



Usuwanie skutków zdarzeń noszących znamiona klęsk żywiolowych oraz skutków ruchów osuwiskowych ziemi





W latach 2010 -2016 na terenie Powiatu Nowotarskiego w ramach usuwania skutków klęsk żywiołowych i ruchów osuwiskowych zrealizowano 54 zadania. Koszt realizacji inwestycji wyniósł ponad 75,41 mln zł z czego dofinansowanie z budżetu państwa oraz Funduszu Solidarności Unii Europejskiej wyniosło ponad 67,11 mln zł



W latach 2010 – 2014 w ramach usuwania skutków intensywnych opadów atmosferycznych wykonano remont i odbudowę:

- 90,35 km nawierzchni dróg
- 18 sztuk obiektów mostowych
- 11 sztuk przepustów
- 16 korpusów drogi o długości ok. 610m



W latach 2011-2016 w ramach usuwania skutków ruchów osuwiskowych ziemi w zakresie stabilizacji osuwiska Macelowa Góra wraz z zabezpieczeniem drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne:

- opracowano dokumentację geologiczno – inżynierską
- opracowano dokumentację projektowo – budowlaną
- wykonano zabezpieczenie osuwiska i drogi



**Zadania realizowane przez
Powiatowy Zarząd Dróg
w Nowym Targu w ramach
usuwania skutków klęsk
żywiolowych w latach 2010-2014
(najważniejsze inwestycje)**



Odbudowa mostu na potoku Czarny Dunajec w km 7+732 drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna - Ludźmierz - Czarny Dunajec

Inwestycja obejmowała rozbiórkę istniejącego mostu i wykonanie nowego obiektu mostowego na pot. Czarny Dunajec w miejscowości Krauszów wraz z odbudową nawierzchni na dojazdach



Rok 2010

***Odbudowa drogi powiatowej nr K1677 Zubrzyca
Górna - Sidzina - Bystra - Łętownia od km 0+000
do km 4+237***

Inwestycja obejmowała m. in. odbudowę korpusu drogi na przełomach poprzez wymianę podbudowy, odbudowę umocnień korpusu drogi z koszy siatkowo kamiennych, odbudowę nawierzchni jezdni oraz wzmocnienie nawierzchni siatką .

Odbudowa mostu na rzece Raba w km 0+970 w c/d powiatowej nr K1668 Rabka Zdrój - Skawa - Naprawa

Inwestycja obejmowała rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu mostowego na rzece Raba w miejscowości Rabka Zdrój wraz z odbudową nawierzchni na dojazdach

