nie przekraczająca grubości 3 cm)	- gołoledź – 5 godz. - szron – 5 godz. - sadź – 5 godz. - pośniegowa – 6 godz. - lodowica – 5 godz.
3	III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypywana na całej długości.	- luźny – 6 godz. - zajeżdżony – występuje (warstwa nie przekraczająca grubości 6 cm) - błoto pośniegowe – 6 godz. - zaspy, – 6 godz. - języki śniegowe	W miejscach wyznaczonych - gołoledź – 8 godz. - pośniegowa – 10 godz. - lodowica – 8 godz.

VII. Organizacja osłony meteorologicznej

Osoba nadzorująca poszczególne zadanie sprawdza prognozy i ostrzeżenia meteorologiczne przy rozpoczęciu dyżuru oraz w jego trakcie, odpowiednio do rozwoju sytuacji. Informacje zestawia z obserwacjami terenowymi i zgłoszeniami wykonawców. Ostrzeżenia istotne dla utrzymania dróg przekazuje wykonawcom oraz osobie sprawującej nadzór operacyjny, odnotowując godzinę przekazania.

GŁÓWNE ŹRÓDŁA INFORMACJI NA TEMAT EKSTREMALNYCH ZJAWISK ATMOSFERYCZNYCH

1. **Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej Oddział Kraków**
   ul. Piotra Borowego 14
   30-215 Kraków.



VIII. Uwagi końcowe

Zimowe utrzymanie dróg w sezonie 2026/2027 prowadzi się zależnie od występujących i prognozowanych warunków atmosferycznych. Okresy gotowości i świadczenia usług określają właściwe umowy. Zimowe utrzymanie dróg dróg powiatowych na terenie Powiatu Nowotarskiego w sezonie zimowym 2026/2027, obejmuje z reguły miesiące od października do kwietnia. Nawet najlepiej odśnieżona i utrzymana droga, w zmiennych i dynamicznych warunkach pogodowych, może być niebezpieczna. Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu przypomina, że bezpieczeństwo ruchu drogowego zależy nie tylko od służb drogowych, ale również od odpowiedzialnych zachowań kierowców.

Apelujemy o zachowanie spokoju, rozwagi i odpowiedniego tempa jazdy, a także o utrzymanie pojazdów w dobrym stanie technicznym – w szczególności o stosowanie opon zimowych.

W okresie zimowym warto planować podróże z odpowiednim wyprzedzeniem, aby unikać pośpiechu i niepotrzebnego ryzyka.

Celem wszystkich działań prowadzonych w ramach akcji jest zapewnienie możliwie najwyższego poziomu bezpieczeństwa użytkownikom dróg powiatowych Powiatu Nowotarskiego.

Operat podlega aktualizacji w przypadku zmiany zakresu utrzymania, organizacji ruchu, danych kontaktowych, wykonawców lub dostępnego sprzętu. Zmiany rejestruje się z podaniem daty i przekazuje podmiotom realizującym właściwe zadania

Nowy Targ, październik 2026 r.

Zatwierdził

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Nowym Targu
mgr inż. Tomasz Filar