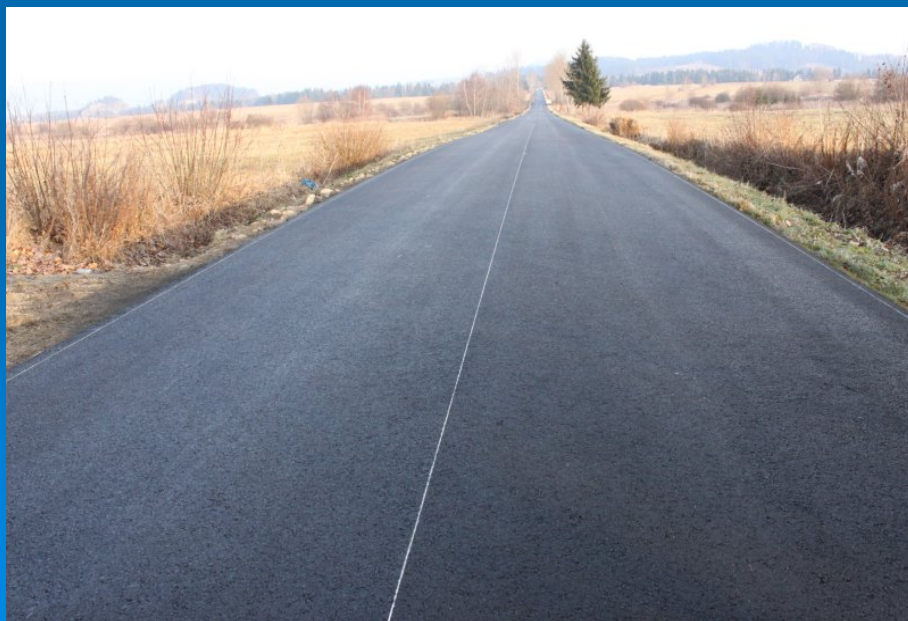


Rok 2011

Remont nawierzchni drogi powiatowej numer K1642 Groń-Trybsz- Niedzica od km 0+000 do km 5+050

Inwestycja obejmowała wykonanie regulacji studzienek i wpustów, mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową nawierzchni, wyrównanie istniejącej podbudowy, wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej oraz uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym w miejscowości Trybsz.

Zadanie dofinansowane zostało z Funduszu Solidarności UE



Remont mostu na potoku Lepietnica w km 2+963 w c/d powiatowej nr K1661 Trute – Klikuszowa - Obidowa

Inwestycja obejmowała rozbiórkę istniejącego wyposażenia obiektu, remoncie istniejącego mostu na pot. Lepietnica w miejscowości Lasek/Klikuszowa, remoncie istniejącej nawierzchni jezdni na dojazdach, wykonaniu chodników oraz regulacji koryta potoku



Rok 2011

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1653 Szaflary – Ząb od km 0+000 do km 7+227

Inwestycja obejmowała wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej i z ścieralnej, regulację wpustów ulicznych, uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań w miejscowości Bańska Wyżna oraz Szaflary.

Zadanie dofinansowane zostało z Funduszu Solidarności UE



Rok 2012

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1646 Skrzypne – Szaflary - Ostrowsko od km 0+380 do km 4+180

Inwestycja obejmowała wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej i z ścieralnej, regulację wpustów ulicznych, uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań w miejscowości Skrzypne.

Zadanie dofinansowane zostało z Funduszu Solidarności UE



Rok 2012

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1659 Maruszyna – Ludźmierz – Czarny Dunajec od km 0+120 do km 4+505

Inwestycja obejmowała wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej i z ścieralnej, regulację wpustów ulicznych, uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań w miejscowości Ludźmierz oraz Maruszyna.

Zadanie dofinansowane zostało z Funduszu Solidarności UE



Rok 2012

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej nr K1655 Rogoźnik - Ciche od km 0+000 do km 3+940

Inwestycja obejmowała wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej i z ścieralnej, regulację wpustów ulicznych, uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań w miejscowości Rogoźnik oraz Stare Bystre.

Zadanie dofinansowane zostało z Funduszu Solidarności UE



Rok 2012

Odbudowa nawierzchni drogi powiatowej 1663K Długopole – Pieniążkowice – Piekielnik od km 0+000 do km 0+733

Inwestycja obejmowała wyrównanie istniejącej nawierzchni betonem asfaltowym, wykonanie regeneracji nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej i zścieralnej, regulację wpustów ulicznych, uzupełnienie poboczy, wykonanie zjazdów i skrzyżowań w miejscowości Długopole.

Zadanie dofinansowane zostało z Funduszu Solidarności UE



Rok 2012

Odbudowa mostu na potoku Kapłony w km 16+400 w ciągu drogi powiatowej nr K1637 Harkłowa - Tylmanowa

Inwestycja obejmowała rozbiórkę istniejącego mostu i budowie nowego obiektu mostowego wolnopodpartego, jednoprzęsłowego o konstrukcji nośnej płytowo-belkowej, żelbetowej, sprężonej, budowie dróg dojazdowych wraz z przebudową istniejących zjazdów, przebudowie skrzyżowania z drogą dojazdową, budowie ubezpieczeń koryta potoku, budowie chodników i kanalizacji deszczowej w miejscowości Ochotnica Dolna



Rok 2013

Remont mostu na potoku Bystry w km 8+550 w ciągu drogi powiatowej nr K1651 Czarny Dunajec - Poronin

Inwestycja obejmowała wykonanie remontu uszkodzonych elementów obiektu tj: konstrukcja nośna mostu, podpory, stożki, izolacje, nawierzchnia, barieroporcęcze. Ponadto wykonano remont istniejących umocnień koryta potoku z koszy siatkowo – kamiennych oraz remont nawierzchni na dojazdach do mostu w miejscowości Ratułów



Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1666K Ponice – Rdzawka od km 0+000 do km 0+835 oraz od km 0+870 do km 3+715

Inwestycja obejmowała wykonanie warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego, umocnieniu poboczy kruszywem łamanym, czyszczeniu rowów oraz przebudowie pobocza drogi, remoncie istniejącej kanalizacji deszczowej, zatok autobusowych oraz placu manewrowego. Ponadto wykonano parkingi znajdujące się w obrębie cmentarza i kościoła w miejscowości Rdzawka



Odbudowa mostu na potoku Skawa w ciągu drogi powiatowej nr 1669K Jordanów - Spytkowice w km

Inwestycja obejmowała rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu mostowego w miejscowości Spytkowice. Ponadto wykonanie zostało odwodnienia drogi, nowa nawierzchnia, montaż barieroporęczy oraz remont istniejących zjazdów i ogrodzeń.



Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa - Tylmanowa od km 6+000 do km 8+500

Inwestycja obejmowała wykonanie warstwy wyrównawczej, regenerację nawierzchni przy użyciu geosiatki z warstwą wiążącą, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, umocnienie poboczy kruszywem łamanym.



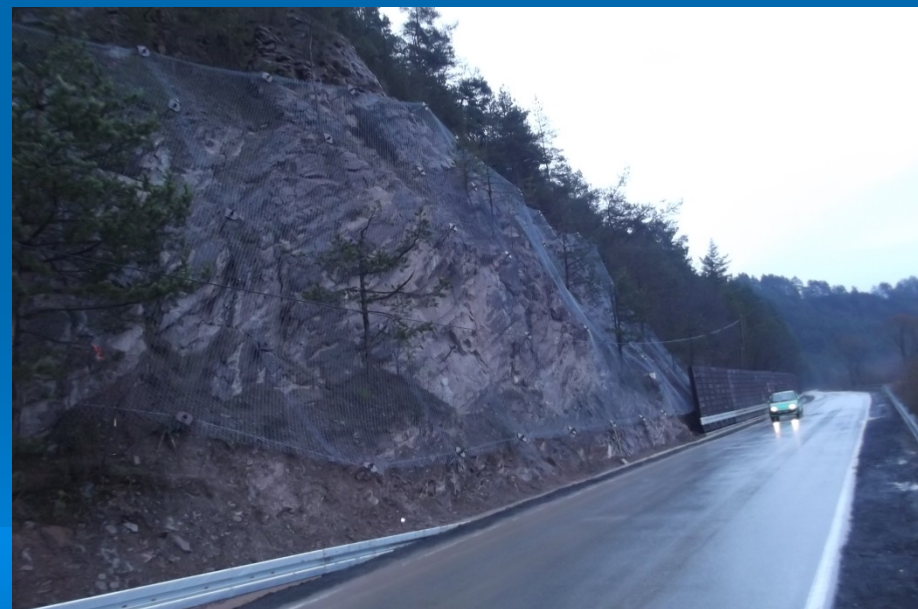


Zadania realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu w ramach usuwania skutków ruchów osuwiskowych



**Wykonanie właściwych prac w ramach zadania pn.:
„Stabilizacja osuwiska Macelowa Góra wraz z
zabezpieczeniem drogi powiatowej nr K1638 Krośnica –
Sromowce Niżne w km 9+700 do 10+000 w miejscowości
Sromowce Średnie”**

**Inwestycja obejmowała zabezpieczenie góry stalową siatką, oczyszczenie
zbocza góry z rumoszu skalnego i drzewnego, ułożenie korytek
ściekowych , remont dwóch studni na przepuście, wykonanie zapory
przeciwrumoszowej.**





Zadania realizowane przez Powiatowy Zarząd Dróg w Nowym Targu w ramach usuwania skutków klęsk żywiolowych w latach 2015-2016



Odbudowa obiektu mostowego "Malinów" na potoku Grajcarek w km 7+923,16 wraz z korektą trasy dojazdów od km 7+777,31 do km 8+265,11 w ciągu drogi powiatowej nr 1636K Krościenko – Szczawnica

Inwestycja obejmowała wykonanie nowego mostu, rozbudowę i przebudowę jezdni drogi wraz z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych, budowę chodników, budowę kanalizacji deszczowej, rozbudowę i przebudowę poboczy, zjazdów, oświetlenia drogi, przebudowę skrzyżowań, wykonano elementy wyposażenia technicznego drogi służącego jej odwodnieniu, odbudowę ogrodzeń, przebudowę sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej oraz sieci N/N.



Remont mostu na potoku Biały Dunajec w km 0+470 ciągu drogi powiatowej nr 1673K ul. Waksmundzka w miejscowości Nowy Targ

Inwestycja obejmowała wymianę uszkodzonych belek strunobetonowych, płyty żelbetowej i skorodowanych barieroporęczy, remont istniejących kap, gzymsów, stożków, umocnień, uzupełnienie ubytków w filarach i przyczółkach oraz wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej. Ponadto wykonano montaż opraw oświetlenia ulicznego oraz remont infrastruktury technicznej w tym wyniesienie wodociągu poza obiekt mostowy i wymianę elementów gazociągu.



Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr 1666K Ponice - Rdzawka w km od 1+543 do km 1+578

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1666K Ponice – Rdzawka w miejscowości Rdzawka. W ramach realizacji zadania wykonano kosze kamienne z siatki stalowej wraz z zasypaniem wnek za ścianami budowli.



Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk w km od 5+511 do km 5+536

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1682K Podszkle – Podwilk w miejscowości Podszkle. W ramach realizacji zadania wykonano kosze kamienne z siatki stalowej wraz z zasypaniem wnek za ścianami budowli



Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr 1667K Rabka – Ponice w km od 5+345 do km 5+375

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1666K Ponice – Rdzawka w miejscowości Rabka Zdrój. W ramach realizacji zadania wykonano narzut kamienny stabilizowany betonem



Remont drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia w km od 2+300 do km 2+500 (zabezpieczenie korpusu drogi powiatowej)

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1677K Zubrzyca Górna – Sidzina – Bystra – Łętownia w miejscowości Zubrzyca Górna. W ramach realizacji zadania wykonano narzut kamienny stabilizowany betonem wraz z utwardzeniem poboczy kruszywem łamanym



Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w km od 8+757 do km 8+807

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne w miejscowości Sromowce Niżne. W ramach realizacji zadania wykonano narzut kamienny stabilizowany betonem, ułożenie płyt ażurowych oraz korytek ściekowych, likwidację ubytków betonu studni w części wlotowej.



Remont drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km od 12+080 do km 12+100 oraz od km 12+150 do km 12+200 (zabezpieczenie korpusu drogi powiatowej)

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w miejscowości Ochotnica Górna. W ramach realizacji zadania wykonano narzut kamienny stabilizowany betonem oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.



Odbudowa przepustu w km 5+497 w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica

W ramach realizacji zadania wykonano roboty polegające na pracach rozbiórkowych przy istniejącym przepuście, wykonaniu przepustu z rur żelbetonowych „WIPRO” o średnicy 800mm, wykonaniu ścian czołowych i skrzydełek przepustu poprzez wykonanie narzutu kamiennego stabilizowanego betonem, humusowaniu skarp, montażu barier stalowych jednostronnych, wykonaniu ścieku ulicznego z prefabrykatów betonowych – korytek trójkątnych.



Odbudowa przepustu w km 13+053 w ciągu drogi powiatowej nr 1642K Groń – Trybsz – Niedzica

W ramach realizacji zadania wykonano roboty polegające na pracach rozbiórkowych przy istniejącym przepuście, stabilizacji dna i brzegu poprzez wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego stabilizowanego betonem, wykonaniu ścian czołowych i skrzydełek przepustu, wykonaniu studni wlotowej i wylotowej wraz z kratą stalową, umocnienie skarpy na wlocie w postaci płotków plecionych na podkładzie faszyny.



Odbudowa przepustu w km 10+056 w ciągu drogi powiatowej nr 1638K Krośnica – Sromowce Niżne

W ramach realizacji zadania wykonano roboty polegające na pracach rozbiórkowych przy istniejącym przepuście, wykonaniu przepustu z rur PCV SN8 o średnicy 800mm, wykonaniu studni z osadnikiem i kratą ścian czołowych i skrzydełek przepustu, odbudowy nawierzchni w obrębie przepustu, umocnieniu cieku na wylocie przepustu poprzez wykonanie narzutu kamiennego stabilizowanego betonem, humusowanie skarp, montaż barier stalowych



Odbudowa przepustu w km 4+148 w ciągu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa

W ramach realizacji zadania wykonano roboty polegające na pracach rozbiórkowych przy istniejącym przepuście, wymianie części przepustu na elementy z prefabrykatów o średnicy 2m, wykonaniu ścianki czołowej wraz ze skrzydełkami, oczyszczeniu przepustu, uzupełnieniu ubytków w ścianach, wykonaniu obrukowania



Odbudowa przepustu w km 5+847 w ciągu drogi powiatowej nr 1661K Trute – Klikuszowa – Obidowa

Inwestycje obejmowała wykonanie robót budowlanych, polegających na pracach rozbiórkowych przy istniejącym przepuście, stabilizacji dna i brzegu poprzez wykonanie nadwodnego narzutu kamiennego stabilizowanego betonem, wykonaniu ścian czołowych i skrzydełek przepustu, wykonaniu studni wylotowej wraz z kratą stalową, umocnienie skarpy na wlocie w postaci płotków plecionych na podkładzie faszyny.



Odbudowa przepustu w km 6+120 w ciągu drogi powiatowej nr 1664K Harkabuz –Piekielnik

Inwestycja obejmowała wykonanie robót budowlanych polegających na pracach rozbiórkowych przy istniejącym przepuście, wykonaniu przepustu z elementów prefabrykowanych skrzynkowych zamkniętych o średnicy 2000mm, wykonaniu ścian czołowych i skrzydełek przepustu, odbudowy nawierzchni w obrębie przepustu, umocnieniu cieku na wylocie przepustu poprzez wykonanie narzutu kamiennego stabilizowanego betonem, humusowaniu skarp, montażu barier stalowych jednostronnych.

Odbudowa korpusu drogi powiatowej nr 1637K Harkłowa – Tylmanowa w km od 11+540 do 11+560

Inwestycja obejmowała wykonanie robót w zakresie zabezpieczenia korpusu drogi, polegające na wykonaniu narzutu kamiennego stabilizowanego betonem oraz utwardzenie poboczy kruszywem łamanym.

Remont nawierzchni drogi powiatowej nr 1641K Łapsze Wyżne – Jurgów od km 5+843 do km 7+185

Inwestycja obejmuje wykonanie robót budowlanych w zakresie wykonania warstwy profilowej z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych, warstwy wiążącej z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych wraz z wzmocnieniem przy użyciu geosiatek zbrojeniowych, warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych, uzupełnienia poboczy obustronnych, wykonania korytowania na poszerzeniach drogi, ułożenia warstw podbudowy z kruszywa naturalnego łamanego, wykonania umocnienia korpusu drogi, ułożenia koryt odwadniających, wykonania studni żelbetowej wpadowej wraz z kratą stalową, montażu barier energochłonnych.

